



Наш број: **61**

Датум: 11.02.2021.год.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ  
VII Број: 953-3997  
Датум: 18-02-2021  
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282



АОП – обрада података са наплате путарине  
**ГОДИШЊИ  
ИЗВЕШТАЈ**  
за 2020.  
Укупни и детаљни саобраћајно-финансијски  
параметри наплате путарине

**Београд  
2021.**

## У В О Д

Јавно предузеће „Путеви Србије“ преко Сектора за наплату путарине у току 2020. год., вршила је наплату посебне накнаде за употребу пута или путног објекта (у даљем тексту: наплату путарине) на следећим деоницама:

- Београд – Прешево – Димитровград
- Београд – Шид
- Београд – Суботица
- Београд – Чачак

Наплата путарине 2020. год., обављала се на аутопутевима укупне дужине око **819,68 км**. Систем наплате, тренутно се састоји од **65** наплатних станица. Са седиштем у Београду, наплата путарине организована је преко шест Одсека, са центрима у Београду (Врчин), Нишу, Новом Саду, Шимановцима и Чачку.

На свим деоницама, наплата се одвија преко аутоматског техничког система за наплату путарине. На деоницама: Београд – Прешево – Димитровград (У-деоница са радом отпочела је од 16.01.2020. год.), Београд – Шид, Београд – Суботица и Београд – Чачак, наплата путарине одвија се у условима **затвореног система наплате**. У наведеном систему, користе се магнетне картице за једнократну употребу, на којима су алфанумерички кодирани записи (графички и магнетни):

- улазни подаци: станица улаза / трака улаза / датум и време улаза / категорија возила / серијски број магнетне картице / ид-код инкасаната дистрибуције / регистарски број ушлог моторног возила,
- излазни подаци: станица наплате / трака наплате / датум и време наплате / категорија возила на наплати / ид-код инкасаната на наплати / регистарски број наплаћеног моторног возила

У неколико тачака, представимо историјат модернизације наплате путарине и будућа унапређења и иновације:

- ❖ Од 13. јануара 2007. год. уведен је потпуно нови вид наплате – **ЕНП електронска наплата путарине (ETC – electronic toll collection)** путем електронског **ТАГ-уређаја (TAG – transfer automatic gadget)**. 2013. године, ова врста електронске наплате уведена је на свим деоницама. Широм Републике Србије разграната је мрежа дистрибутера (тренутно 262 филијале од 31 дистрибутера) за продају и допуну ТАГ-уређаја за припејд и постпејд ЕНП-наплату.
- ❖ Такође, средином 2007. год. уведен је још један вид безготовинске наплате, помоћу **платних картица**.
- ❖ Јула 2012. год. уведена је нова категорија корисника аутопута – корисници **градских карата**.
- ❖ Јула 2014. год. уведен је нови начин коришћења електронске наплате путарине. **Пост-пејд** наплата ЕНП-корисницима преко рачуна.
- ❖ Августа 2014. год. уведена категорија **1А** на свим деоницама, која се односи на **мотоцикле**.
- ❖ Октобра 2017. године, са Републичком Управом саобраћајне полиције, наше Предузеће је потписало протокол о сарадњи, односно коришћењу наших ИТ-ресурса за евидентирање **прекорачења средње брзине кретања** возила.
- ❖ Јануар 2018. године, житељи Ковиља (само возила ПРВЕ категорије), који раде у Новом Саду, имају могућност да коришћењем само релације аутопута: Ковиљ – Нови Сад и обрнуто, преко ТАГ-уређаја, остварују бенефицију надокнаде својих пролаза од стране Града Новог Сада.
- ❖ Са Институтом „Михајло Пупин“, Сектором за наплату путарине и Сектором за УИСС ( у чијем је саставу и ово Одељење), започела је примена on-line везе терена са Центром за обраду података. Потпуна тест фаза, на свим деоницама, отпочела је 01.10.2020. год.
- ❖ Јанура 2020. год. осим корисника **Градских карата** (ГК), бенефиције суграђана Београда за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који живе у околним градским општинама, од наведеног датума исту имају и грађани Града Ниша и Општине Сврљиг.

Новине нас очекују већ **1. јануара 2021. год.**, повезивање целокупног система наплате путарине увођењем ТМСС система преноса података (*ТМСС - Toll Management and Supervision System*) и повезивање терена са Центром обраде података. Наш циљ је да свим корисници аутопута, са новим електронским видовима наплате и модернизацијом система, добију у сваком тренутку потребне **информације и услуге** (о временским условима, тренутном саобраћају на путевима, нашим ценама услуга...) путем WEB-сервиса и на порталима дуж свих путева. Безбедност у саобраћају, осигураћемо по највиши стандардима (безбедносним камерама, мерењем средње и тренутне брзине кретања моторних возила, обавештавањем и сл.).

**ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ОДЕЉЕЊА ОБРАДЕ ПОДАТАКА - АОП у 2020. год.**

Одељење обраде података – АОП, по организационој структури ЈП „Путева Србије“, припада Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају. У табеларном приказу представљени су одређени радни процеси Одељења АОП-а, са бројем извршиоца, просеком извршених радних задатака и укупним бројем истих.

ред. број	врста посла	број извршиоца	број одлазака	пређено километара
1	редован "backup" оригиналних података са терана ажурурање ИД-кодова и "Црне листе ТАГ-ова"	9	108	~ 131.000
2	редован "backup" оригиналних датотека о продаји и допуни ТАГ-ова из АМСС, ТЕХНО-КООП и НИС ГП Хоргош; Келебија; Батровци; Товарник; Пршев о; Градина и Прељина (Чачак)	2	18	~ 43.000
3	учешће у пописним комисијама	3	8	~ 3.000
4	промена девизног и динарског ценовника за путарину на деоници: Београд - Пршев о - Димитровград	2	1	~ 3.000
5	ванредни одлазак ради поновног "backup" оригиналних података са терана и друго	0	0	0
<b>укупно километара:</b>				<b>~ 180.000</b>

ред. број	врста посла	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
1	унос динарских и девизних уплата	9	16.020	192.240
2	унос РРР на дистрибуцији ПМ-картица	5	495	5.940
3	"симулација" РРР на наплати и унос истих	3	99	1.188
4	ручна и аутоматска контрола НРУ и НМГ картица	3	25.958	311.500
5	израда ПМ-картица за потребе РРР на дистрибуцији	3	50.958	611.500
6	израда месечних Спецификација инкасантских мањкова и вишкова	1	16	192
7	контрола и израда динарских и девизних Решења месечних мањкова за Сектор наплате путарине	1	228	2.733
<b>укупно различитих докумената:</b>				<b>1.125.293</b>

ред. број	врста посла	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
1	Званични месечни и периодични Извештаји са саобраћајним и финансијским подацима	1	1	15
2	финансијски месечни извештаји о коринсицима Градских карата - Управ и Града Београд	1	1	12
3	месечни и периодични прегледи на захтев корисника ЕНП-наплата	1	3	30
4	Унос и деблокада ТАГ-уређаја на/са "ЦРНЕ ЛИСТЕ" по захтеву	1	18	211
5	Одговор на захтев Реп. саобраћајне полиције о прекорачењу просечне брзине кретања	1	4	48
6	информације по сонову рекламација клијената пословних банака	1	1	10
7	провера "одбеглих возила"; признаница о плаћеној путарини; раздужењу магнетних картица на наплати	2	69	822
8	за потребе Републичких минисатрства, МУП-а, судова, јавних тужиоца, Осигуравајућих друштва и осталих правних лица, на Захтеве о евидентираним кретањима моторних возила на територији Р. Србије	2	29	345
<b>укупно различитих докумената:</b>				<b>1.493</b>

## 1. САОБРАЋАЈНИ ПАРАМЕТРИ за 2020. год.

На следећих неколико страна Годишњег извештаја за 2020. год., биће представљени, табеларно и шематски, најважнији саобраћајни параметри. *Укупан промет возила, укупан промет по категоријама, по деоницама са упоредним прегледом односа 2019./2020. год. Учешће категорија у укупном саобраћају и њихов однос. Потом, историјски преглед укупног саобраћаја у последњих 10 година, упоредни преглед посебних индикатора наплате, и сл.*

### 1.1. УКУПНИ САОБРАЋАЈНИ ПОДАЦИ

Табеле приказују свеукупан саобраћај са свих деоница затвореног система наплате путарине у 2020. год. приказане по категоријама и њиховом % учешће и % наплативости. Напомињемо, у табелама су уврштена сва моторна возила са магнетним (МК) и електронским картицама (ТАГ) из затвореног система и отвореног система наплате.

параметри	укупно	%
ушло МК+ТАГ	48.787.560	
наплаћ. МК+ТАГ	48.747.313	99,92
одбегло+обустане	4.376	0,01
бесплатни	846.787	1,74
претплатни	217.335	0,45
ПОС-картице	2.330.738	4,78
прекатегорисано	1.154.833	2,37
* неупарено МК+ТАГ	35.871	0,07



кат.	ушло МК + ТАГ	наплаће. МК + ТАГ	% наплат.	учешће категор.	одбегло +обустане		бесплатни		претплатни		ПОС-картице	
					број	%	број	%	број	%	број	%
K1	37.197.433	37.164.500	99,91	76,24%	4.132	0,01	499.700	1,02	26.819	0,05	1.909.578	3,91
K2	3.340.360	3.390.490	101,50	6,85%	128	0,00	153.955	0,32	2.707	0,01	138.347	0,28
K3	2.772.834	2.715.692	97,94	5,68%	49	0,00	78.785	0,16	96.577	0,20	79.372	0,16
K4	5.476.933	5.476.631	99,99	11,23%	67	0,00	114.347	0,23	91.232	0,19	203.441	0,42
укупно:	48.787.560	48.747.313	99,92		4.376	0,01	846.787	1,74	217.335	0,45	2.330.738	4,78

кат.	прос год. месечни саобр. (ПГМС)		
	2020.	2019.	%
K1	3.099.786	3.726.918	-16,83
K2	278.363	262.121	6,20
K3	231.070	272.053	-15,06
K4	456.411	478.779	-4,67
укупно:	4.065.630	4.739.870	-14,22

прекатегорисано катег.		
са	кат.	на
120.732	I	176.890
152.190	II	822.881
821.743	III	129.178
60.168	IV	25.884
1.154.833		1.154.833

кат.	неупар. МК+ТАГ	
	број	%
I	28.801	0,08
II	-50.258	-1,50
III	57.093	2,06
IV	235	0,00
укуп:	35.871	0,07

Процентуална наплативост ове године, износи: **99,92%**, прошлогодишња је износила: 99,93%. Што се тиче ДРУГЕ категорије, где је процентуална наплативост већа од 100% - разлог је прекатегоризација. Тачније, 2012 год. извршена нова категоризација моторних возила и многа комби-возила почела су да се прекатегоришу из ТРЕЋЕ у ПРВУ или ДРУГУ категорију. Ове године укупан број прекатегорисаних возила у односу на предходну годину **смањен** је за: **19,14%** (2019. год. било је: 1.428.050).

Просечни годишњи месечни саобраћај (ПГМС) **мањи** је за: **14,22%** у односу на 2019. год. Једино повећање ПГМС је код ДРУГЕ категорије (6,20%). Највећи пад ПГМС у овој години, био је код ПРВЕ категорије (16,83%).

Број неупарених магнетних (МК) и електронских (ТАГ) картица ове године у односу на прошлу **већи** је за: **4,75%** (2019. год. неупарених је било: 34.242 или 0,06%). Највећи број неупарених возила је код ТРЕЋЕ категорије (57.093). Разлог, „негативног“ броја неупарених возила ДРУГЕ категорије, јесте измена наведеног Правилника категоризације моторних возила 2012. год.

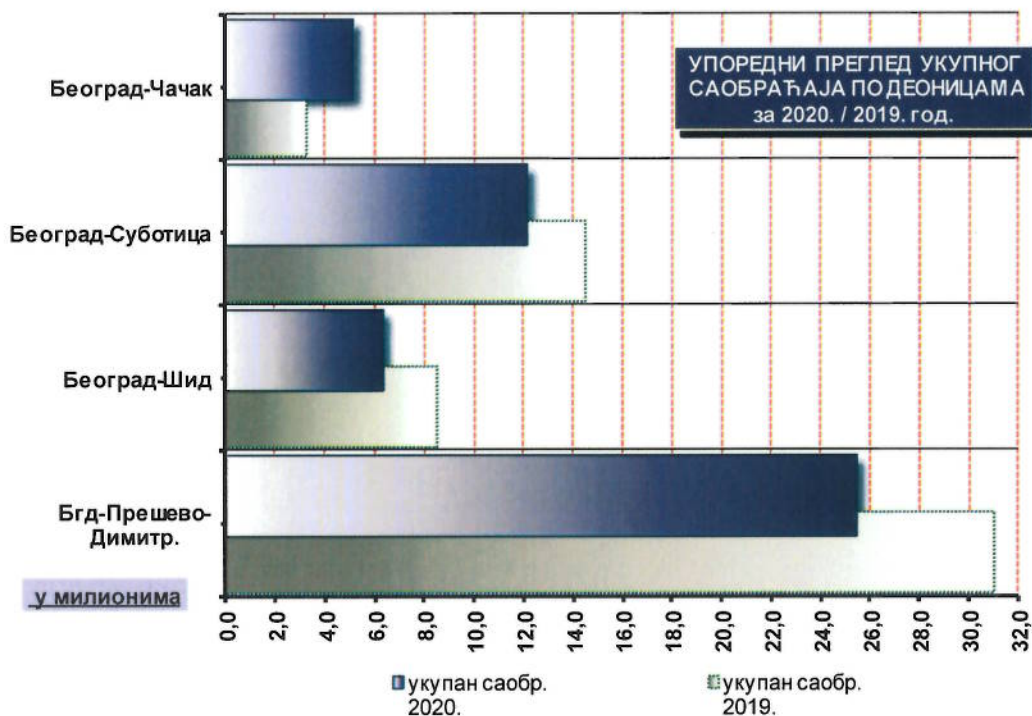
Број корисника Градских карата (ГК), данас је бенефиција за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који раде у Београду или Нишу, а живе у околним градским општинама. Укупан годишњи број трансакција ГК ове године у односу на 2019. год. (када је евидентирано: 359.506) **повећан** је за: **83,86%**.

## 1.2. УКУПАН САОБРАЋАЈ ПО ДЕОНИЦАМА

У овом делу Годишњег извештаја, биће представљен укупан саобраћај моторних возила по деоницама и њихово учешће у укупном промету, раздвојено на текућу и прошлу годину. Графички је представљен упоредни преглед укупног саобраћаја по деоницама.

**Напомињемо**, да је нова У-деоница: *Београд – Прешево – Димитровград*, отпочела са радом 16. јануара о.г., тако да ће у овом Годишњем извештају за 2020. год., сви саобраћајно-финансијски параметри бити претстављени збирно за текућу и прошлу годину, ради лакше анализе и упоредбе.

деоница	укупан саобр.		укупан саобр.		однос 2020./19.
	2020.	учешће	2019.	учешће	
Бгд-Прешево-Димитр.	25.396.046	52,05%	30.943.842	54,40%	-17,93%
Београд-Шид	6.285.809	12,88%	8.415.041	14,79%	-25,30%
Београд-Суботица	12.074.001	24,75%	14.365.114	25,26%	-15,95%
Београд-Чачак	5.031.704	10,31%	3.154.441	5,55%	59,51%
<b>УКУПНО:</b>	<b>48.787.560</b>		<b>56.878.438</b>		<b>-14,22%</b>



Укупан саобраћај у 2020. год., у односу на предходну 2019., исказује **пад** саобраћаја од: **14,22%** или за **8.090.878** моторних возила **мање**. Разлог је познат – светска пандемија Covid-19.

Процентуално највеће учешће саобраћаја у односу на свеукупан, има деоница: Београд – Прешево – Димитровград **52,05%**. Ове године учешће наведене деонице је за 2,35% **мање**, него лане (54,40%).

Скоро на свим деоницама забележен је пад саобраћаја у односу на предходну годину. **Највећи пад** саобраћаја у овој години био је на деоници: Београд – Шид за: **25,30%**.

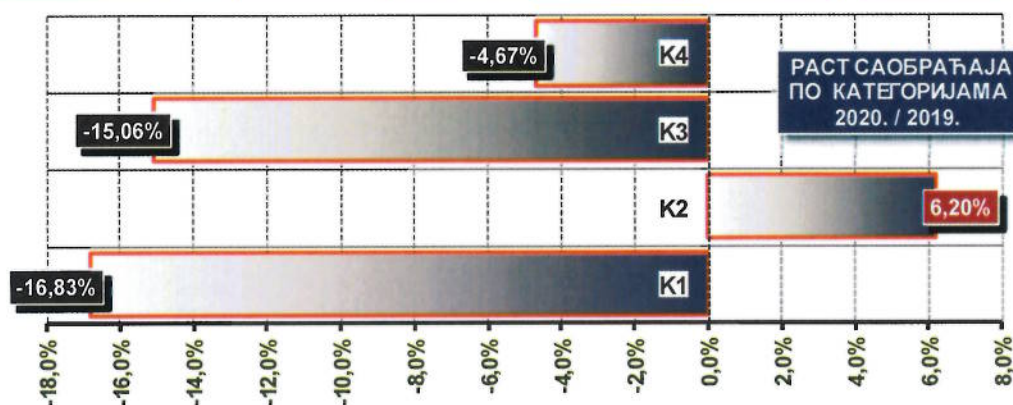
**Једини пораст** саобраћаја забележен је на деоници: Београд – Чачак: **59,51%**.

### 1.3. УЧЕШЋЕ КАТЕГОРИЈА У УКУПНОМ САОБРАЋАЈУ И ЊИХОВ ОДНОС

Представљамо Вам, упоредни однос учешћа категорија у укупном саобраћају и њихов однос у оквиру исте деонице.

2020.	К1	К2	К3	К4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	19.452.419	1.830.706	1.567.270	2.545.651	25.396.046
% учешће	76,60	7,21	6,17	10,02	
Београд-Шид	4.497.844	334.171	315.276	1.138.518	6.285.809
% учешће	71,56	5,32	5,02	18,11	
Београд-Суботица	9.302.769	827.629	624.336	1.319.267	12.074.001
% учешће	77,05	6,85	5,17	10,93	
Београд-Чачак	3.944.401	347.854	265.952	473.497	5.031.704
% учешће	78,39	6,91	5,29	9,41	
УКУПНО:	37.197.433	3.340.360	2.772.834	5.476.933	48.787.560
% учешће	76,24	6,85	5,68	11,23	

2019.	К1	К2	К3	К4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	24.278.549	1.760.951	1.889.375	3.014.967	30.943.842
% учешће	78,46	5,69	6,11	9,74	
Београд-Шид	6.475.672	349.685	411.573	1.178.111	8.415.041
% учешће	76,95	4,16	4,89	14,00	
Београд-Суботица	11.516.498	835.504	755.749	1.257.363	14.365.114
% учешће	80,17	5,82	5,26	8,75	
Београд-Чачак	2.452.291	199.312	207.934	294.904	3.154.441
% учешће	77,74	6,32	6,59	9,35	
УКУПНО:	44.723.010	3.145.452	3.264.631	5.745.345	56.878.438
% учешће	78,63	5,53	5,74	10,10	



Као што се види из горњих табела, распоред максималних % учешћа категорија у односу на свеукупан саобраћај исте, разликује се од прошлогодишњег код скоро СВИХ категорија. Процентуални годишњи раст саобраћаја по категоријама, једини раст имала је **ДРУГА** категорија са: **6,20%**. Максималан пад саобраћаја забележила је ПРВА категорија са: **16,83%**.

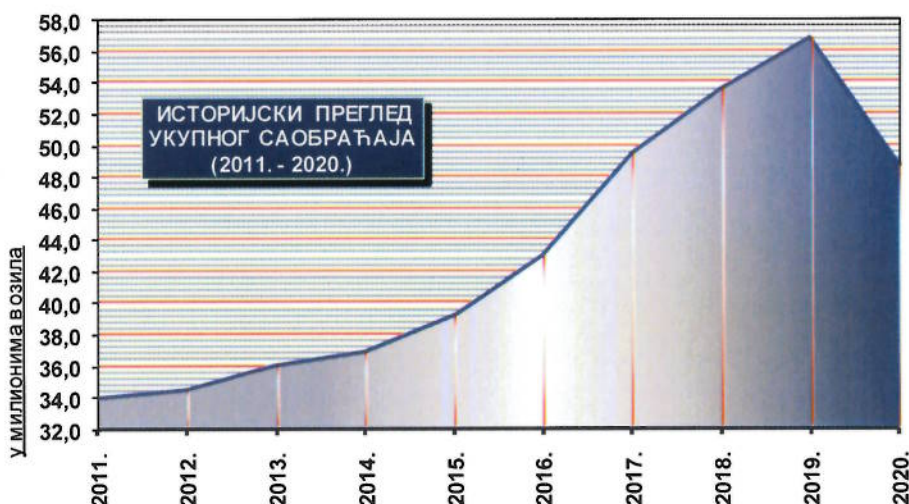
% однос 2020./19. (по категоријама)	К1	К2	К3	К4	
Бгд-прешево-Лимитр.	-16,83%	6,20%	-15,06%	-4,67%	-14,22%
Београд-Шид	-30,54%	-4,44%	-23,40%	-3,36%	-25,30%
Београд-Суботица	-19,22%	-0,94%	-17,39%	4,92%	-15,95%
Београд-Чачак	60,85%	74,53%	27,90%	60,56%	59,51%

Табела **% однос 2020./19.** (по категоријама и деоницама), представља однос укупног броја возила сваке категорије по деоници за текућу и прошлу годину. Као што се види из табеле, **максимални процентуални годишњи пораст** имала је **ДРУГА** категорија на деоници: **Београд – Чачак** (74,53%) у односу на прошлу годину. **Процентуални максималан пад** саобраћаја имала је ПРВА категорија, на деоници: **Београд – Шид** (30,54%).

#### 1.4. ИСТОРИЈСКИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2011. – 2020.)

Историјски преглед укупног саобраћаја, представљен је кроз табелу и графикон у последњих **10** година, тачније од 2011. до 2020. године. У табели су приказани: укупан број ушлих возила (МК+ТАГ), укупан број наплаћених, њихова процентуална наплативост и процентуални тренд између година, као и разлика у броју моторних возила између година.

година	укупно ушло са МК+ТАГ	уку. наплаћ. МК+ТАГ	% наплат.	годишњи тренд	разлика у броју возила
2011.	34.051.040	33.925.706	99,63%		
2012.	34.483.033	34.413.266	99,80%	1,27%	431.993
2013.	36.122.202	36.076.495	99,87%	4,75%	1.639.169
2014.	37.003.692	36.971.133	99,91%	2,44%	881.490
2015.	39.335.582	39.296.217	99,90%	6,30%	2.331.890
2016.	43.007.812	42.967.200	99,91%	9,34%	3.672.230
2017.	49.575.588	49.524.413	99,90%	15,27%	6.567.776
2018.	53.723.465	53.681.189	99,92%	8,37%	4.147.877
2019.	56.878.438	56.838.519	99,93%	5,87%	3.154.973
2020.	48.787.560	48.747.313	99,92%	-14,22%	-8.090.878



**Максимална наплативост** забележена је прошле године, од: **99,93%**. **Минимална наплативост** забележена је 2011. год. са **99,63%**. Текућа година по наплативости у односу на минималну из 2011., већа је за: **0,29%**.

Свака наредна година имала је мањи или већи **тренд пораста саобраћаја**, изузев предметне године. **Највећи тренд пораста саобраћаја** забележен је између 2016. и 2017. год. са **15,27%**. **Једини пада саобраћаја** забележен је између 2019. год. и 2020. год. када је % годишњи тренд износио: **14,22%**.

**Највећу разлику** у броју моторних возила, између суседних година, било је у односу на 2019./2020. год. **8.090.878** мање возила. **Најмања разлика** била је између 2011./2012. године, 431.993 моторних возила више.

Ако **индексом 100** означимо почетну 2011. год., наредних година укупан саобраћај се увећавао или умањивао за:

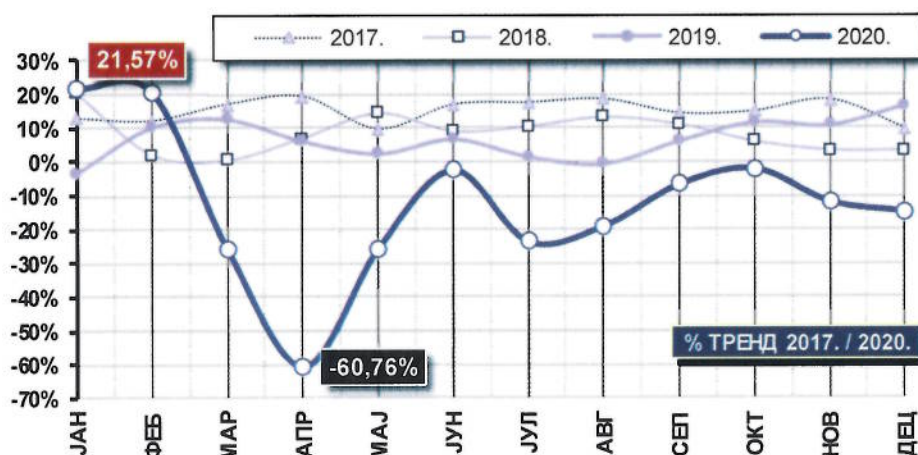
2011. =	100,00%	2016. =	126,30%
2012. =	101,27%	2017. =	145,59%
2013. =	106,08%	2018. =	157,77%
2014. =	108,67%	2019. =	167,04%
2015. =	115,52%	2020. =	143,28%

У односу на почетну 2011. год., саобраћај ове године **већи** је за: **43,28%**, или за **14.736.520** моторних возила **више**.

### 1.5. ИСТОРИЈСКИ МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2016. – 2020.)

Историјски месечни преглед укупног саобраћаја у последњих пет година, представљени су табеларно и графички. Табела приказује месечне и укупне годишње податке саобраћаја са процентуалним односом раста међу њима. Графикон приказује кретање месечног тренда, за последње четири године.

месец	УКУПАН САОБРАЋАЈ - све деонице				
	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
<b>ЈАН</b>	2.612.191	2.948.729	3.543.179	3.416.705	<b>4.153.743</b>
месечни тренд		12,88%	20,16%	-3,57%	21,57%
<b>ФЕБ</b>	2.730.840	3.064.000	3.125.119	3.435.286	<b>4.134.824</b>
месечни тренд		12,20%	1,99%	9,92%	20,36%
<b>МАР</b>	3.163.013	3.702.846	3.715.680	4.173.010	<b>3.091.494</b>
месечни тренд		17,07%	0,35%	12,31%	-25,92%
<b>АПР</b>	3.291.812	3.926.548	4.194.757	4.437.622	<b>1.741.184</b>
месечни тренд		19,28%	6,83%	5,79%	-60,76%
<b>МАЈ</b>	3.636.552	3.988.192	4.553.546	4.650.401	<b>3.448.643</b>
месечни тренд		9,67%	14,18%	2,13%	-25,84%
<b>ЈУН</b>	3.592.286	4.197.838	4.569.737	4.860.775	<b>4.729.286</b>
месечни тренд		16,86%	8,86%	6,37%	-2,71%
<b>ЈУЛ</b>	4.685.373	5.504.635	6.066.080	6.140.906	<b>4.680.454</b>
месечни тренд		17,49%	10,20%	1,23%	-23,78%
<b>АВГ</b>	4.854.026	5.749.110	<b>6.496.413</b>	6.436.070	<b>5.198.714</b>
месечни тренд		18,44%	13,00%	-0,93%	-19,23%
<b>СЕП</b>	3.867.738	4.419.273	4.896.287	5.178.987	<b>4.819.644</b>
месечни тренд		14,26%	10,79%	5,77%	-6,94%
<b>ОКТ</b>	3.687.379	4.234.663	4.477.553	4.984.216	<b>4.868.061</b>
месечни тренд		14,84%	5,74%	11,32%	-2,33%
<b>НОВ</b>	3.329.522	3.936.853	4.061.140	4.485.839	<b>3.944.701</b>
месечни тренд		18,24%	3,16%	10,46%	-12,06%
<b>ДЕЦ</b>	3.557.080	3.902.901	4.023.974	4.678.621	<b>3.976.812</b>
месечни тренд		9,72%	3,10%	16,27%	-15,00%
<b>УКУПНО</b>	<b>43.007.812</b>	<b>49.575.588</b>	<b>53.723.465</b>	<b>56.878.438</b>	<b>48.787.560</b>
тренд укупног саобраћаја:		15,27%	8,37%	5,87%	-14,22%



Из табеле видимо, да је свака наредна година имала месечно већи или мањи ПОРАСТ саобраћаја, осим текуће године. У односу на предходну годину, саобраћај у овој години је **смањен** за: **14,22%**. **Највећи месечни саобраћај** забележен је у **августу 2018. године**, са **6.496.413** моторних возила. **Најмањи месечни саобраћај** забележен је **априла 2020. год.** када је укупно евидентирано **1.741.184** возила.

Са графичког приказа годишњег **месечног % тренда** повећања или смањења саобраћаја, видимо да је **највећи пад саобраћаја** у овом петогодишњем прегледу, забележен **априла** текуће године, са **60,76%**. Такође, у текућој години забележен је **максималан тренд пораста саобраћаја**, **јануара** месеца са **21,57%**.

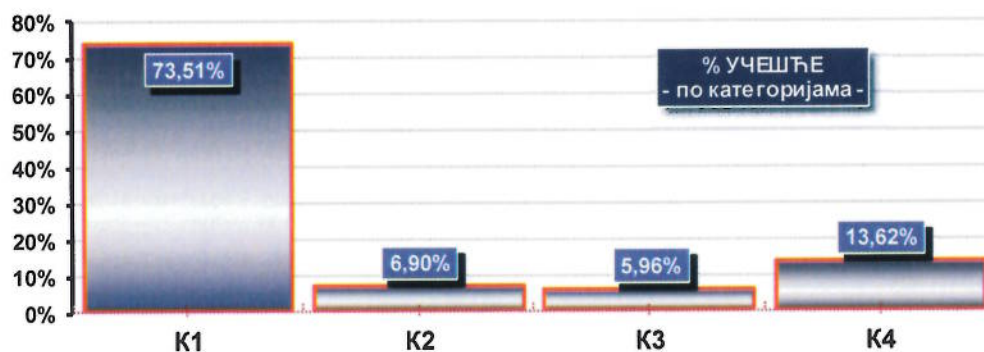
У односу на почетну 2016. год. саобраћај је већи о.г. за **13,43%** или за **5.779.748** моторних возила **више**.



## 1.6. ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛО-КИЛОМЕТАР (по деоницама и категоријама)

На овој страни Годишњег извештаја, приказаћемо укупну саобраћајну слику по формули **ASECAP-а**, која је изражена у километрима, а добија се на следећи начин: број возила по релацији и категорији x просечна дужина путовања у километрима = укупно пређених километара (возила километара).

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно КМ:
Бгд-Прешево-Димитр.	932.367.423	94.040.617	91.806.517	170.916.645	<b>1.289.131.202</b>
Београд-Шид	198.732.228	12.392.656	11.977.175	59.369.130	<b>282.471.189</b>
Београд-Суботица	533.194.064	53.458.451	38.386.321	100.583.183	<b>725.622.019</b>
Београд-Чачак	329.072.735	27.313.423	19.470.111	38.529.188	<b>414.385.457</b>
<b>УКУПНО км:</b>	<b>1.993.366.450</b>	<b>187.205.147</b>	<b>161.640.124</b>	<b>369.398.146</b>	<b>2.711.609.867</b>



На дијаграму **% учешћа по категоријама** видимо да највећи проценат ове године има ПРВА категорија: **73,51%** што је и разумљиво. Најмање учешће имала је у 2020. год. ТРЕЋА категорија са **5,96%**.

Следећа табела представља месечни **АДТ** (аутопут дужине трасе) добија се формулом: возила километара : (целокупна дуж аутопута x посматран период) = АДТ.

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно АДТ (за 366 дана)
Бгд-Прешево-Димитр.	5.514	556	543	1.011	<b>7.624</b>
Београд-Шид	5.299	330	319	1.583	<b>7.532</b>
Београд-Суботица	9.540	957	687	1.800	<b>12.983</b>
Београд-Чачак	8.769	728	519	1.027	<b>11.043</b>
<b>АДТ:</b>	<b>6.644</b>	<b>624</b>	<b>539</b>	<b>1.231</b>	<b>9.039</b>

Табела АДТ-а, представљена је за период од **366** дана (преступна година), са укупном дужином аутопутева под наплатом од **819,68** км.

## 2. ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД УПОРЕДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПАРАМЕТРА (по деоницама)

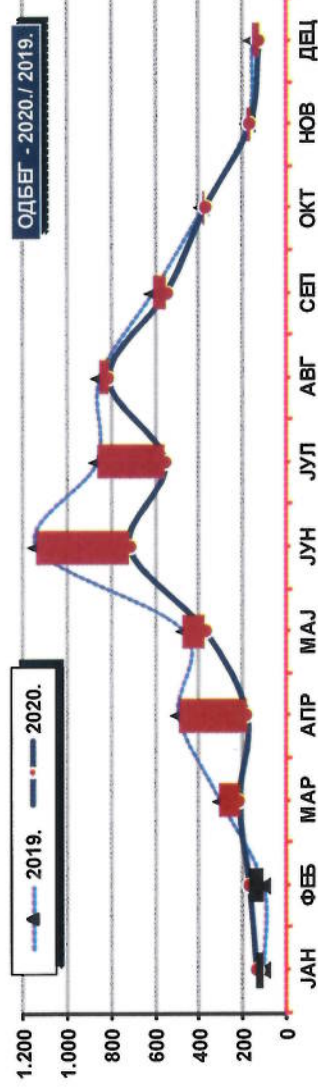
На следећих неколико страна Годишњег извештаја, биће приказани упоредни прегледи одређених саобраћаних параметара, по деоницама, категоријама и месецима. Приказаћемо: **одбегла возила; бесплатни и претплатни корисници; корисници ПОС-картица и ЕНП-наплате, као и % неупарење (одвојено за МК и ТАГ) у затв. систему наплате путарине.** Све табеле саобраћајних параметра и/или аномалија, приказани су и шематски кроз графиконе, где су **позитивни ефекти**, представљени црвеном бојом.

### 2.1. ПРЕГЛЕД ОДБЕГЛИХ ВОЗИЛА (2019./2020. год.)

Деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	72	100	144	124	253	517	381	581	381	252	100	64	2.969	8
Београд-Шид	5	10	16	14	14	33	20	30	21	12	7	5	187	1
Београд-Суботица	31	31	29	29	60	91	95	96	82	58	27	23	652	2
Београд-Чачак	30	30	29	14	43	77	60	105	66	51	32	31	568	2
<b>УКУПНО:</b>	<b>138</b>	<b>171</b>	<b>218</b>	<b>181</b>	<b>370</b>	<b>718</b>	<b>556</b>	<b>812</b>	<b>550</b>	<b>373</b>	<b>166</b>	<b>123</b>	<b>4.376</b>	<b>12</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2019.	107	109	306	495	471	1.139	864	853	612	384	179	158	5.677	473
2020.	138	171	218	181	370	718	556	812	550	373	166	123	4.376	365
<b>разлика</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	<b>-88</b>	<b>-314</b>	<b>-101</b>	<b>-421</b>	<b>-308</b>	<b>-41</b>	<b>-62</b>	<b>-11</b>	<b>-13</b>	<b>-35</b>	<b>-1.301</b>	<b>-108</b>
<b>% однос</b>	<b>28,97%</b>	<b>56,88%</b>	<b>-28,76%</b>	<b>-63,43%</b>	<b>-21,44%</b>	<b>-36,96%</b>	<b>-35,65%</b>	<b>-4,81%</b>	<b>-10,13%</b>	<b>-2,86%</b>	<b>-7,26%</b>	<b>-22,15%</b>	<b>-22,92%</b>	



**ОДБЕГЛА ВОЗИЛА** представљају учеснике у саобраћају који су "одбегла", неплативши прописану накнаду. Из табеле видимо да се **максималан одбег** догодио месеца августа са **812** одбеглих возила. Укупно у о.г. је "одбегло" **4.376** учесника, што у просеку дневно износи **12** учесника. У односу на прошлу 2019. год. број "одбеглих" је ове године смањен за: **22,92%**. Са графикона видимо да је од месеца марта број "одбеглих" почео да "опала". Јуна 2020., је највеће умањење укупног броја "одбеглих": **421** у односу на предходну годину. **Процентуално максималан пад** "одбеглих" био је априла месеца за: **63,43%**, док је највећи пораст "одбеглих" био у фебруару: **56,88%**.

## 2.1.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „Одбеглих возила” – по деоницама и категоријама

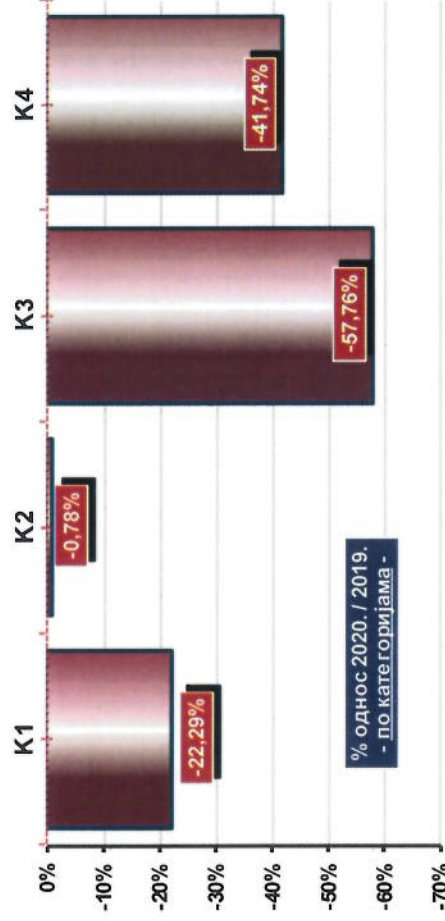
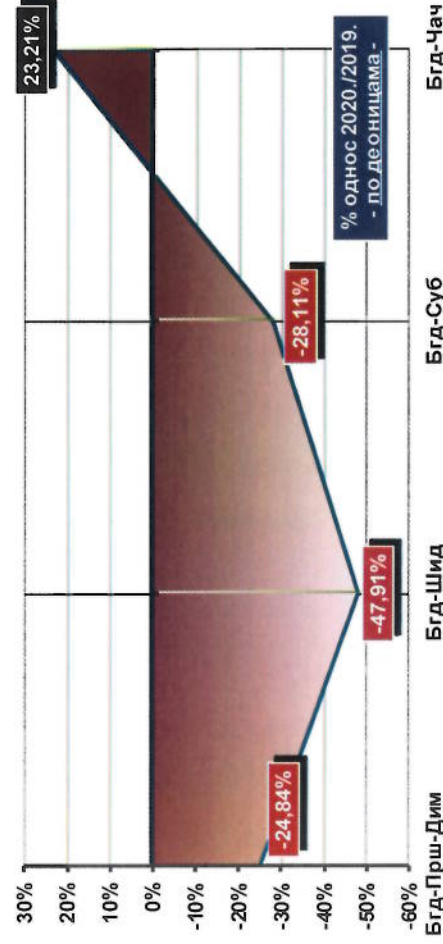
2020.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	2.856	60	25	28	2.969	
Београд-Шид	173	8	2	4	187	
Београд-Суботица	599	33	8	12	652	
Београд-Чачак	504	27	14	23	568	
<b>УКУПНО</b>	<b>4.132</b>	<b>128</b>	<b>49</b>	<b>67</b>	<b>4.376</b>	

% однос 2020./19.
-24,84%
<b>-47,91%</b>
-28,11%
<b>23,21%</b>
-22,92%

2019.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	3.732	71	81	66	3.950	
Београд-Шид	337	9	5	8	359	
Београд-Суботица	851	30	12	14	907	
Београд-Чачак	397	19	18	27	461	
<b>УКУПНО</b>	<b>5.317</b>	<b>129</b>	<b>116</b>	<b>115</b>	<b>5.677</b>	

% учешће по категоријама у 2020.	
K1	K2
94,42%	2,93%
K3	K4
1,12%	1,53%

% однос по категоријама 2020. / 2019.	
K1	K2
-22,29%	-0,78%
K3	K4
-57,76%	-41,74%



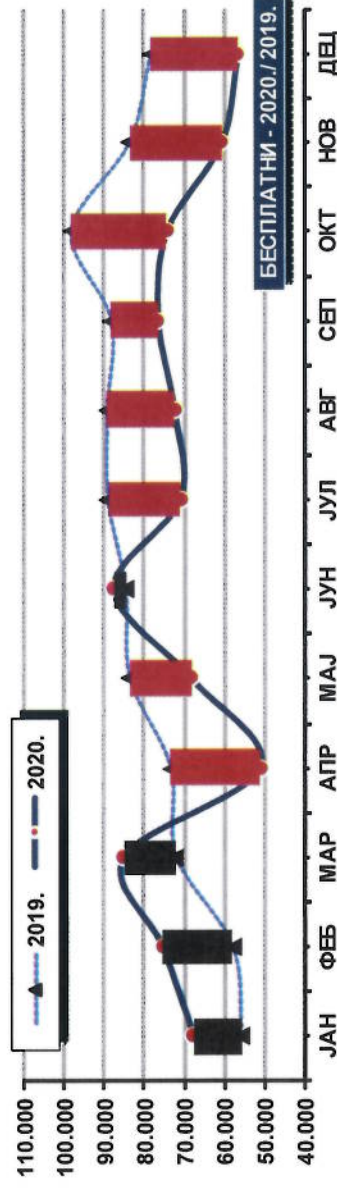
Деоница: Београд – Прешево – Димитровград бележи највише „одбеглих корисника” **2.969** учесника, најмање је забележено на деоници: Београд – Шид, **187** учесника за 2020. год. У односу на претходну годину **максимално % смањење „одбеглих возила”** било је на деоници: Београд – Шид **47,91%**. На деоници: Београд – Чачак, забележен је **једини пораст** ове категорије учесника: **23,21%**. Процентуално највеће учешће „одбеглих возила” у 2020., разумљиво било је код ПРВЕ категорије **94,42%**. Док, код **% односа по категоријама, ЧЕТВРТА** категорија имала је **највећи пад: 41,74%**, а ДРУГА категорија имала је **најмање смањење: 0,78%**.

## 2.2. ПРЕГЛЕД БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2019./2020. год.)

**БЕСПЛАТНИ КОРИСНИК** је учесник у саобраћају, који је ослобођен плаћања путарине сходно члану 199. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл.гласник РС”, бр. 95/2018).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	35.585	40.127	43.055	26.865	35.997	45.180	36.471	40.924	43.658	40.854	33.427	31.046	453.189	1.238
Београд-Шид	11.527	13.418	18.981	9.489	9.948	11.813	10.243	10.262	10.050	11.189	10.969	9.646	137.535	376
Београд-Суботица	12.679	13.661	14.423	8.786	14.539	21.244	15.710	13.172	13.609	13.524	10.650	10.326	162.323	444
Београд-Чачак	7.867	8.231	8.701	5.983	7.798	9.417	8.551	8.102	9.192	8.746	5.537	5.615	93.740	256
<b>УКУПНО:</b>	<b>67.658</b>	<b>75.437</b>	<b>85.160</b>	<b>51.123</b>	<b>68.282</b>	<b>87.654</b>	<b>70.975</b>	<b>72.460</b>	<b>76.509</b>	<b>74.313</b>	<b>60.583</b>	<b>56.633</b>	<b>846.787</b>	<b>2.314</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2019.	55.800	58.048	72.094	73.397	83.669	84.673	89.174	89.311	88.312	98.336	83.703	78.470	954.987	79.582
2020.	67.658	75.437	85.160	51.123	68.282	87.654	70.975	72.460	76.509	74.313	60.583	56.633	846.787	70.566
разлика	11.858	17.389	13.066	-22.274	-15.387	2.981	-18.199	-16.851	-11.803	-24.023	-23.120	-21.837	-108.200	-9.017
% однос	21,25%	29,96%	18,12%	-30,35%	-18,39%	3,52%	-20,41%	-18,87%	-13,37%	-24,43%	-27,82%	-27,83%	-11,33%	



Максималан број бесплатних корисника био је јуна са **87.654** учесника. Укупно у о.г. "бесплатних" је било **846.787** што је дневно у просеку око **2.314** возила. У односу на прошлу 2019. год. број "бесплатних" ове године је **смањен** за: **11,33%**. Са графичког приказа видимо, да је током текуће године, број бесплатних возила у односу на предходну годину, од јула месеца константно у паду. **Највећи % пад** "бесплатних" био је **априла** месеца са: **30,35%**, док је **највећи пораст** "бесплатних корисника" био **фебруара: 29,96%**.

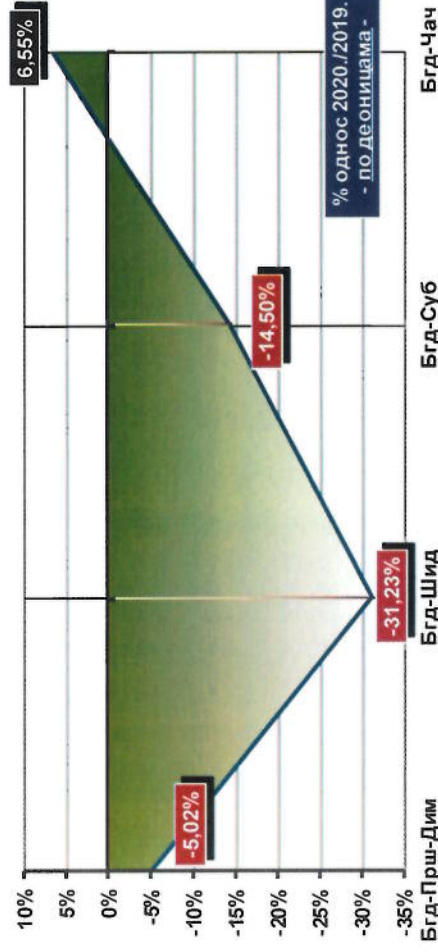
## 2.2.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „бесплатних корисника“ – по деоницама и категоријама

2020.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	306.338	81.169	33.725	31.957	453.189	
Београд-Шид	59.364	29.968	10.279	37.924	137.535	
Београд-Суботица	101.613	18.047	24.587	18.076	162.323	
Београд-Чачак	32.385	24.771	10.194	26.390	93.740	
<b>УКУПНО</b>	<b>499.700</b>	<b>153.955</b>	<b>78.785</b>	<b>114.347</b>	<b>846.787</b>	

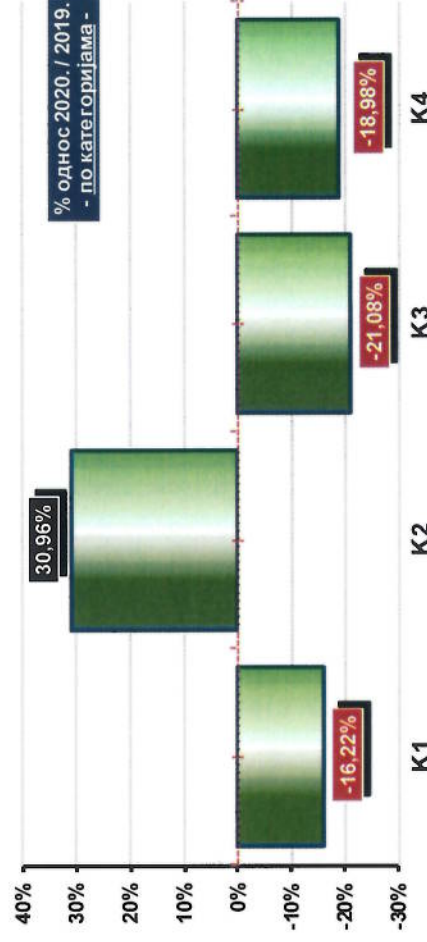
% однос 2020./19.
-5,02%
-31,23%
-14,50%
6,55%
-11,33%

2019.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	336.286	59.776	46.010	35.082	477.154	
Београд-Шид	74.899	21.025	15.350	88.729	200.003	
Београд-Суботица	132.506	19.891	28.071	9.384	189.852	
Београд-Чачак	52.767	16.870	10.402	7.939	87.978	
<b>УКУПНО</b>	<b>596.458</b>	<b>117.562</b>	<b>99.833</b>	<b>141.134</b>	<b>954.987</b>	

% учешће по категоријама у 2020.	
K1	K2
59,01%	18,18%
K3	K4
9,30%	13,50%



% однос по категоријама 2020. / 2019.	
K1	K2
-16,22%	30,96%
K3	K4
-21,08%	-18,98%



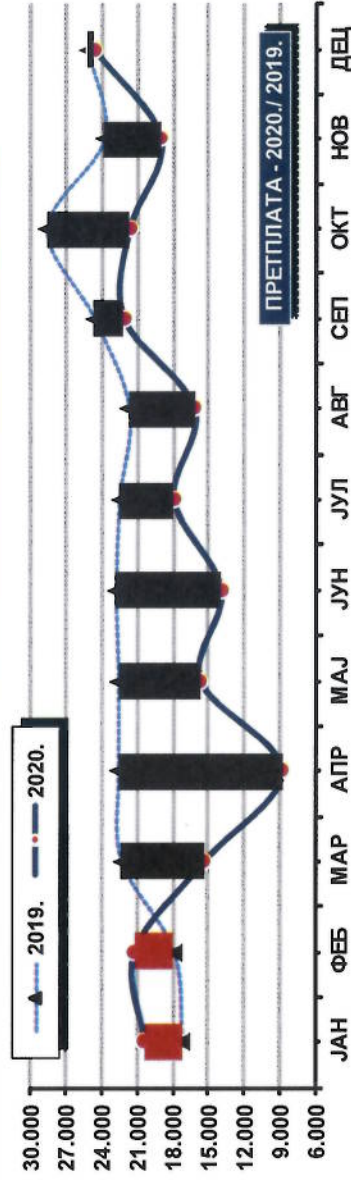
Разумљиво, деоница: Београд – Прешево – Димитровград је са **највише** „бесплатних корисника“ = 453.189 возила, **најмање** је забележено на деоници: Београд – Чачак = 93.740. У односу на претходну годину **једини процентат повећања „бесплатних“** било је на деоници: Београд – Чачак **6,55%**. На деоници: Београд – Шид, забележен је **највећи пад** ове категорије учесника од: **31,23%**. Процентуално највеће учешће „бесплатних корисника“ у 2020., разумљиво је код ПРВЕ категорије **59,01%**. **Највеће смањење % односа** по категоријама 2019./20. било је код ТРЕЋЕ категорије **21,08%**.

**2.3. ПРЕГЛЕД ПРЕПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2019./2020. год.)**

Један од важнијих индикатора саобраћаја су: **ПРЕПЛАТНИ КОРИСНИЦИ**, који плаћање пугарине врше на месечном или годишњем нивоу, чиме остварују одређен број "гратис пролаза". Из табеле видимо да је **максималан број претплатних трансакција** било месеца децембра са **24.684** наплата претплатника. Укупно у о.г. било је **217.335** претплатних трансакција, што у просеку дневно износи око **594** трансакција. У односу на прошлу 2019. год. број трансакција "претплатника", ове године је **мањи** за: **20,17%** или **54.912** трансакција **мање**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	13.637	14.108	9.810	6.118	13.581	10.709	14.491	12.955	17.375	17.790	15.841	21.370	167.785	458
Београд-Шид	162	138	81	100	125	144	237	200	137	366	224	395	2.309	6
Београд-Суботица	6.344	6.666	4.805	1.908	1.737	2.417	2.915	2.780	4.571	3.509	2.874	2.813	43.339	118
Београд-Чачак	282	331	650	733	267	695	346	300	91	3	98	106	3.902	11
<b>УКУПНО:</b>	<b>20.425</b>	<b>21.243</b>	<b>15.346</b>	<b>8.859</b>	<b>15.710</b>	<b>13.965</b>	<b>17.989</b>	<b>16.235</b>	<b>22.174</b>	<b>21.668</b>	<b>19.037</b>	<b>24.684</b>	<b>217.335</b>	<b>594</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2019.	17.245	17.977	22.379	22.599	22.603	22.822	22.534	21.716	24.694	28.642	23.821	25.215	272.247	22.687
2020.	20.425	21.243	15.346	8.859	15.710	13.965	17.989	16.235	22.174	21.668	19.037	24.684	217.335	18.111
разлика	3.180	3.266	-7.033	-13.740	-6.893	-8.857	-4.545	-5.481	-2.520	-6.974	-4.784	-531	-54.912	-4.576
% однос	18,44%	18,17%	-31,43%	-60,80%	-30,50%	-38,81%	-20,17%	-25,24%	-10,20%	-24,35%	-20,08%	-2,11%	-20,17%	



Са графичког приказа видимо, да је у односу на прошлу годину, у јануару месецу био **највећи пораст** претплатних трансакција **18.44%**. **Највећи пад** "претплатних трансакција" било је у априлу са падом од: **60,80%**.

**2.3.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „претплатних корисника“ – по деоницама и категоријама**

„Претплатних корисника“ разумљиво, **највише** је забележено на деоници: **Београд – Прешево – Димитровград = 167.785** трансакција. **Најмање**, током целе године, била је на деоници: **Београд – Шид = 2.309** трансакција. **Једини позитиван % упоредни однос 2020./2019.**, био је на деоници: **Београд – Чачак са више од двадест једног пута**. На деоници: **Београд – Суботица**, забележен је **највећи пад** ове категорије учесника, од: **49,96%**.

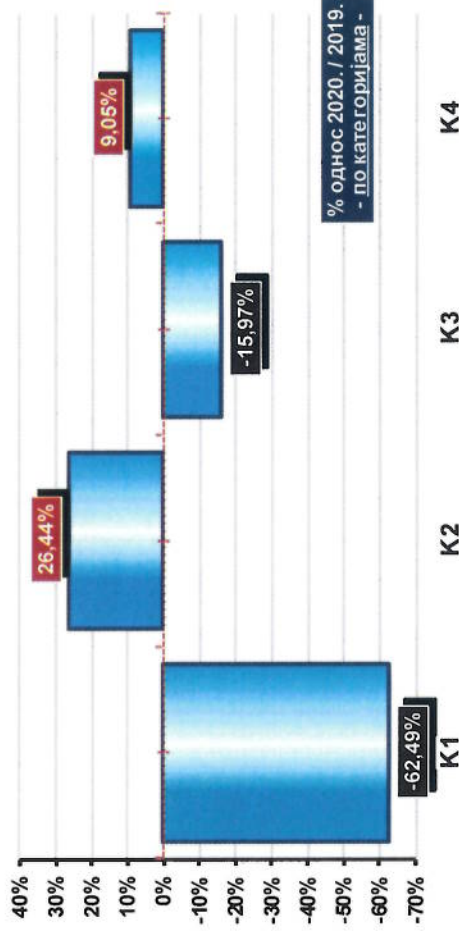
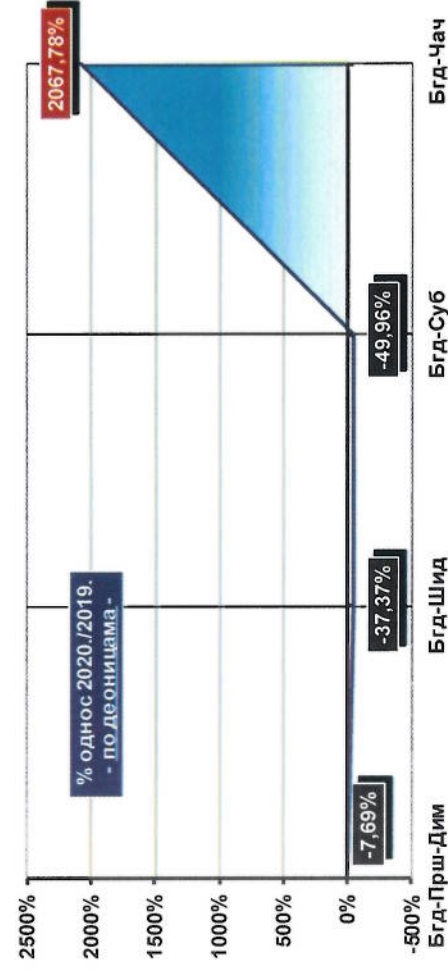
2020.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	1.096	770	94.947	70.972	167.785
Београд-Шид	56	90	1.110	1.053	2.309
Београд-Суботица	25.654	1.838	441	15.406	43.339
Београд-Чачак	13	9	79	3.801	3.902
<b>УКУПНО</b>	<b>26.819</b>	<b>2.707</b>	<b>96.577</b>	<b>91.232</b>	<b>217.335</b>

% однос 2020./19.
<b>-7,69%</b>
<b>-37,37%</b>
<b>-49,96%</b>
<b>2067,78%</b>
<b>-20,17%</b>

2019.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	1.860	1.258	112.275	66.372	181.765
Београд-Шид	9	74	1.841	1.763	3.687
Београд-Суботица	69.612	802	816	15.385	86.615
Београд-Чачак	26	7	3	144	180
<b>УКУПНО</b>	<b>71.507</b>	<b>2.141</b>	<b>114.935</b>	<b>83.664</b>	<b>272.247</b>

% учешће по категоријама у 2020.				
K1	K2	K3	K4	
12,34%	1,25%	44,44%	41,98%	

% однос по категоријама 2020. / 2019.				
K1	K2	K3	K4	
-62,49%	26,44%	-15,97%	9,05%	



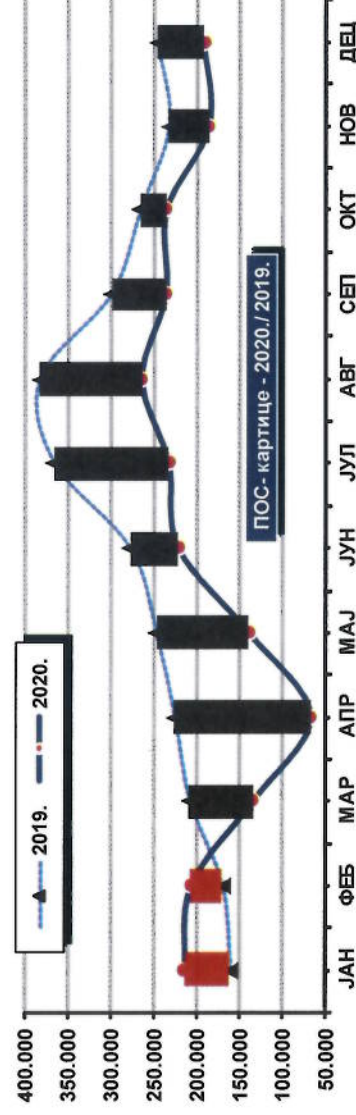
У односу на прошлу 2019. годину, **највеће повећање броја претплатних** било је код ДРУГЕ категорије **26,44%**. **Највећи пад** корисника у претплати, догадио се у односу на прошлу годину, код ПРВЕ категорије са **62,49%**.

**2.4. ПРЕГЛЕД КОРИСНИКА ПОС - картица (2019./2020. год.)**

Један од битних параметра саобраћаја су **КОРИСНИЦИ ПОС-картица**, који путарину плаћају безготовски. Процентуално укупан број трансакција ПОС-картицама у односу на укупан саобраћај износи: **4,78%** (види стр. 4). У односу на прошлу годину, корисника овог вида плаћања путарине **смањен** је за: **24,39%** (или 751.728 трансакција мање).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	100.870	91.289	61.953	32.444	66.666	101.937	113.518	125.462	107.557	105.829	85.913	89.901	1.083.339	2.960
Београд-Шид	47.841	46.015	24.523	9.064	18.682	41.440	38.386	46.673	44.625	45.480	32.677	32.427	427.833	1.169
Београд-Суботица	47.464	50.150	34.922	17.487	36.791	55.256	57.694	61.479	56.848	58.537	45.878	48.009	570.515	1.559
Београд-Чачак	18.174	19.110	12.966	8.006	17.360	23.352	23.424	30.534	27.292	25.734	21.439	21.660	249.051	680
<b>УКУПНО:</b>	<b>214.349</b>	<b>206.564</b>	<b>134.364</b>	<b>67.001</b>	<b>139.499</b>	<b>221.985</b>	<b>233.022</b>	<b>264.148</b>	<b>236.322</b>	<b>235.580</b>	<b>185.907</b>	<b>191.997</b>	<b>2.330.738</b>	<b>6.368</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2019.	160.776	169.738	208.483	225.739	247.373	277.458	365.906	382.882	299.318	265.933	232.746	246.114	3.082.466	256.872
2020.	214.349	206.564	134.364	67.001	139.499	221.985	233.022	264.148	236.322	235.580	185.907	191.997	2.330.738	194.228
<b>разлика</b>	<b>53.573</b>	<b>36.826</b>	<b>-74.119</b>	<b>-158.738</b>	<b>-107.874</b>	<b>-55.473</b>	<b>-132.884</b>	<b>-118.734</b>	<b>-62.996</b>	<b>-30.353</b>	<b>-46.839</b>	<b>-54.117</b>	<b>-751.728</b>	<b>-62.644</b>
<b>% однос</b>	<b>33,32%</b>	<b>21,70%</b>	<b>-35,55%</b>	<b>-70,32%</b>	<b>-43,61%</b>	<b>-19,99%</b>	<b>-36,32%</b>	<b>-31,01%</b>	<b>-21,05%</b>	<b>-11,41%</b>	<b>-20,12%</b>	<b>-21,99%</b>	<b>-24,39%</b>	



Скоро сваког месеца у току 2020. год. (од марта месеца), било је **смањење** безготовинских наплата ПОС-картицама. **Највеће процентуално смањење** било је априла са: **70,32%**. **Највеће % повећање** броја трансакција догодио се јануара са: **33,32%**. **Максималан број** трансакција био је на деоници: **Београд - Прешево - Димитровград** у месецу августу (125.462). **Минималан број**, плаћања ПОС-картицама, био је на деоници: **Београд - Чачак** у месецу априлу са 8.006 трансакција. **Дневни просек** коришћења ПОС-картица на укупном годишњем нивоу износи: **6.368** трансакција, што је у односу на 2019. год. (дневни просек: 8.445) **мање** за: **24,60%**.

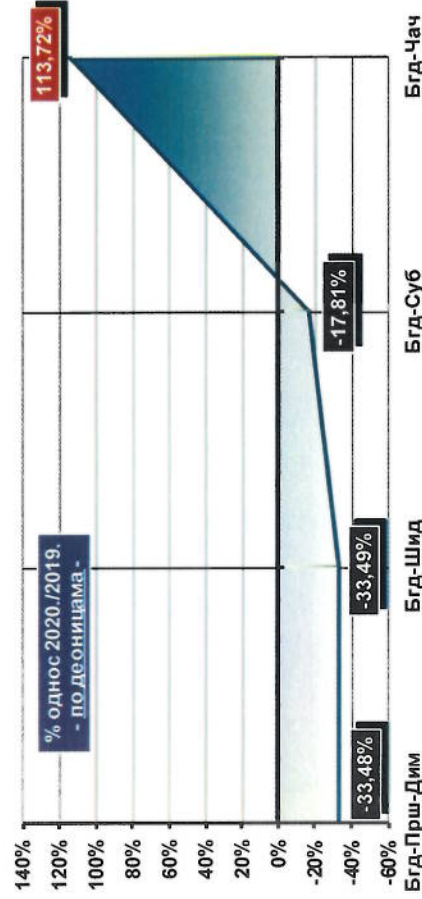


**2.4.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ПОС-картица“ – по деоницама и категоријама**

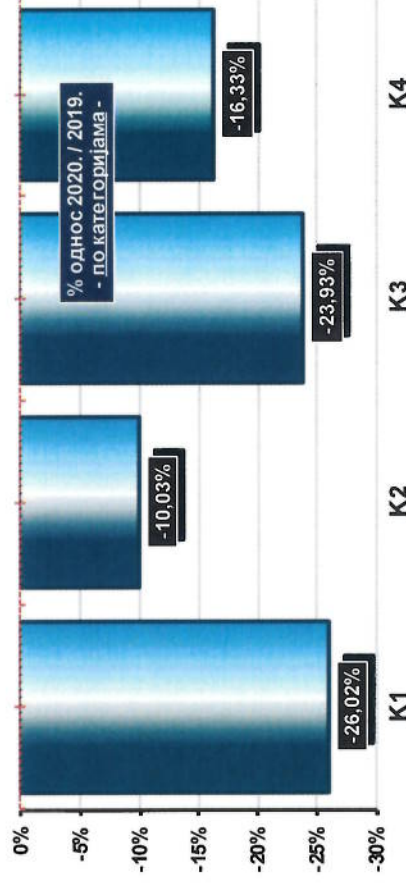
И овде је сам број трансакција „корисника ПОС-картица“ **максимално** забележен на деоници: **Београд – Прешево – Димитровград = 1.083.339**. **Минималан** број трансакција био је на деоници: **Београд – Чачак = 249.051** трансакција. **Једини пораст** у односу на претходну годину, догодио се на деоници: **Београд – Чачак са: 113,72%**. На деоници: **Београд – Шид**, забележен је **максималан пад** ове категорије учесника, са: **33,49%**. Највеће процентуално учешће „корисника ПОС-картица“ у 2020., разумљиво је код **ПРВЕ** категорије **81,93%**.

2020.		2019.		% однос 2020./19.						
1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО		
Бгд-Преш.-Димитр.	884.510	68.182	41.552	89.095	1.083.339	-33,48%	1.361.059	84.836	123.995	1.628.567
Београд-Шид	348.385	16.117	11.035	52.296	427.833	-33,49%	549.969	20.541	56.986	643.245
Београд-Суботица	466.303	39.686	18.506	46.020	570.515	-17,81%	577.149	41.626	24.189	694.125
Београд-Чачак	210.380	14.362	8.279	16.030	249.051	113,72%	93.034	6.760	5.719	116.529
<b>УКУПНО</b>	<b>1.909.578</b>	<b>138.347</b>	<b>79.372</b>	<b>203.441</b>	<b>2.330.738</b>	<b>-24,39%</b>	<b>2.581.211</b>	<b>153.763</b>	<b>104.334</b>	<b>3.082.466</b>

% учешће по категоријама у 2020.				
К1	К2	К3	К4	
81,93%	5,94%	3,41%	8,73%	



% однос по категоријама 2020. / 2019.				
К1	К2	К3	К4	
-26,02%	-10,03%	-23,93%	-16,33%	



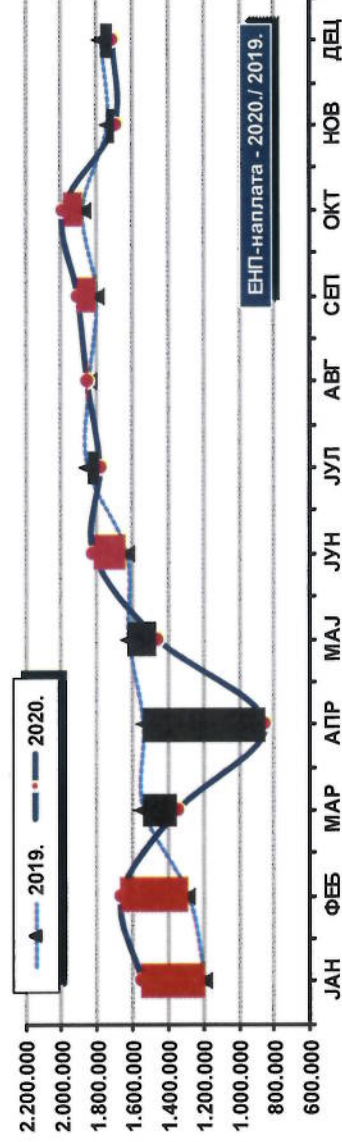
У односу на прошлу годину, све категорије бележе **пад броја трансакција** платним картицама. **Највише** ПРВА категорија **26,02%**. а **најмање** ДРУГА **10,03%**.

**2.5. ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (2019./2020. год.)**

**ЕНП-наплата**, са преко **400.000** активних корисника ТАГ-уређаја. Са више од **250** дистрибутивних места, широм Републике Србије, за продају и допуну ТАГ-ова, овај вид наплате путарине је у експанзији.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	750.946	794.002	656.217	413.708	723.678	902.441	907.633	920.808	935.669	971.994	841.541	847.803	9.666.440	26.411
Београд-Шид	200.012	213.101	164.866	113.594	171.909	218.948	212.751	225.721	239.920	252.124	213.322	209.551	2.435.819	6.655
Београд-Суботица	464.622	510.673	413.173	250.763	437.250	536.930	504.128	516.715	551.531	581.732	487.265	492.196	5.746.978	15.702
Београд-Чачак	132.667	147.292	111.819	74.725	132.155	161.906	161.663	194.137	181.725	184.631	159.173	162.966	1.804.859	4.931
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.548.247</b>	<b>1.665.068</b>	<b>1.346.075</b>	<b>852.790</b>	<b>1.464.992</b>	<b>1.820.225</b>	<b>1.786.175</b>	<b>1.857.381</b>	<b>1.908.845</b>	<b>1.990.481</b>	<b>1.701.301</b>	<b>1.712.516</b>	<b>19.654.096</b>	<b>53.700</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
<b>2019.</b>	1.194.205	1.288.607	1.543.002	1.540.821	1.622.906	1.634.580	1.855.262	1.845.306	1.803.523	1.882.020	1.743.558	1.778.263	19.732.053	1.644.338
<b>2020.</b>	1.548.247	1.665.068	1.346.075	852.790	1.464.992	1.820.225	1.786.175	1.857.381	1.908.845	1.990.481	1.701.301	1.712.516	19.654.096	1.637.841
<b>разлика</b>	<b>354.042</b>	<b>376.461</b>	<b>-196.927</b>	<b>-688.031</b>	<b>-157.914</b>	<b>185.645</b>	<b>-69.087</b>	<b>12.075</b>	<b>105.322</b>	<b>108.461</b>	<b>-42.257</b>	<b>-65.747</b>	<b>-77.957</b>	<b>-6.496</b>
<b>% однос</b>	<b>29,65%</b>	<b>29,21%</b>	<b>-12,76%</b>	<b>-44,65%</b>	<b>-9,73%</b>	<b>11,36%</b>	<b>-3,72%</b>	<b>0,65%</b>	<b>5,84%</b>	<b>5,76%</b>	<b>-2,42%</b>	<b>-3,70%</b>	<b>-0,40%</b>	



Дневни просек ове категорије учесника данас износи: **53.700** евидентираних ЕНП-трансакција. У односу на прошлу годину, број електронских наплата путарине је **минимално смањен** за: **0,40%**, односно за **77.957** забележених ЕНП-трансакција **мање**. Априла месеца, на свим деоницама забележен је **најмањи број** евидентираних ЕНП-наплата. На деоници: Београд – Прешево – Димитровград забележен је у октобру **највећи број** трансакција: 971.994. На деоници: Београд – Чачак забележен је **минималан** број ЕНП-наплата у априлу: 74.725 трансакција. **Максимално % повећање** ЕНП-наплате и у овој години, догодио се **јануара** са **29,65%** са 354.042 ЕНП-наплата **више**. **Максимално % смањење** било је **априла**: **44,65%** са разликом од 688.031 трансакција **мање**.



**2.6. МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (по врсти плаћања) за 2020. год.**

У овом делу извештаја, представљамо годишњи преглед **ЕНП-наплате по врсти плаћања**, односно ТАГ-уређаје који су форматизовани у систему електронске наплате као: бесплатни, при-пејд и пост-пејд.

врста плаћања	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	катег.	укупно	% индикат.
<b>бесплатни</b>	19.945	21.556	21.196	15.641	21.957	25.383	24.515	23.572	24.794	26.039	22.844	23.611		<b>271.053</b>	<b>49,03%</b>
<b>при-пејд</b>	887.973	929.349	653.595	350.564	765.608	998.712	926.378	1.042.191	1.016.650	1.052.699	849.676	856.518	<b>K1</b>	<b>10.329.913</b>	<b>66,14%</b>
<b>пост-пејд</b>	98.654	117.523	93.610	57.108	108.266	135.007	126.925	134.116	149.550	160.531	135.182	141.759		<b>1.458.231</b>	<b>41,98%</b>
<b>бесплатни</b>	3.840	3.669	3.921	3.935	4.357	5.064	5.028	4.484	4.675	5.107	5.699	6.550		<b>56.329</b>	<b>10,19%</b>
<b>при-пејд</b>	77.486	89.890	85.937	60.609	90.504	108.994	113.705	107.235	115.755	122.292	109.785	114.449	<b>K2</b>	<b>1.196.641</b>	<b>7,66%</b>
<b>пост-пејд</b>	19.494	22.991	24.313	19.240	22.363	25.361	27.078	25.148	27.486	30.308	29.720	33.378		<b>306.880</b>	<b>8,84%</b>
<b>бесплатни</b>	2.804	2.829	3.070	2.460	3.228	3.716	3.652	3.134	3.122	3.218	3.145	3.186		<b>37.564</b>	<b>6,80%</b>
<b>при-пејд</b>	107.207	109.699	98.563	62.496	84.554	109.147	113.599	107.755	114.476	119.690	105.688	109.869	<b>K3</b>	<b>1.242.743</b>	<b>7,96%</b>
<b>пост-пејд</b>	40.259	42.626	37.174	21.977	30.505	39.361	42.767	40.231	43.652	46.452	42.241	43.255		<b>470.500</b>	<b>13,55%</b>
<b>бесплатни</b>	8.487	11.170	11.938	10.967	18.965	21.330	23.213	21.062	17.566	17.175	13.819	12.140		<b>187.832</b>	<b>33,98%</b>
<b>при-пејд</b>	203.302	223.792	223.009	174.983	221.359	245.739	266.059	242.665	271.463	277.387	256.056	244.185	<b>K4</b>	<b>2.849.999</b>	<b>18,25%</b>
<b>пост-пејд</b>	77.438	89.814	89.191	72.700	91.176	100.996	112.695	104.902	119.215	128.982	126.955	123.591		<b>1.237.655</b>	<b>35,63%</b>
<b>бесплатни</b>	35.076	39.224	40.125	33.003	48.507	55.493	56.408	52.252	50.157	51.539	45.507	45.487		<b>552.778</b>	
<b>при-пејд</b>	1.275.968	1.352.730	1.061.104	648.652	1.162.025	1.462.592	1.419.741	1.499.846	1.518.344	1.572.068	1.321.205	1.325.021		<b>15.619.296</b>	<b>79,51%</b>
<b>пост-пејд</b>	235.845	272.954	244.288	171.025	252.310	300.725	309.465	304.397	339.903	366.273	334.098	341.983		<b>3.473.266</b>	<b>17,68%</b>
<b>укупно:</b>	1.546.889	1.664.908	1.345.517	852.680	1.462.842	1.818.810	1.785.614	1.856.495	1.908.404	1.989.880	1.700.810	1.712.491	<b>Тотал:</b>	<b>19.645.340</b>	

Из табеле може се видети да је **максималан број наплаћених возила** у 2020. год., био у месецу **ОКТОБРУ 1.989.880**. **Минималан број**, наравно се догодио месеца пандемије (полицијског часа) **априла = 852.680** електронских трансакција.

Од укупног броја наплаћених корисника ТАГ-уређаја, највише је било трансакција у при-пејду **79,51%**. **Максималан број** трансакција у при-пејду, био је октобра са 1.572.068 док је **минималан број** био априла = 648.652 трансакција.

Што се тиче процентуалног односа индикатора, по врсти плаћања међу категоријама, **ПРВА је најзаступљенија** у све три варијанте. **БЕСПЛАТНИ = 49,03%** **ПРИ-ПЕЈД = 66,14%** и **ПОСТ-ПЕЈД = 41,98%**.

**2.7. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ МК (2019./2020. год.)**

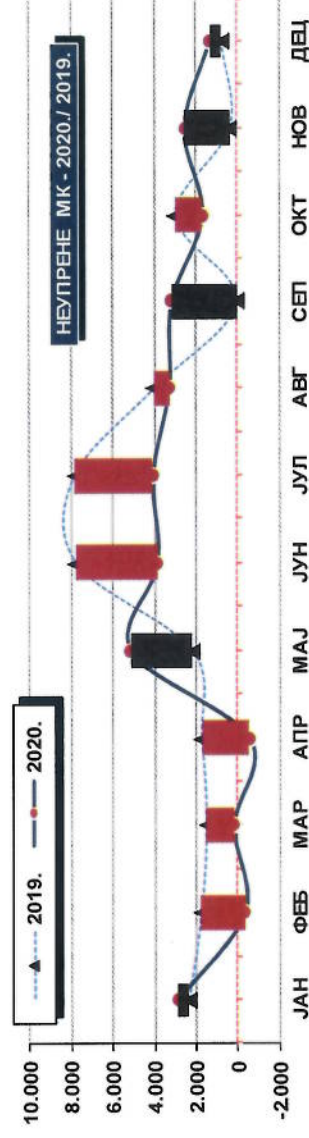
У овом делу извештаја представили смо годишње **НЕУПАРЕЊЕ МАГНЕТНИХ КАРТИЦА (МК)**, односно неупарење узетих МК од стране учесника на улазној станици, док, исте нису предате и наплаћене на излазним станицама, односно нису раздужене. "Неупарење МК" је математички изведен број, који се добија на следећи начин: Укупан број ушлих са МК – (укупан број **наплаћених МК** + укупан број **одбеглих возила + обустављених наплата**) = "**неупарен број МК**".

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	1.857	-645	8	-622	2.897	2.003	1.979	1.661	1.496	616	1.364	452	13.066	36
Београд-Шид	389	237	124	-9	394	455	697	384	488	309	337	295	4.100	11
Београд-Суботица	446	213	23	27	1.071	956	900	602	730	476	471	331	6.246	17
Београд-Чачак	181	-133	27	47	754	427	472	627	435	273	365	227	3.702	10
<b>УКУПНО:</b>	<b>2.873</b>	<b>-328</b>	<b>182</b>	<b>-557</b>	<b>5.116</b>	<b>3.841</b>	<b>4.048</b>	<b>3.274</b>	<b>3.149</b>	<b>1.674</b>	<b>2.537</b>	<b>1.305</b>	<b>27.114</b>	<b>74</b>
% неупарених	0,11%	-0,01%	0,01%	-0,06%	0,26%	0,13%	0,14%	0,10%	0,11%	0,06%	0,11%	0,06%	0,09%	

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2019.	2.368	1.762	1.517	1.735	2.185	7.765	7.838	4.005	32	2.984	361	759	33.311	2.776
2020.	2.873	-328	182	-557	5.116	3.841	4.048	3.274	3.149	1.674	2.537	1.305	27.114	2.260
<b>разлика</b>	<b>505</b>	<b>-2.090</b>	<b>-1.335</b>	<b>-2.292</b>	<b>2.931</b>	<b>-3.924</b>	<b>-3.790</b>	<b>-731</b>	<b>3.117</b>	<b>-1.310</b>	<b>2.176</b>	<b>546</b>	<b>-6.197</b>	<b>-516</b>
% однос	21,33%	-118,62%	-88,00%	-132,10%	134,14%	-50,53%	-48,35%	-18,25%	9740,63%	-43,90%	602,77%	71,94%	-18,60%	#

Месечни укупан просек "неупарених МК" ове године износи: **2.260**.  
Процентуално **укупно годишње неупарење** за 2020. год. износи: **0,09%**,  
односно неупарено је **27.114** магнетних картица. Дневно = 74 МК.

Минимално „неупарених МК“ било је Фебруара и марта месеца 0,01%.  
Максимално „неупарење МК“ догодило се маја месеца **0,26%**.



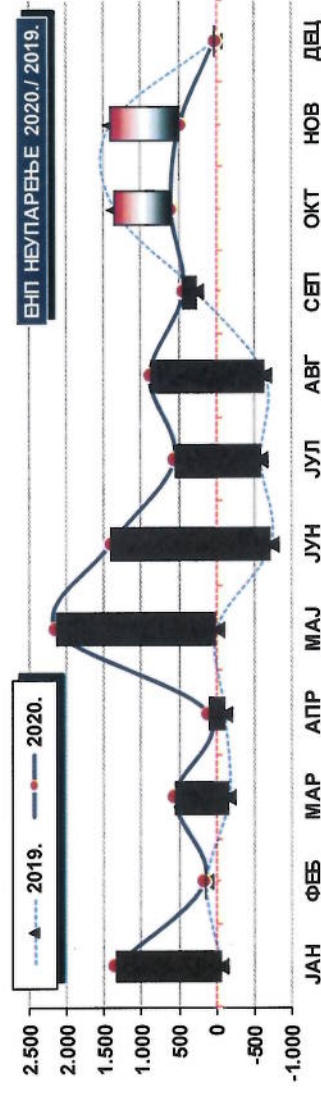
У односу на прошлу 2019. год., на укупном нивоу, „неупарених МК“ **смањено** је за: **18,60%** или **6.197 МК** мање. **Највеће смањење броја неупарених МК**, било је месеца јуна са **3.924 МК** мање. **Највеће повећање** „неупарених МК“ било је септембра, за **3.117** више неупарених МК.

**2.8. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ ЕНП-ТРАНСАКЦИЈА (2019./2020. год.)**

У овом делу извештаја представљамо годишње **НЕУПАРЕНЕ ЕЛЕКТРОНСКИХ КАРТИЦА (ТАГ-УРЕЂАЈА)**, односно неупарење ушлих ТАГ-ова на улазној станици, а исти нису евидентирани на излазним станицама (може се догодити и обрнуто, али у том случају, истом ће бити забележена **казнена тарифа**). "Неупарење ТАГ-ова" је такође математички изведен број, који се добија на исти начин, као код "неупарених МК".

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	210	-663	-302	-265	1.100	441	-309	-40	-267	-323	-322	-598	-1.338	4
Београд-Шид	209	-13	136	145	221	313	125	221	180	291	269	94	2.191	6
Београд-Суботица	504	400	336	270	569	675	671	586	583	693	492	528	6.307	17
Београд-Чачак	435	436	388	-40	260	-14	74	119	-55	-60	52	1	1.596	4
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.358</b>	<b>160</b>	<b>558</b>	<b>110</b>	<b>2.150</b>	<b>1.415</b>	<b>561</b>	<b>886</b>	<b>441</b>	<b>601</b>	<b>491</b>	<b>25</b>	<b>8.756</b>	<b>24</b>
% неупарених	0,09%	0,01%	0,04%	0,01%	0,15%	0,08%	0,03%	0,05%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2019.	-59	134	-167	-109	1	-720	-582	-640	265	1.366	1.419	23	931	78
2020.	1.358	160	558	110	2.150	1.415	561	886	441	601	491	25	8.756	730
<b>разлика</b>	<b>1.417</b>	<b>26</b>	<b>725</b>	<b>219</b>	<b>2.149</b>	<b>2.135</b>	<b>1.143</b>	<b>1.526</b>	<b>176</b>	<b>-765</b>	<b>-928</b>	<b>2</b>	<b>7.825</b>	<b>652</b>
% однос	340,69%	19,40%	-434,13%	-200,92%	214500,00%	-296,53%	-196,39%	-238,44%	66,42%	-56,00%	-65,40%	8,70%	840,49%	



Месечни укупан просек "неупарених ЕНП-трансакција" ове године износи: **730**. Процентуално укупно годишње неупарење за 2020. год. износи: **0,04%**, односно неупарено је **8.756** електронска трансакција.

**Најмање** „процентуално неупарених ЕНП-трансакција“ било је фебруара и априла месеца **0,01%**. И код електронске наплате може доћи до „негативног“ неупарења. Такве ситуације се дешавају када пред крај обрачунског месеца, уђе више учесника са ТАГ-ом, а исте се наплате првог дана следећег обрачунског месеца. **Највеће** „процентуално неупарење ЕНП-трансакција“ догодило се маја месеца **0,15%**.

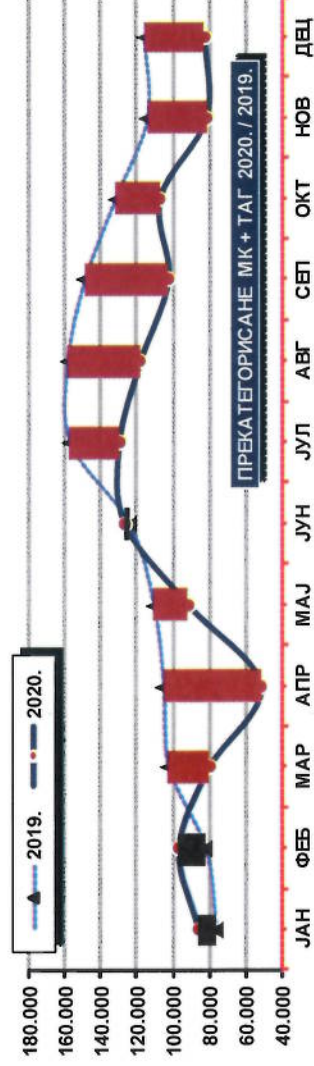
У односу на прошлу 2019. год., на укупном нивоу, „неупарених ТАГ-ова“ **повећано** је скоро **девет и по пута** или **7.825** ЕНП-трансакција више. **Максималан месечна разлика** броја неупарених ТАГ-ова, био је маја са **2.149**. Дневни просек неупарених ЕНП-трансакција ове године је **24** неупарених трансакција.

## 2.9. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ПРЕКАТЕГОРИСАНИХ МК + ТАГ (2019./2020. год.)

Овде ћемо представити на годишњем нивоу **ПРЕКАТЕГОРИСАНЕ МК + ТАГ**. Прекатегоризација је аномалија која представља разлику између аутоматског одређивања категорија моторних возила на «улазу» у затворен систем и њихову прекатегоризацију (измену) на «излазу», односно наплати. Из године у годину, број ових аномалија, стално се **повећава**. Проблем су стари и неадекватни аутоматски предкатегоризатори, климатске прилике и људски фактор. Месечни просек "прекатегорисаних" о.г. за све деонице затвореног система наплате, износи: **96.236**. На дневном нивоу, извршених прекатегоризација било је **3.155**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Бгд-Преш-Димитр.	40.075	45.600	35.831	24.367	44.466	59.678	60.267	55.995	52.338	55.786	43.508	44.447	562.358	46.863
Београд-Шид	5.781	5.118	4.204	2.230	3.876	6.271	6.758	7.458	6.113	7.227	5.981	6.119	67.136	5.595
Београд-Суботица	26.654	31.140	26.952	16.177	27.063	41.188	43.200	40.052	37.803	36.078	20.781	20.741	367.829	30.652
Београд-Чачак	13.595	14.912	13.048	9.011	16.222	19.595	19.480	14.561	6.306	8.129	11.267	11.384	157.510	13.126
УКУПНО:	86.105	96.770	80.035	51.785	91.627	126.732	129.705	118.066	102.560	107.220	81.537	82.691	1.154.833	96.236
% ТРЕЊД		12,39%	-17,29%	-35,30%	76,94%	38,31%	2,35%	-8,97%	-13,13%	4,54%	-23,95%	1,42%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	ДНЕВНИ просек
2019.	76.521	82.311	102.553	105.185	110.690	124.142	157.317	158.684	148.931	131.728	114.072	115.916	1.428.050	3.912
2020.	86.105	96.770	80.035	51.785	91.627	126.732	129.705	118.066	102.560	107.220	81.537	82.691	1.154.833	3.155
разлика	9.584	14.459	-22.518	-53.400	-19.063	2.590	-27.612	-40.618	-46.371	-24.508	-32.535	-33.225	-273.217	-757
% однос	12,52%	17,57%	-21,96%	-50,77%	-17,22%	2,09%	-17,55%	-25,60%	-31,14%	-18,61%	-28,52%	-28,66%	-19,13%	



Највећи број прекатегорисаних возила био је јула месеца **129.705**. Најмањи број прекатегорисаних, био је априла, **51.785** прекатегоризација. Процентуално ове године смањен је број прекатегорисаних за: **19,13%**, односно за **273.217** МК+ТАГ мање. **Највећи пад** „прекатегорисаних“ у 2020. у односу на 2019., био је априла месеца **50,77%** или 53.400 мање. **Највећи пораст** прекатегорисаних догодио се фебруара са **17,57%** (или 14.459 прекатегоризација више).

## 2.10. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД МОТОЦИКЛА КАТЕГОРИЈЕ 1А (2019./2020. год.)

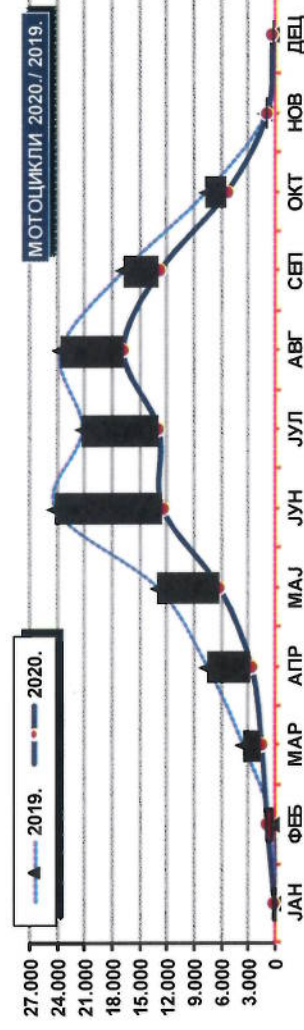
На овој страни представљамо годишњу упоредну анализу **МОТОЦИКАЛА**, односно подкатеорију 1А. Изменом Одлуке о категоризацији моторних возила, августа 2014. год. уведена је "подкатеорија" 1А. Цена путарине је умањена за **50%** у односу на износ путарине за ПРВУ категорију. Разлози за увођење ове подкатеорије је потреба да се смањи број "одбеглих" мотоцикала. Месечни просек у текућој години, износи: **6.090** мотоцикала, дневно: **200**. Процентуално у односу на 2019. год., годишња наплативост мотоцикала је **смањена** за: **39,09%**, односно за: 46.900. **Максималан промет мотоцикала**, укупно на свим деоницама био је **августа** месеца са **16.821** док је **најмањи саобраћај 1А** категорије био **јануара**, само **105** евидентираних наплата. **Највећи пад** ове категорије у односу на предходну годину био је **јуна** месеца 11.765 моторцикла мање. **Највећи пораст** догодио се **фебруара** са **502** мотоцикла више. **Годишњи % тренд** је однос укупно наплаћених мотоцикала у односу на наплаћена моторна возила ПРВЕ категорије. На **годишњем нивоу** оно износи **0,20%**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	74	485	906	1.422	3.412	6.803	7.118	9.370	6.627	2.799	482	169	39.667	3.306
Београд-Шид	4	125	133	246	631	1.525	1.375	1.881	1.732	549	99	30	8.330	694
Београд-Суботица	19	200	358	663	1.429	2.936	3.051	3.610	2.824	1.463	198	61	16.812	1.401
Београд-Чачак	8	91	140	331	755	1.243	1.392	1.960	1.676	564	98	16	8.274	690
<b>УКУПНО:</b>	<b>105</b>	<b>901</b>	<b>1.537</b>	<b>2.662</b>	<b>6.227</b>	<b>12.507</b>	<b>12.936</b>	<b>16.821</b>	<b>12.859</b>	<b>5.375</b>	<b>877</b>	<b>276</b>	<b>73.083</b>	<b>6.090</b>

% ТРЕНД	766,10%	70,59%	73,19%	133,92%	100,85%	3,43%	30,03%	-23,55%	-58,20%	-83,68%	-68,53%	0,20%
---------	---------	--------	--------	---------	---------	-------	--------	---------	---------	---------	---------	-------

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2019.	96	399	3.603	7.603	13.109	24.272	21.327	23.710	16.826	7.676	1.063	299	119.983	329
2020.	105	901	1.537	2.662	6.227	12.507	12.936	16.821	12.859	5.375	877	276	73.083	200
<b>разлика</b>	<b>9</b>	<b>502</b>	<b>-2.066</b>	<b>-4.941</b>	<b>-6.882</b>	<b>-11.765</b>	<b>-8.391</b>	<b>-6.889</b>	<b>-3.967</b>	<b>-2.301</b>	<b>-186</b>	<b>-23</b>	<b>-46.900</b>	<b>-129</b>

% однос	9,38%	125,81%	-57,34%	-64,99%	-52,50%	-48,47%	-39,34%	-29,06%	-23,58%	-29,98%	-17,50%	-7,69%	-39,09%
---------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	---------





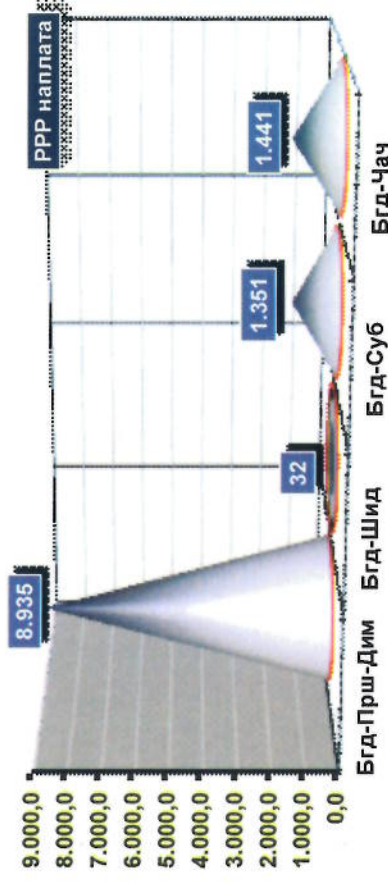
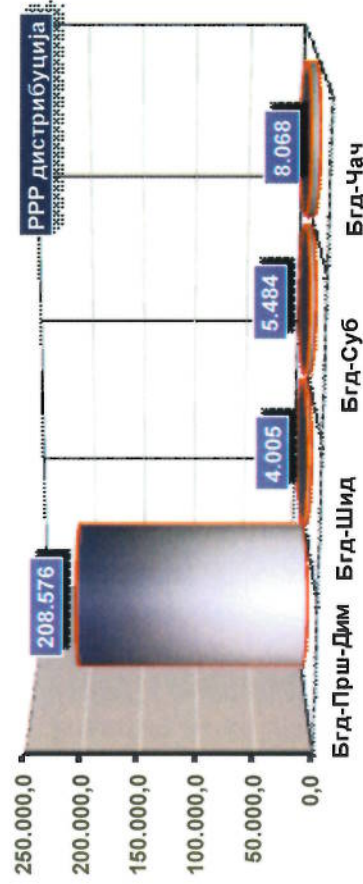


## 2.12. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД РРР (дистрибуција / наплата) – 2020. год.

На овој страни представљамо годишњу упоредну анализу **РУЧНОГ РЕЖИМА РАДА**, по деоницама на дистрибуцији ПМ-картица (предмагнетисаних картица). Такође, представљамо РРР на наплати МК и/или ПМ-картица по деоницама. Одељење АОП-а, врши "симулацију" наплате по достављеној документацији са терена из РРР наплате, на основу које израђује "финансијска раздужења инкасанта". Такође, Одељење АОП-а израђује ПМ-картице по требовању, за сваку деоницу, односно станицу и категорију.

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (дистрибуција)						
Деоница:	К1	К2	К3	К4	укупно	% ПМ / МК
Бгд-Преш.-Димитр.	183.979	10.481	7.602	6.514	208.576	1,33%
Београд - Шид	2.644	289	213	859	4.005	0,10%
Београд - Суботица	3.673	605	221	985	5.484	0,09%
Београд - Чачак	6.948	443	257	420	8.068	0,25%

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (наплата)						
Деоница:	К1	К2	К3	К4	укупно	% РРР/АРР
Бгд-Преш.-Димитр.	5.905	813	573	1.644	8.935	0,06%
Београд - Шид	14	10	2	6	32	0,00%
Београд - Суботица	918	107	100	226	1.351	0,02%
Београд - Чачак	927	102	106	306	1.441	0,04%



Укупан РРР на дистрибуцији у 2020. год. износио је: **226.133** што је у односу на укупну АРР дистрибуцију износи: **0,77%**.

Максималан број издатих ПМ-картица догодио се на деоници: Београд – Прешево – Димитровград (208.576 ПМ-картица) што је у односу на укупну дистрибуцију исте деонице: **1,33%**. Најмање издатих ПМ-картица било је на деоници: Београд – Шид (4.005 ПМ-картица или 0,10%).

Укупан РРР на наплати у 2020. години, износио је: **11.759** наплата, што у односу на укупну наплату износи: **0,04%**.

Максималан број наплаћених у РРР догодио се такође на деоници: Београд – Прешево – Димитровград (8.935 ПМ+МК) што је у односу на укупну наплату исте деонице је: **0,06%**. Најмање наплаћених у РРР било је на деоници: Београд – Шид (32).

### 3. ФИНАНСИЈСКИ ПАРАМЕТРИ за 2020. год.

У овом поглављу Годишњег извештаја, табеларно су представљени приходи остварени од наплате путарине кроз параметре: *приходовано (динари + ПОС-картице) и укупно остварен приход од динара и EUR-а, као и реализован приход од Преплате; ЕНП-наплате и Градских карата*. Такође, представили смо и укупне приходе на месечном нивоу, као и динарске и девизне мањкове које су инкасанти остварили током наплате путарине.

#### 3.1. УКУПАН ПРИХОД ОД НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ У 2020. год.

Посебно су представљене табеле реализованог прихода од претплате, ЕНП-наплате, Градских карата и рекламација по основу ЕНП-а, јер су то финансијска задужења која су унапред упулаћена на рачун нашег Предузећа (претплата, приред ТАГ-ови) или ће бити накнадно упулаћена на рачун Предузећа (Градске карате, пост-пејд ТАГ-ови, рекламације за ЕНП). У доњем делу табеле представљен је историјски „*тотални приход по годинама*“ за период: 2017. – 2020. год., са трендом прихода.

#### **TOTALNI ПРИХОД**

од наплате путарине у 2020. год. у односу на приход из прошле године **мањи** је за: **6,00%**. **Тотални приход у 2020. год.**, конвертован у EUR, по апроксимативном средњем курсу НБС од 118,2951 дин. – износи: **217.702.438,61 €**.

Приход од **ПОС-картица** у односу на укупно остварен приход у овом периоду износи: **6,54%**. Ове године приход од ПОС-картица **смањен** је за: **13,00%** у односу на 2019. год. (приходовано је 1.934.787.508,00 дин.).

Процентуално у 2020. год. приход од **претплате** учествује са **0,45%**. Прошле године, реализован приход од претплате износио је: 153.616.360,00 динара, што је данас **смањење** од: **25,20%**.

Реализован приход од **ЕНП-наплате** ове године, заступљен је са **57,85%**. У односу на прошлу годину када је од ЕНП-а реализовано: 13.404.909.120,00 динара, ове године, то је **увећање** од: **11,13%**.

**Градске карте** заступљене су са **0,15%** у односу на тотални приход. Прошле 2019. год., Управа Града Београда, рефундирала је новчана средства на основу укупног оствареног прихода од градских карата у износу од: 37.145.240,00 динара, што је у односу на текућу годину **пораст** од: **3,41%**. Напомињемо, да од јануара о.г., Градским картама се користе суграђани у Нишу и околини, чије проласке рефундира Град Ниш и општина Сврљи.

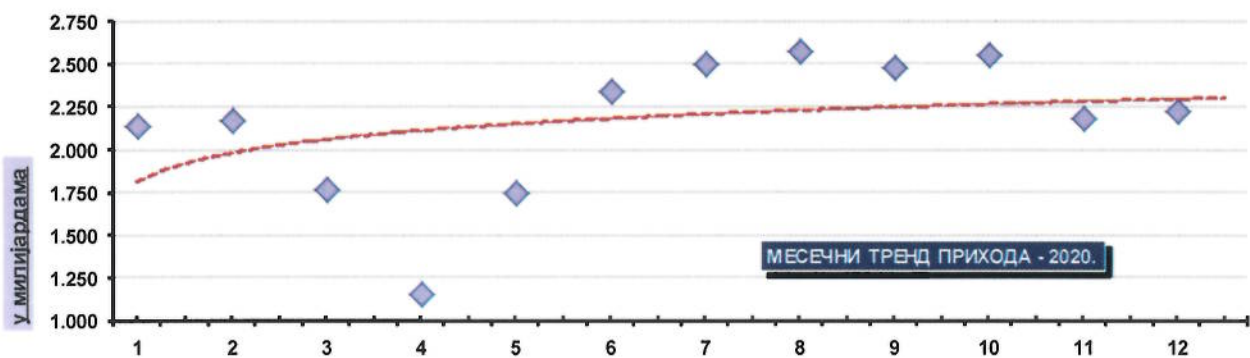
У текућој години **није извршена корекција** средњег курса EUR према динару, јер осцилације кретања средњег курса динара од **+/- 1%** (по Решењу објављеног у „Службеном гласнику РС“ број: 68/18 од 07.09.2018. год.) нису се догодиле. У овој години, коришћен је званичан средњи курс НБС бр. 173 који је важио од: 10.09.2018. год. (**118,2951 РСД за €УР**). Безготовинска наплата (ПОС-картице+претплата+ЕНП+ГК) учествује са **64,98%** у односу на **TOTAL**.

Финансијски подаци	П Р И Х О Д О В А Н О		УКУПНО ОСТВАРЕН ПРИХОД		ПРЕПЛАТА	ЕНП-наплата
	РСД	ПОС-картице	РСД	EUR		
ЗАДУЖВЊЕ	6.828.126.197,00	1.683.354.398,00	8.511.480.595,00	18.466.036,50	114.920.030,00	14.897.323.630,00
УПЛАЋЕЊО	6.833.300.595,00	1.683.354.398,00	8.516.654.993,00	18.477.689,80	% претплата	% ЕНП
ВИШАК	6.293.388,00	% ПОС-картице	6.293.388,00	14.381,00	0,45%	57,85%
МАЊАК	1.118.990,00	6,54%	1.118.990,00	2.727,70		
<b>Тотал 2017.</b>	<b>20.670.259.738,50</b>	<b>23.600.169.270,70</b>	<b>25.753.131.745,66</b>	<b>€ у дин.</b>	<b>Градске карт.</b>	
<b>ТРЕНД прихода</b>	<b>14,17%</b>	<b>16,09%</b>	<b>-6,00%</b>	<b>2.185.820.162,66</b>	<b>38.412.930,00</b>	
				<b>1€ = 118,2951</b>	<b>% ГК</b>	
					<b>0,15%</b>	

### 3.2. УКУПАН МЕСЕЧНИ ПРИХОД за 2020. год.

На овој страни Годишњег извештаја, представимо табеларно и графички УКУПАН приход од наплате путарине по месецима са следећим параметрима: врста плаћања и њихово % учешће, са трендом раста или пада.

месец	РСД	EUR у РСД	претплата	ЕНП	ГК	ТОТАЛ (у дин.)	ТРЕНД
1	750.217.793,00	237.040.549,45	9.949.510,00	1.133.086.420,00	3.090.050,00	2.133.384.322,45	ТРЕНД
	35,17%	11,11%	0,47%	53,11%	0,14%		
2	741.381.491,00	155.355.275,04	10.735.610,00	1.258.706.670,00	3.169.670,00	2.169.348.716,04	1,69%
	34,18%	7,16%	0,49%	58,02%	0,15%		
3	538.607.508,00	100.740.438,39	7.585.810,00	1.112.170.970,00	2.849.760,00	1.761.954.486,39	-18,78%
	30,57%	5,72%	0,43%	63,12%	0,16%		
4	299.634.013,00	54.828.536,75	6.626.810,00	780.654.190,00	1.717.680,00	1.143.461.229,75	-35,10%
	26,20%	4,79%	0,58%	68,27%	0,15%		
5	567.155.033,00	75.256.740,13	9.239.610,00	1.083.026.720,00	3.167.010,00	1.737.845.113,13	51,98%
	32,64%	4,33%	0,53%	62,32%	0,18%		
6	825.605.939,00	200.008.611,45	10.542.790,00	1.294.860.880,00	3.692.780,00	2.334.711.000,45	34,35%
	35,36%	8,57%	0,45%	55,46%	0,16%		
7	813.701.934,00	315.991.550,91	8.812.000,00	1.353.932.550,00	3.543.870,00	2.495.981.904,91	6,91%
	32,60%	12,66%	0,35%	54,24%	0,14%		
8	937.189.078,00	319.198.992,42	7.520.950,00	1.299.191.600,00	3.409.940,00	2.566.510.560,42	2,83%
	36,52%	12,44%	0,29%	50,62%	0,13%		
9	857.229.139,00	189.912.349,42	11.547.090,00	1.409.975.290,00	3.500.750,00	2.472.164.618,42	-3,68%
	34,68%	7,68%	0,47%	57,03%	0,14%		
10	852.589.856,00	190.809.049,94	9.954.720,00	1.484.834.700,00	3.588.670,00	2.541.776.995,94	2,82%
	33,54%	7,51%	0,39%	58,42%	0,14%		
11	672.322.838,00	136.604.023,00	8.682.220,00	1.358.359.730,00	3.282.910,00	2.179.251.721,00	-14,26%
	30,85%	6,27%	0,40%	62,33%	0,15%		
12	661.020.371,00	210.074.045,77	13.722.910,00	1.328.523.910,00	3.399.840,00	2.216.741.076,77	1,72%
	29,82%	9,48%	0,62%	59,93%	0,15%		
УКУПНО:	8.516.654.993,00	2.185.820.162,66	114.920.030,00	14.897.323.630,00	38.412.930,00	25.753.131.745,66	
	33,07%	8,49%	0,45%	57,85%	0,15%		



**Максималан приход** од наплате путарине догодио се, разумљиво када је и максималан саобраћај – августа месеца. Највећи % тренд пораста укупног прихода од **51,98%** био је у МАЈУ, а пада у месецу АПРИЛУ са **35,10%**.

**Просечна линија тренда** у овој години износи: 2.146.094.312,14 динара. У односу на максималан приход из АВГУСТА, просечна линија тренда је мања за: **16,39%**. А, у односу на месечни минималан приход, који је био АПРИЛА просечна линија већа је за: **87,68%**.

Конвертовани приход у динарима од девиза (EUR) у односу на Тотални приход, заступљен са: **8,49%**.

**3.3. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ОСТВАРЕНИХ ДИНАРСКИХ И/ИЛИ ДЕВИЗНИХ МАЊКОВА (2019./2020. год.)**

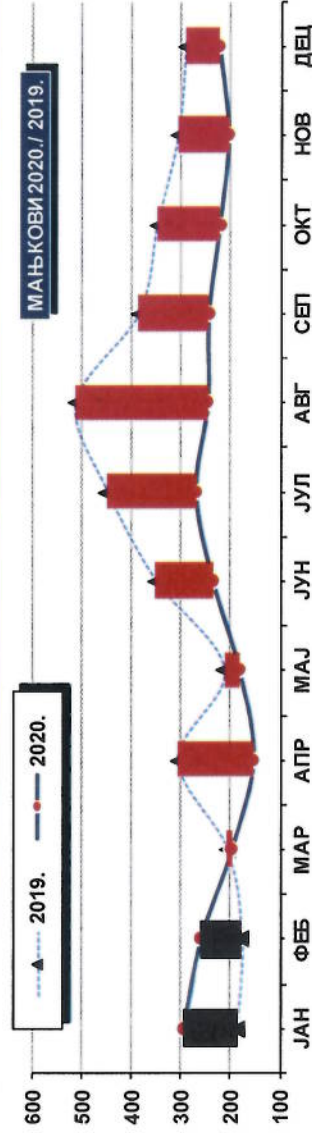
Остварени мањкови, представљају мање уплаћена средства у односу на финансијска задужења инкасанта, од наплате путарине. Одељење АОП-а, у име Сектора за наплату путарине, односно Одељења оперативне наплате путарине, врши израду: „Решења о причињеној штети и надокнади динарских и/или девизних мањкова“.

2020.	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек	укупан износ мања (у дин)
Бгд-Прешево-Димитр	168	155	109	100	115	132	138	137	139	123	111	120	1.547	129	729.631,04
Београд-Шид	61	47	28	20	28	47	51	47	43	51	42	38	503	42	160.017,92
Београд-Суботица	42	43	45	21	27	43	66	48	51	35	45	52	518	43	404.730,55
Београд-Чачак	24	14	15	13	12	14	15	14	11	13	7	13	165	14	151.690,10
<b>УКУПНО:</b>	<b>295</b>	<b>259</b>	<b>197</b>	<b>154</b>	<b>182</b>	<b>236</b>	<b>270</b>	<b>246</b>	<b>244</b>	<b>222</b>	<b>205</b>	<b>223</b>	<b>2.733</b>	<b>228</b>	<b>1.446.069,60</b>

У односу на ТОТАЛ готовински прихода

0,02%

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек	разлика 2020./2019.
2019.	187	177	207	307	213	352	449	513	386	349	307	291	3.738	10	2.177.055,24
2020.	295	259	197	154	182	236	270	246	244	222	205	223	2.733	7	1.446.069,60
<b>разлика</b>	<b>108</b>	<b>82</b>	<b>-10</b>	<b>-153</b>	<b>-31</b>	<b>-116</b>	<b>-179</b>	<b>-267</b>	<b>-142</b>	<b>-127</b>	<b>-102</b>	<b>-68</b>	<b>-1.005</b>	<b>3</b>	<b>-730.985,64</b>
<b>% однос</b>	<b>57,75%</b>	<b>46,33%</b>	<b>-4,83%</b>	<b>-49,84%</b>	<b>-14,55%</b>	<b>-32,95%</b>	<b>-39,87%</b>	<b>-52,05%</b>	<b>-36,79%</b>	<b>-33,22%</b>	<b>-33,37%</b>	<b>-23,37%</b>	<b>-26,89%</b>		<b>-33,58%</b>



Укупан износ динарских и девизних мањкова (конвертовани у динаре, по просечном средњем годишњем курсу) у 2020 год. у односу на 2019. год. **смањен** је за **33,58%**. На укупном нивоу у односу на претходну годину, издато је **2.733 решења**, што је **мање** за: **26,89%**. Месечни просек у 2020. год. износи **228** решења. **Процентуално највећи скок** броја решења био је у **јануару** месецу са **57,75%** (108 решење више). **Максималан % пад** догодио се у **августу** са смањењем од: **52,05%** (или 267 решења мање).

У односу на **свеукупни приход од наплате путарине, динарски и девизни мањкови учествују са: 0,01%**.

**доставити:**

**Бул. краља Александра 282**

- **Надзорном одбору** ЈП "Путеви Србије" ..... 1 прим.
- В.Д. директора ЈП "Путеви Србије" – **Зоран Дробњак**, дипл.инж.грађ. .... 1 прим.
- Извршном директору за економско–финансијске и комерцијалне послове – **Бранка Зец**, дипл.ек. ... 1 прим.
- Извршном директору за УИС у саобраћају – **Зоран Пешовић**, дипл.инж.саобр. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења унутрашње контроле – **Благоје Ћирковић**, дипл.инж.орг.наука ..... 1 прим.
- **Архиви** ..... 1 прим.

**Љубе Чупе 5**

- Извршном директору за наплату путарине – мр **Миленко Цаковић**, дипл.ек. .... 1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – **Ненад Грубић**, маст.инж.мнг. .... 1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – **Дарко Савић**, маст.инж.мнг. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за оперативну наплату путарине – **Александар Николић**, инж.пр.мнг. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за надзор наплате путарине – **Маријана Босић**, дипл.ек. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за заједничке послове Сектора – **Николина Арбутина**, дипл.соц.радник ..... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за Еелектронску наплату путарине – **Јелена Пузовић**, дипл.ек. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења обраде података - АОП – **Горан Дукић**, дипл.инж.про.план. .... 1 прим.

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ урађен је у 14 оригинална примерака.**

**ОДГОВОРНО ЛИЦЕ  
ЗА ИЗРАДУ И САДРЖАЈ ИЗВЕШТАЈА:**

Руководилац Одељења АОП-а

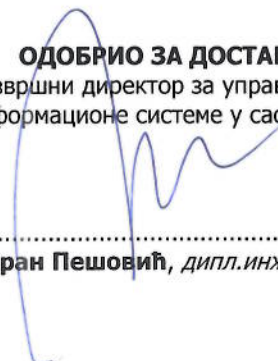


.....  
**Горан Дукић, дипл.инж.про.план.**



**ОДОБРИО ЗА ДОСТАВУ:**

Извршни директор за управљачко  
информационе системе у саобраћају



.....  
**Зоран Пешовић, дипл.инж.саобр.**