



Наш број: **76**

Датум: 05.02.2020.год.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ  
Број 953-9784  
Датум 12-02-2020  
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282



**АОП – аутоматска обрада података  
са наплате путарине**

# **ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ за 2019.**

**Укупни и детаљни саобраћајно-финасијски  
параметри наплате путарине**

**Београд  
2020.**

## У В О Д

Јавно предузеће „Путеви Србије“ преко Сектора за наплату путарине у току 2019. год., вршила је наплату посебне накнаде за употребу пута или путног објекта (у даљем тексту: наплату путарине) на следећим деоницама:

- Београд – Ниш
- Ниш – Прешево
- Ниш – Димитровград
- Београд – Шид
- Београд – Суботица
- Београд – Чачак

Наплата путарине крајем 2019. год., обављала се на аутопутевима укупне дужине око **777,56 км**. Систем наплате, тренутно се састоји од **59** наплатних станица. Са седиштем у Београду, наплата путарине организована је преко пет Одсека, са центрима у Београду (Врчин), Нишу (Трупале), Новом Саду, Шимановцима и Чачку.

На свим деоницама, наплата се одвија преко аутоматског техничког система за наплату путарине. На деоницама: Београд – Ниш, Ниш – Прешево (са радом отпочела од 15.06.2019. год.), Београд – Шид, Београд – Суботица и најновија деоница: Београд – Чачак (од 01.09.2019. год.), наплата путарине одвија се у условима **затвореног система наплате**. У наведеном систему, користе се магнетне картице за једнократну употребу, на којима су алфанумерички кодирани записи (графички и магнетни):

- улазни подаци: станица улаза / трака улаза / датум и време улаза / категорија возила / серијски број магнетне картице / ид-код инкасаната дистрибуције / регистарски број ушлог моторног возила,
- излазни подаци: станица наплате / трака наплате / датум и време наплате / категорија возила на наплати / ид-код инкасаната на наплати / регистарски број наплаћеног моторног возила

На наплатној станици: Димитровград, јесте последња станица, на којој се наплата путарине одвијала у условима **отвореног система наплате**, тачније - наплата је директна (без магнетне картице).

Наплатне станице: Дољевац, Дољевац село, Брестовац и Прешево престале су са радом у отвореном систему 15. јуна 2019. год. Као и станице: Таково и Прељина, које су такође прешле из „**отвореног**“ у „**затворен**“ систем наплате путарине: 1. септембра о.г.

У неколико тачака, представимо историјат модернизације наплате путарине и будућа унапређења и иновације:

- ❖ Од 13. јануара 2007. год. уведен је потпуно нови вид наплате – **ЕНП електронска наплата путарине** (*ETC – electronic toll collection*) путем електронског **ТАГ-уређаја** (*TAG – transfer automatic gadget*). 2013. године, ова врста електронске наплате уведена је на свим деоницама.
- ❖ Такође, средином 2007. год. уведен је још један вид безготовинске наплате, помоћу **платних картица**.
- ❖ Јула 2012. год. уведена је нова категорија корисника аутопута – корисници **градских карата**.
- ❖ Јула 2014. год. уведен је нови начин коришћења електронске наплате путарине. **Пост-пејд** наплата ЕНП-корисницима преко рачуна.
- ❖ Августа 2014. год. уведена категорија **1А** на свим деоницама, која се односи на **мотоцикле**.
- ❖ Октобра 2017. године, са Републичком Управом саобраћајне полиције, наше Предузеће је потписало протокол о сарадњи, односно коришћењу наших ИТ-ресурса за евидентирање **прекорачења средње брзине кретања** возила.
- ❖ Са Институтом „Михајло Пупин“, Сектором за наплату путарине и Сектором за УИСС ( у чијем је саставу и ово Одељење), започела је примена on-line везе терена са Центром за обраду података. Тест фаза, на деоници: Београд – Шид, отпочела је 18.12.2017. год.

До краја 2020. год., очекује нас повезивање целокупног система наплате путарине увођењем **ТМСС** система преноса података (*ТМСС - Toll Management and Supervision System*) и повезивање терена са Центром обраде података. Наш циљ је да свим корисници аутопута, са новим електронским видовима наплате и модернизацијом система, добију у сваком тренутку потребне **информације и услуге** (о временским условима, тренутном саобраћају на путевима, нашим ценама услуга...), путем **WEB-сервиса** и на **порталима** дуж свих путева. Безбедност у саобраћају, осигураћемо по највиши стандардима (безбедносним камерама, мерењем средње брзине кретања, обавештавањем и сл.).

**ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ОДЕЉЕЊА ОБРАДЕ ПОДАТАКА - АОП у 2019. год.**

Одељење обраде података – АОП, по организационој шеми ЈП „Путева Србије“, припада Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају. У табеларном приказу представљени су одређени радни процеси Одељења АОП-а, са бројем извршиоца, просеком извршених радних задатака и укупним бројем истих.

ред. број	врста посла	број извршиоца	број одлазака	пређено километара
1	редован "баскир" оригиналних података са теран ажурурање ИД-кодова и "Црне листе ТАГ-ова"	8	102	~ 175.000
2	редован "баскир" оригиналних датотека о продаји и допуни ТАГ-ова из АМСС; ТЕХНО-КООП и НИС ГП Хоргош; Келебија; Батровци; Товарник; Прешево; Градина и Прелине (Чачак)	2	30	~ 115.000
3	учешће у пописним комисијама	3	28	~ 12.000
4	промена девизног и динарског ценовника за путарину на деоници: Београд - Суботица	2	2	~ 4.000
5	ванредни одлазак ради поновног "баскир" оригиналних података са теран и друго	3	8	~ 10.000
<b>укупно километара:</b>				<b>~ 316.000</b>

ред. број	врста посла	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
1	унос динарских и девизних уплата	7	17.865	214.380
2	унос РРР на дистрибуцији ПМ-картица	5	776	9.313
3	"симулација" РРР на наплати и унос истих	3	420	5.040
4	ручна и аутоматска контрола НРУ и НМГ картица	2	46.667	560.000
5	израда ПМ-картица за потребе РРР на дистрибуцији	3	154.250	1.851.000
6	израда месечних Спецификација инкасантих мањкова и вишкова	1	12	144
7	контрола и израда динарских и девизних Решења месечних мањкова за Сектор наплате путарине	1	312	3.738
<b>укупно различитих докумената:</b>				<b>2.643.615</b>

ред. број	врста посла	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
1	Званични месечни и периодични Извештаји са саобраћајним и финансијским подацима	1	1	15
2	финансијски месечни извештаји о корисницима Градских карата - Управ и Града Београд	1	1	12
3	месечни и периодични прегледи на захтев корисника ЕНП-наплата	1	2	28
4	Унос и деблокада ТАГ-уређаја на/са "ЦРНЕ ЛИСТЕ" по захтеву	1	27	328
5	Одговор на захтев Реп. саобраћајне полиције о прекорачењу просечне брзине кретања	1	3	36
6	информације по сонову рекламација клијената пословних банака	1	1	16
7	провера "одбеглих возила"; признаница о плаћеној путарини; раздужењу магнетних картица на наплати	2	95	1.138
8	за потребе Републичких министарстава, МУП-а, судова, јавних тужиоца, Осигуравајућих друштва и осталих правних лица, на Захтеве о евидентираним кретањима моторних возила на територији Р. Србије	2	21	250
<b>укупно различитих докумената:</b>				<b>1.823</b>

## 1. САОБРАЋАЈНИ ПАРАМЕТРИ за 2019. год.

На следећих неколико страна Годишњег извештаја за 2019. год., биће представљени, табеларно и шематски, најважнији саобраћајни параметри. Укупан промет возила, укупан промет по категоријама, по деоницама са упоредним прегледом односа 2019./2018. год. Учешће категорија у укупном саобраћају и њихов однос. Потом, историјски преглед укупног саобраћаја у последњих 10 година, упоредни преглед посебних индикатора наплате, и сл.

### 1.1. УКУПНИ САОБРАЋАЈНИ ПОДАЦИ

Табеле приказују свеукупан саобраћај са свих деоница отвореног и затвореног система наплате путарине у 2019. год. приказане по категоријама и њиховом % учешће и % наплативости. Напомињемо, у табелама су уврштена сва моторна возила са магнетним (МК) и електронским картицама (ТАГ) из затвореног система и отвореног система наплате.

параметри	укупно	%
ушло МК+ТАГ	56.878.438	
наплаћ. МК+ТАГ	56.838.519	99,93
одбегло+обуставе	5.677	0,01
бесплатни	954.987	1,68
претплатни	272.247	0,48
ПОС-картице	3.082.466	5,42
прекатегорисано	1.428.050	2,51
* неупарено МК+ТАГ	34.242	0,06



Градске карте	
број	%
359.506	0,80

кат.	ушло МК + ТАГ	наплаће. МК + ТАГ	% наплат.	учешће категор.	одбегло +обуставе		бесплатни		претплатни		ПОС-картице	
					број	%	број	%	број	%	број	%
K1	44.723.010	44.681.419	99,91	78,56%	5.317	0,01	596.458	1,05	71.507	0,13	2.581.211	4,54
K2	3.145.452	3.205.530	101,91	5,64%	129	0,00	117.562	0,21	2.141	0,00	153.763	0,27
K3	3.264.631	3.206.708	98,23	5,64%	116	0,00	99.833	0,18	114.935	0,20	104.334	0,18
K4	5.745.345	5.744.862	99,99	10,10%	115	0,00	141.134	0,25	83.664	0,15	243.158	0,43
укупно:	56.878.438	56.838.519	99,93		5.677	0,01	954.987	1,68	272.247	0,48	3.082.466	5,42

кат.	прос. год. месечни саобр. (ПГМС)		
	2019.	2018.	%
K1	3.726.918	3.519.653	5,89
K2	262.121	239.019	9,67
K3	272.053	265.613	2,42
K4	478.779	452.672	5,77
укупно:	4.739.870	4.476.955	5,87

прекатегорисано катег.		
са	кат.	на
207.035	I	201.187
86.488	II	1.067.039
1.038.321	III	128.122
96.206	IV	31.702
1.428.050		1.428.050

кат.	неупар. МК+ТАГ	
	број	%
I	36.274	4,54
II	-60.207	0,27
III	57.807	0,18
IV	368	0,43
укуп:	34.242	0,06

Процентуална наплативост ове године, износи: **99,93%**, прошлогодишња је износила: 99,92%. Што се тиче ДРУГЕ категорије, где је процентуална наплативост већа од 100% - разлог је прекатегоризација. Тачније, 2012 год. извршена нова категоризација моторних возила и многа комби-возила морају да се прекатегорису из ТРЕЋЕ у ПРВУ или ДРУГУ категорију. Ове године укупан број прекатегорисаних возила у односу на предходну 2018. годину **повећана је за: 3,72%** (2018. год. било је: 1.376.808).

Просечни годишњи месечни саобраћај (ПГМС) **већи је за: 5,87%** у односу на 2018. год. Максимално повећање ПГМС је код ДРУГЕ категорије (9,67%). Минимални пораст ПГМС у овој години, био је код ТРЕЋЕ категорије (2,42%).

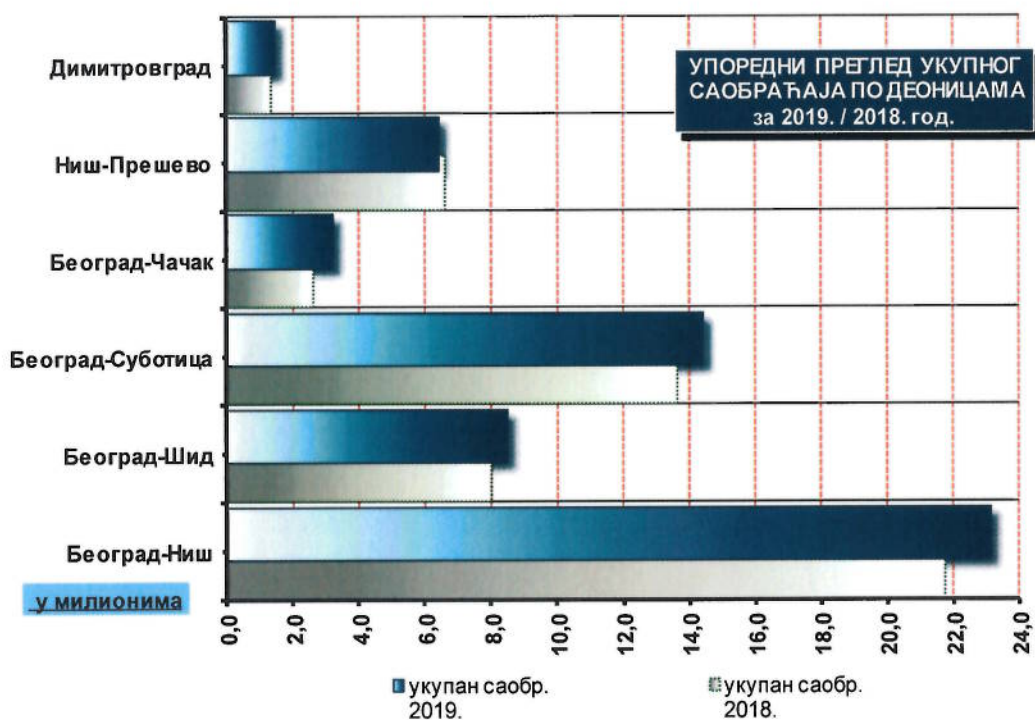
Број неупарених магнетних (МК) и електронских (ТАГ) картица ове године у односу на прошлу **мањи је за: 5,20%** (2018. год. неупарених је било: 36.122 или 0,07%). Највећи број неупарених возила је код ДРУГЕ категорије (60.207). Разлог, „негативног“ број неупарених возила ДРУГЕ категорије, јесте измене наведеног Правилника категоризације моторних возила 2012. год.

Број корисника Градских карата (бесплатни корисници – „ГК“), је бенефиција само за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који раде у Београду, а живе у околним градским општинама. Укупан годишњи број трансакција ГК ове године у односу на 2018. год. (када је евидентирано: 324.489) **повећан је за: 10,79%**.

## 1.2. УКУПАН САОБРАЋАЈ ПО ДЕОНИЦАМА

У овом делу Годишњег извештаја, биће представљен укупан саобраћај моторних возила по деоницама и њихово учешће у укупном промету, раздвојено на текућу и прошлу годину. Графички је представљен упоредни преглед укупног саобраћаја по деоницама.

деоница	укупан саобр. 2019.	учешће	укупан саобр. 2018.	учешће	однос 2019./18.
Београд-Ниш	23.099.157	40,61%	21.679.465	40,35%	6,55%
Београд-Шид	8.415.041	14,79%	7.954.229	14,81%	5,79%
Београд-Суботица	14.365.114	25,26%	13.610.946	25,34%	5,54%
Београд-Чачак	3.154.441	5,55%	2.561.890	4,77%	23,13%
Ниш-Прешево	6.396.290	11,25%	6.584.554	12,26%	-2,86%
Димитровград	1.448.395	2,55%	1.332.381	2,48%	8,71%
УКУПНО:	56.878.438		53.723.465		5,87%



Укупан саобраћај у 2019. год., у односу на предходну 2018., исказује **скок** саобраћаја од: **5,87%** или за **3.154.973** моторних возила **више**. Процентуално највеће учешће саобраћаја у односу на свеукупан, има деоница: **Београд – Ниш 40,61%**. Ове године учешће наведене деонице је за 0,26% више, него лане (40,35%).

Скоро на свим деоницама забележено је повећање саобраћаја у односу на предходну годину. **Највећи пораст** саобраћаја у овој години био је на деоници: **Београд – Чачак** за: **23,13%**.

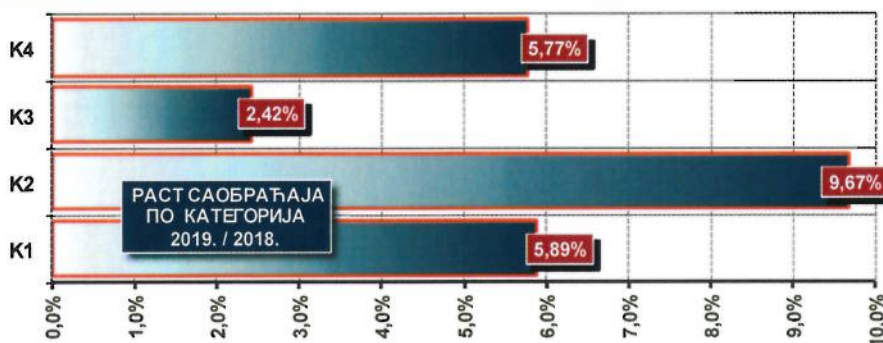
**Једини пад** саобраћаја забележен је на деоници: **Ниш – Прешево**: **2,86%**.

### 1.3. УЧЕШЋЕ КАТЕГОРИЈА У УКУПНОМ САОБРАЋАЈУ И ЊИХОВ ОДНОС

Представљамо Вам, упоредни однос учешћа категорија у укупном саобраћају и њихов однос у оквиру исте деонице.

2019.	K1	K2	K3	K4	укупно:
Београд-Ниш	18.209.372	1.354.955	1.469.417	2.065.413	23.099.157
% учешће	78,83	5,87	6,36	8,94	
Београд-Шид	6.475.672	349.685	411.573	1.178.111	8.415.041
% учешће	76,95	4,16	4,89	14,00	
Београд-Суботица	11.516.498	835.504	755.749	1.257.363	14.365.114
% учешће	80,17	5,82	5,26	8,75	
Београд-Чачак	2.452.291	199.312	207.934	294.904	3.154.441
% учешће	77,74	6,32	6,59	9,35	
Ниш-Прешево	4.956.707	367.890	383.547	688.146	6.396.290
% учешће	77,49	5,75	6,00	10,76	
Димитровград	1.112.470	38.106	36.411	261.408	1.448.395
% учешће	76,81	2,63	2,51	18,05	
УКУПНО:	44.723.010	3.145.452	3.264.631	5.745.345	56.878.438
% учешће	78,63	5,53	5,74	10,10	

2018.	K1	K2	K3	K4	укупно:
Београд-Ниш	17.066.533	1.252.224	1.432.360	1.928.348	21.679.465
% учешће	78,72	5,78	6,61	8,89	
Београд-Шид	6.198.925	306.431	408.504	1.040.369	7.954.229
% учешће	77,93	3,85	5,14	13,08	
Београд-Суботица	10.869.509	787.480	763.717	1.190.240	13.610.946
% учешће	79,86	5,79	5,61	8,74	
Београд-Чачак	1.950.224	160.829	183.627	267.210	2.561.890
% учешће	76,12	6,28	7,17	10,43	
Ниш-Прешево	5.075.683	328.304	365.151	815.416	6.584.554
% учешће	77,08	4,99	5,55	12,38	
Димитровград	1.074.957	32.955	33.992	190.477	1.332.381
% учешће	80,68	2,47	2,55	14,30	
УКУПНО:	42.235.831	2.868.223	3.187.351	5.432.060	53.723.465
% учешће	78,62	5,34	5,93	10,11	



Као што се види из горње табела, распоред максималних % учешћа категорија у односу на свеукупан саобраћај исте, разликује се од прошлогодишњег само код ПРВА категорије. Максимално учешће лане је било код Димитровграда, а данас је на деоници: Београд – Суботица. Процентуални годишњи раст саобраћаја по категоријама, највећи скок имала је ДРУГА категорија са: **9,67%**. Минималан раст саобраћаја забележила је ТРЕЋА категорија са: **2,42%**.

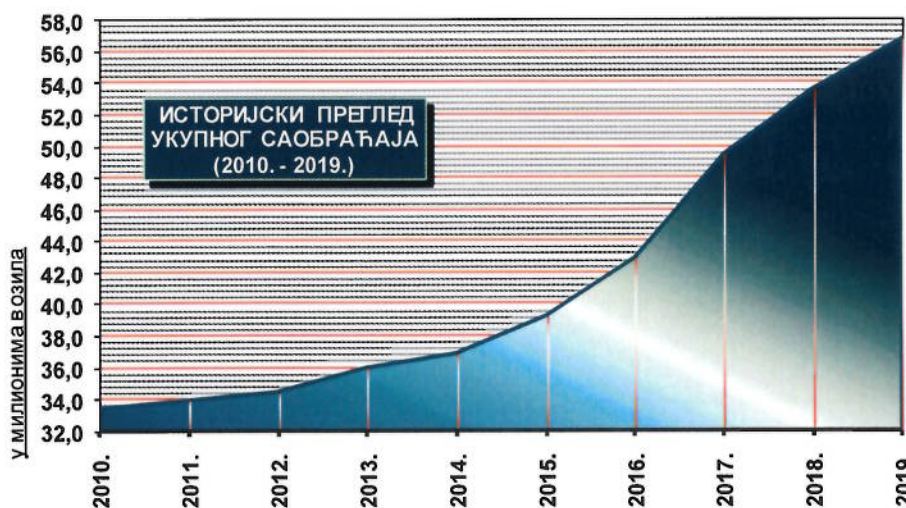
% однос 2019./18. (по категоријама)	K1	K2	K3	K4	5,87%
Београд-Ниш	6,70%	8,20%	2,59%	7,11%	6,55%
Београд-Шид	4,46%	14,12%	0,75%	13,24%	5,79%
Београд-Суботица	5,95%	6,10%	-1,04%	5,64%	5,54%
Београд-Чачак	25,74%	23,93%	13,24%	10,36%	23,13%
Ниш-Прешево	-2,34%	12,06%	5,04%	-15,61%	-2,86%
Димитровград	3,49%	15,63%	7,12%	37,24%	8,71%

Табела **% однос 2019./18.** (по категоријама и деоницама), представља однос укупног броја возила сваке категорије по деоници за текућу и прошлу године. Као што се види из табеле, **максимално процентуални годишњи пораст** имала је ЧЕТВРТА категорија на напл. станици: **Димитровград (37,24%)** у односу на прошлу годину. **Процентуални максималан пад** саобраћаја имала је ЧЕТВРТА категорија, на деоници: Ниш – Прешево (-15,61%).

#### 1.4. ИСТОРИЈСКИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2010. – 2019.)

Историјски преглед укупног саобраћаја, представљен је кроз табелу и графикон у последњих **10** година, тачније од 2010. до 2019. године. У табели су приказани: укупан број ушлих возила (МК+ТАГ), укупан број наплаћених, њихова процентуална наплативост и процентуални тренд између година, као и разлика у броју моторних возила између година.

година	укупно ушло са МК+ТАГ	уку. наплаћ. МК+ТАГ	% наплат.	годишњи тренд	разлика броја возила
2010.	33.506.830	33.389.062	99,65%		
2011.	34.051.040	33.925.706	99,63%	1,62%	544.210
2012.	34.483.033	34.413.266	99,80%	1,27%	431.993
2013.	36.122.202	36.076.495	99,87%	4,75%	1.639.169
2014.	37.003.692	36.971.133	99,91%	2,44%	881.490
2015.	39.335.582	39.296.217	99,90%	6,30%	2.331.890
2016.	43.007.812	42.967.200	99,91%	9,34%	3.672.230
2017.	49.575.588	49.524.413	99,90%	15,27%	6.567.776
2018.	53.723.465	53.681.189	99,92%	8,37%	4.147.877
2019.	56.878.438	56.838.519	99,93%	5,87%	3.154.973



**Максимална наплативост** забележена је ове године, од: **99,93%**. **Минимална наплативост** забележена је 2011. год. са **99,63%**. Текућа година по наплативости у односу на минималну из 2011., већа је за: **0,30%**.

Свака наредна година имала је мањи или већи тренд пораста саобраћаја. **Највећи тренд пораста саобраћаја** забележен је између 2016. и 2017. год. са **15,27%**. **Најмањи тренд саобраћаја** забележен је између 2011. год. и 2012. год. када је % годишњи тренд износио: **1,27%**.

**Највећу разлику** у броју моторних возила, између суседних година, било је у односу на 2017./2016. год. **6.567.776** више возила. **Најмању разлику** била је између 2012./2011. године, 431.993 моторних возила више.

Ако **индексом 100** означимо почетну 2010. год., наредних година укупан саобраћај се увећавао или умањивао за:

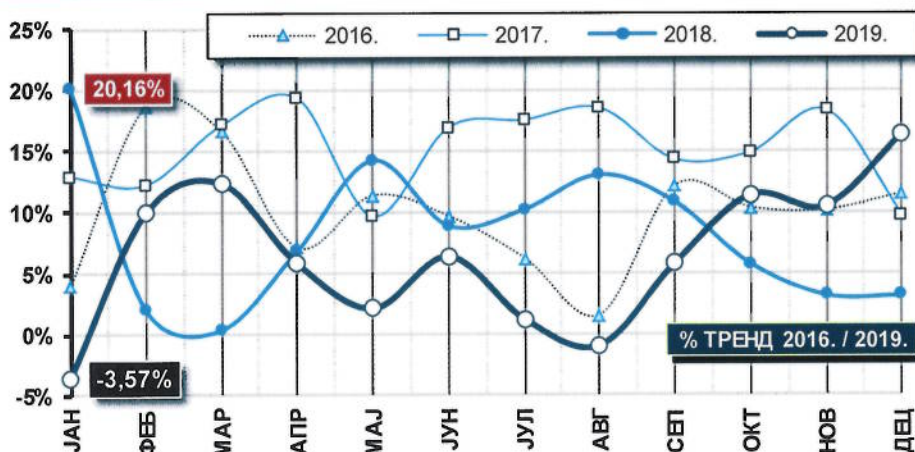
2010. =	100,00%	2015. =	117,40%
2011. =	101,62%	2016. =	128,36%
2012. =	102,91%	2017. =	147,96%
2013. =	107,81%	2018. =	160,34%
2014. =	110,44%	2019. =	169,75%

У односу на почетну 2010. год., саобраћај ове године **већи** је за: **69,75%**, или за **23.371.608** моторна возила **више**.

### 1.5. ИСТОРИЈСКИ МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2015. – 2019.)

Историјски месечни преглед укупног саобраћаја у последњих пет година, представљени су табеларно и графички. Табела приказује месечне и укупне годишње податке саобраћаја са процентуалним односом раста међу њима. Графикон приказује кретање месечног тренда, за последње четири године.

месец	УКУПАН САОБРАЋАЈ - све деонице				
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.
<b>ЈАН</b>	2.512.783	2.612.191	2.948.729	3.543.179	<b>3.416.705</b>
месечни тренд		3,96%	12,88%	<b>20,16%</b>	<b>-3,57%</b>
<b>ФЕБ</b>	<b>2.302.591</b>	2.730.840	3.064.000	3.125.119	<b>3.435.286</b>
месечни тренд		18,60%	12,20%	1,99%	9,92%
<b>МАР</b>	2.712.722	3.163.013	3.702.846	3.715.680	<b>4.173.010</b>
месечни тренд		16,60%	17,07%	0,35%	12,31%
<b>АПР</b>	3.072.835	3.291.812	3.926.548	4.194.757	<b>4.437.622</b>
месечни тренд		7,13%	19,28%	6,83%	5,79%
<b>МАЈ</b>	3.266.089	3.636.552	3.988.192	4.553.546	<b>4.650.401</b>
месечни тренд		11,34%	9,67%	14,18%	2,13%
<b>ЈУН</b>	3.274.794	3.592.286	4.197.838	4.569.737	<b>4.860.775</b>
месечни тренд		9,70%	16,86%	8,86%	6,37%
<b>ЈУЛ</b>	4.409.921	4.685.373	5.504.635	6.066.080	<b>6.140.906</b>
месечни тренд		6,25%	17,49%	10,20%	1,23%
<b>АВГ</b>	4.777.922	4.854.026	5.749.110	<b>6.496.413</b>	<b>6.436.070</b>
месечни тренд		1,59%	18,44%	13,00%	-0,93%
<b>СЕП</b>	3.450.486	3.867.738	4.419.273	4.896.287	<b>5.178.987</b>
месечни тренд		12,09%	14,26%	10,79%	5,77%
<b>ОКТ</b>	3.341.426	3.687.379	4.234.663	4.477.553	<b>4.984.216</b>
месечни тренд		10,35%	14,84%	5,74%	11,32%
<b>НОВ</b>	3.022.476	3.329.522	3.936.853	4.061.140	<b>4.485.839</b>
месечни тренд		10,16%	18,24%	3,16%	10,46%
<b>ДЕЦ</b>	3.191.537	3.557.080	3.902.901	4.023.974	<b>4.678.621</b>
месечни тренд		11,45%	9,72%	3,10%	16,27%
<b>УКУПНО</b>	<b>39.335.582</b>	<b>43.007.812</b>	<b>49.575.588</b>	<b>53.723.465</b>	<b>56.878.438</b>
тренд укупног саобраћаја:		9,34%	15,27%	8,37%	5,87%



Из табеле видимо, да је свака наредна година имала месечно већи или мањи ПОРАСТ саобраћаја. У односу на предходну годину. Саобраћај у овој години **повећан** је за: **5,87%**. **Највећи месечни саобраћај** забележен је у **августу прошле године**, са **6.496.413** моторних возила. **Најмањи месечни саобраћај** забележен је **фебруара 2015. год.** када је укупно евидентирано **2.302.591** возило.

Са графичког приказа годишњег **месечног % тренда** повећања или смањења саобраћаја, видимо да је **највећи пад саобраћаја** у овом петогодишњем прегледу, забележен **јануара текуће године**, са **3,57%**. Прошле, 2018. год. забележен је **максималан тренд пораста саобраћаја**, такође **јануара** са **20,16%**.

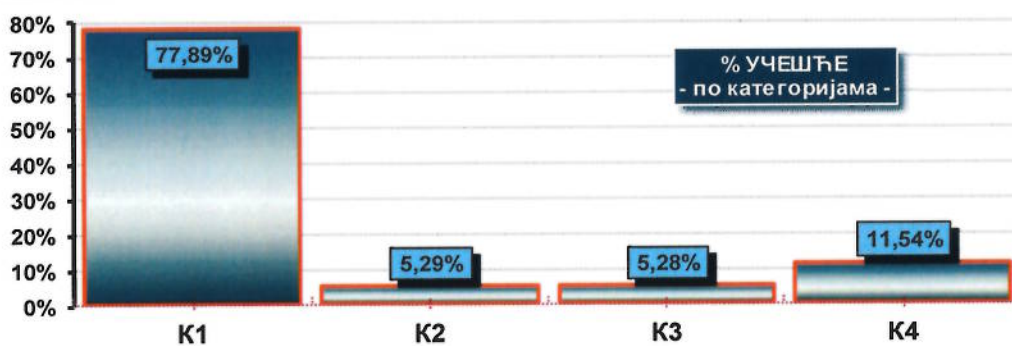
У односу на почетну 2015. год. саобраћај је већи о.г. за **44,60%** или за **17.542.856** моторних возила **више**.



## 1.6. ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛО-КИЛОМЕТАР (по деоницама и категоријама)

На овој страни Годишњег извештаја, приказаћемо укупну саобраћајну слику по формули **ASECAP-а**, која је изражена у километрима, а добија се на следећи начин: број возила по релацији и категорији x просечна дужина путовања у километрима = укупно пређених километара (возила километара).

деоница	К1	К2	К3	К4	укупно КМ:
Београд-Ниш	1.513.974.775	104.711.148	111.440.838	227.061.867	<b>1.957.188.628</b>
Београд-Шид	323.134.497	14.343.514	16.933.155	60.681.005	<b>415.092.171</b>
Београд-Суботица	743.792.233	58.526.940	48.652.429	96.451.625	<b>947.423.227</b>
Београд-Чачак	151.120.744	11.753.493	11.351.412	16.631.498	<b>190.857.147</b>
Ниш-Прешево	400.896.833	25.559.921	25.915.238	58.258.478	<b>510.630.470</b>
Димитровград	57.292.157	1.962.461	1.875.221	13.462.515	<b>74.592.354</b>
<b>УКУПНО КМ:</b>	<b>3.190.211.239</b>	<b>216.857.477</b>	<b>216.168.293</b>	<b>472.546.988</b>	<b>4.095.783.997</b>



На дијаграму **% учешћа по категоријама** видимо да највећи проценат ове године имала учешће ПРВА категорија: **77,89%** што је и разумљиво. Најмање учешће имала је у 2019. год. ТРЕЋА категорија са **5,28%**.

Следећа табела представља месечни **АДТ** (аутопут дужине трасе) добија се формулом: возила километара : (целокупна дуж аутопута x посматран период) = АДТ.

деоница	К1	К2	К3	К4	укупно АДТ (за 365 дана)
Београд-Ниш	18.854	1.304	1.388	2.828	<b>24.373</b>
Београд-Шид	8.640	384	453	1.622	<b>11.098</b>
Београд-Суботица	13.345	1.050	873	1.731	<b>16.999</b>
Београд-Чачак	4.038	314	303	444	<b>5.100</b>
Ниш-Прешево	7.403	472	479	1.076	<b>9.430</b>
Димитровград	3.048	104	100	716	<b>3.968</b>
<b>АДТ:</b>	<b>11.241</b>	<b>764</b>	<b>762</b>	<b>1.665</b>	<b>14.431</b>

Табела АДТ-а, представљена је за период од **365** дан, са укупном дужином аутопутева под наплатом од **777,56** км.

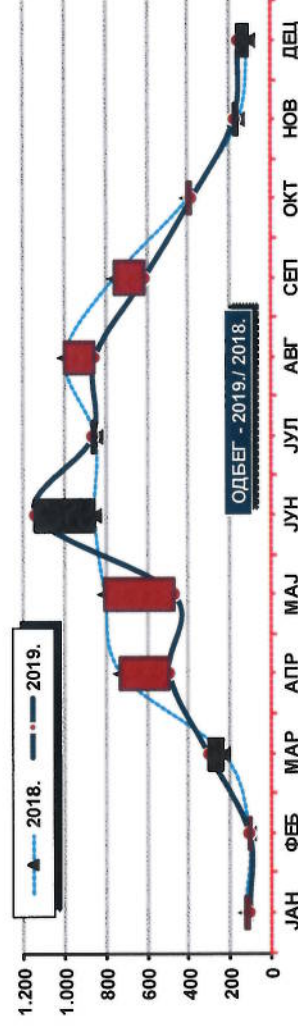
## 2. ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД УПОРЕДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПАРАМЕТРА (по деоницама)

На следећих неколико страна Годишњег извештаја, биће приказани упоредни прегледи одређених саобраћајних параметара, по деоницама, категоријама и месецима. Приказаћемо: *одбегла возила; бесплатни и претплатни корисници; корисници ПОС-картица и ЕНП-наплате, као и % неуплате (одвојено за МК и ТАГ) у затв. систему наплате путарине.* Све табеле саобраћајних параметра и/или аномалија, приказани су и шематски кроз графиконе, где су **позитивни ефекти**, представљени црвеном бојом.

### 2.1. ПРЕГЛЕД ОДБЕГЛИХ ВОЗИЛА (2019./2018. год.)

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Београд-Ниш	49	49	176	302	258	765	528	528	337	224	85	66	3.367	9
Београд-Шид	4	2	16	23	64	56	51	56	53	18	10	6	359	1
Београд-Суботица	25	40	87	99	89	117	106	114	78	67	45	40	907	2
Београд-Чачак	13	15	11	26	25	91	60	20	84	53	32	31	461	1
Ниш-Прешево	15	3	16	45	31	109	117	131	57	22	5	13	564	2
Димитровград	1	0	0	0	4	1	2	4	3	0	2	2	19	0
<b>УКУПНО:</b>	<b>107</b>	<b>109</b>	<b>306</b>	<b>495</b>	<b>471</b>	<b>1.139</b>	<b>864</b>	<b>853</b>	<b>612</b>	<b>384</b>	<b>179</b>	<b>158</b>	<b>5.677</b>	<b>16</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2018.	130	109	236	728	808	857	852	1.001	759	403	158	113	6.154	513
2019.	107	109	306	495	471	1.139	864	853	612	384	179	158	5.677	473
<b>разлика</b>	<b>-23</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>-233</b>	<b>-337</b>	<b>282</b>	<b>12</b>	<b>-148</b>	<b>-147</b>	<b>-19</b>	<b>21</b>	<b>45</b>	<b>-477</b>	<b>-40</b>
<b>% однос</b>	<b>-17,69%</b>	<b>0,00%</b>	<b>29,66%</b>	<b>-32,01%</b>	<b>-41,71%</b>	<b>32,91%</b>	<b>1,41%</b>	<b>-14,79%</b>	<b>-19,37%</b>	<b>-4,71%</b>	<b>13,29%</b>	<b>39,82%</b>	<b>-7,75%</b>	

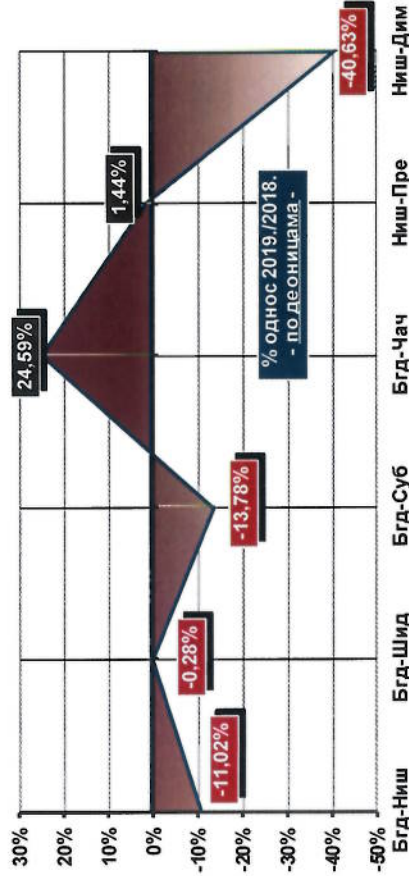


**ОДБЕГЛА ВОЗИЛА** представљају учеснике у саобраћају који су "одбегла", неплативши прописану накнаду. Из табеле видимо да се **максималан одбег** догодио месеца **ЈУНА** са **1.139** одбеглих возила. Укупно у о.г. је "одбегло" **5.677** учесника, што у просеку дневно износи **16** учесника. У односу на прошлу 2018. год. број "одбеглих" је ове године **смањено** за: **7,75%**. Са графикана видимо да је од месеца **ЈУНА** број "одбеглих" почео да "опала". **Маја** 2019., је највеће умањење укупног броја "одбеглих": **337** у односу на предходну годину. **Процентуално максималан пад** "одбеглих" био је **маја** месеца за: **41,71%**, док је **највећи пораст** "одбеглих" био у **децембру**: **39,82%**.

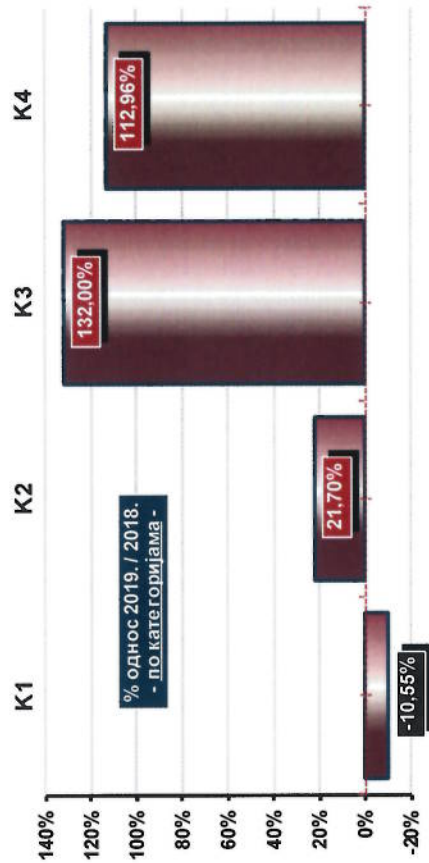
**2.1.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „Одбеглих возила” – по деоницама и категоријама**

2019.					2018.						
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	3.178	60	69	60	3.367	% однос 2019./18.	3.679	53	25	27	3.784
Београд-Шид	337	9	5	8	359	-11,02%	344	8	3	5	360
Београд-Суботица	851	30	12	14	907	-0,28%	983	36	18	15	1.052
Београд-Чачак	397	19	18	27	461	-13,78%	356	6	4	4	370
Ниш-Прешево	535	11	12	6	564	24,59%	551	3	0	2	556
Димитровград	19	0	0	0	19	1,44%	31	0	0	1	32
<b>УКУПНО</b>	<b>5.317</b>	<b>129</b>	<b>116</b>	<b>115</b>	<b>5.677</b>	<b>-40,63%</b>	<b>5.944</b>	<b>106</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>6.154</b>

% учешће по категоријама у 2019.				
	К1	К2	К3	К4
	93,66%	2,27%	2,04%	2,03%



% однос по категоријама 2019. / 2018.				
	К1	К2	К3	К4
	-10,55%	21,70%	132,00%	112,96%



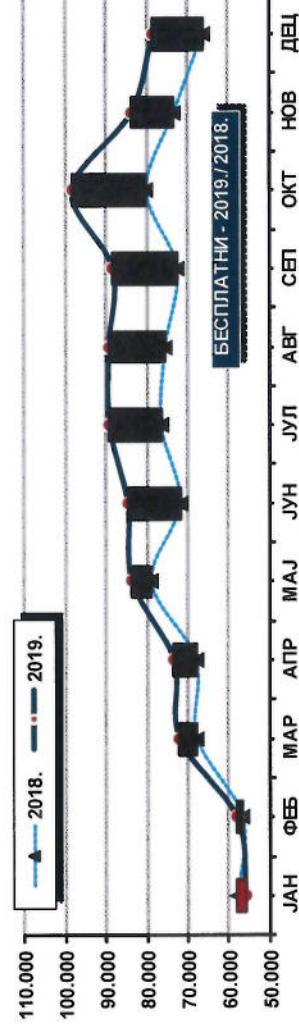
Деоница: Београд – Ниш била је са највише „одбеглих корисника” **3.367** возила, најмање је забележено на станици: Димитровград, само **19** учениска за целу 2019. год. У односу на претходну годину **максимално % смањење „одбегла”** било је на чеоној станици: Димитровград **40,63%**. На деоници: Београд – Чачак, забележен је **највећи пораст** ове категорије учесника: **24,59%**. Процентуално највеће учешће „одбеглих” у 2019., разумљиво било је код ПРВЕ категорије **93,66%**. Док, код **% односа по категоријама**, ПРВА категорија имала је **највећи пад: 10,55%**, а ТРЕЋА категорија имала је **највећи пораст: 132,00%**.

**2.2. ПРЕГЛЕД БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2019./2018. год.)**

**БЕСПЛАТНИ КОРИСНИК** је учесник у саобраћају који је ослобођен плаћања путарине сходно члану 199. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл.гласник РС”, бр. 95/2018).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Београд-Ниш	18.798	19.825	24.681	25.403	27.710	27.547	26.425	28.857	28.244	30.483	26.619	24.693	309.285	847
Београд-Шид	8.381	9.872	12.081	13.343	18.352	18.235	20.191	24.402	18.966	23.469	17.705	15.006	200.003	548
Београд-Суботица	13.106	13.415	16.455	15.029	16.852	16.151	15.643	15.960	17.371	17.447	16.238	16.185	189.852	520
Београд-Чачак	6.307	5.730	7.336	8.007	8.497	9.194	10.208	2.488	6.598	8.579	6.901	8.133	87.978	241
Ниш-Прешево	8.073	7.845	9.974	10.019	10.657	11.722	13.762	14.807	14.888	15.716	14.254	12.729	144.446	396
Дмитровград	1.135	1.361	1.567	1.596	1.601	1.824	2.945	2.797	2.245	2.642	1.986	1.724	23.423	64
<b>УКУПНО:</b>	<b>55.800</b>	<b>58.048</b>	<b>72.094</b>	<b>73.397</b>	<b>83.669</b>	<b>84.673</b>	<b>89.174</b>	<b>89.311</b>	<b>88.312</b>	<b>98.336</b>	<b>83.703</b>	<b>78.470</b>	<b>954.987</b>	<b>2.616</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2018.	57.865	56.700	67.776	68.034	78.937	71.901	76.505	75.508	72.584	80.133	73.362	66.254	845.559	70.463
2019.	55.800	58.048	72.094	73.397	83.669	84.673	89.174	89.311	88.312	98.336	83.703	78.470	954.987	79.582
разлика	-2.065	1.348	4.318	5.363	4.732	12.772	12.669	13.803	15.728	18.203	10.341	12.216	109.428	9.119
% однос	-3,57%	2,38%	6,37%	7,88%	5,99%	17,76%	16,56%	18,28%	21,67%	22,72%	14,10%	18,44%	12,94%	

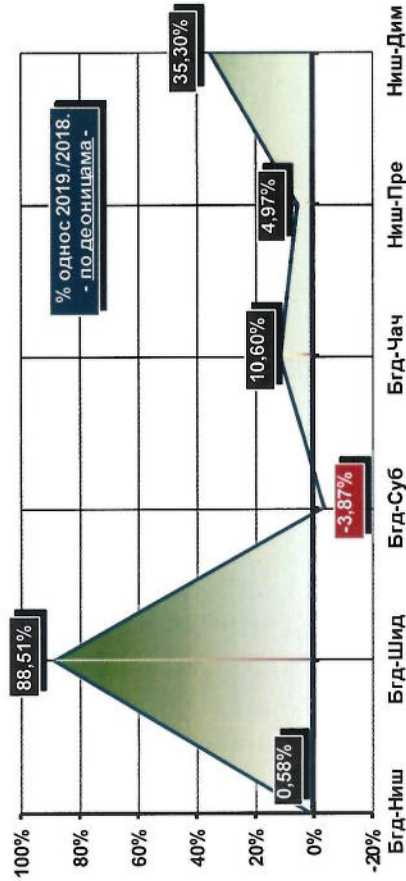


Максималан број бесплатних корисника био је октобра са **98.336** учесника. Укупно у о.г. "бесплатних" је било **954.987** што је дневно у просеку око **2.616** возила. У односу на прошлу 2018. год. број "бесплатних" ове године је **повећан** за: **12,94%**. Са графичког приказа видимо, да је током текуће године, број бесплатних возила у односу на предходну годину, од јанура био у порасту. **Највећи % пораст "бесплатних"** био је октобра месеца са: **22,72%**, док је **једини пад "бесплатних корисника"** био јануара: **3,57%**.

2.2.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „бесплатних корисника“ – по деоницама и категоријама

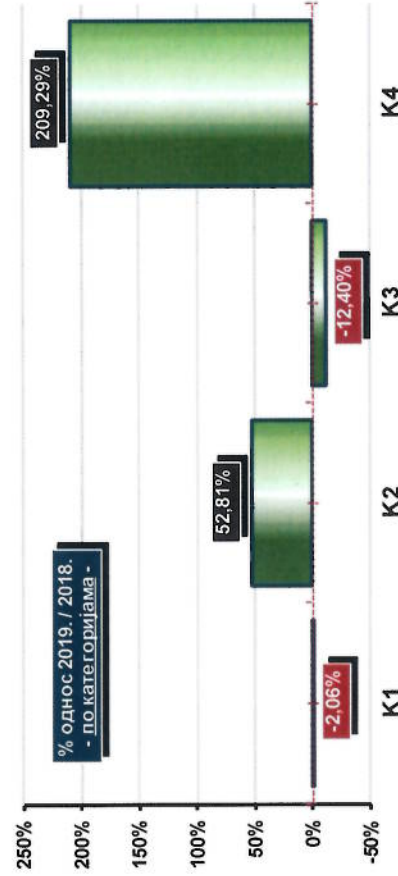
2019.		% однос 2019./18.				
1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО		
Београд-Ниш	217.338	37.375	30.076	24.496	309.285	0,58%
Београд-Шид	74.899	21.025	15.350	88.729	200.003	88,51%
Београд-Суботица	132.506	19.891	28.071	9.384	189.852	-3,87%
Београд-Чачак	52.767	16.870	10.402	7.939	87.978	10,60%
Ниш-Прешево	100.646	19.713	14.702	9.385	144.446	4,97%
Димитровград	18.302	2.688	1.232	1.201	23.423	35,30%
<b>УКУПНО</b>	<b>596.458</b>	<b>117.562</b>	<b>99.833</b>	<b>141.134</b>	<b>954.987</b>	<b>12,94%</b>

% учешће по категоријама у 2019.				
K1	K2	K3	K4	
62,46%	12,31%	10,45%	14,78%	



2018.		УКУПНО				
Београд-Ниш	Београд-Шид	Београд-Суботица	Београд-Чачак	Ниш-Прешево	Димитровград	УКУПНО
226.277	74.187	141.763	61.938	90.203	14.665	609.033
29.877	3.578	16.763	7.995	17.010	1.710	76.933
35.713	21.991	30.631	8.245	16.567	814	113.961
15.638	6.338	8.336	1.370	13.827	123	45.632
307.505	106.094	197.493	79.548	137.607	17.312	845.559

% однос по категоријама 2019. / 2018.				
K1	K2	K3	K4	
-2,06%	52,81%	-12,40%	209,29%	



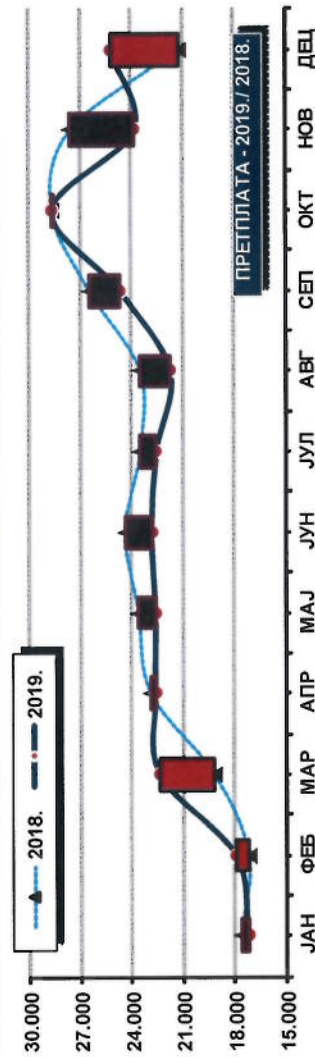
Разумљиво, деоница: Београд – Ниш је са највише „бесплатних корисника“ = 309.285 возила, најмање је забележено на чеаној станици: Димитровград = 23.423. У односу на претходну годину **максималан проценат повећања „бесплатних“** било је на деоници: Београд – Шид **88,51%** (разлог је реконструкција дела ове деонице, од границе са Хрватском до Кузмина и коришћење грађевинских возила). На деоници: Београд – Суботица, забележен је **једини пад** ове категорије учесника од: **3,87%**. Процентуално највеће учешће „бесплатних корисника“ у 2019., разумљиво је код ПРВЕ категорије **62,46%**. **Највеће смањење % односа** по категоријама 2019./18. било је код ТРЕЋЕ категорије **12,40%**.

### 2.3. ПРЕГЛЕД ПРЕПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2019./2018. год.)

Један од важнијих индикатора саобраћаја су: ПРЕПЛАТНИ КОРИСНИЦИ, који плаћање путарине врше на месечном или годишњем нивоу, чиме остварује одређен број "гратис пролаза". Из табеле видимо да је максималан број преплатних трансакција било месеца октобра са **28.642** наплата преплатника. Укупно у о.г. било је **272.247** преплатних трансакција, што у просеку дневно износи око **746** трансакција. У односу на прошлу 2018. год. број трансакција "преплатника", ове године је мањи за: **1,32%**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	ДНЕВНИ ПРОСЕК
Београд-Ниш	10.269	11.462	14.789	15.256	14.859	14.731	14.306	14.042	15.405	16.628	16.297	17.167	175.211	480
Београд-Шид	286	311	342	363	337	316	283	327	234	605	150	133	3.687	10
Београд-Суботица	6.025	5.619	6.659	6.196	6.784	7.378	7.548	7.003	8.840	10.828	6.678	7.057	86.615	237
Београд-Чачак	0	0	0	0	0	0	0	0	33	7	13	127	180	0
Ниш-Прешево	665	585	589	784	623	397	397	344	182	574	683	731	6.554	18
Димитровград	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>УКУПНО:</b>	<b>17.245</b>	<b>17.977</b>	<b>22.379</b>	<b>22.599</b>	<b>22.603</b>	<b>22.822</b>	<b>22.534</b>	<b>21.716</b>	<b>24.694</b>	<b>28.642</b>	<b>23.821</b>	<b>25.215</b>	<b>272.247</b>	<b>746</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	МЕСЕЧНИ ПРОСЕК
2018.	17.678	17.217	19.217	22.891	23.599	24.394	23.487	23.473	26.480	28.675	27.590	21.200	275.901	22.992
2019.	17.245	17.977	22.379	22.599	22.603	22.822	22.534	21.716	24.694	28.642	23.821	25.215	272.247	22.687
разлика	-433	760	3.162	-292	-996	-1.572	-953	-1.757	-1.786	-33	-3.769	4.015	-3.654	-305
% однос	-2,45%	4,41%	16,45%	-1,28%	-4,22%	-6,44%	-4,06%	-7,49%	-6,74%	-0,12%	-13,66%	18,94%	-1,32%	



Са графичког приказа видимо, да је у односу на прошлу 2018. годину, у децембру месецу био највећи пораст преплатних трансакција = **4.015** или (18,94%). Највећи пад "преплатних трансакција" било је новембра са падом од: **3.769** трансакција или **13,66%**.

**2.3.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „претплатних корисника“ – по деоницама и категоријама**

„Претплатних корисника“ разумљиво, **највише** је забележено на деоници: Београд – Ниш = 175.211 трансакција. **Најмање**, односно нити једна наплата, током целе године, била је на станици: Димитровград. **Једини позитиван % упоредни однос 2019./2018.**, био је на деоници: Београд – Ниш **13,48%**. На деоници: Београд – Чачак, (не узимајући обзир 100% пад на н.с. Димитровград) забележен је пад ове категорије учесника, од: **92,93%**.

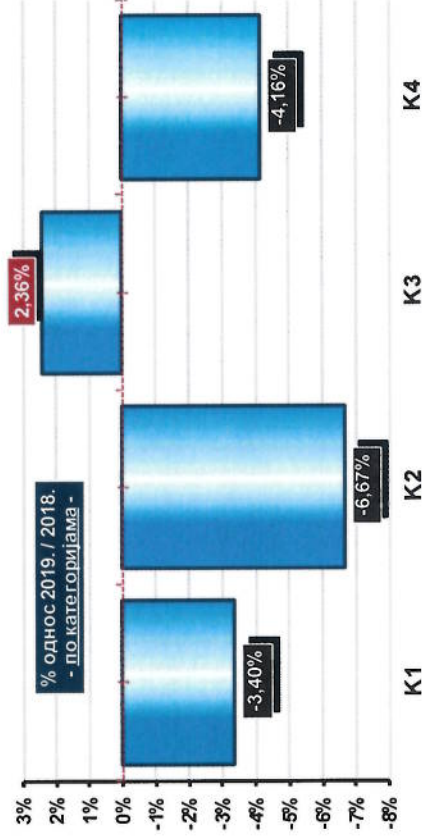
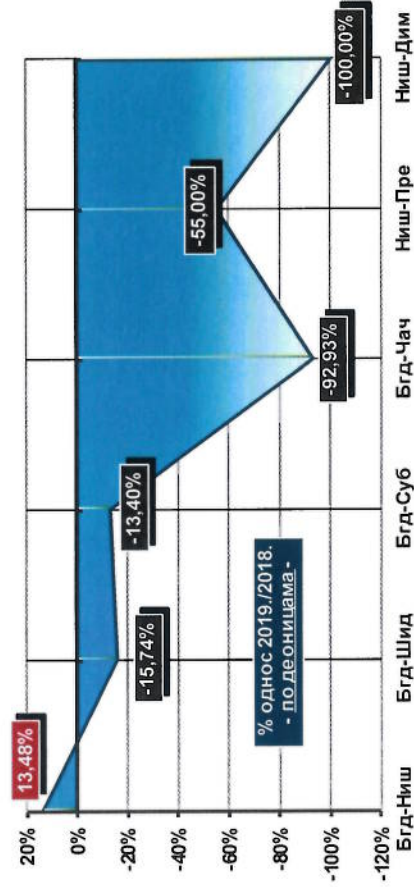
2019.					
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	917	1.247	112.245	60.802	175.211
Београд-Шид	9	74	1.841	1.763	3.687
Београд-Суботица	69.612	802	816	15.385	86.615
Београд-Чачак	26	7	3	144	180
Ниш-Прешево	943	11	30	5.570	6.554
Димитровград	0	0	0	0	0
<b>УКУПНО</b>	<b>71.507</b>	<b>2.141</b>	<b>114.935</b>	<b>83.664</b>	<b>272.247</b>

	% однос 2019./18.
Београд-Ниш	13,48%
Београд-Шид	-15,74%
Београд-Суботица	-13,40%
Београд-Чачак	-92,93%
Ниш-Прешево	-55,00%
Димитровград	-100,00%
<b>УКУПНО</b>	<b>-1,32%</b>

2018.					
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	1.199	1.475	104.443	47.278	154.395
Београд-Шид	22	772	1.852	1.730	4.376
Београд-Суботица	71.121	33	5.943	22.915	100.012
Београд-Чачак	4	0	2	2.540	2.546
Ниш-Прешево	1.672	13	44	12.835	14.564
Ниш-Димитровград	7	1	0	0	8
<b>УКУПНО</b>	<b>74.025</b>	<b>2.294</b>	<b>112.284</b>	<b>87.298</b>	<b>275.901</b>

% учешће по категоријама у 2019.				
	К1	К2	К3	К4
Београд-Ниш	26,27%	0,79%	42,22%	30,73%

% однос по категоријама 2019. / 2018.				
	К1	К2	К3	К4
Београд-Ниш	-3,40%	-6,67%	2,36%	-4,16%



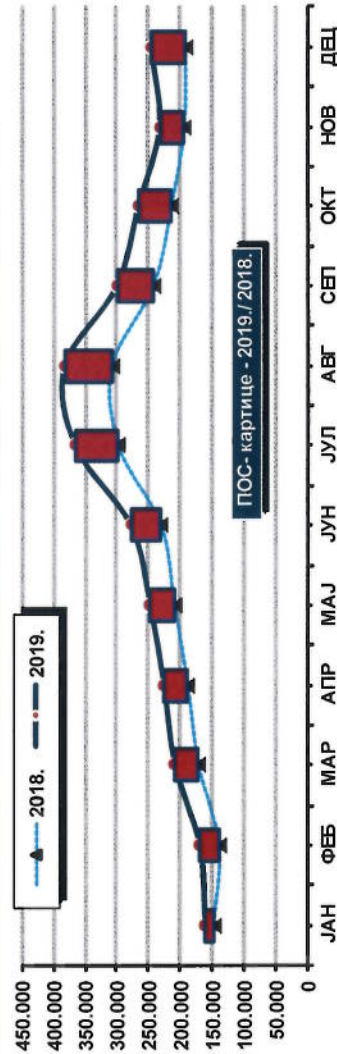
Процентуално **највеће учешће „претплатника“** у 2019., било је код ТРЕЋЕ категорије **42,22%**. У односу на прошлу 2018. годину, једино **повећање броја претплатних** било је код ТРЕЋЕ категорије **2,36%**. **Највећи пад** корисника у претплати, догодио се у односу на прошлу годину, код ДРУГЕ категорије са **6,67%**.

**2.4. ПРЕГЛЕД КОРИСНИКА ПОС - картица (2019./2018. год.)**

Један од битних параметра саобраћаја су **КОРИСНИЦИ ПОС-картица**, који путарину плаћају безготовински. Процентуално укупан број трансакција ПОС-картицама у односу на укупан саобраћај износи: **5,42%** (види стр. 4). У односу на прошлу годину, корисника овог вида плаћања путарине **повећан** је за: **21,58%** (или 547.188 трансакција више).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Београд-Ниш	55.362	59.286	72.011	77.588	84.899	99.366	134.963	150.144	104.024	91.001	79.827	83.835	1.092.306	2.993
Београд-Шид	37.900	39.624	48.226	50.459	54.759	53.941	65.251	69.907	59.487	58.554	52.170	52.967	643.245	1.762
Београд-Суботица	36.634	39.792	49.014	51.214	55.969	62.552	80.340	81.862	65.047	61.204	53.794	56.703	694.125	1.902
Београд-Чачак	4.385	4.769	5.468	5.927	6.931	7.775	10.162	2.745	18.879	17.181	15.424	16.883	116.529	319
Ниш-Прешево	19.280	19.099	24.562	30.729	34.379	41.746	59.248	64.255	41.746	29.875	24.218	26.377	415.514	1.138
Димитровград	7.215	7.168	9.202	9.822	10.436	12.078	15.942	13.969	10.135	8.118	7.313	9.349	120.747	331
<b>УКУПНО:</b>	<b>160.776</b>	<b>169.738</b>	<b>208.483</b>	<b>225.739</b>	<b>247.373</b>	<b>277.458</b>	<b>365.906</b>	<b>382.882</b>	<b>299.318</b>	<b>265.933</b>	<b>232.746</b>	<b>246.114</b>	<b>3.082.466</b>	<b>8.445</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2018.	148.189	139.770	171.887	188.547	209.158	230.319	297.413	307.430	242.109	214.054	194.073	192.329	2.535.278	211.273
2019.	160.776	169.738	208.483	225.739	247.373	277.458	365.906	382.882	299.318	265.933	232.746	246.114	3.082.466	256.872
разлика	12.587	29.968	36.596	37.192	38.215	47.139	68.493	75.452	57.209	51.879	38.673	53.785	547.188	45.599
% однос	8,49%	21,44%	21,29%	19,73%	18,27%	20,47%	23,03%	24,54%	23,63%	24,24%	19,93%	27,97%	21,58%	



Сваког месеца у току 2019., било је **повећања** безготовинских ПОС-трансакција. **Највеће процентуално повећање** било је децембра са: **27,97%**. **Најмање % повећање** број трансакција догодио се јануара са: **8,49%**. **Максималан број** трансакција био је на Београд – Нишу у месецу августу (150.144). **Минималан број**, плаћања ПОС-картицама, био је на деоници: Београд – Чачак у месецу августу са 2.745 трансакција. **Дневни просек** коришћења ПОС-картица на укупном годишњем нивоу износи: **8.445** трансакција, што је у односу на 2018. год. (дневни просек: 6.946) више за: **21,58%**.



**2.4.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ПОС-картица“ – по деоницама и категоријама**

И овде је сам број трансакција „корисника ПОС-картица“ **максимално** забележен на деоница: **Београд – Ниш = 1.092.306**. **Минималан** број трансакција био је на деоници: **Београд – Чачак = 116.529** трансакција. **Максималан % однос 2019./2018.**, догодио се на деоници: **Београд – Чачак са: 79,37%**. На деоници: **Ниш – Прешево**, забележен је **минималан % однос** ове категорије учесника, са: **13,88%**. Процентуално учешће „корисника ПОС-картица“ у 2019., разумљиво је код **ПРВЕ** категорије **83,74%**.

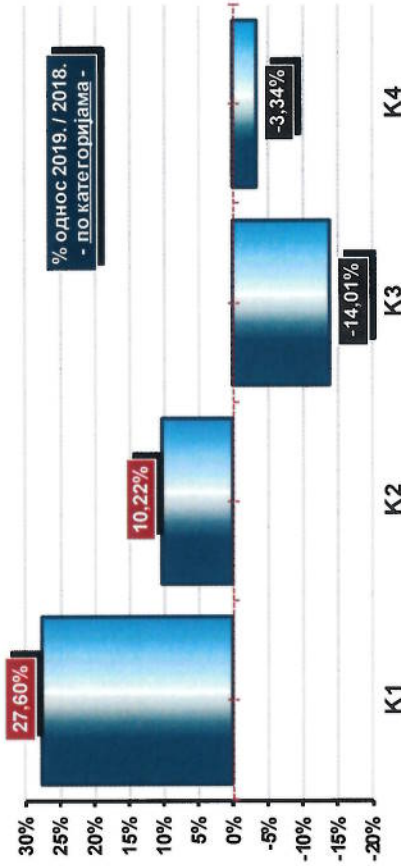
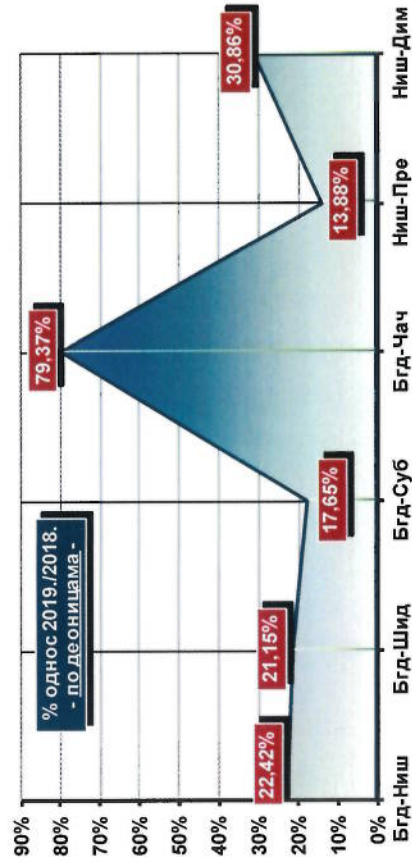
2019.					
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	910.364	58.093	40.595	83.254	1.092.306
Београд-Шид	549.969	20.541	15.749	56.986	643.245
Београд-Суботица	577.149	41.626	24.189	51.161	694.125
Београд-Чачак	93.034	6.760	5.719	11.016	116.529
Ниш-Прешево	356.817	22.268	15.406	21.023	415.514
Димитровград	93.878	4.475	2.676	19.718	120.747
<b>УКУПНО</b>	<b>2.581.211</b>	<b>153.763</b>	<b>104.334</b>	<b>243.158</b>	<b>3.082.466</b>

	% однос 2019./18.
Београд-Ниш	22,42%
Београд-Шид	21,15%
Београд-Суботица	17,65%
Београд-Чачак	79,37%
Ниш-Прешево	13,88%
Димитровград	30,86%
<b>УКУПНО</b>	<b>21,58%</b>

2018.					
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	703.307	53.016	49.681	86.247	892.251
Београд-Шид	440.960	16.897	15.777	57.295	530.929
Београд-Суботица	468.997	38.813	30.191	52.005	590.006
Београд-Чачак	43.708	5.219	5.080	10.958	64.965
Ниш-Прешево	294.253	22.435	18.464	29.705	364.857
Ниш-Димитровград	71.642	3.122	2.146	15.360	92.270
<b>УКУПНО</b>	<b>2.022.867</b>	<b>139.502</b>	<b>121.339</b>	<b>251.570</b>	<b>2.535.278</b>

% учешће по категоријама у 2019.				
	К1	К2	К3	К4
	83,74%	4,99%	3,38%	7,89%

% однос по категоријама 2019. / 2018.				
	К1	К2	К3	К4
	27,60%	10,22%	-14,01%	-3,34%



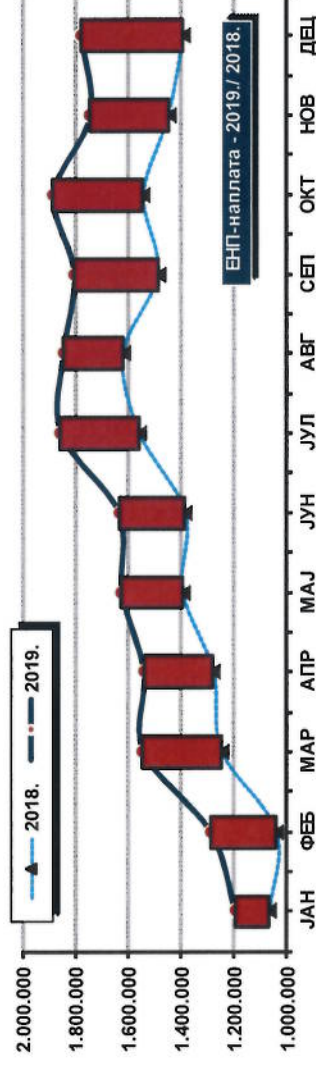
У односу на прошлу годину, прве две категорије бележе **повећања броја корисника** платних картица. **Највише** ПРВА категорија **27,60%**. ТРЕБА И ЧЕТВРТА су у паду, највећи пад у процентима, догодио се у односу на прошлу годину код ТРЕБЕ категорије са **14,01%**.

## 2.5. ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (2019./2018. год.)

ЕНП-наплата, са скоро >380.000 активних корисника ТАГ-уређаја. Са више од 200 дистрибутивних места, широм Републике Србије, за продају и допуну ТАГ-ова, овај вид наплате путарине је у експанзији.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Београд-Ниш	476.674	516.588	622.727	624.326	658.021	763.910	767.864	799.838	707.606	740.747	693.162	696.529	8.067.992	22.104
Београд-Шид	165.713	176.978	206.956	208.662	214.948	210.566	229.852	227.816	228.477	240.875	220.104	220.826	2.551.773	6.991
Београд-Суботица	374.129	407.779	490.599	477.250	507.232	497.029	529.541	529.627	540.792	580.791	531.090	544.824	6.010.683	16.468
Београд-Чачак	47.596	51.589	55.723	57.319	63.057	60.179	67.751	16.502	110.955	120.512	117.047	128.391	896.621	2.456
Ниш-Прешево	112.419	116.280	141.302	149.355	155.686	79.966	234.432	248.817	192.291	175.485	157.676	162.897	1.926.606	5.278
Димитровград	17.674	19.393	25.695	23.909	23.962	22.930	25.822	22.706	23.402	23.610	24.479	24.796	278.378	763
УКУПНО:	1.194.205	1.288.607	1.543.002	1.540.821	1.622.906	1.634.580	1.855.282	1.845.306	1.803.523	1.882.020	1.743.558	1.778.263	19.732.053	54.060

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2018.	1.066.261	1.039.876	1.247.440	1.278.101	1.393.761	1.383.712	1.558.032	1.619.792	1.488.381	1.542.564	1.448.457	1.392.144	16.458.521	1.371.543
2019.	1.194.205	1.288.607	1.543.002	1.540.821	1.622.906	1.634.580	1.855.282	1.845.306	1.803.523	1.882.020	1.743.558	1.778.263	19.732.053	1.644.338
разлика	127.944	248.731	295.562	262.720	229.145	250.868	297.230	225.514	315.142	339.456	295.101	386.119	3.273.532	272.794
% однос	12,00%	23,92%	23,69%	20,56%	16,44%	18,13%	19,08%	13,92%	21,17%	22,01%	20,37%	27,74%	19,89%	



Дневни просек ове категорије учесника данас износи: **54.060** евидентираних ЕНП-трансакција. У односу на прошлу годину, број ових корисника је **повећан** за: **19,89%**, односно за 3.273.532 забележених **ЕНП-трансакција** **више**. Јануара месеца, на већини деоница забележен је **најмањи број** евидентираних ЕНП-наплата. На деоници: **Београд** – Ниш забележен је у августу **највећи број** трансакција: 799.838. На чоној н.с. **Димитровград** забележен је **минималан** број ЕНП-наплата у јануару – само: 17.674 трансакција. **Максимално % повећање** ЕНП-наплате и у овој години, догодио се децембра са **27,74%**. По укупном броју трансакција **највећа разлика** била је такође, децембра са 386.119 ЕНП-наплата **више**. **Минимално % повећање** било је јануара: **12,00%**.

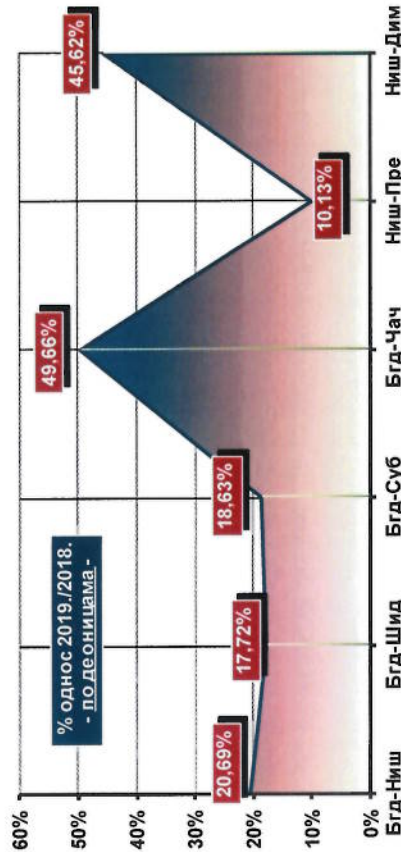
2.5.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ЕНП-наплате“ – по деоницама и категоријама

2019.					2018.					
1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	
Београд-Ниш	5.006.061	592.673	892.979	1.576.279	8.067.992	4.061.178	481.310	786.257	1.355.894	6.684.639
Београд-Шид	1.408.768	125.027	239.922	778.056	2.551.773	1.149.500	104.828	219.239	694.030	2.167.597
Београд-Суботица	4.155.276	375.620	484.236	995.551	6.010.683	3.438.054	311.602	442.273	874.697	5.066.626
Београд-Чачак	501.949	71.641	108.446	214.585	896.621	278.876	44.535	90.158	185.522	599.091
Ниш-Прешево	1.011.485	135.208	238.259	541.654	1.926.606	815.502	99.239	216.797	617.868	1.749.406
Димитровград	68.953	4.517	18.048	186.860	278.378	48.783	2.733	14.751	124.895	191.162
<b>УКУПНО</b>	<b>12.152.492</b>	<b>1.304.686</b>	<b>1.981.890</b>	<b>4.292.985</b>	<b>19.732.053</b>	<b>9.791.893</b>	<b>1.044.247</b>	<b>1.769.475</b>	<b>3.652.906</b>	<b>16.458.521</b>

2019./18.				
Београд-Ниш	20,69%	20,69%	20,69%	20,69%
Београд-Шид	17,72%	17,72%	17,72%	17,72%
Београд-Суботица	18,63%	18,63%	18,63%	18,63%
Београд-Чачак	49,66%	49,66%	49,66%	49,66%
Ниш-Прешево	10,13%	10,13%	10,13%	10,13%
Димитровград	45,62%	45,62%	45,62%	45,62%
<b>УКУПНО</b>	<b>19,89%</b>	<b>19,89%</b>	<b>19,89%</b>	<b>19,89%</b>

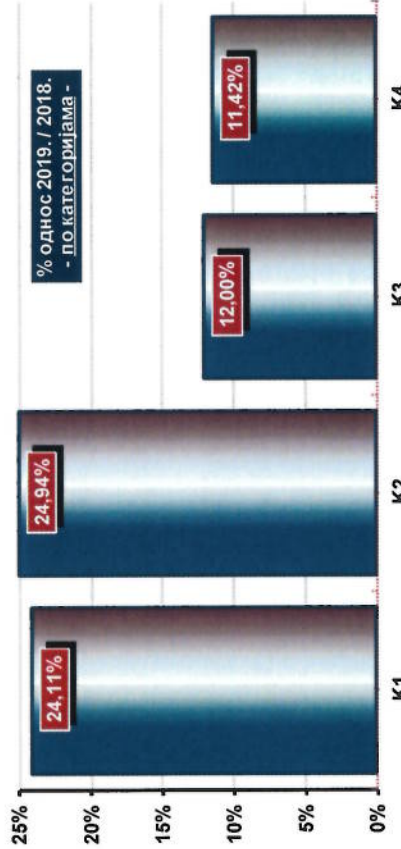
% учешће по категоријама у 2019.

K1	K2	K3	K4
61,59%	6,61%	10,04%	21,76%



% однос по категоријама 2019. / 2018.

K1	K2	K3	K4
24,11%	24,94%	12,00%	11,42%



Максималан број трансакција „корисника ЕНП-наплате“ забележен је на деоници: Београд – Ниш = 8.067.992 трансакција, што је у односу на свеукупан број ЕНП-наплата **40,89%**. Максималан % однос 2019./2018., био је на деоници: Београд – Чачак **49,66%**. На деоници: Ниш – Прешево, забележен је **минималан % однос 2019./2018.** ове категорије учесника са: **10,13%**. Процентуално учешће „корисника ЕНП-наплате“ у 2019., највеће је било код ПРВЕ категорије **61,59%**. У односу на претходну годину, све категорије beleже повећање броја ЕНП-трансакција, **највише** код ДРУГЕ категорије **24,94%**. Док, је **најмањи** проценат, био је код ЧЕТВРТЕ са **11,42%**.

**2.6. МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД ЕНП-НАПЛАТЕ (по врсти плаћања) за 2019. год.**

У овом делу извештаја, представимо годишњи преглед ЕНП-наплате по врсти плаћања, односно ТАГ-уређаје који се користе у систему електронске наплате као: бесплатни, при-пејд и пост-пејд.

врста плаћања	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	катег.	укупно	% индикат.
бесплатни	13.945	15.264	18.159	17.278	19.263	20.860	19.693	18.863	21.892	24.655	22.350	22.383	<b>K1</b>	234.605	49,97%
при-пејд	651.413	693.676	815.086	827.502	875.173	892.436	1.050.697	1.106.145	990.094	1.015.453	948.913	992.734	<b>K1</b>	10.859.322	65,14%
пост-пејд	54.664	63.805	79.035	79.294	84.846	85.095	92.719	86.458	99.404	115.309	106.458	114.148	<b>K1</b>	1.061.235	40,97%
бесплатни	2.950	2.899	3.372	3.195	3.167	3.747	3.536	3.800	3.909	4.224	4.141	3.918	<b>K2</b>	42.858	9,13%
при-пејд	62.237	70.857	85.552	85.466	88.907	89.249	101.130	96.024	97.343	106.045	96.484	97.977	<b>K2</b>	1.077.271	6,46%
пост-пејд	9.261	10.227	12.644	12.610	13.560	13.997	15.700	15.258	17.542	20.473	20.089	21.774	<b>K2</b>	183.135	7,07%
бесплатни	3.300	2.456	2.776	2.147	2.510	2.853	2.657	2.561	2.727	3.372	3.307	3.003	<b>K3</b>	33.669	7,17%
при-пејд	96.353	95.166	112.738	117.900	125.282	127.154	140.349	136.974	136.616	136.189	120.724	125.391	<b>K3</b>	1.470.836	8,82%
пост-пејд	30.207	30.350	35.771	37.411	39.664	39.175	42.847	41.485	42.932	46.867	43.886	45.572	<b>K3</b>	476.167	18,38%
бесплатни	9.947	6.974	12.300	11.215	12.405	15.966	14.663	16.281	15.710	16.597	14.268	12.022	<b>K4</b>	158.348	33,73%
при-пејд	208.477	239.382	295.194	279.523	286.219	272.903	294.844	254.945	296.059	304.419	275.694	255.383	<b>K4</b>	3.263.042	19,57%
пост-пејд	51.510	57.417	70.542	67.389	71.909	71.008	77.009	67.152	79.030	87.081	85.825	83.935	<b>K4</b>	869.807	33,58%
бесплатни	30.142	27.593	36.607	33.835	37.345	43.426	40.549	41.505	44.238	48.848	44.066	41.326	2,38%	469.480	
при-пејд	1.018.480	1.099.081	1.308.570	1.310.391	1.375.581	1.381.742	1.587.020	1.594.088	1.520.112	1.562.106	1.441.815	1.471.485	84,49%	16.670.471	
пост-пејд	145.642	161.799	197.992	196.704	209.979	209.275	228.275	210.353	238.908	269.730	256.258	265.429	13,13%	2.590.344	
<b>укупно:</b>	<b>1.194.264</b>	<b>1.288.473</b>	<b>1.543.169</b>	<b>1.540.930</b>	<b>1.622.905</b>	<b>1.634.443</b>	<b>1.855.844</b>	<b>1.845.946</b>	<b>1.803.258</b>	<b>1.880.684</b>	<b>1.742.139</b>	<b>1.778.240</b>	<b>total:</b>	<b>19.730.295</b>	

Из табеле може се видети да је **максималан број наплаћених возила** у 2019. год., био у месецу октобру **1.880.684**. **Минималан број**, наравно се догодио зимског месеца јануара = **1.194.264** електронских трансакција.

Од укупног броја наплаћених корисника ТАГ-уређаја, највише је било трансакција у при-пејду **84,49%**. **Максималан број** трансакција у при-пејду, био је августа са 1.594.088 док је **минималан број** био јануара = 1.018.480 трансакција.

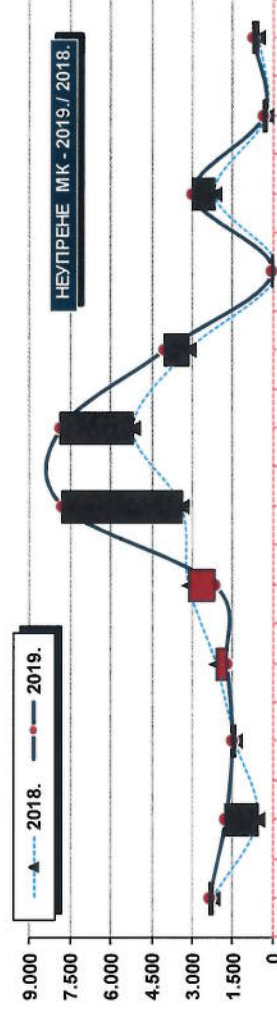
Што се тиче процентуалног односа индикатора, по врсти плаћања међу категоријама, **ПРВА је најзаступљенија** у све три варијанте. **БЕСПЛАТНИ** = **49,97%** **ПРИ-ПЕЈД** = **65,14%** и **ПОСТ-ПЕЈД** = **40,97%**.

## 2.7. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ МК (2019./2018. год.)

У овом делу извештаја представљамо годишње НЕУПАРЕНЕ МАГНЕТНИХ КАРТИЦА (МК), односно неупарење узетих МК од стране учесника на улазnoj станици, док, исте нису предате и наплаћене на излазним станицама, односно нису раздужене. Коришћење МК само је у "затвореном систем наплате" на деоницама: Београд – Ниш, Београд – Шид и Београд – Суботица, као и на новим деоницама: Ниш – Прешево (од јуна) и Београд – Чачак (од септембра). "Неупарење МК" је математички изведен број, који се добија на следећи начин: Укупан број ушлих са МК – (укупан број наплаћених МК + укупан број одбеглих возила + обустављених наплата) = "неупарен број МК".

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
Београд-Ниш	1.187	1.049	844	870	1.169	3.519	2.432	2.475	-228	1.246	71	463	15.097	41
Ниш-Прешево	отворен систем наплате												13	
Београд-Шид	355	303	343	415	503	651	1.722	468	918	1.124	497	342	7.641	21
Београд-Суботица	826	410	330	450	513	2.380	798	345	-101	290	-258	150	6.133	17
Београд-Чачак	отворен систем наплате												-1	
<b>УКУПНО:</b>	<b>2.368</b>	<b>1.762</b>	<b>1.517</b>	<b>1.735</b>	<b>2.185</b>	<b>7.765</b>	<b>7.838</b>	<b>4.005</b>	<b>32</b>	<b>2.984</b>	<b>361</b>	<b>759</b>	<b>33.311</b>	<b>91</b>
% неупарених	0,13%	0,10%	0,07%	0,07%	0,09%	0,26%	0,20%	0,09%	0,00%	0,10%	0,01%	0,03%	0,10%	

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2018.	2.257	595	1.414	2.130	3.145	3.399	5.186	3.151	-155	2.185	269	543	24.119	2.010
2019.	2.368	1.762	1.517	1.735	2.185	7.765	7.838	4.005	32	2.984	361	759	33.311	2.776
разлика	111	1.167	103	-395	-960	4.366	2.652	854	187	799	92	216	9.192	766
% однос	4,92%	196,13%	7,28%	-18,54%	-30,52%	128,45%	51,14%	27,10%	-120,65%	36,57%	34,20%	39,78%	38,11%	



Месечни укупан просек "неупарених МК" ове године износи: **2.776**. Процентуално **укупно годишње неупарење** за 2019. год. износи: **0,10%**, односно неупарено је **33.311** магнетних картица.

**Минимално** „неупарених МК“ било је **септембра** месеца **0,00%**. **Максимално** „неупарење МК“ догодило се **јуна** месеца **0,26%**.

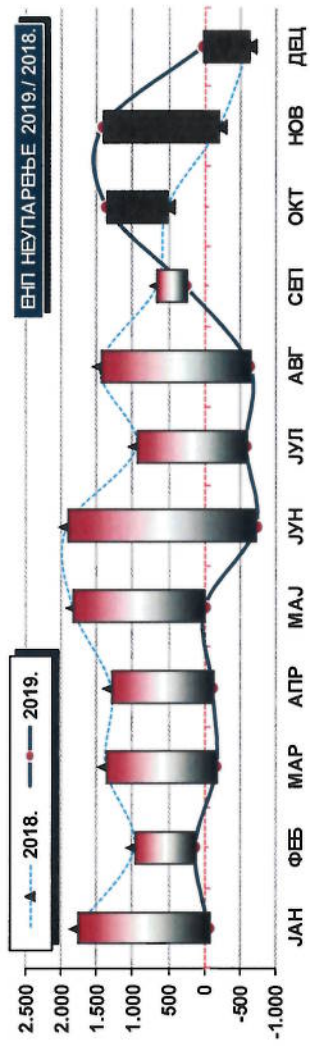
У односу на прошлу 2018. год., на укупном нивоу, „неупарених МК“ **повећано** је за: **38,11%** или **9.192** МК више. **Највеће смањење броја неупарених МК**, било је месеца **маја** са **960** МК мање. **Највеће повећање** „неупарених МК“ било је **јуна**, за **4.366** више неупарених МК. Дневни УКУПАН просек неупарених МК ове године је **91** неупарених МК.

## 2.8. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ ЕНП-ТРАНСАКЦИЈА (2019./2018. ГОД.)

У овом делу извештаја представљамо годишње НЕУПРЕЊЕ ЕЛЕКТРОНСКИХ КАРТИЦА (ТАГ), односно неупарење ушлих ТАГ-ова на улазној станици, а исти нису евидентирани на излазним станицама (може се догодити и обрнуто, али у том случају, истом ће бити забележена **казнена тарифа**). ЕНП неупарење се односи само за "затворен систем наплате", као што су наведене деонице на предходној страни. "Неупарење ТАГ-ова" је такође математички изведен број, који се добија на исти начин, као код "неупарених МК".

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
Београд-Ниш	-540	-169	-424	-600	-192	-36	-739	-1.262	-491	-443	-409	-676	-5.981	-16
Ниш-Прешево	отворен систем наплате													
Београд-Шид	7	-174	-62	-54	37	103	-230	168	234	140	149	-177	141	2
Београд-Суботица	474	477	319	545	156	70	279	352	245	285	710	418	4.330	0
Београд-Чачак	отворен систем наплате													
УКУПНО:	-59	134	-167	-109	1	-720	-582	-640	265	1.366	1.419	23	931	5
% неупарених	0,00%	0,01%	-0,01%	-0,01%	0,00%	0,01%	-0,03%	-0,03%	0,01%	0,07%	0,08%	0,00%	0,01%	3

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Месечни просек
2018.	1.781	980	1.379	1.302	1.844	1.928	955	1.457	673	521	-197	-620	12.003	1.000
2019.	-59	134	-167	-109	1	-720	-582	-640	265	1.366	1.419	23	931	78
разлика	-1.840	-846	-1.546	-1.411	-1.843	-2.648	-1.537	-2.097	-408	845	1.616	643	-11.072	-923
% однос	-103,31%	-86,33%	-112,11%	-108,37%	-99,95%	-137,34%	-160,94%	-143,93%	-60,62%	162,19%	-820,30%	-103,71%	-92,24%	



Месечни укупан просек "неупарених ЕНП-трансакција" ове године износи: **78**. Процентуално укупно годишње неупарење за 2019. год. износи: **0,01%**, односно неупарено је **931** електронска трансакција.

**Најмање** „процентуално неупарених ЕНП-трансакција“ било је **августа** месеца (-) **0,03%** (-640). Разлог „негативног“ неупарења електронских картица, дешава се када пред крај обрачунског месеца, уђе више учесника са ТАГ-ом, а исте се наплате првог дана следећег обрачунског месеца. **Највеће** „процентуално неупарење ЕНП-трансакција“ догодило се **новембра** месеца **0,08%** (са 1.419).

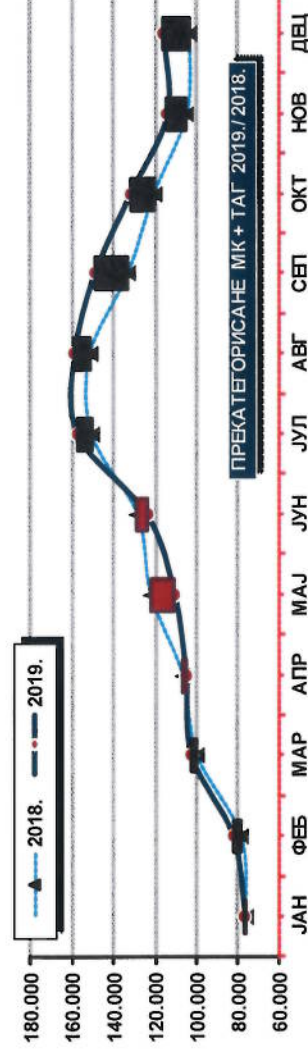
У односу на прошлу 2018. год., на укупном нивоу, „неупарених ТАГ-ова“ **смањено** је за: **92,24%** или **11.072** ЕНП-трансакција мање. **Максималан месечни негативни процентуални однос** броја неупарених ТАГ-ова, био је **новембра** са (-) **820,30%**. Дневни просек неупарених ЕНП-трансакција ове године је **3** неупарених трансакција.

## 2.9. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ПРЕКАТЕГОРИСАНИХ МК + ТАГ (2019./2018. ГОД.)

Овде ћемо представити на годишњем нивоу ПРЕКАТЕГОРИСАНЕ МК + ТАГ. Прекатегоризација је аномалија која се дешава само у затвореном систем наплате и она представља разлику између аутоматског одређивања категорија моторних возила на «улазу» у затворен систем и њихову прекатегоризацију (измену) на «излазу», односно наплати. Из године у годину, број ових аномалија, стално се повећава. Проблем су стари и неадекватни аутоматски прекатегоризатори, климатске прилике и људски фактор. Месечни просек "прекатегорисаних" о.г. за све деонице затвореног система наплате, износи: **119.004**. На дневном нивоу, извршених прекатегоризација било је **3.912**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Београд-Ниш	37.192	40.714	52.147	55.794	60.778	64.861	76.670	78.898	62.661	53.678	47.584	44.725	675.702	56.309
Ниш-Прешево	отворен систем наплате													
Београд-Шид	12.423	12.447	13.235	10.972	9.611	10.189	13.252	15.941	10.613	7.197	6.897	7.426	80.984	6.749
Београд-Суботица	26.906	29.150	37.171	38.419	40.301	43.430	49.725	45.919	45.582	42.842	37.132	38.307	474.884	39.574
Београд-Чачак	отворен систем наплате													
УКУПНО:	76.521	82.311	102.553	105.185	110.690	124.142	157.317	158.684	148.931	131.728	114.072	115.916	1.428.050	119.004
% ТРЕНД	7,57%	7,57%	24,59%	2,57%	5,23%	12,15%	26,72%	0,87%	-6,15%	-11,55%	-13,40%	1,62%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2018.	76.037	78.638	99.986	106.930	122.357	128.666	150.543	151.408	133.276	120.792	104.748	103.427	1.376.808	3.772
2019.	76.521	82.311	102.553	105.185	110.690	124.142	157.317	158.684	148.931	131.728	114.072	115.916	1.428.050	3.912
разлика	484	3.673	2.567	-1.745	-11.667	-4.524	6.774	7.276	15.655	10.936	9.324	12.489	51.242	140
% однос	0,64%	4,67%	2,57%	-1,63%	-9,54%	-3,52%	4,50%	4,81%	11,75%	9,05%	8,90%	12,08%	3,72%	



Највећи број прекатегорисаних возила био је августа месеца **158.684**. Најмањи број прекатегорисаних, био је јануара, **76.521** прекатегоризација. Процентуално ове године повећан је број прекатегорисаних за: **3,72%**, односно за **51.242** МК+ТАГ више. Највећи пад „прекатегорисаних“ у 2019. у односу на 2018., био је маја месеца **9,54%** или 11.667 мање. Највећи пораст прекатегорисаних догодио се децембра са **12,08%** (или 12.489 прекатегоризација више).

## 2.10. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД МОТОЦИКЛА КАТЕГОРИЈЕ 1А (2019./2018. год.)

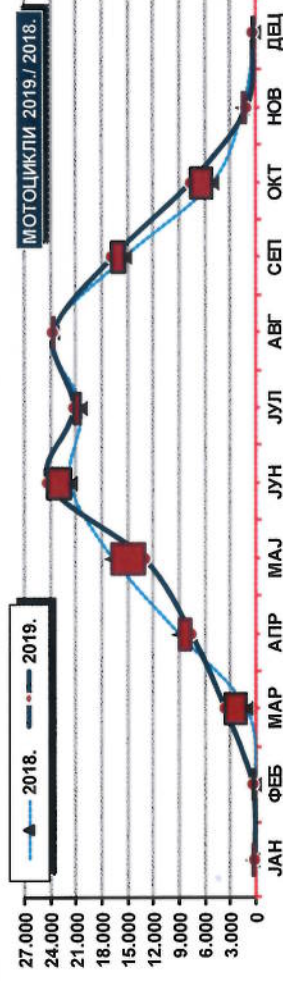
На овој страни представљамо годишњу упоредну анализу **МОТОЦИКЛА**, односно подкатеорију **1А**. Изменом Одлуке о категоризацији моторних возила, августа 2014. год. уведена је "подкатеорија" 1А. Цена путарине је умањена за **50%** у односу на износ путарине за ПРВУ категорију. Разлози за увођење ове подкатеорије је потреба да се смањи број "одбеглих" мотоцикала. Месечни просек у текућој години, износи: **9.999** мотоцикала, дневно: **329**. Процентуално у односу на 2018. год. наплативост мотоцикала је **повећана за: 4,06%**, односно за: **4.678**. **Максислан промет мотоцикала**, укупно на свим деоницама био је јуна месеца са **24.272** док је **најмањи саобраћај 1А** категорије био јануара, само **96** евидентираних наплата. **Највећи пад** ове категорије у односу на предходну годину био је маја месеца 3.674 моторцикла мање. **Највећи пораст** догодио се октобра са 2.576 мотоцикала више. **Годишњи % тренд** је однос укупно наплаћених мотоцикала у односу на наплаћена моторна возила ПРВЕ категорије. На годишњем нивоу оно износи **0,27%**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Београд-Ниш	37	152	1.639	3.017	4.244	11.347	7.882	9.519	5.909	3.089	418	159	47.412	3.951
Београд-Шид	4	58	507	1.069	2.589	3.434	3.203	3.997	2.527	1.043	137	40	18.608	1.551
Београд-Суботица	12	140	907	1.754	2.870	5.244	4.552	4.935	3.487	1.681	248	55	25.885	2.157
Београд-Чачак	0	21	173	270	433	1.029	1.005	206	1.574	716	80	24	5.531	461
Ниш-Прешево	41	22	316	1.188	2.249	2.062	3.535	3.719	2.495	909	135	13	16.684	1.390
Димитровград	2	6	61	305	724	1.156	1.150	1.334	834	238	45	8	5.863	489
<b>УКУПНО:</b>	<b>96</b>	<b>399</b>	<b>3.603</b>	<b>7.603</b>	<b>13.109</b>	<b>24.272</b>	<b>21.327</b>	<b>23.710</b>	<b>16.826</b>	<b>7.676</b>	<b>1.063</b>	<b>299</b>	<b>119.983</b>	<b>9.999</b>

<b>% ТРЕНД</b>	<b>315,63%</b>	<b>803,01%</b>	<b>111,02%</b>	<b>72,42%</b>	<b>85,16%</b>	<b>-12,13%</b>	<b>11,17%</b>	<b>-29,03%</b>	<b>-54,38%</b>	<b>-86,15%</b>	<b>-71,87%</b>	<b>0,27%</b>
----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	---------------	----------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	--------------

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2018.	314	80	1.083	9.074	16.783	21.742	20.448	23.764	15.385	5.100	1.442	90	115.305	316
2019.	96	399	3.603	7.603	13.109	24.272	21.327	23.710	16.826	7.676	1.063	299	119.983	329
<b>разлика</b>	<b>-218</b>	<b>319</b>	<b>2.520</b>	<b>-1.471</b>	<b>-3.674</b>	<b>2.530</b>	<b>879</b>	<b>-54</b>	<b>1.441</b>	<b>2.576</b>	<b>-379</b>	<b>209</b>	<b>4.678</b>	<b>13</b>

<b>% однос</b>	<b>-69,43%</b>	<b>398,75%</b>	<b>332,69%</b>	<b>-16,21%</b>	<b>-21,89%</b>	<b>11,64%</b>	<b>4,30%</b>	<b>-0,23%</b>	<b>9,37%</b>	<b>50,51%</b>	<b>-26,28%</b>	<b>232,22%</b>	<b>4,06%</b>
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	--------------	---------------	--------------	---------------	----------------	----------------	--------------

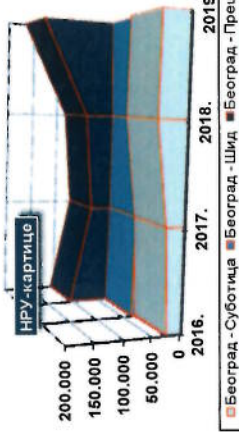
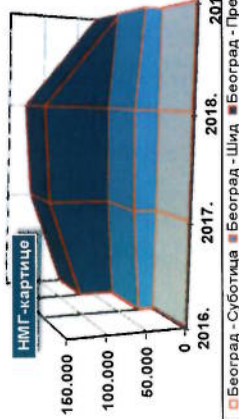




2.1.1. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД АНОМАЛНИХ КАРТИЦА (за период: 2016. - 2019. год.)

Година	НЕНАМАГНЕТИСАНЕ (НМГ-картице)										% тренд
	Београд - Прешево				Београд - Шид				Укупно:	% тренд	
	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4			
2016.	59.166	3.913	3.218	3.815	19.120	892	904	1.704	22.620	42,43%	
2017.	100.562	6.511	5.042	4.583	26.914	1.425	1.293	2.599	32.231	10,25%	
2018.	109.713	6.986	4.670	5.011	31.046	1.503	1.152	1.834	35.535	-29,31%	
2019.	18.711	1.128	972	968	22.120	950	703	1.348	25.121		

Година	НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице)										% тренд
	Београд - Прешево				Београд - Шид				Укупно:	% тренд	
	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4			
2016.	87.744	6.427	5.663	6.224	29.915	1.363	1.237	2.226	34.741	-10,49%	
2017.	57.865	4.089	3.329	3.092	25.757	1.438	1.303	2.599	31.097	-1,97%	
2018.	69.286	5.057	4.253	3.710	26.446	1.196	1.009	1.833	30.484	16,60%	
2019.	149.926	8.802	5.354	3.785	31.643	1.287	954	1.731	35.515		



Година	НЕНАМАГНЕТИСАНЕ (НМГ-картице)										% тренд
	Београд - Суботица				Београд - Суботица				Укупно:	% тренд	
	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4			
2016.	827	37	20	65	23.971	1.391	752	786	26.900	25,65%	
2017.	1.130	64	34	49	30.286	1.745	912	831	33.774	59,11%	
2018.	1.870	94	59	45	47.938	2.999	1.542	1.259	53.738	-4,08%	
2019.	1.668	108	34	32	46.270	2.943	1.287	1.047	51.547		

Година	НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице)										Укупно:
	Београд - Чачак				Београд - Чачак				Укупно:		
	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4			
2019.	127	10	6	4	10.234	525	334	182	11.275		

На овој страни представљамо **две најчешће аномалије** током рада у затвореном систему наплате путарине, са деоница: Београд – Прешево, Београд – Шид и Београд – Суботица. Информативно и нову деоницу: Београд – Чачак која је отпочела са радом: 01.09.2019. год.

Аномалије су представљене на годишњем нивоу, по категоријама, са историјским прегледом за период: 2016. – 2019. год. Такође, представљен је процентуални тренд пораста или пада **ИСТИХ**.

Прва аномалија су **НЕНАМАГНЕТИСАНЕ** (НМГ-картице), које представљају картице без магнетног записа, односно без података са улазне станице. Овакве картице инксанти на наплати, не могу аутоматски "очитати", већ су у обавези да са штампаног записа на МК у рачунар унесу алфанумеричке податке о улазној станици.

На деоници: Београд – Прешево, годишњи процентуални тренд НМГ-картица је у **паду** за: **82,76%** у односу на предходну годину. На деоници: Београд – Шид, тренд број НМГ-картица је такође у **паду** за: **29,31%** у односу на 2018. год. Исти случај је и са деоницом: Београд – Суботица, **пад** ненамагнетисаних картица износи: **10,93%**.

**НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ** (НРУ-картице), представљају другу врсту аномалних картица, које су без магнетног и графичког записа о подацима са улазне станице. Инксант мора ручно да унесе податке у рачунар, тако што визуелно спознаје категорију и регистарски број моторног возила, а податак о улазној станици сазнаје од учесника у саобраћају.

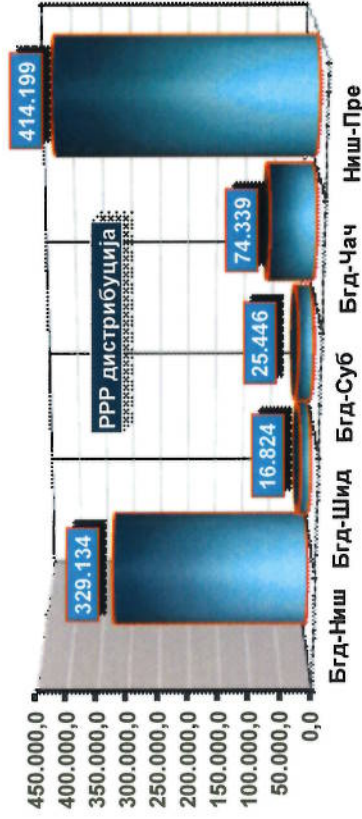
НРУ-картица на деоници: Београд – Прешево, ове године је **повећан** за: **103,95%**. На другој деоници: Београд – Шид, забележен је такође **пораст** ових аномалних картица за: **16,50%**. Док деоница: Београд – Суботица, бележи пад од: **4,08%**.

Разлози оволиког броја, обе врсте аномалних картица, су: **старост дистрибутера, читача картица и лош квалитет магнетних картица.**

## 2.12. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД РРР (дистрибуција / наплата) – 2019. год.

На овој страни представљамо годишњу упоредну анализу РУЧНОГ РЕЖИМА РАДА, по деоницама на дистрибуцији ПМ-картица (предмагнетисних картица), за које Одељење АОП-а, једино има "ауторско право" да израђује (штампа) за све наплатне станице свих деоница «затвореног система наплате». Такође, представимо РРР на наплати МК и/или ПМ-картица по деоницама. Одељење АОП-а, такође врши "симулацију" наплате на основу достављене документације са РРР на наплати, на основу које израђује "финансијска раздужења инкасанта".

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (дистрибуција)						
деоница:	К1	К2	К3	К4	укупно	% ПМ / МК
Београд - Ниш	293.611	16.335	12.624	6.564	329.134	2,15%
Београд - Шид	14.480	538	458	1.348	16.824	0,29%
Београд - Суботица	22.201	1.258	665	1.322	25.446	0,30%
Београд - Чачак	68.111	2.801	1.838	1.589	74.339	6,98%
Ниш - Прешево	356.040	29.044	16.496	12.619	414.199	14,85%
Димитровград	отворени системи - нема дистрибуцију МК					



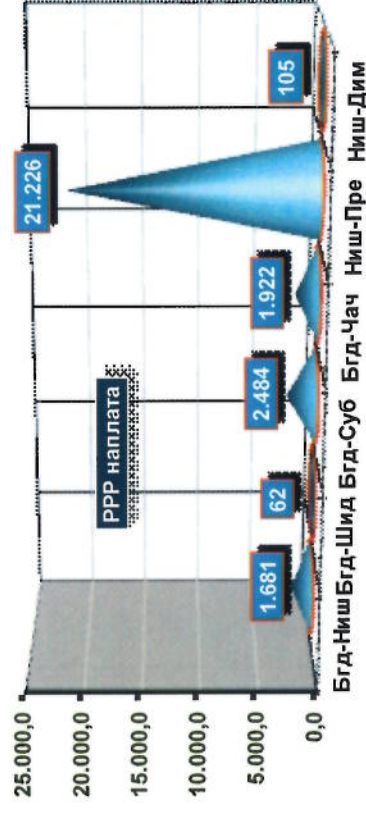
Укупан РРР на дистрибуцији у 2019. год. износио је: **859.942** што је у односу на укупну дистрибуцију износи: **1,51%**.

Максималан број издатих ПМ-картица догодио се на деоници: **Ниш – Прешево (414.199 ПМ-картица)** што је у односу на укупну дистрибуцију исте деонице: **14,85%**. Најмање издавање ПМ-картица било је на деоници: **Београд – Шид (16.824 ПМ-картица или 0,29%)**.

Укупан РРР на наплати у текућој години, износио је: **27.480** наплата, што је у односу на укупну наплату износи: **0,05%**.

Максималан број наплаћених у РРР догодио се такође на деоници: **Ниш – Прешево (21.226 ПМ-картица)** што је у односу на укупну наплату исте деонице је: **0,76%**. Најмање наплаћених у РРР било је на деоници: **Београд – Шид (62)**.

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (наплата)						
деоница:	К1	К2	К3	К4	укупно	% РРР/АРР
Београд - Ниш	976	187	179	339	1.681	0,01%
Београд - Шид	38	11	7	6	62	0,00%
Београд - Суботица	1.757	224	159	344	2.484	0,03%
Београд - Чачак	1.112	188	170	452	1.922	0,18%
Ниш - Прешево	18.757	956	705	808	21.226	0,76%
Димитровград	63	4	14	24	105	0,01%



### 3. ФИНАНСИЈСКИ ПАРАМЕТРИ за 2019. год.

У овом поглављу Годишњег извештаја, табеларно су представљени приходи остварени од наплате путарине кроз параметре: *приходовано (динари + ПОС-картице)* и *укупно остварен приход од динара и EUR-а, као и реализован приход од Претплате; ЕНП-наплате и Градских карата*. Такође, представимо и укупне приходе на месечном нивоу, као и динарске и девизне мањкове које су инкасанти остварили током наплате путарине.

#### 3.1. УКУПАН ПРИХОД ОД НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ У 2019. ГОД.

Посебно су представљене табеле реализованог прихода од претплате, ЕНП-наплате, Градских карата и рекламација по основу ЕНП-а, јер су то финансијска задужења која су унапред уплаћена на рачун нашег Предузећа (претплата, припејд ТАГ-ови) или ће бити накнадно уплаћена на рачун Предузећа (Градске карате, пост-пејд ТАГ-ови, рекламације за ЕНП). У доњем делу табеле представљен је историјски „тотални приход по годинама“ за период: 2016. – 2019. год., са трендом прихода.

#### ТОТАЛНИ ПРИХОД

од наплате путарине у 2019. год. У односу на приход из прошле године **већи** је за: **16,09%**. Тотални приход у 2019. год., конвертован у EUR, по апроксимативном средњем курсу НБС од 118,2951 дин. – износи: **231.605.392,14 €**.

Приход од **ПОС-картица** у односу на укупно остварен приход у овом периоду износи: **7,06%**. Ове године приход од ПОС-картица **повећан** је за: **25,94%** у односу на 2018. год. (приходовано је 1.536.314.262,00 дин.).

Процентуално у 2019. год. приход од **претплате** учествује са **0,56%**. Прошле године, реализован приход од претплате износио је: 142.581.180,00 динара, што је данас **увећање** од: **7,74%**.

Реализован приход од **ЕНП-наплате** ове године, заступљен је са **48,93%**. У односу на прошлу годину када је од ЕНП-а реализовано: 10.741.299.570,00 динара, ове године, то је **увећање** од: **24,80%**.

**Градске карте** заступљене су са **0,14%** у односу на тотални приход. Прошле 2018. год., Управа Града Београда, рефундирала је новчана средства на основу укупног оствареног прихода од градских карата у износу од: 32.162.570,00 динара, што је у односу на текућу годину **порао** од: **15,49%**.

**ЕНП-рекламације** ове године, заступљен је са **0,00%**, у односу на прошлу годину када је од ЕНП-рекламација реализовано: 1.885.100,00 динара, ове године, то је **пад** од: **87,73%**.

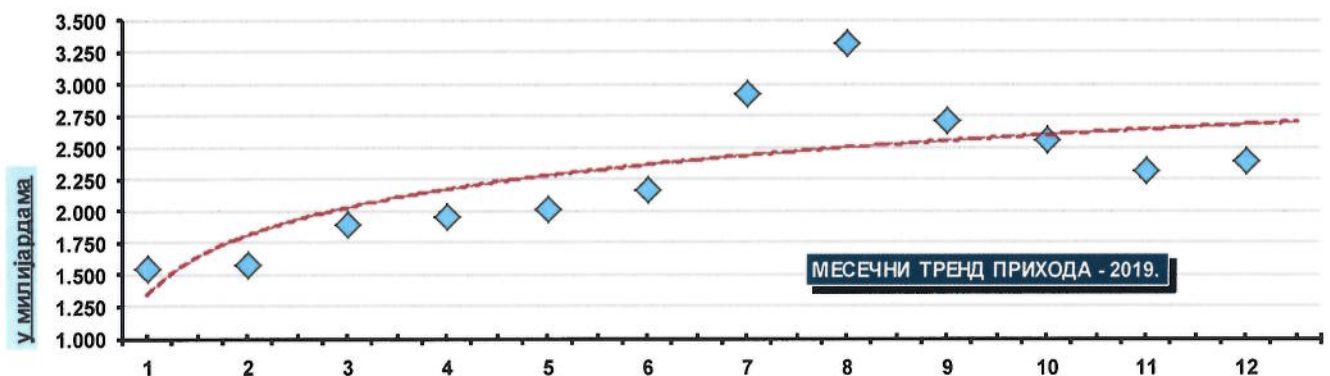
У текућој години **није извршена корекција** средњег курса EUR према динару, јер осцилације кретања средњег курса динара од +/- **1%** (по Решењу објављеног у „Службеном гласнику РС“ број: 68/18 од 07.09.2018. год.) нису се догодиле. У овој години, коришћен је званичан средњи курс НБС бр. 173 који је важио од: 10.09.2018. год. (118,2951 РСД за €УР). Конвертовани приход у динарима од девиза (ЕУР) у односу на Тотални приход, заступљен са: **13,82%**. Безготовинска наплата (ПОС-картице+претплата+ЕНП+ГК) учествује са **56,69%** у односу на **TOTAL**.

финансијски подаци	ПРИХОДОВАНО		УКУПНО ОСТВАРЕН ПРИХОД		ПРЕТПЛАТА		ЕНП-наплата	
	РСД	ПОС - картице	РСД	EUR	153.616.360,00	% претплата	13.404.909.120,00	% ЕНП
ЗАДУЖЕЊЕ	8.075.554.051,00	1.934.787.508,00	10.010.341.559,00	31.995.990,00				
УПЛАЋЕЊЕ	8.079.809.793,00	1.934.787.508,00	10.014.597.301,00	32.015.559,25				
ВИШАК	5.809.479,00	% ПОС-картице	5.809.479,00	24.767,45				
МАЊАК	1.553.737,00	7,06%	1.553.737,00	5.198,20				
<b>Тотал 2016.</b>	<b>16.893.268.034,38</b>	<b>Тотал 2018.</b>	<b>Тотал 2019.</b>	<b>€ у дин.</b>	<b>Градске карт.</b>	<b>ЕНП-рекламације</b>	<b>231.220,00</b>	<b>% рекламације</b>
<b>20.670.259.738,50</b>	<b>23.600.169.270,70</b>	<b>27.397.783.024,03</b>	<b>3.787.283.783,03</b>	<b>% ГК</b>	<b>0,14%</b>	<b>0,00%</b>		
<b>22,36%</b>	<b>14,17%</b>	<b>16,09%</b>	<b>1€ = 118,2951</b>					
<b>ТРЕЊД прихода</b>	<b>ТРЕЊД прихода</b>	<b>ТРЕЊД прихода</b>						

### 3.2. УКУПАН МЕСЕЧНИ ПРИХОД за 2019. год.

На овој страни Годишњег извештаја за 2019. год. представићемо табеларно и графички УКУПАН приход од наплате путарине по месецима са следећим параметрима: врста плаћања и њихово % учешће, са трендом раста или пада.

месец	РСД	EUR у РСД	претплата	ЕНП	ГК	ТОТАЛ (у дин.)	ТРЕНД
<b>1</b>	560.791.102,00 36,16%	195.124.549,82 12,58%	7.610.910,00 0,49%	784.778.340,00 50,61%	2.394.450,00 0,15%	1.550.730.211,82	
<b>2</b>	578.629.363,00 36,63%	140.496.700,71 8,89%	8.767.070,00 0,55%	849.330.410,00 53,76%	2.481.570,00 0,16%	1.579.747.303,71	1,87%
<b>3</b>	697.295.244,00 36,83%	170.122.833,12 8,99%	11.383.650,00 0,60%	1.011.476.680,00 53,42%	3.050.900,00 0,16%	1.893.400.937,12	19,85%
<b>4</b>	740.020.286,00 37,76%	224.991.318,13 11,48%	12.322.150,00 0,63%	979.820.620,00 49,99%	2.854.910,00 0,15%	1.960.034.964,13	3,52%
<b>5</b>	787.288.850,00 39,02%	194.347.351,02 9,63%	12.089.790,00 0,60%	1.020.892.350,00 50,60%	3.051.490,00 0,15%	2.017.683.771,02	2,94%
<b>6</b>	833.406.737,00 38,37%	270.494.297,26 12,45%	11.762.190,00 0,54%	1.053.502.590,00 48,50%	2.943.720,00 0,14%	2.172.131.174,26	7,65%
<b>7</b>	1.020.406.759,00 34,88%	664.337.947,30 22,71%	12.248.560,00 0,42%	1.225.426.920,00 41,89%	3.066.070,00 0,10%	2.925.486.256,30	34,68%
<b>8</b>	1.149.615.206,00 34,63%	884.904.283,43 26,66%	12.827.440,00 0,39%	1.269.218.020,00 38,23%	3.233.420,00 0,10%	3.319.816.999,43	13,48%
<b>9</b>	1.018.191.469,00 37,51%	347.698.032,78 12,81%	16.740.080,00 0,62%	1.328.573.930,00 48,94%	3.386.750,00 0,12%	2.714.590.481,78	-18,23%
<b>10</b>	942.773.275,00 36,87%	235.575.659,82 9,21%	18.880.050,00 0,74%	1.356.341.940,00 53,04%	3.607.720,00 0,14%	2.557.185.074,82	-5,80%
<b>11</b>	839.122.789,00 36,31%	181.343.856,78 7,85%	13.336.830,00 0,58%	1.273.642.400,00 55,12%	3.363.950,00 0,15%	2.310.809.825,78	-9,63%
<b>12</b>	847.056.221,00 35,35%	277.846.952,86 11,60%	15.647.640,00 0,65%	1.251.904.920,00 52,25%	3.710.290,00 0,15%	2.396.166.023,86	3,69%
<b>УКУПНО:</b>	10.014.597.301,00 36,55%	3.787.283.783,03 13,82%	153.616.360,00 0,56%	13.404.909.120,00 48,93%	37.145.240,00 0,14%	27.397.783.024,03	



**Максималан приход** од наплате путарине догодио се, разумљиво када је и максималан саобраћај – августа месеца. Највећи % тренд пораста укупног прихода од **34,68%** био је у ЈУЛУ, а пада у месецу СЕПТЕМБРУ са **18,23%**.

**Просечна линија тренда** у овој години износи: 2.283.148.585,33 динара. У односу на максималан приход из АВГУСТА, просечна линија тренда је мања за: **31,23%**. А, у односу на месечни минималан приход, који је био ЈАНУАРА просечна линија већа је за: **47,23%**.

### 3.3. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ОСТВАРЕНИХ ДИНАРСКИХ И/ИЛИ ДЕВИЗНИХ МАЊКОВА (2019./2018. год.)

Остварени мањкови, представљају мање уплаћена средства у односу на финансијска задужења инкасата, од наплате путарине. Одељење АОП-а, у име Сектора за наплату путарине, односно Одељења оперативне наплате путарине, врши израду: „Решења о причињеној штети и надокнади динарских и/или девизних мањкова”.

одсек	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек	Укупан износ мања (у дин)
Београд-Баточина	54	36	55	83	62	62	89	133	79	69	75	48	845	70	892.847,79
Јагодина-Прешево	41	41	48	87	42	174	171	167	115	111	94	107	1.198	100	500.190,47
Београд-Шид	36	59	43	57	39	53	58	80	70	61	60	54	670	56	298.532,21
Београд-Суботица	48	35	47	63	57	59	100	106	82	66	49	47	759	63	393.654,56
Београд-Чачак	6	5	10	10	4	3	13	14	28	33	21	21	168	14	59.453,50
Ниш-Димитровград	2	1	4	7	9	1	18	13	12	9	8	14	98	8	32.376,71
<b>УКУПНО:</b>	<b>187</b>	<b>177</b>	<b>207</b>	<b>307</b>	<b>213</b>	<b>352</b>	<b>449</b>	<b>513</b>	<b>386</b>	<b>349</b>	<b>307</b>	<b>291</b>	<b>3.738</b>	<b>312</b>	<b>2.177.055,24</b>

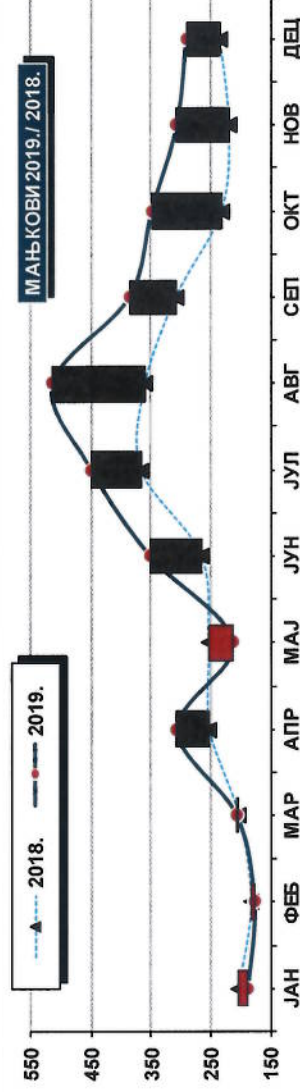
у односу на TOTAL  
прихода

0,01%

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек	разлика 2019./2018.
2018.	203	183	204	252	254	266	367	360	309	232	220	235	3.085	8	1.607.643,41
2019.	187	177	207	307	213	352	449	513	386	349	307	291	3.738	10	2.177.055,24
разлика	-16	-6	3	55	-41	86	82	153	77	117	87	56	653	-2	569.411,83

% однос

35,42%



Укупан износ динарских и девизних мањкова (конвертовани у динаре, по просечном средњем годишњем курсу) у 2019 год. у односу на 2018. год. повећан је за **35,42%**. На укупном нивоу у односу на предходну годину, издато је **3.738 решења**, што је **више** за: **21,17%**. Месечни просек у 2019. год. износи **312** решења. **Процентуално највећи скок** броја решења био је у октобру месецу са **50,43%** (117 решење више). **Максималан пад** догодио се у мају са смањењем од: **16,14%** (или 41 решења мање).

У односу на свеукупни приход од наплате путарине, динарски и девизни мањкови учествују са: **0,01%**.

**ДОСТАВИТИ:**

**Бул. краља Александра 282**

- Надзорном одбору ЈП "Путеви Србије" .....	9 прим.
- В.Д. директора ЈП "Путеви Србије" – <b>Зоран Дробњак</b> , дипл.инж.грађ. ....	1 прим.
- Извршном директору за економско–финансијске и комерцијалне послове – <b>Бранка Зец</b> , дипл.ек. ...	1 прим.
- Извршном директору за УИС у саобраћају – <b>Зоран Пешовић</b> , дипл.инж.саобр. ....	1 прим.
- Руководиоцу Одељења унутрашње контроле – <b>Благоје Ћирковић</b> , дипл.инж.орг.наука .....	1 прим.
- <b>Архиви</b> .....	1 прим.

**Љубе Чупе 5**

- Извршном директору за наплату путарине – мр <b>Миленко Цаковић</b> , дипл.ек. ....	1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – <b>Ненад Грубић</b> , маст.инж.мнг. ....	1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – <b>Дарко Савић</b> , маст.инж.мнг. ....	1 прим.
- Руководиоцу Одељења за оперативну наплату путарине – <b>Александар Николић</b> , инж.пр.мнг. ....	1 прим.
- Руководиоцу Одељења за надзор наплате путарине – <b>Маријана Босић</b> , дипл.ек. ....	1 прим.
- Руководиоцу Одељења за заједничке послове Сектора – <b>Николина Арбутина</b> , дипл.соц.радник .....	1 прим.
- Руководиоцу Одељења за Електронску наплату путарине – <b>Јелена Пузовић</b> , дипл.ек. ....	1 прим.
- Руководиоцу Одељења обраде података - АОП – <b>Горан Дукић</b> , дипл.инж.про.план. ....	1 прим.

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ урађен је у 22 оригинална примерака.**

**ОДГОВОРНО ЛИЦЕ  
ЗА ИЗРАДУ И САДРЖАЈ ИЗВЕШТАЈА:**  
Руководилац Одељења АОП-а

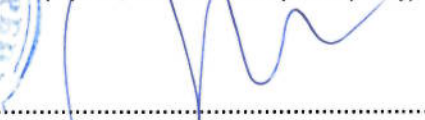


**Горан Дукић**, дипл.инж.про.план.



**ОДОБРИО ЗА ДОСТАВУ:**

Извршни директор за управљачко  
информационе системе у саобраћају



**Зоран Пешовић**, дипл.инж.саобр.