



Наш број: **117**

Датум: 19.02.2019.год.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СР.  
Број 953-4741  
Датум 21-02-2019  
БЕОГРАД, Булевар краља Александра б.



АОП – аутоматска обрада података  
са наплате путарине

---

**ГОДИШЊИ  
ИЗВЕШТАЈ**

---

**за 2018.**

---

– укупни и детаљни саобраћајни параметри  
– приход од наплате путарине

Београд  
2019.

## У В О Д

Јавно предузеће „Путеви Србије“ преко Сектора за наплату путарине у току 2018. год., вршила је наплату посебне накнаде за употребу пута или путног објекта (у даљем тексту: наплату путарине) на следећим деоницама:

- Београд – Ниш
- Ниш – Прешево
- Ниш – Димитровград
- Београд – Шид
- Београд – Суботица
- Београд – Чачак

Наплата путарине се данас обавља на аутопутевима укупне дужине око **645,67 км**. Систем наплате, тренутно се састоји од **46** наплатних станица. Са седиштем у Београду, наплата путарине организована је преко четири Одсека, са центрима у Београду (Врчин), Нишу (Трупале), Новом Саду и Шимановцима.

На свим деоницама, наплата се одвија преко аутоматског техничког система за наплату путарине. На деоницама: Београд – Ниш, Београд – Шид и Београд – Суботица, наплата путарине се одвија у условима **затвореног система наплате**. У наведеном систему, користе се магнетне картице за једнократну употребу, на којима су алфанумерички кодирани записи (графички и магнетни):

- улазни подаци: станица улаза / трака улаза / датум и време улаза / категорија возила / серијски број магнетне картице / ид-код инкасаната дистрибуције / регистарски број ушлог моторног возила,
- излазни подаци: станица наплате / трака наплате / датум и време наплате / категорија возила на наплати / ид-код инкасаната на наплати / регистарски број наплаћеног моторног возила

На наплатним станицама: Дољевац, Дољевац село, Брестовац и Прешево, као и наплатне станице: Таково и Прељина, које припадају деоници: Београд – Чачак, а од 1. јануара 2018. год. и нова наплатна станица: Димитровград, наплата путарине се одвија у условима **отвореног система наплате**, тачније - наплата је директна (без магнетне картице).

У неколико тачака, представимо историјат модернизације наплате путарине и будућа унапређења и иновације:

- ❖ Од 13. јануара 2007. год. уведен је потпуно нови вид наплате – **ЕНП електронска наплата путарине (ETC – electronic toll collection)** путем електронског **ТАГ-уређаја (TAG – transfer automatic gadget)**. 2013. године, ова врста електронске безготовинске наплате уведена је на свим деоницама. Крајем ове године без система ЕНП-наплате, остале су само две н.с. Дољевац село и Брестовац.
- ❖ Такође, средином 2007. год. уведен је још један вид безготовинске наплате путарине помоћу банковних **платних картица**.
- ❖ Јула 2012. год. уведена је нова категорија бесплатних корисника аутопута – корисници **градских карата**.
- ❖ Јула 2014. год. уведен је нови начин коришћења електронске наплате путарине. **Пост-пејд** наплата ЕНП-корисницима преко рачуна. За сада, овај начин плаћања омогућен је само правним лицима, са којима је ЈППС склопио Уговоре.
- ❖ Августа 2014. год. уведена нова категорија **1А** на свим деоницама, а која се односи на **мотоцикле**.
- ❖ Октобра 2017. године, са Републичком Управом саобраћајне полиције, наше Предузеће је потписало протокол о сарадњи, односно коришћењу наших ИТ-ресурса за евидентирање несавесних учесника у саобраћају, приликом **прекорачења средње брзине** кретања возила, чиме ће се повећати безбедност у саобраћају на аутопутевима.
- ❖ Са Институтом „Михајло Пупин“, Сектором за наплату путарине и Сектором за УИСС ( у чијем је саставу и ово Одељење), започела је примена on-line везе терена са Центром за обраду података. Тест фаза, на деоници: Београд – Шид, отпочела је 18.12.2017. год.

До краја 2019. год., очекује нас повезивање целокупног система наплате путарине увођењем ТМСС система преноса података (*ТМСС - Toll Management and Supervision System*) и повезивање терена са Центром обраде података. Наш циљ је да свим корисници аутопута, са новим електронским видовима наплате и модернизацијом система, добију у сваком тренутку потребне **информације и услуге** (о временским условима, тренутном саобраћају на путевима, нашим ценама услуга...), путем WEB-сервиса и на порталима дуж свих путева. Безбедност у саобраћају, осигураћемо по највиши стандардима (безбедносним камерама, мерењем брзине кретања, обавештавањем и сл.).

**ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ОДЕЉЕЊА ОБРАДЕ ПОДАТАКА - АОП у 2018. год.**

Одељење обраде података – АОП, по организационој шеми ЈП „Путева Србије“, припада Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају. У табеларном приказу представљени су одређени радни процеси Одељења АОП-а, са бројем извршиоца, просеком извршених радних задатака и укупним бројем истих.

ред. број	врста посла	број извршиоца	број одлазака	пређено километара
1	редован "backup" оригиналних података са теран ажурурање ИД-кодова и "Црне листе ТАГ-ова"	4	72	~ 65.000
2	редован "backup" оригиналних датотека о продаји и допуни ТАГ-ова из АМСС; ТЕХНО-КООП и НИС ГП Хоргош; Келебија; Батровци; Товарник; Прешево; Градина и Прељине (Чачак)	2	24	~ 75.000
3	учешће у пописним комисијама	3	22	~ 2.000
4	промена девизног и динарског ценовника за путарину на деоници: Београд - Суботица	2	1	~ 2.000
5	ванредни одлазак ради поновног "backup" оригиналних података са теран и друго	4	6	~ 4.000
<b>укупно километара:</b>				<b>~ 148.000</b>

ред. број	врста посла	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
1	унос динарских и девизних уплата	7	8.821	105.850
2	унос РРР на дистрибуцији ПМ-картица	3	213	2.555
3	"симулација" РРР на наплати и унос истих	1	11	127
4	ручна и аутоматска контрола НРУ и НМГ картица	3	37.500	450.000
5	израда ПМ-картица за потребе РРР на дистрибуцији	3	63.250	759.000
6	израда месечних Спецификација инкасантских мањкова и вишкова	1	7	84
7	контрола и израда динарских и девизних Решења месечних мањкова за Сектор наплате путарине	1	278	3.337
<b>укупно различитих докумената:</b>				<b>1.320.953</b>

ред. број	врста посла	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
1	Званични месечни и периодични Извештаји са саобраћајним и финансијским подацима	1	1	16
2	финансијски месечни извештаји о коринсицима Градских карата - Управ и Града Београд	1	1	12
3	месечни и периодични прегледи на захтев корисника ЕНП-наплата	1	2	28
4	Унос и деблокада ТАГ-уређаја на/са "ЦРНЕ ЛИСТЕ" по захтеву	1	33	391
5	Одговор на захтев Реп. саобраћајне полиције о прекорачењу просечне брзине кретања	1	3	36
6	информације по сонову рекламација клијената пословних банака	1	2	21
7	провера "одбеглих возила"; признаница о плаћеној путарини; раздужењу магнетних картица на наплати	2	86	1.030
8	за потребе Републичких минисатрства, МУП-а, судова, јавних тужиоца, Осигуравајућих друштва и осталих правних лица, на Захтеве о евидентираним кретањима моторних возила на територији Р. Србије	2	17	200
<b>укупно различитих докумената:</b>				<b>1.734</b>

## 1. САОБРАЋАЈНИ ПАРАМЕТРИ за 2018. год.

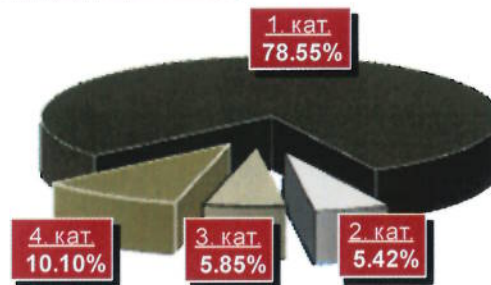
На следећих неколико страна Годишњег извештаја за 2018. год., биће представљени, табеларно и шематски, најважнији саобраћајни и финансијски параметри. Укупан промет возила, укупан промет по категоријама, по деоницама са упоредним прегледом односа 2018./2017. год. Учешће категорија у укупном саобраћају и њихов однос. Потом, историјски преглед укупног саобраћаја у последњих 10 година, упоредни преглед посебних индикатора наплате, и сл.

### 1.1. УКУПНИ САОБРАЋАЈНИ ПОДАЦИ

Табеле приказују свеукупан саобраћај са свих деоница отвореног и затвореног система наплате путарине у 2018. год. приказане по категоријама и њиховом % учешће и % наплативости. Напомињемо, у табелама су уврштена сва моторна возила са магнетним (МК) и електронским картицама (ТАГ) из затвореног система и отвореног система наплате.

параметри	укупно	%
ушло МК+ТАГ	53.723.465	
наплаћ. МК+ТАГ	53.681.189	99,92
одбегло+обуставе	6.154	0,01
бесплатни	845.559	1,57
претплатни	275.901	0,51
ПОС-картице	2.535.278	4,72
прекатегорисано	1.376.808	2,56
* неупарено МК+ТАГ	36.122	0,07

учешће категорија у 2018.



Градске карте	
број	%
324.489	0,77

кат.	ушло МК + ТАГ	наплаће. МК + ТАГ	% наплат.	учешће категор.	одбегло +обуставе		бесплатни		претплатни		ПОС-картице	
					број	%	број	%	број	%	број	%
K1	42.235.831	42.199.558	99,91	78,55%	5.944	0,01	609.033	1,13	74.025	0,14	2.022.867	3,77
K2	2.868.223	2.912.687	101,55	5,42%	106	0,00	76.933	0,14	2.294	0,00	139.502	0,26
K3	3.187.351	3.141.665	98,57	5,85%	50	0,00	113.961	0,21	112.284	0,21	121.339	0,23
K4	5.432.060	5.427.279	99,91	10,10%	54	0,00	45.632	0,08	87.298	0,16	251.570	0,47
укупно:	53.723.465	53.681.189	99,92		6.154	0,01	845.559	1,57	275.901	0,51	2.535.278	4,72

кат.	прос.год. месечни саобр. (ПГМС)		
	2018.	2017.	%
K1	3.519.653	3.241.949	8,57
K2	239.019	216.243	10,53
K3	265.613	254.319	4,44
K4	452.672	418.787	8,09
укупно:	4.476.955	4.131.299	8,37

прекатегорисано		
са	кат.	на
164.576	I	171.217
25.232	II	1.088.484
1.099.130	III	97.999
87.870	IV	19.108
1.376.808		1.376.808

кат.	неупар. МК+ТАГ	
	број	%
I	30.329	3,77
II	-44.570	0,26
III	45.636	0,23
IV	4.727	0,47
укуп:	36.122	0,07

Процентуална наплативост ове године, износи: **99,92%**, прошлогодишња је износила: 99,90%. Што се тиче ДРУГЕ категорије, где је процентуална наплативост већа од 100% - разлог је прекатегоризација. Тачније, аутоматски „предкатегоризатори“ на улазу у затворен систем наплате, системски одређују погрешну категорију комби-возилима. Инкасанти на наплати (излазу из затвореног система) морају визуелно да прекатегорису исте у 1. и већином у 2. категорију. Ове године укупан број прекатегорисаних возила у односу на предходну годину је **повећан** за: **6,84%** (2017. год. било је: 1.288.659).

Просечни годишњи месечни саобраћај (ПГМС) **већи** је за: **8,37%** у односу на 2017. год. Максимално повећање ПГМС је код ДРУГЕ категорије (10,53%). Минимални пораст ПГМС у овој години, био је код ТРЕЋЕ категорије (4,44%).

Број неупарених магнетних (МК) и електронских (ТАГ) картица у овој години било је: **36.122** односно **0,07%** – што је у односу на прошлу годину **мање** за: **17,33%** (2017. год. неупарених је било: 43.698 или 0,09%). Највећи број неупарених возила је ТРЕЋЕ категорије (45.636). Негативан број неупарених возила ДРУГЕ категорије је због измене Правилника категоризације моторних возила (2012. год.).

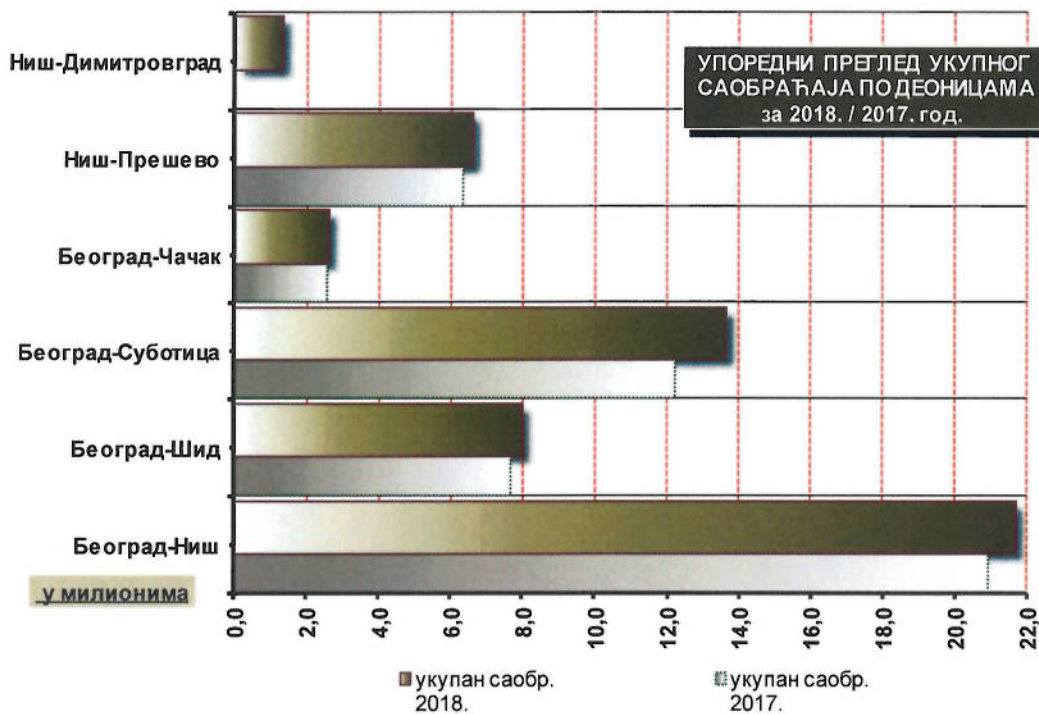
Број корисника Градских карата (бесплатни корисници – „ГК“), бенефиција која важи само за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који раде у Београду, а живе у околним градским општинама. Укупан годишњи број трансакција ГК ове године у односу на 2017. год. (евидентирано: 309.280) **повећан** је за: **4,92%**.

## 1.2. УКУПАН САОБРАЋАЈ ПО ДЕОНИЦАМА

У овом делу Годишњег извештаја, биће представљен укупан саобраћај моторних возила по деоницама и њихово учешће у укупном промету, раздвојено на 2018., односно 2017. год. Графички је представљен упоредни преглед укупног саобраћаја по деоницама.

У овој 2018. години - **1. јануара**, почела је са радом нова деоница: Ниш – Димитровград (у дужини од 51,50 км). За сада, смо са једном наплатном станицом "отвореног система наплате": **ДИМИТРОВГРАД**.

деоница	укупан саобр. 2018.	учешће	укупан саобр. 2017.	учешће	однос 2017./18.
Београд-Ниш	21.679.465	<b>40,35%</b>	20.897.028	<b>42,15%</b>	<b>3,74%</b>
Београд-Шид	7.954.229	<b>14,81%</b>	7.651.260	<b>15,43%</b>	<b>3,96%</b>
Београд-Суботица	13.610.946	<b>25,34%</b>	12.190.370	<b>24,59%</b>	<b>11,65%</b>
Београд-Чачак	2.561.890	<b>4,77%</b>	2.521.935	<b>5,09%</b>	<b>1,58%</b>
Ниш-Прешево	6.584.554	<b>12,26%</b>	6.314.995	<b>12,74%</b>	<b>4,27%</b>
Ниш-Димитровград	1.332.381	<b>2,48%</b>	није била у функцији!		-
<b>УКУПНО:</b>	<b>53.723.465</b>		<b>49.575.588</b>		<b>8,37%</b>



Укупан саобраћај у 2018. год., у односу на предходну 2017., исказује **скок** саобраћаја од: **8,37%** или за **4.147.877** моторних возила **више**. Као и сваке године, процентуално највеће учешће саобраћаја у односу на свеукупан, има деоница: Београд – Ниш. Ове године учешће наведене деонице износи: **40,35%**, што је за 1,80% мање него лане (42,15%). На свим деоницама забележено је повећање саобраћаја у односу на предходну годину.

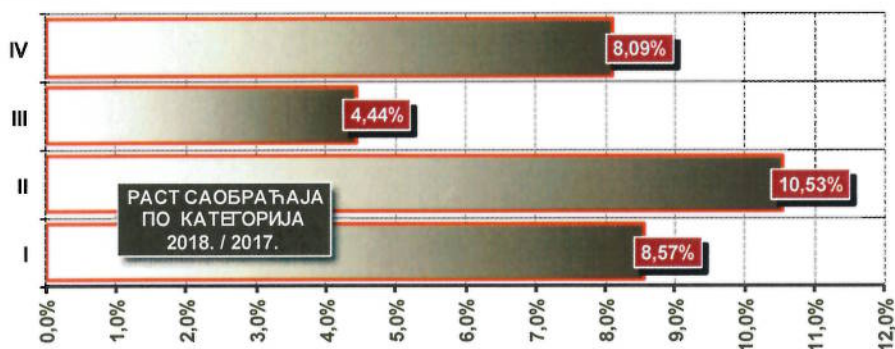
**Највећи пораст** саобраћаја у овој години био је на деоници: Београд – Суботица за: **11,65%**. **Најмањи пораст** саобраћаја забележен је на деоници: Београд – Чачак, само: **1,58%**.

### 1.3. УЧЕШЋЕ КАТЕГОРИЈА У УКУПНОМ САОБРАЋАЈУ И ЊИХОВ ОДНОС

Овде представљамо, упоредни однос учешћа категорија у укупном саобраћају и њихов однос у оквиру исте деонице.

2018.	I	II	III	IV	укупно:
Београд-Ниш	17.066.533	1.252.224	1.432.360	1.928.348	21.679.465
% учешће	78,72	5,78	6,61	8,89	
Београд-Шид	6.198.925	306.431	408.504	1.040.369	7.954.229
% учешће	77,93	3,85	5,14	13,08	
Београд-Суботица	10.869.509	787.480	763.717	1.190.240	13.610.946
% учешће	79,86	5,79	5,61	8,74	
Београд-Чачак	1.950.224	160.829	183.627	267.210	2.561.890
% учешће	76,12	6,28	7,17	10,43	
Ниш-Прешево	5.075.683	328.304	365.151	815.416	6.584.554
% учешће	77,08	4,99	5,55	12,38	
Ниш-Димитровград	1.074.957	32.955	33.992	190.477	1.332.381
% учешће	80,68	2,47	2,55	14,30	
УКУПНО:	42.235.831	2.868.223	3.187.351	5.432.060	53.723.465
% учешће	78,62	5,34	5,93	10,11	

2017.	I	II	III	IV	укупно:
Београд-Ниш	16.462.391	1.185.048	1.423.077	1.826.512	20.897.028
% учешће	78,78	5,67	6,81	8,74	
Београд-Шид	5.966.490	293.113	395.629	996.028	7.651.260
% учешће	77,98	3,83	5,17	13,02	
Београд-Суботица	9.654.920	678.718	690.938	1.165.794	12.190.370
% учешће	79,20	5,57	5,67	9,56	
Београд-Чачак	1.943.515	150.357	175.266	252.797	2.521.935
% учешће	77,06	5,96	6,95	10,02	
Ниш-Прешево	4.876.075	287.682	366.923	784.315	6.314.995
% учешће	77,21	4,56	5,81	12,42	
Ниш-Димитровград	није била у функцији!				0
% учешће					
УКУПНО:	38.903.391	2.594.918	3.051.833	5.025.446	49.575.588
% учешће	78,47	5,23	6,16	10,14	



Као што се види из горње табела, распоред максималних % учешћа категорија у односу на свеукупан саобраћај, разликују се од прошлогодишњег. Места су заменила ПРВА и ЧЕТВРТА категорија. Процентуални годишњи раст саобраћаја по категоријама, највећи скок имала је **ДРУГА** категорија са: **10,53%**. Минималан пораст саобраћаја забележила је **ТРЕЋА** категорија са: **4,44%**.

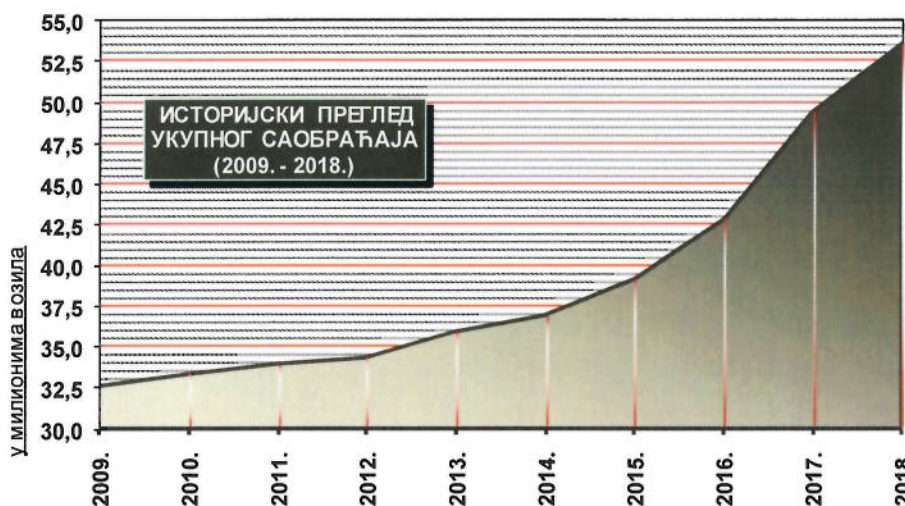
% однос 2018./17. (по категоријама)	I	II	III	IV	8,37%
Београд-Ниш	3,67%	5,67%	0,65%	5,58%	3,74%
Београд-Шид	3,90%	4,54%	3,25%	4,45%	3,96%
Београд-Суботица	12,58%	16,02%	10,53%	2,10%	11,65%
Београд-Чачак	0,35%	6,96%	4,77%	5,70%	1,58%
Ниш-Прешево	4,09%	14,12%	-0,48%	3,97%	4,27%

Табела **% однос 2018./17.** (по категоријама и деоницама), представља однос укупног броја возила сваке категорије по деоници за текућу и прошлу године. Као што се види из табеле, **максимални процентуални годишњи пораст** имала је **ДРУГА** категорија на деоници: **Београд – Суботица** (16,02%) у односу на прошлу годину. **Процентуални максималан пад** саобраћаја имала је **ТРЕЋА** категорија, на деоници: **Ниш – Прешево** (-0,48%).

#### 1.4. ИСТОРИЈСКИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2009. – 2018.)

Историјски преглед укупног саобраћаја, представљен је кроз табелу и графикон у последњих **10** година, тачније од 2009. до 2018. год. У табели су приказани: укупан број ушлих возила (МК+ТАГ), укупан број наплаћених, њихова процентуална наплативост и процентуални однос између година, као и разлика у броју моторних возила између година.

година	укупно ушло са МК+ТАГ	укупно наплаћ. МК+ТАГ	% наплат.	годишњи тренд	разлика броја возила
2009.	32.776.445	32.648.884	99,61%		
2010.	33.506.830	33.389.062	99,65%	2,23%	730.385
2011.	34.051.040	33.925.706	99,63%	1,62%	544.210
2012.	34.483.033	34.413.266	99,80%	1,27%	431.993
2013.	36.122.202	36.076.495	99,87%	4,75%	1.639.169
2014.	37.003.692	36.971.133	99,91%	2,44%	881.490
2015.	39.335.582	39.296.217	99,90%	6,30%	2.331.890
2016.	43.007.812	42.967.200	99,91%	9,34%	3.672.230
2017.	49.575.588	49.524.413	99,90%	15,27%	6.567.776
2018.	53.723.465	53.681.189	99,92%	8,37%	4.147.877



Свака наредна година имала мањи или већи тренда ПОРАСТА саобраћаја. **Највећи пораст саобраћај** забележен је између 2016. и 2017. год. са **15,27%**. **Најмањи пораст саобраћаја** забележен је између 2011. год. и 2012. год. када је % годишњи тренд износио: **1,27%**.

**Максимална наплативост** забележена је ове 2018. год. са: **99,92%**. **Минимална наплативост** забележена је 2009. год. са **99,61%**. Текућа година по наплативости у односу на минималну из 2009., већа је за: **0,31%**.

**Највећу разлику** у броју возила, између суседних година, било је у односу на 2017. год. / 2016. год. **6.568.268** више возила. **Најмања разлика** била је између 2012./2011. године, 431.993 моторних возила више.

Ако **индексом 100** означимо почетну 2009. год., наредних година укупан саобраћај се увећавао или умањивао за:

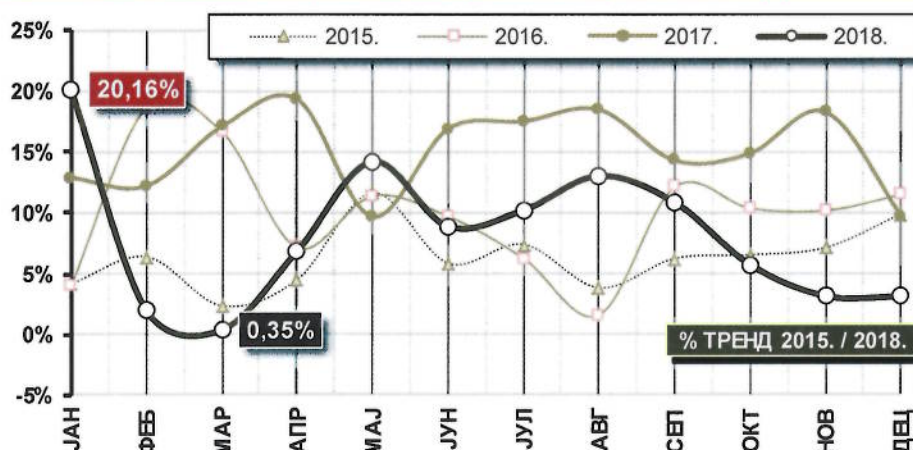
2009. =	100,00%	2014. =	111,90%
2010. =	102,23%	2015. =	120,01%
2011. =	103,89%	2016. =	131,22%
2012. =	105,21%	2017. =	151,26%
2013. =	110,21%	2018. =	163,91%

У односу на почетну 2009. год., саобраћај ове године **већи** је за: **63,91%**, или за **20.947.020** моторна возила **више**.

### 1.5. ИСТОРИЈСКИ МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2014. – 2018.)

Историјски месечни преглед укупног саобраћаја у последњих пет година, представљени су табеларно и графички. Табела приказује месечне и укупне годишње податке саобраћаја са процентуалним односом раста међу њима. Графикон приказује кретање месечног тренда, за последње четири године.

месец	УКУПАН САОБРАЋАЈ - све деонице				
	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
<b>ЈАН</b>	2.412.253	2.512.783	2.612.191	2.948.729	<b>3.543.179</b>
месечни тренд		4,17%	3,96%	12,88%	20,16%
<b>ФЕБ</b>	<b>2.164.474</b>	2.302.591	2.730.840	3.064.000	<b>3.125.119</b>
месечни тренд		6,38%	18,60%	12,20%	1,99%
<b>МАР</b>	2.650.017	2.712.722	3.163.013	3.702.846	<b>3.715.680</b>
месечни тренд		2,37%	16,60%	17,07%	0,35%
<b>АПР</b>	2.940.547	3.072.835	3.291.812	3.926.548	<b>4.194.757</b>
месечни тренд		4,50%	7,13%	19,28%	6,83%
<b>МАЈ</b>	2.925.877	3.266.089	3.636.552	3.988.192	<b>4.553.546</b>
месечни тренд		11,63%	11,34%	9,67%	14,18%
<b>ЈУН</b>	3.093.545	3.274.794	3.592.286	4.197.838	<b>4.569.737</b>
месечни тренд		5,86%	9,70%	16,86%	8,86%
<b>ЈУЛ</b>	4.106.060	4.409.921	4.685.373	5.504.635	<b>6.066.080</b>
месечни тренд		7,40%	6,25%	17,49%	10,20%
<b>АВГ</b>	4.601.205	4.777.922	4.854.026	5.749.110	<b>6.496.413</b>
месечни тренд		3,84%	1,59%	18,44%	13,00%
<b>СЕП</b>	3.247.960	3.450.486	3.867.738	4.419.273	<b>4.898.287</b>
месечни тренд		6,24%	12,09%	14,26%	10,84%
<b>ОКТ</b>	3.136.425	3.341.426	3.687.379	4.234.663	<b>4.477.553</b>
месечни тренд		6,54%	10,35%	14,84%	5,74%
<b>НОВ</b>	2.821.480	3.022.476	3.329.522	3.936.853	<b>4.061.140</b>
месечни тренд		7,12%	10,16%	18,24%	3,16%
<b>ДЕЦ</b>	2.904.179	3.191.537	3.557.080	3.902.901	<b>4.023.974</b>
месечни тренд		9,89%	11,45%	9,72%	3,10%
<b>УКУПНО</b>	<b>37.004.022</b>	<b>39.335.582</b>	<b>43.007.812</b>	<b>49.575.588</b>	<b>53.725.465</b>
тренд укупног саобраћаја:		6,30%	9,34%	15,27%	8,37%



Из табеле видимо, да је свака наредна година имала месечно већи или мањи ПОРАСТ саобраћаја. У односу на предходну годину. Саобраћај у овој години **повећан** је за: **8,37%**. **Највећи месечни саобраћај** забележен је у **августу ове године**, са **6.496.413** моторних возила. **Најмањи месечни саобраћај** забележен је **фебруара 2014. год.** када је укупно евидентирано **2.164.474** возила.

Са графичког приказа годишњег **месечног % тренда** повећања или смањења саобраћаја, видимо да је **минималан раст саобраћаја** забележен **марта 2018. год.** са **0,35%**. Такође, ове 2018. год. забележен је **максималан тренд пораста саобраћаја**, у **јануару** са **20,16%**.

У односу на почетну 2014. год. саобраћај је већи о.г. за **45,19%** или за **16.721.443** моторних возила **више**.



## 2. ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД УПОРЕДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПАРАМЕТРА (по деоницама)

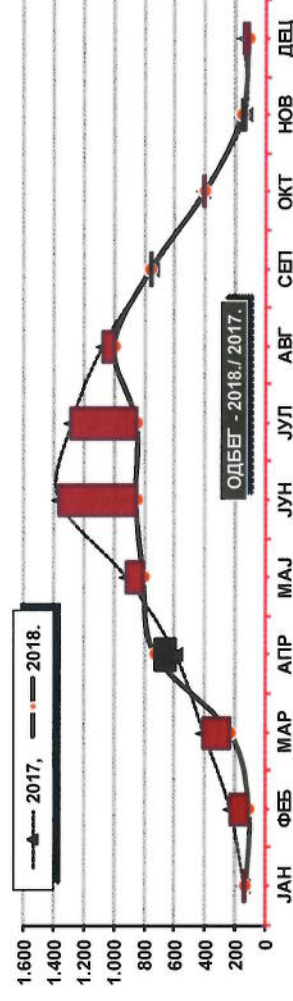
На следећих неколико страна Годишњег извештаја, биће приказани упоредни прегледи одређених саобраћаних параметара, по деоницама, категоријама и месецима. Приказаћемо: *одбегла возила; бесплатни и претплатни корисници; корисници ПОС-картица и ЕНП-наплате, као и % неуплате (одвојено за МК и ТАГ) у затв. систему наплате путарине.* Сви параметри саобраћаја и аномалија из наредних табела, приказани су и шематски, где су **позитивни ефекти**, предствалњени јарко црвеном бојом.

### 2.1. ПРЕГЛЕД ОДБЕГЛИХ ВОЗИЛА (2018./2017. год.)

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Београд-Ниш	69	64	148	494	492	526	531	624	452	240	82	62	3.784	10
Београд-Шид	5	5	10	53	68	49	42	37	54	25	10	2	360	1
Београд-Суботица	34	21	38	107	115	149	128	150	136	97	42	35	1.052	3
Београд-Чачак	7	7	13	25	50	58	57	81	39	16	10	7	370	1
Ниш-Прешево	11	12	25	48	82	75	80	101	78	24	13	7	556	2
Ниш-Димитровград	4	0	2	1	1	0	14	8	0	1	1	0	32	0
<b>УКУПНО:</b>	<b>130</b>	<b>109</b>	<b>236</b>	<b>728</b>	<b>808</b>	<b>857</b>	<b>852</b>	<b>1.001</b>	<b>759</b>	<b>403</b>	<b>158</b>	<b>113</b>	<b>6.154</b>	<b>17</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2017.	141	236	411	593	917	1.366	1.284	1.077	750	416	140	146	7.477	623
2018.	130	109	236	728	808	857	852	1.001	759	403	158	113	6.154	513
разлика	-11	-127	-175	135	-109	-509	-432	-76	9	-13	18	-33	-1.323	-110

% однос	-7,80%	-53,81%	-42,58%	22,77%	-11,89%	-37,26%	-33,64%	-7,06%	1,20%	-3,13%	12,86%	-22,60%	-17,69%	
---------	--------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	--------	-------	--------	--------	---------	---------	--



**ОДБЕГЛА ВОЗИЛА** представљају учеснике у саобраћају који су "побегли", неплативши прописану путарину. Из табеле видимо да се **максималан одбег** догодио месеца августа са **1.001** одбеглих возила. Укупно у о.г. је "одбегло" **6.154** учесника, што у просеку, дневно износи **17** учесника. У односу на прошлу 2017. год. "одбег" је ове године **смањен** за: **17,69%**. Са графикана видимо да је од августа месеца број "одбеглих" почео да се умањује. ЈУНА месеца, умањење је било највеће: **509** "одбеглих учесника" мање у односу на предходну годину. **Процентуално максималан пад** "одбеглих" био је фебруара месеца за: **53,81%**, док је **највећи пораст** "одбеглих" био у априлу: **22,77%**.

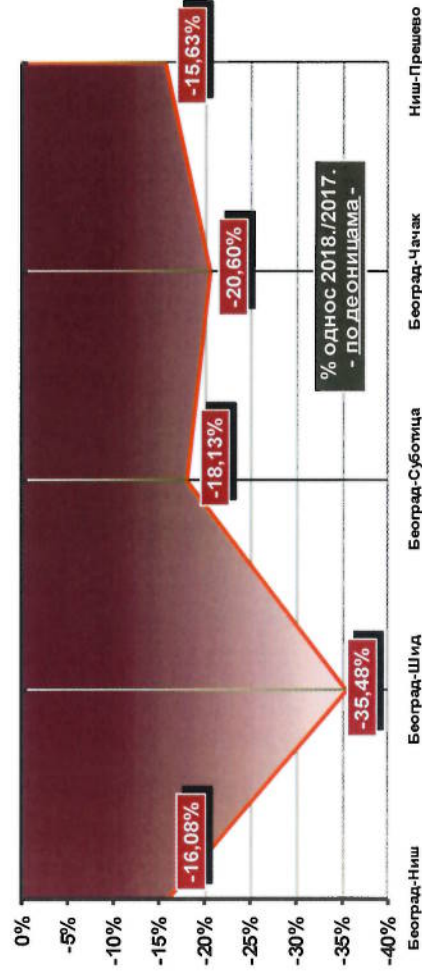
2.1.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „Одбеглих возила“ – по деоницама и категоријама

2018.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	3.679	53	25	27	3.784
Београд-Шид	344	8	3	5	360
Београд-Суботица	983	36	18	15	1.052
Београд-Чачак	356	6	4	4	370
Ниш-Прешево	551	3	0	2	556
Ниш-Димитровград	31	0	0	1	32
<b>УКУПНО</b>	<b>5.944</b>	<b>106</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>6.154</b>

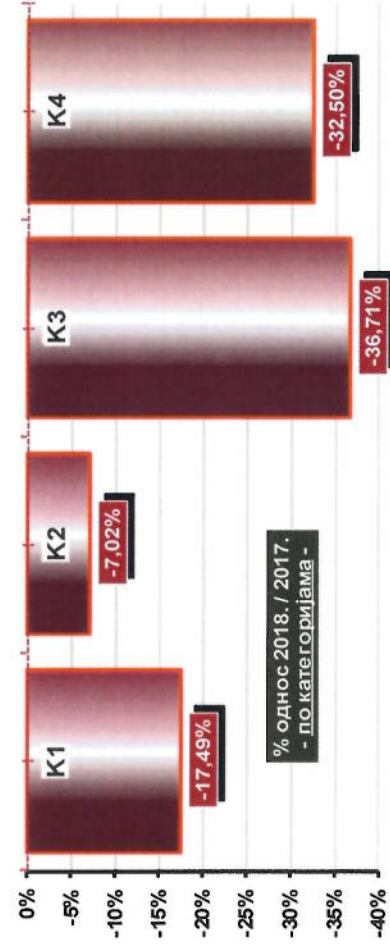
% однос 2018./17.
-16,08%
-35,48%
-18,13%
-20,60%
-15,63%
-
-17,69%

2017.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	4.384	49	30	46	4.509
Београд-Шид	539	6	7	6	558
Београд-Суботица	1.183	51	36	15	1.285
Београд-Чачак	455	3	5	3	466
Ниш-Прешево	643	5	1	10	659
Ниш-Димитровград	није била у функцији!				0
<b>УКУПНО</b>	<b>7.204</b>	<b>114</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>7.477</b>

% учешће по категоријама у 2018.			
K1	K2	K3	K4
96,59%	1,72%	0,81%	0,88%



% однос по категоријама 2018. / 2017.			
K1	K2	K3	K4
-17,49%	-7,02%	-36,71%	-32,50%



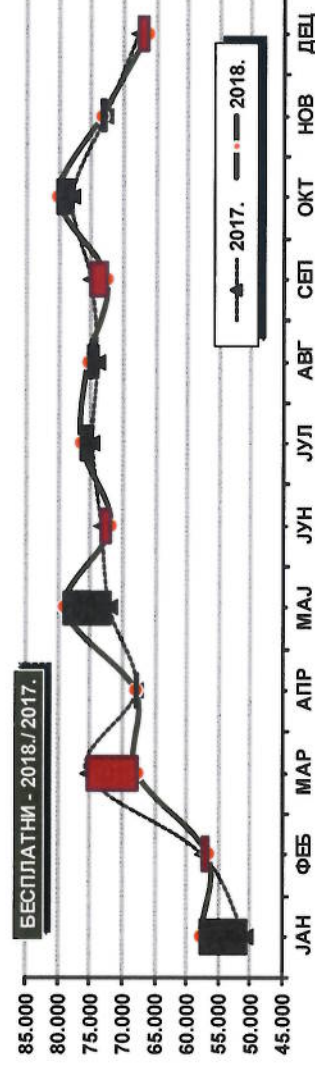
Деоница: Београд – Ниш била је са највише „одбеглих корисника“ **3.784** возила, најмање је забележено на новој деоници: Ниш – Димитровград, само **32 одбегла учениска** за целу 2018. год. У односу на претходну годину **минимално % смањење „одбега“** било је на деоници: Ниш – Прешево **15,63%**. На деоници: Београд – Шид, забележен је **највећи пад** ове категорије учесника: **35,48%**. Процентуално учешће „одбеглих“ у 2018., разумљиво било је код ПРВЕ категорије **96,59%**. Док, код % односа по категоријама, **највећи пад** имала је ТРЕЋА категорија **36,71%**.

## 2.2. ПРЕГЛЕД БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2018./2017. год.)

**БЕСПЛАТНИ КОРИСНИК** је учесник у саобраћају који је ослобођен плаћања путарине сходно чл. 24. и 25. "Закона о јавним путевима Републике Србије" и "Правилника о обављању послова наплате посебне накнаде за употребу пута или путног објекта" чл. 5. ЈП "Путеви Србије".

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
Београд-Ниш	21.031	21.108	25.953	26.485	28.435	26.259	27.182	26.143	26.414	30.060	25.404	23.031	307.505	842
Београд-Шид	7.839	7.049	8.351	8.129	9.248	7.953	8.497	9.450	8.604	10.790	11.068	9.116	106.094	291
Београд-Суботица	13.760	13.092	15.647	15.093	18.733	17.658	18.410	16.414	17.080	18.541	17.240	15.825	197.493	541
Београд-Чачак	5.378	4.913	5.935	6.789	7.625	6.391	7.058	8.181	7.041	6.715	6.670	6.852	79.548	218
Ниш-Прешево	9.018	9.624	10.733	10.318	13.440	12.084	13.403	13.489	11.743	12.315	11.509	9.931	137.607	377
Ниш-Димитровград	839	914	1.157	1.220	1.456	1.556	1.955	1.831	1.702	1.712	1.471	1.499	17.312	47
<b>УКУПНО:</b>	<b>57.865</b>	<b>56.700</b>	<b>67.776</b>	<b>68.034</b>	<b>78.937</b>	<b>71.901</b>	<b>76.505</b>	<b>75.508</b>	<b>72.584</b>	<b>80.133</b>	<b>73.362</b>	<b>66.254</b>	<b>845.559</b>	<b>2.317</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2017.	50.688	57.482	75.465	67.923	72.098	73.372	74.820	74.071	75.056	78.011	72.758	67.696	839.440	69.953
2018.	57.865	56.700	67.776	68.034	78.937	71.901	76.505	75.508	72.584	80.133	73.362	66.254	845.559	70.463
<b>разлика</b>	<b>7.177</b>	<b>-782</b>	<b>-7.689</b>	<b>111</b>	<b>6.839</b>	<b>-1.471</b>	<b>1.685</b>	<b>1.437</b>	<b>-2.472</b>	<b>2.122</b>	<b>604</b>	<b>-1.442</b>	<b>6.119</b>	<b>510</b>
<b>% однос</b>	<b>14,16%</b>	<b>-1,36%</b>	<b>-10,19%</b>	<b>0,16%</b>	<b>9,49%</b>	<b>-2,00%</b>	<b>2,25%</b>	<b>1,94%</b>	<b>-3,29%</b>	<b>2,72%</b>	<b>0,83%</b>	<b>-2,13%</b>	<b>0,73%</b>	



Максималан број бесплатних корисника био је октобра са **80.133** учесника. Укупно у о.г. "бесплатних" је било **845.559** што је дневно у просеку око **2.317** возила. У односу на прошлу 2017. год. број "бесплатних" ове године је **повећан** за: **0,73%**. Са графичког приказа видимо, да је током текуће године, број бесплатних возила у односу на предходну годину, већином био у порасту. **Највећи % пораст** "бесплатних" био је **јануара** месеца са: **14,16%**, док је **највећи пад** "бесплатних корисника" био у **марту: 10,19%**.

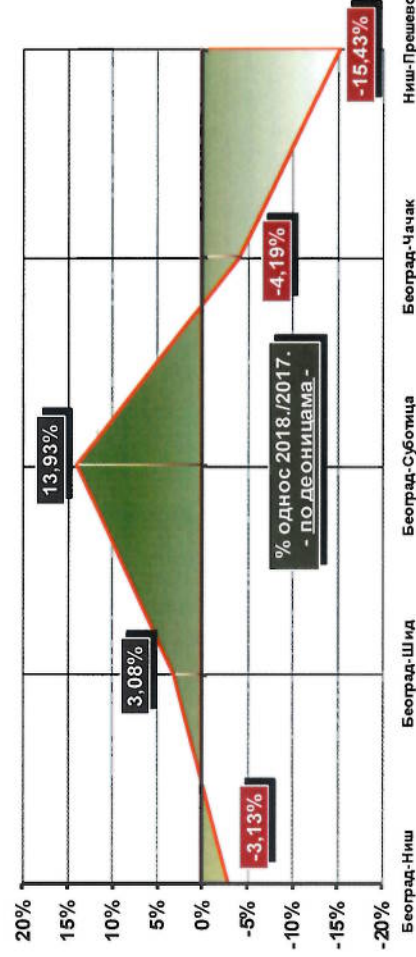
2.2.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА“ – по деоницама и категоријама

2018.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	226.277	29.877	35.713	15.638	307.505
Београд-Шид	74.187	3.578	21.991	6.338	106.094
Београд-Суботица	141.763	16.763	30.631	8.336	197.493
Београд-Чачак	61.938	7.995	8.245	1.370	79.548
Ниш-Прешево	90.203	17.010	16.567	13.827	137.607
Ниш-Димитровград	14.665	1.710	814	123	17.312
<b>УКУПНО</b>	<b>609.033</b>	<b>76.933</b>	<b>113.961</b>	<b>45.632</b>	<b>845.559</b>

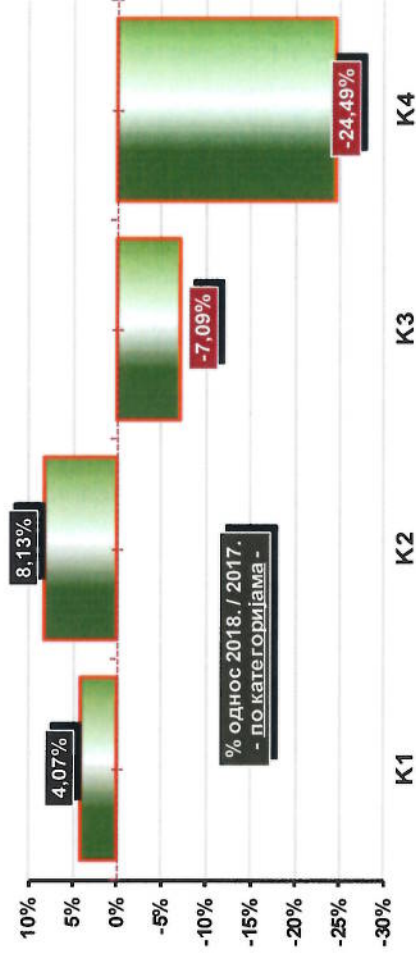
% однос 2018./17.
-3,13%
3,08%
<b>13,93%</b>
-4,19%
<b>-15,43%</b>
-
<b>0,73%</b>

2017.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	221.003	31.563	40.816	24.047	317.429
Београд-Шид	73.735	3.061	22.853	3.277	102.926
Београд-Суботица	128.816	13.366	24.191	6.968	173.341
Београд-Чачак	66.259	6.308	9.220	1.242	83.029
Ниш-Прешево	95.389	16.853	25.573	24.900	162.715
Ниш-Димитровград	није била у функцији!				0
<b>УКУПНО</b>	<b>585.202</b>	<b>71.151</b>	<b>122.653</b>	<b>60.434</b>	<b>839.440</b>

% учешће по категоријама у 2018.				
K1	K2	K3	K4	
72,03%	9,10%	13,48%	5,40%	



% однос по категоријама 2018. / 2017.				
K1	K2	K3	K4	
4,07%	8,13%	-7,09%	-24,49%	



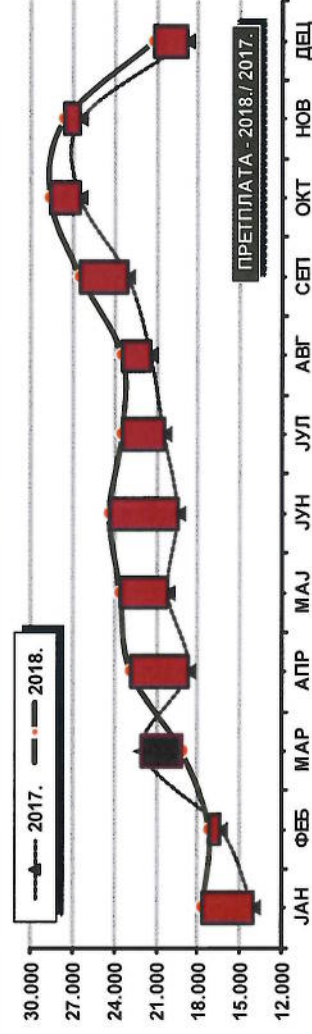
Разумљиво, деоница: Београд – Ниш је са највише „бесплатних корисника“ = 307.505 возила, најмање је забележено на деоници: Ниш – Димитровград = 17.312. У односу на претходну годину максималан проценат „бесплатних“ било је на деоници: Београд – Суботица **13,93%**. На деоници: Ниш – Прешево, забележен је **највећи пад** ове категорије учесника: **15,43%**. Процентуално учешће „бесплатних корисника“ у 2018., разумљиво је код ПРВЕ категорије **72,03%**. **Највеће смањење % односа** по категоријама 2018./17. било је код ЧЕТВРТЕ категорије **24,49%**.

**2.3. ПРЕГЛЕД ПРЕПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2018./2017. год.)**

Један од важнијих индикатора саобраћаја су: **ПРЕПЛАТНИ КОРИСНИЦИ**, који плаћање путарине врше на месечном или годишњем нивоу, чиме остварује одређен број "гратис пролаза". Са табеле видимо да је **максималан број претплатних трансакција** било месеца октобра са **28.675** наплата. Укупно у о.г. било је **275.901** претплатних трансакција, што у просеку дневно износи око **756** евидентираних трансакција. У односу на прошлу 2017. год. број трансакција "претплатника", ове године је **повећан** за: **11,39%**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Београд-Ниш	11.232	10.271	10.977	12.843	14.052	14.008	12.778	12.754	13.751	15.053	13.951	12.725	154.395	423
Београд-Шид	328	242	250	169	377	336	346	335	318	339	840	496	4.376	12
Београд-Суботица	5.433	5.569	6.744	6.789	7.034	8.206	8.601	8.872	11.833	12.585	11.793	6.553	100.012	274
Београд-Чачак	343	290	254	316	352	410	328	252	0	0	0	1	2.546	7
Ниш-Прешево	342	844	987	2.774	1.783	1.434	1.434	1.260	578	698	1.005	1.425	14.564	40
Ниш-Димитровград	0	1	5	0	1	0	0	0	0	0	1	0	8	0
<b>УКУПНО:</b>	<b>17.678</b>	<b>17.217</b>	<b>19.217</b>	<b>22.891</b>	<b>23.599</b>	<b>24.394</b>	<b>23.487</b>	<b>23.473</b>	<b>26.480</b>	<b>28.675</b>	<b>27.590</b>	<b>21.200</b>	<b>275.901</b>	<b>756</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
<b>2017.</b>	14.017	16.376	22.023	18.742	20.224	19.492	20.495	21.462	23.083	26.508	26.455	18.804	247.681	20.640
<b>2018.</b>	17.678	17.217	19.217	22.891	23.599	24.394	23.487	23.473	26.480	28.675	27.590	21.200	275.901	22.992
<b>разлика</b>	<b>3.661</b>	<b>841</b>	<b>-2.806</b>	<b>4.149</b>	<b>3.375</b>	<b>4.902</b>	<b>2.992</b>	<b>2.011</b>	<b>3.397</b>	<b>2.167</b>	<b>1.135</b>	<b>2.396</b>	<b>28.220</b>	<b>2.352</b>
<b>% однос</b>	<b>26,12%</b>	<b>5,14%</b>	<b>-12,74%</b>	<b>22,14%</b>	<b>16,69%</b>	<b>25,15%</b>	<b>14,60%</b>	<b>9,37%</b>	<b>14,72%</b>	<b>8,17%</b>	<b>4,29%</b>	<b>12,74%</b>	<b>11,39%</b>	



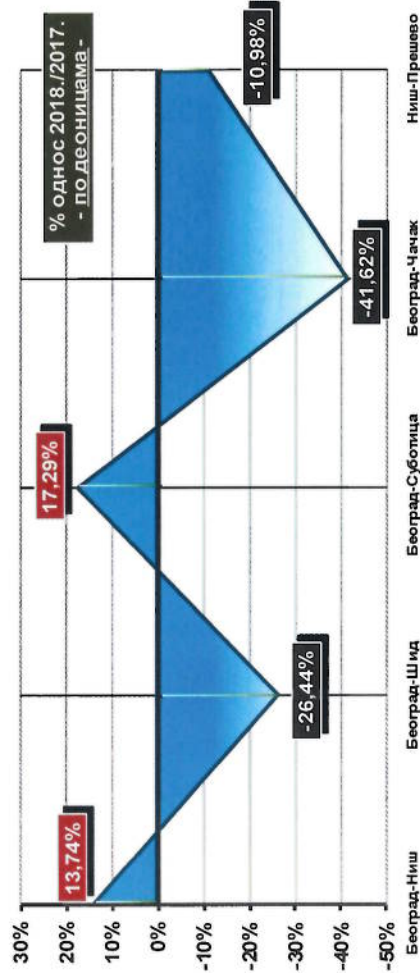
Са графичког приказа видимо, да је у односу на прошлу 2017. годину, у јуну месецу био **највећи пораст** претплатних трансакција = **4.902** или (25,15%). **Највећи пад** "претплатних трансакција" било је **марта** месеца за: 2.806 трансакција или **12,74%**.

**2.3.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „претплатних корисника“ – по деоницама и категоријама**

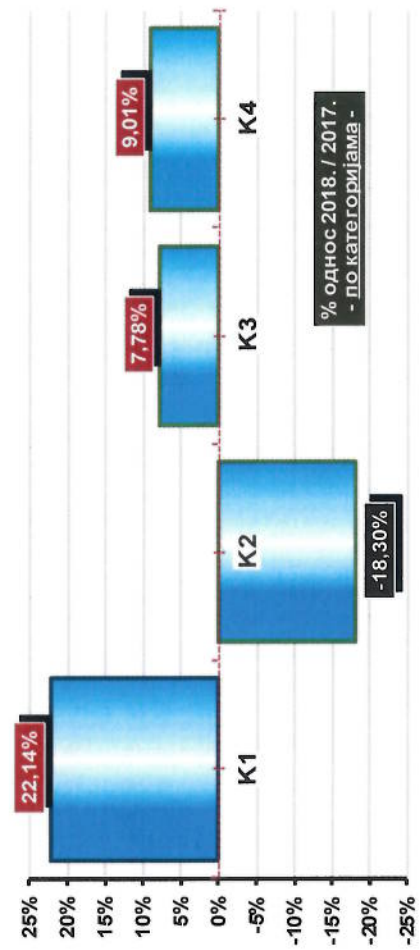
„Претплатних корисника“ разумљиво, **највише** је забележено на деоница: **Београд – Ниш** = 154.395 трансакција, **најмање** је било на деоници: **Ниш – Димитровград** само 8 наплата. **Максималан % однос 2018./2017.**, био је на деоници: **Београд – Суботица** **17,29%**. На деоници: **Београд – Чачак**, забележен је **највећи пад** ове категорије учесника, од: **41,62%**.

2018.					2017.							
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	
Београд-Ниш	1.199	1.475	104.443	47.278	154.395	% однос 2018./17.	956	1.254	97.576	35.954	135.740	
Београд-Шид	22	772	1.852	1.730	4.376		498	1.367	1.080	3.004	5.949	
Београд-Суботица	71.121	33	5.943	22.915	100.012	<b>17,29%</b>	57.162	180	5.478	22.450	85.270	
Београд-Чачак	4	0	2	2.540	2.546	<b>-41,62%</b>	14	4	9	4.334	4.361	
Ниш-Прешево	1.672	13	44	12.835	14.564	<b>-10,98%</b>	1.976	3	40	14.342	16.361	
Ниш-Димитровград	7	1	0	0	8	-	није била у функцији!					0
<b>УКУПНО</b>	<b>74.025</b>	<b>2.294</b>	<b>112.284</b>	<b>87.298</b>	<b>275.901</b>	<b>11,39%</b>	<b>60.606</b>	<b>2.808</b>	<b>104.183</b>	<b>80.084</b>	<b>247.681</b>	

% учешће по категоријама у 2018.				
K1	K2	K3	K4	
26,83%	0,83%	40,70%	31,64%	



% однос по категоријама 2018. / 2017.				
K1	K2	K3	K4	
22,14%	-18,30%	7,78%	9,01%	



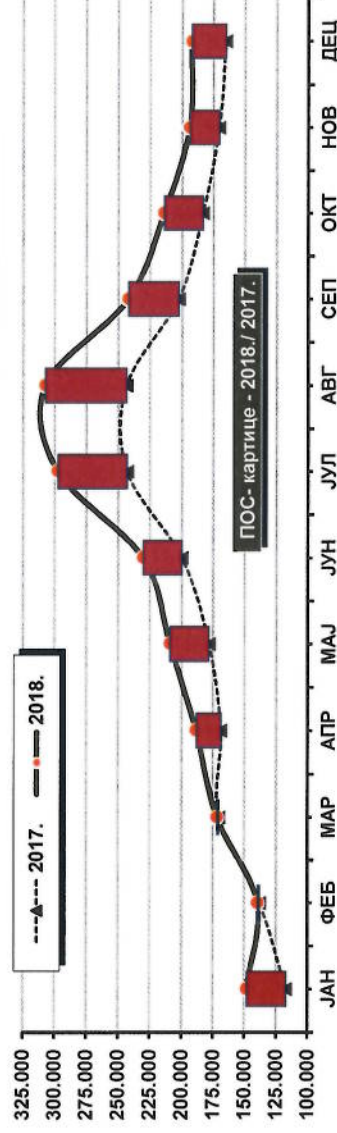
Процентуално **највеће учешће „претплатника“** у 2018., било је код **ТРЕЋЕ** категорије **40,70%**. У односу на прошлу 2017. годину, једино **смањења броја претплатних** било је код **ДРУГЕ** категорије **18,30%**. **Највеће повећање корисника** у претплати, догодио се у односу на прошлу годину, код **ПРВЕ** категорије са **22,14%**.

**2.4. ПРЕГЛЕД КОРИСНИКА ПОС - картица (2018./2017. год.)**

Један од битних параметра саобраћаја јесу **КОРИСНИЦИ ПОС-картица**, који путарину плаћају безготоввски. Процентуално укупан број трансакција ПОС-картицама у односу на укупан саобраћај износи: **4,72%**. У односу на прошлу годину, корисника овог вида плаћања путарине је **повећан за: 16,24%** (или 354.148 трансакција више).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
Београд-Ниш	53.444	50.416	61.341	67.107	72.920	80.601	105.850	109.919	84.467	73.291	66.397	66.498	892.251	2.445
Београд-Шид	34.666	32.005	39.079	43.014	46.383	44.464	52.223	53.541	48.718	48.974	44.246	43.616	530.929	1.455
Београд-Суботица	33.086	33.019	41.145	42.721	49.994	54.045	67.522	67.605	54.822	51.964	48.552	45.531	590.006	1.616
Београд-Чачак	3.886	4.029	4.398	5.113	5.504	5.480	7.068	7.945	5.791	5.519	5.254	4.978	64.965	178
Ниш-Прешево	17.718	15.206	19.684	23.779	27.225	37.404	53.007	57.074	39.968	26.956	22.974	23.862	364.857	1.000
Ниш-Димитровград	5.389	5.095	6.240	6.813	7.132	8.325	11.743	11.346	8.343	7.350	6.650	7.844	92.270	253
<b>УКУПНО:</b>	<b>148.189</b>	<b>139.770</b>	<b>171.887</b>	<b>188.547</b>	<b>209.158</b>	<b>230.319</b>	<b>297.413</b>	<b>307.430</b>	<b>242.109</b>	<b>214.054</b>	<b>194.073</b>	<b>192.329</b>	<b>2.535.278</b>	<b>6.946</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Месечни просек
2017.	117.104	137.950	170.462	168.987	178.323	199.863	242.986	243.520	202.552	183.500	170.597	165.286	2.181.130	181.761
2018.	148.189	139.770	171.887	188.547	209.158	230.319	297.413	307.430	242.109	214.054	194.073	192.329	2.535.278	211.273
разлика	31.085	1.820	1.425	19.560	30.835	30.456	54.427	63.910	39.557	30.554	23.476	27.043	354.148	29.512
% однос	<b>26,54%</b>	<b>1,32%</b>	<b>0,84%</b>	<b>11,57%</b>	<b>17,29%</b>	<b>15,24%</b>	<b>22,40%</b>	<b>26,24%</b>	<b>19,53%</b>	<b>16,65%</b>	<b>13,76%</b>	<b>16,36%</b>	<b>16,24%</b>	



Сваког месеца у током 2018., било је **повећања** безготоввских ПОС-трансакција. **Највеће процентуално повећање** било је јануара са: **26,54%**. **Најмањи број трансакција** догодио се марта са: **0,84%** (или 1.425 трансакција). **Максималан број трансакција** био је на Београд - Нишу у месецу август (109.919). Минималан број, безготоввског плаћања ПОС-картицама, био је на деоници: Београд - Чачак у месецу јануару са 3.886 трансакција. **Дневни просек** коришћења ПОС-картица на укупном годишњем нивоу износи: **6.946** трансакција.

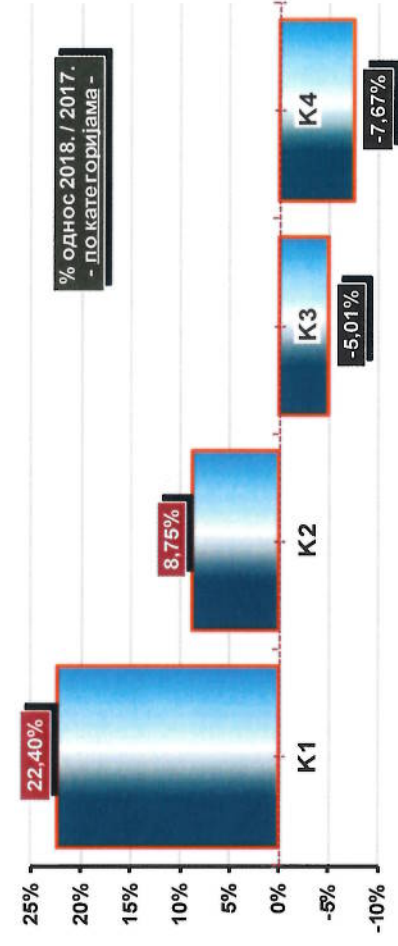
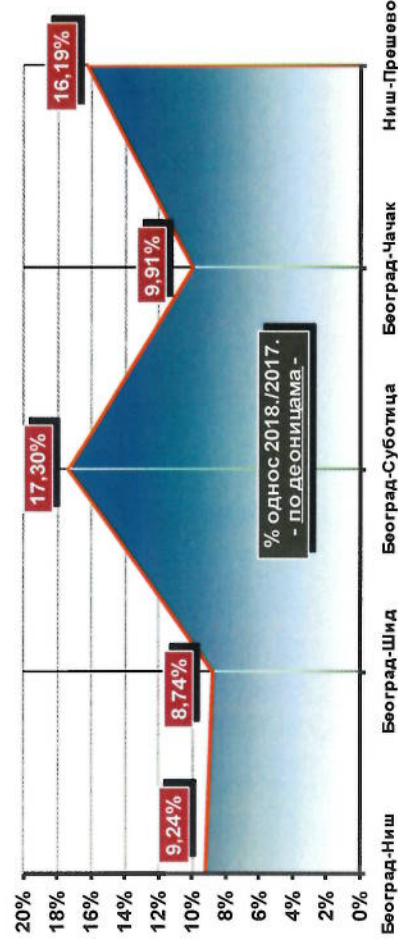
#### 2.4.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ПОС-картица“ – по деоницама и категоријама

И овде је сам број трансакција „корисника ПОС-картица“ максимално забележен на деоница: Београд – Ниш = 892.151. Минималан број трансакција био је на деоници: Београд – Чачак = 64.965 трансакција. Максималан % однос 2018./2017., догодио се на деоници: Београд – Суботица са: **17,30%**. На деоници: Београд – Шид, забележен је минималан % однос ове категорије учесника, са: **8,74%**. Процентуално учешће „корисника ПОС-картица“ у 2018., разумљиво је код ПРВЕ категорије **79,79%**.

2018.					2017.							
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	
Београд-Ниш	703.307	53.016	49.681	86.247	892.251	% однос 2018./17.	Београд-Ниш	609.254	52.404	55.062	100.024	816.744
Београд-Шид	440.960	16.897	15.777	57.295	530.929	<b>8,74%</b>	Београд-Шид	390.750	16.235	16.464	64.805	488.254
Београд-Суботица	468.997	38.813	30.191	52.005	590.006	<b>17,30%</b>	Београд-Суботица	378.692	34.723	32.185	57.410	503.010
Београд-Чачак	43.708	5.219	5.080	10.958	64.965	9,91%	Београд-Чачак	36.726	4.954	5.257	12.171	59.108
Ниш-Прешево	294.253	22.435	18.464	29.705	364.857	16,19%	Ниш-Прешево	237.224	19.965	18.765	38.060	314.014
Ниш-Димитровград	71.642	3.122	2.146	15.360	92.270	-	Ниш-Димитровград	није била у функцији!				0
УКУПНО	2.022.867	139.502	121.339	251.570	2.535.278	16,24%	УКУПНО	1.652.646	128.281	127.733	272.470	2.181.130

% учешће по категоријама у 2018.				
	K1	K2	K3	K4
	79,79%	5,50%	4,79%	9,92%

% однос по категоријама 2018. / 2017.				
	K1	K2	K3	K4
	22,40%	8,75%	-5,01%	-7,67%



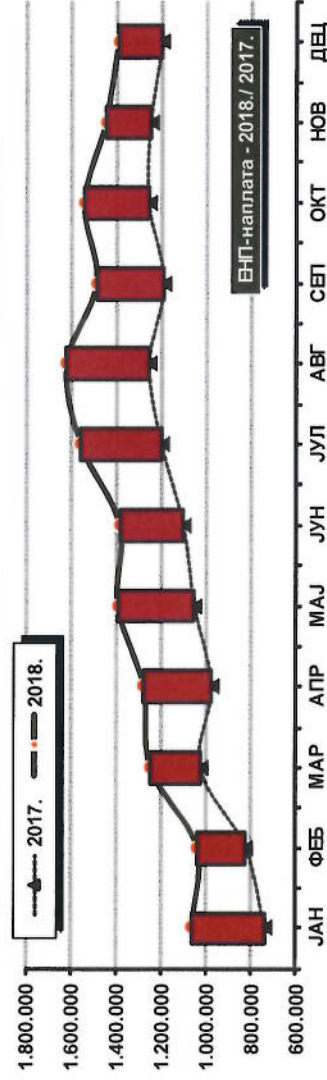
У односу на прошлу годину, прве две категорије бележе повећања броја корисника платних картица. Највише ПРВА категорија бележе повећања броја корисника платних картица. ТРЕЋА и ЧЕТВРТА су у паду, највећи пад у процентима, догодио се у односу на прошлу годину код ЧЕТВРТЕ категорије са **7,67%**, што није алармантно, јер су исти прешли на ЕНП-наплату (видети на 18. страни).



2.5. ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (2018./2017. год.)

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Београд-Ниш	437.513	423.534	510.287	525.763	572.193	557.477	631.652	662.029	598.895	624.524	578.121	562.651	6.684.639	18.314
Београд-Шид	148.512	143.437	169.499	171.937	185.390	178.909	192.795	192.689	195.184	208.619	196.550	184.076	2.167.597	5.939
Београд-Суботица	326.615	321.658	389.616	392.184	435.573	423.671	442.015	466.748	462.654	494.469	468.511	442.912	5.066.626	13.881
Београд-Чачак	40.258	40.744	44.435	47.653	51.393	50.613	53.954	57.764	52.418	53.817	54.068	51.974	599.091	1.641
Ниш-Прешево	101.782	97.156	118.886	124.849	132.618	156.596	220.576	225.292	161.926	143.149	132.988	133.588	1.749.406	4.793
Ниш-Димитровград	11.581	13.347	14.717	15.715	16.594	16.446	17.040	15.270	17.304	17.986	18.219	16.943	191.162	524
УКУПНО:	1.066.261	1.039.876	1.247.440	1.278.101	1.393.761	1.383.712	1.558.032	1.619.792	1.488.381	1.542.564	1.448.457	1.392.144	16.458.521	45.092

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2017.	738.876	823.283	1.028.026	976.674	1.054.419	1.103.567	1.201.196	1.255.732	1.190.080	1.258.984	1.249.240	1.196.026	13.076.103	1.089.675
2018.	1.066.261	1.039.876	1.247.440	1.278.101	1.393.761	1.383.712	1.558.032	1.619.792	1.488.381	1.542.564	1.448.457	1.392.144	16.458.521	1.371.543
разлика	327.385	216.593	219.414	301.427	339.342	280.145	356.836	364.060	298.301	283.580	199.217	196.118	3.382.418	281.868
% однос	44,31%	26,31%	21,34%	30,86%	32,18%	25,39%	29,71%	28,99%	25,07%	22,52%	15,95%	16,40%	25,87%	

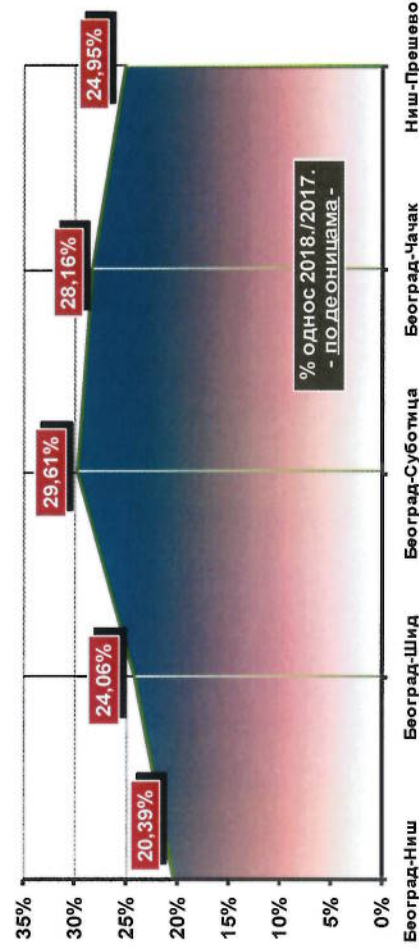


**ЕНП-наплата** (електронска наплата путарине), са скоро **>300.000** активних корисника ТАГ-уређаја. Дневни просек ове категорије учесника данас износи: **45.092** евидентираних ЕНП-трансакција. У односу на прошлу годину, број ових корисника је **повећан** за: **25,87%**, односно за 3.382.418 забележених **ЕНП-трансакција** **више**. Фебруара месеца, на већини деоница забележен је **најмањи број** евидентираних ЕНП-наплата. На деоници: **Београд** – Ниш забележен је у августу **највећи** број електронских трансакција: 662.029 наплата. На деоници: **Ниш – Димитровград** забележен је **минималан** број ЕНП-наплата у јануару – само: 11.581 трансакција. **Максимално % повећање** ЕНП-наплате и у овој години, догодио се **јануара** са **44,31%**. По укупном броју трансакција **највећа разлика** била је **августу** за 364.060 ЕНП-наплата **више**. **Минимално % повећање** било је **новембра: 15,95%**.

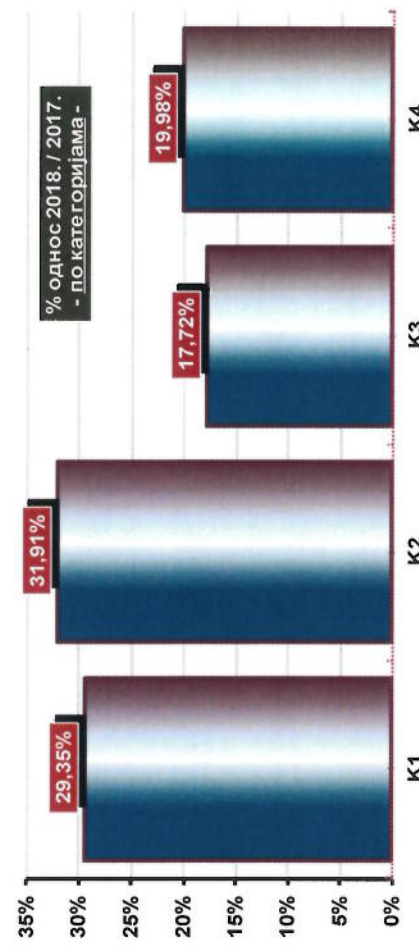
2.5.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ЕНП-наплате“ – по деоницама и категоријама

2018.					2017.				
1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Београд-Ниш	4.061.178	481.310	786.257	1.355.894	3.311.902	385.722	697.829	1.156.958	5.552.411
Београд-Шид	1.149.500	104.828	219.239	694.030	893.711	85.361	184.074	584.065	1.747.211
Београд-Суботица	3.438.054	311.602	442.273	874.697	2.537.815	219.453	360.872	790.855	3.908.995
Београд-Чачак	278.876	44.535	90.158	185.522	219.380	32.548	70.151	145.374	467.453
Ниш-Прешево	815.502	99.239	216.797	617.868	607.284	68.532	190.259	533.958	1.400.033
Ниш-Димитровград	48.783	2.733	14.751	124.895	није била у функцији!				
УКУПНО	9.791.893	1.044.247	1.769.475	3.852.906	7.570.092	791.616	1.503.185	3.211.210	13.076.103
					% однос 2018./17.				
					20,39%				
					24,06%				
					29,61%				
					28,16%				
					24,95%				
					-				
					25,87%				

% учешће по категоријама у 2018.				
K1	K2	K3	K4	
59,49%	6,34%	10,75%	23,41%	



% однос по категоријама 2018. / 2017.				
K1	K2	K3	K4	
29,35%	31,91%	17,72%	19,98%	



Максималан број трансакција „корисника ЕНП-наплате“ забележен је на деоница: Београд – Ниш = 6.684.639 трансакција. Минималан број трансакција у 2018. год. догодио се на деоници: Ниш – Димитровград = 191.162. Максималан % однос 2018./2017., био је на деоници: Београд – Суботица **29,61%**. На деоници: Београд – Ниш, забележен је минималан % однос ове категорије учесника са: **20,39%**. Процентуално учешће „корисника ЕНП-наплате“ у 2018., разумљиво је код ПРВЕ категорије **59,49%**. У односу на предходну годину, све категорије бележе повећање броја ЕНП-трансакција, највише код ДРУГЕ категорије **31,91%**. Док, је најмањи проценат, био је код ТРЕЋЕ са **17,72%**.

**2.6. МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (по врсти плаћања) за 2018. год.**

У овом делу извештаја, представимо годишњи преглед **ЕНП-наплате по врсти плаћања**, односно ТАГ-уређаје који се користе у систему електронске наплате као: бесплатни, при-пејд и пост-пејд.

врста плаћања	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	катег.	укупно	% по катег.
бесплатни	11.747	10.757	12.902	12.515	14.334	13.692	14.511	14.588	13.986	15.901	15.508	15.499		165.940	46,38%
при-пејд	578.039	543.467	644.984	685.440	746.357	729.879	879.239	952.918	809.821	816.516	774.404	762.996	<b>K1</b>	8.924.060	62,41%
пост-пејд	44.254	44.099	55.976	53.666	58.830	57.786	59.471	59.384	60.134	69.866	66.304	66.652		696.422	38,91%
<b>бесплатни</b>	<b>1.295</b>	<b>1.868</b>	<b>2.039</b>	<b>2.240</b>	<b>2.694</b>	<b>2.386</b>	<b>2.656</b>	<b>2.556</b>	<b>2.396</b>	<b>3.109</b>	<b>2.653</b>	<b>2.818</b>		<b>28.710</b>	<b>8,02%</b>
<b>при-пејд</b>	<b>56.220</b>	<b>56.707</b>	<b>70.562</b>	<b>68.143</b>	<b>75.355</b>	<b>78.005</b>	<b>83.094</b>	<b>85.458</b>	<b>82.548</b>	<b>87.681</b>	<b>82.371</b>	<b>79.060</b>	<b>K2</b>	<b>905.204</b>	<b>6,33%</b>
<b>пост-пејд</b>	<b>5.281</b>	<b>6.855</b>	<b>8.574</b>	<b>8.157</b>	<b>8.796</b>	<b>8.967</b>	<b>8.999</b>	<b>9.546</b>	<b>9.644</b>	<b>11.368</b>	<b>10.980</b>	<b>11.056</b>		<b>108.223</b>	<b>6,05%</b>
<b>бесплатни</b>	<b>5.336</b>	<b>2.797</b>	<b>2.833</b>	<b>2.316</b>	<b>2.870</b>	<b>2.937</b>	<b>3.154</b>	<b>3.406</b>	<b>3.149</b>	<b>3.128</b>	<b>2.852</b>	<b>3.335</b>		<b>38.113</b>	<b>10,65%</b>
<b>при-пејд</b>	<b>87.495</b>	<b>87.530</b>	<b>106.036</b>	<b>105.941</b>	<b>119.287</b>	<b>122.713</b>	<b>129.418</b>	<b>135.409</b>	<b>124.950</b>	<b>122.377</b>	<b>110.274</b>	<b>111.158</b>	<b>K3</b>	<b>1.362.588</b>	<b>9,53%</b>
<b>пост-пејд</b>	<b>23.763</b>	<b>24.068</b>	<b>28.302</b>	<b>28.831</b>	<b>31.613</b>	<b>30.350</b>	<b>32.758</b>	<b>34.205</b>	<b>32.489</b>	<b>34.985</b>	<b>32.262</b>	<b>33.714</b>		<b>367.340</b>	<b>20,52%</b>
<b>бесплатни</b>	<b>5.452</b>	<b>9.309</b>	<b>9.535</b>	<b>11.372</b>	<b>11.693</b>	<b>12.332</b>	<b>11.778</b>	<b>10.520</b>	<b>10.896</b>	<b>11.860</b>	<b>11.180</b>	<b>9.126</b>	<b>K4</b>	<b>125.053</b>	<b>34,95%</b>
<b>при-пејд</b>	<b>206.159</b>	<b>209.756</b>	<b>252.889</b>	<b>249.138</b>	<b>268.866</b>	<b>269.985</b>	<b>278.061</b>	<b>259.512</b>	<b>283.453</b>	<b>304.480</b>	<b>281.039</b>	<b>243.760</b>		<b>3.107.098</b>	<b>21,73%</b>
<b>пост-пејд</b>	<b>39.439</b>	<b>41.683</b>	<b>51.429</b>	<b>49.040</b>	<b>51.222</b>	<b>52.752</b>	<b>53.938</b>	<b>50.833</b>	<b>54.242</b>	<b>60.772</b>	<b>58.827</b>	<b>53.590</b>		<b>617.767</b>	<b>34,52%</b>
<b>бесплатни</b>	<b>23.830</b>	<b>24.731</b>	<b>27.309</b>	<b>28.443</b>	<b>31.591</b>	<b>31.347</b>	<b>32.099</b>	<b>31.070</b>	<b>30.427</b>	<b>33.998</b>	<b>32.193</b>	<b>30.778</b>	2,18%	<b>357.816</b>	
<b>при-пејд</b>	<b>927.913</b>	<b>897.460</b>	<b>1.074.471</b>	<b>1.108.662</b>	<b>1.209.865</b>	<b>1.200.582</b>	<b>1.369.812</b>	<b>1.433.297</b>	<b>1.300.772</b>	<b>1.331.054</b>	<b>1.248.088</b>	<b>1.196.974</b>	86,94%	<b>14.298.950</b>	
<b>пост-пејд</b>	<b>112.737</b>	<b>116.705</b>	<b>144.281</b>	<b>139.694</b>	<b>150.461</b>	<b>149.855</b>	<b>155.166</b>	<b>153.968</b>	<b>156.509</b>	<b>176.991</b>	<b>168.373</b>	<b>165.012</b>	10,88%	<b>1.789.752</b>	
<b>укупно:</b>	<b>1.064.480</b>	<b>1.038.896</b>	<b>1.246.061</b>	<b>1.276.799</b>	<b>1.391.917</b>	<b>1.381.784</b>	<b>1.557.077</b>	<b>1.618.335</b>	<b>1.487.708</b>	<b>1.542.043</b>	<b>1.448.654</b>	<b>1.392.764</b>	Тотал:	<b>16.446.518</b>	

Из табеле може се видети да је **максималан број наплаћених возила** у 2018. год., разумљиво било у летњем месецу **августу 1.618.335. Минималан број**, наравно се догодио зимског месеца **фебруара = 1.038.896** електронских трансакција.

Од укупног броја наплаћених корисника ТАГ-уређаја, највише је било трансакција у при-пејду **86,94%**. **Максималан број** трансакција у при-пејду, био је **августа** са 1.433.297 док је **минималан број** био **фебруара = 897.460** трансакција.

Што се тиче процентуалног односа по врсти плаћања, међу категоријама, ПРВА у при-пејду је процентуално максимално заступљена са: **62,41%**. Такође, максималан проценат има ПРВА категорија и у пост-пејду = **38,91%**.

## 2.7. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ МК (2018./2017. год.)

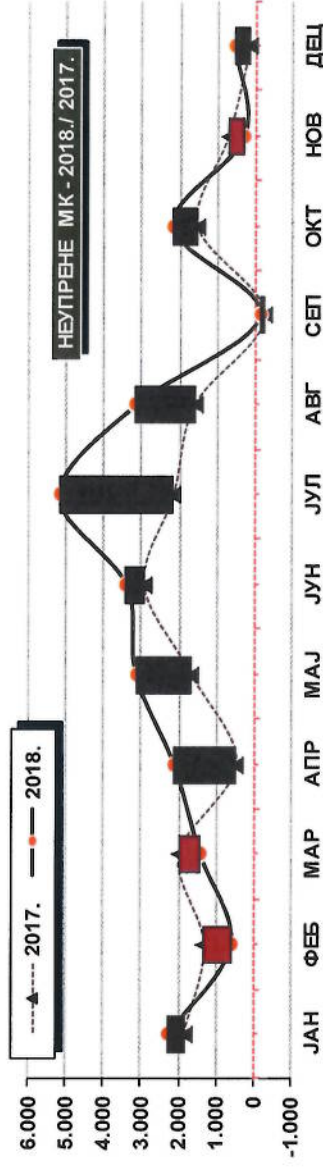
У овом делу извештаја представљамо годишње **НЕУПРЕЊЕ МАГНЕТНИХ КАРТИЦА (МК)**, односно неупарење узетих МК од стране учесника на улазној станици, док исте нису предате и наплаћене на излазним станицама, односно нису раздужене. Коришћење МК само је у "затворен систем наплате" на деоницама: Београд – Ниш, Београд – Шид и Београд – Суботица. "Неупарење МК" је математички изведен број, који се добија на следећи начин: Укупан број **ушлих** са МК – (укупан број **наплаћених** МК + укупан број **одбеглих** возила + **обустаљених** наплата) = "**неупарен број МК**".

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Београд-Ниш	1.212	292	755	1.224	1.542	1.731	2.661	1.519	-458	1.146	235	238	12.097	33
Београд-Шид	344	89	153	293	425	526	1.111	624	148	348	102	94	4.257	12
Београд-Суботица	701	214	506	613	1.178	1.142	1.414	1.008	155	691	-68	211	7.765	21
<b>УКУПНО:</b>	<b>2.257</b>	<b>595</b>	<b>1.414</b>	<b>2.130</b>	<b>3.145</b>	<b>3.399</b>	<b>5.186</b>	<b>3.151</b>	<b>-155</b>	<b>2.185</b>	<b>269</b>	<b>543</b>	<b>24.119</b>	<b>66</b>
% неупарених	0,11%	0,04%	0,07%	0,09%	0,12%	0,14%	0,16%	0,09%	-0,01%	0,09%	0,01%	0,03%	0,08%	

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2017.	1.853	1.308	1.988	466	1.671	2.937	2.157	1.596	-268	1.529	703	113	16.053	1.338
2018.	2.257	595	1.414	2.130	3.145	3.399	5.186	3.151	-155	2.185	269	543	24.119	2.010
<b>разлика</b>	<b>404</b>	<b>-713</b>	<b>-574</b>	<b>1.664</b>	<b>1.474</b>	<b>462</b>	<b>3.029</b>	<b>1.555</b>	<b>113</b>	<b>656</b>	<b>-434</b>	<b>430</b>	<b>8.066</b>	<b>672</b>
% однос	21,80%	-54,51%	-28,87%	357,08%	88,21%	15,73%	140,43%	97,43%	-42,16%	42,90%	-61,74%	380,53%	50,25%	

Месечни укупан просек "неупарених МК" ове године износи: **2.010**. Процентуално **укупно годишње неупарење** за 2018. год. износи: **0,08%**, односно неупарено је **24.119** магнетних картица.

**Минимално** „неупарених МК“ било је **септембра** месеца (-) 0,01%. Разлог „негативног“ неупарења магнетних картица, дешава се када пред крај обрачуноског месеца, уђе више учесника са МК а исте се раздуже (наплате) првог дана следећег обрачуноског месеца. **Максимално** „неупарење МК“ догодило се **јула** месеца **0,16%**.



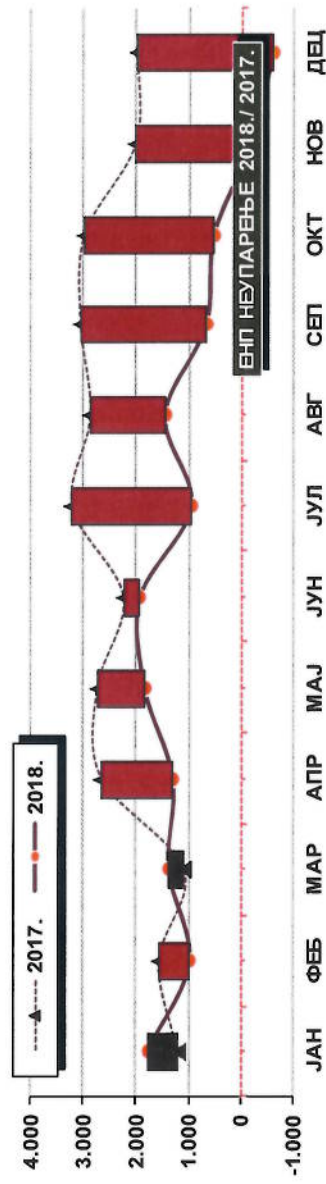
У односу на прошлу 2017. год., на укупном нивоу, „неупарених МК“ **повећано** је за: **50,25%** или **8.066** МК више. **Највеће** месечно смањење броја неупарених МК, било је **Фебруара** са **713** МК мање. Такође још два месеца бележе смањење неупарених МК, то су: **март** и **новембар**. **Највеће повећање** „неупарених МК“ био је **јула**, за **3.029** више МК. Дневни **УКУПАН** просек неупарених МК ове и прошле године је исти **66** неупарених МК.

## 2.8. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ ЕНП-ТРАНСАКЦИЈА (2018./2017. год.)

У овом делу извештаја представљамо годишње **НЕУПРЕЊЕ ЕЛЕКТРОНСКИХ КАРТИЦА (ТАГ)**, односно неупарење ушлих ТАГ-ова на улазној станици, а исти нису евидентирани на излазним станицама. ЕНП неупарење се односи само за "затворен систем наплате", као што су деонице: Београд – Ниш, Београд – Шид и Београд – Суботица. "Неупарење ТАГ-ова" је такође математички изведен број, који се добија на исти начин, као код "неупарених МК".

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Београд-Ниш	1.012	419	841	691	1.031	957	195	806	399	185	-248	-582	5.706	16
Београд-Шид	70	-5	-69	-17	59	159	-114	34	-309	-290	-328	-264	-1.074	-3
Београд-Суботица	699	566	607	628	754	812	874	617	583	626	379	226	7.371	20
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.781</b>	<b>980</b>	<b>1.379</b>	<b>1.302</b>	<b>1.844</b>	<b>1.928</b>	<b>955</b>	<b>1.457</b>	<b>673</b>	<b>521</b>	<b>-197</b>	<b>-620</b>	<b>12.003</b>	<b>33</b>
% неупарених	<b>0,17%</b>	<b>0,09%</b>	<b>0,11%</b>	<b>0,10%</b>	<b>0,13%</b>	<b>0,14%</b>	<b>0,06%</b>	<b>0,09%</b>	<b>0,05%</b>	<b>0,03%</b>	<b>-0,01%</b>	<b>-0,04%</b>	<b>0,07%</b>	

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2017.	1.207	1.566	1.085	2.660	2.742	2.246	3.218	2.873	3.056	2.986	2.021	1.985	27.645	2.304
2018.	1.781	980	1.379	1.302	1.844	1.928	955	1.457	673	521	-197	-620	12.003	1.000
разлика	<b>574</b>	<b>-586</b>	<b>294</b>	<b>-1.358</b>	<b>-898</b>	<b>-318</b>	<b>-2.263</b>	<b>-1.416</b>	<b>-2.383</b>	<b>-2.465</b>	<b>-2.218</b>	<b>-2.605</b>	<b>-15.642</b>	<b>-1.304</b>
% однос	<b>47,56%</b>	<b>-37,42%</b>	<b>27,10%</b>	<b>-51,05%</b>	<b>-32,75%</b>	<b>-14,16%</b>	<b>-70,32%</b>	<b>-49,29%</b>	<b>-77,98%</b>	<b>-82,55%</b>	<b>-109,75%</b>	<b>-131,23%</b>	<b>-56,58%</b>	



Месечни укупан просек "неупарених ЕНП-трансакција" ове године износи: **1.000**. Процентуално укупно годишње неупарење за 2018. год. износи: **0,07%**, односно неупарење је **12.003** електронских картица.

**Најмање** „процентуално неупарених ЕНП-трансакција“ било је децембра месеца (-) **0,04%** (-620). И овде може доћи до негативног неупарења, случај је исти као и код магнетних картица. **Највеће** „процентуално неупарење ЕНП-трансакција“ догодило се јануара месеца **0,17%** (са 1.781).

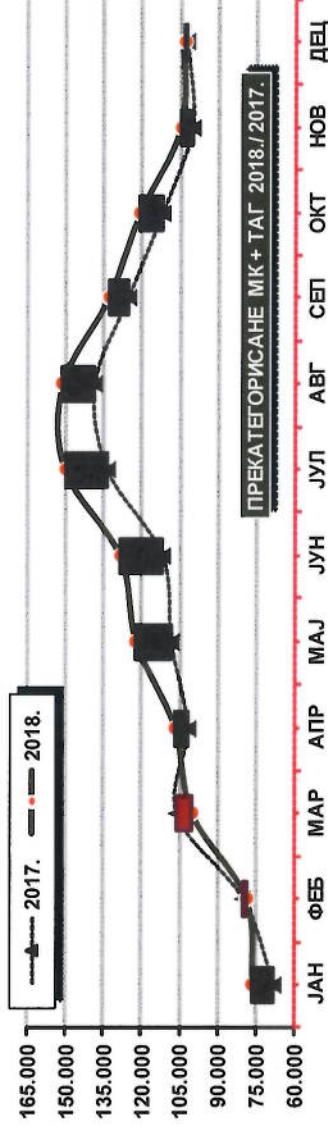
У односу на прошлу 2017. год., на укупном нивоу, „неупарених ТАГ-ова“ смањено је за: **56,58%** или **15.642** ЕНП-трансакција мање. **Максималан месечни негативни процентуални однос** броја неупарених ТАГ-ова, био је децембра са (-) **131,23%**. Дневни просек неупарених ЕНП-трансакција ове године је **33** неупарених трансакција.

## 2.9. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ПРЕКАТЕГОРИСАНИХ МК + ТАГ (2018./2017. год.)

Овде ћемо представити на годишњем нивоу **ПРЕКАТЕГОРИСАНЕ МК + ТАГ**. Прекатегоризација је аномалија која се дешава само у затворен систем наплате и она представља разлику између аутоматског одређивање категорије моторних возила на «улазу» у затворен систем и њихову прекатегоризацију (измену) на «излазу», односно наплати. Из године у годину, број ове аномалија, стално се **повећава**. Проблем су стари и неадекватни аутоматски предкатегоризатори, климатске прилике и људски фактор. Месечни просек "прекатегорисаних" о.г. за све деонице затвореног система наплате, износи: **114.734**. На дневном нивоу, извршених прекатегоризација било је **3.772**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Београд-Ниш	35.698	36.220	46.763	51.690	57.722	60.326	75.194	77.520	69.116	60.027	51.237	50.052	671.565	55.964
Београд-Шид	12.358	12.411	15.758	17.095	20.477	20.514	21.837	23.001	18.356	17.570	15.515	16.264	211.156	17.596
Београд-Суботица	27.981	30.007	37.465	38.145	44.158	47.826	53.512	50.887	45.804	43.195	37.996	37.111	494.087	41.174
УКУПНО:	76.037	78.638	99.986	106.930	122.357	128.666	150.543	151.408	133.276	120.792	104.748	103.427	1.376.808	114.734
% ТРЕНД		3,42%	27,15%	6,94%	14,43%	5,16%	17,00%	0,57%	-11,98%	-9,37%	-13,28%	-1,26%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2017.	67.765	79.760	106.098	101.979	108.458	111.951	133.824	138.755	125.650	112.015	100.236	102.168	1.288.659	3.531
2018.	76.037	78.638	99.986	106.930	122.357	128.666	150.543	151.408	133.276	120.792	104.748	103.427	1.376.808	3.772
разлика	8.272	-1.122	-6.112	4.951	13.899	16.715	16.719	12.653	7.626	8.777	4.512	1.259	88.149	242
% однос	12,21%	-1,41%	-5,76%	4,85%	12,82%	14,93%	12,49%	9,12%	6,07%	7,84%	4,50%	1,23%	6,84%	



**Највећи број прекатегорисаних возила** био је **августа** месеца 151.408. **Најмањи број** прекатегорисаних, био је **јануара**, 76.037 прекатегоризација. Процентуално ове године **повећан** је број прекатегорисаних за: **6,84%**, односно за **88.149** МК+ТАГ више. **Највећи пад** „прекатегорисаних“ у 2018. у односу на 2017., био је **марта** месеца **5,76%** или 6.112 мање. **Највећи пораст** прекатегорисаних догодио се **јуна** са **14,93%** (или 16.715 прекатегоризација више).

## 2.10. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД МОТОЦИКЛА КАТЕГОРИЈЕ 1А (2018./2017. год.)

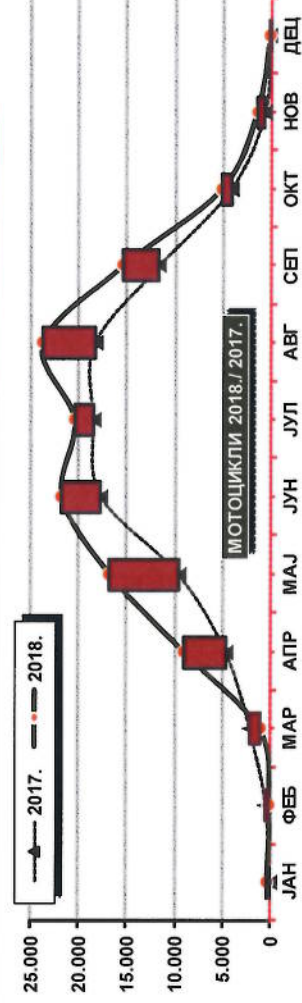
На овој страни представљамо годишњу упоредну анализу **МОТОЦИКАЛА**, односно подкатеорију **1А**. Изменом Одлуке о категоризацији моторних возила, августа 2014. год. уведена је "подкатеорија" 1А. Цена путарине је мања за **50%** у односу на износа путарине за ПРВУ категорију. Разлози за увођење ове подкатеорије је потреба да се смањи број "одбеглих" мотоцикала. Месечни просек у текућој години, износи: **9.609** мотоцикала, дневно: **316**. Процентуално у односу на 2017. год. наплативост мотоцикала је **повећана** за: **31,15%**, односно за: 27.386. Максислан промет мотоцикала, укупно на свим деоницама био је августа месеца са **23.764** док је најмањи саобраћај 1А категорије био фебруара, само **80** евидентирана наплата истих. **Највећи пад** ове категорије у односу на претходну годину био је марта месеца 1.032 моторцикла мање. **Највећи пораст** догодио се маја са 7.153 мотоцикала више. **Годишњи % тренд** је однос укупно наплаћених мотоцикала у односу на наплаћена моторна возила ПРВЕ категорије. На годишњем нивоу оно износи **0,27%**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Београд-Ниш	155	34	523	3.735	6.162	8.354	7.361	9.060	5.402	2.150	586	40	43.562	3.630
Београд-Шид	35	12	121	1.246	3.010	3.536	2.946	3.736	2.403	728	184	8	17.965	1.497
Београд-Суботица	83	15	263	2.153	3.835	4.486	4.537	4.751	3.470	1.290	444	31	25.358	2.113
Београд-Чачак	7	9	49	435	583	754	784	1.124	660	161	58	3	4.627	386
Ниш-Прешево	26	9	109	1.233	1.999	3.415	3.659	3.678	2.691	574	140	5	17.538	1.462
Ниш-Димитровград	8	1	18	272	1.194	1.197	1.161	1.415	759	197	30	3	6.255	521
<b>УКУПНО:</b>	<b>314</b>	<b>80</b>	<b>1.083</b>	<b>9.074</b>	<b>16.783</b>	<b>21.742</b>	<b>20.448</b>	<b>23.764</b>	<b>15.385</b>	<b>5.100</b>	<b>1.442</b>	<b>90</b>	<b>115.305</b>	<b>9.609</b>

% ТРЕНД	74,52%	1253,75%	737,86%	84,96%	29,55%	-5,95%	16,22%	-35,26%	-66,85%	-71,73%	-93,76%	0,27%
---------	--------	----------	---------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	-------

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
2017.	31	454	2.115	4.666	9.630	17.707	18.507	18.342	11.616	4.097	598	156	87.919	241
2018.	314	80	1.083	9.074	16.783	21.742	20.448	23.764	15.385	5.100	1.442	90	115.305	316
разлика	283	-374	-1.032	4.408	7.153	4.035	1.941	5.422	3.769	1.003	844	-66	27.386	75

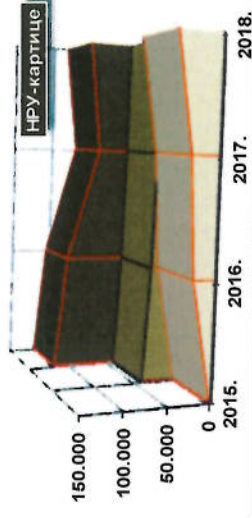
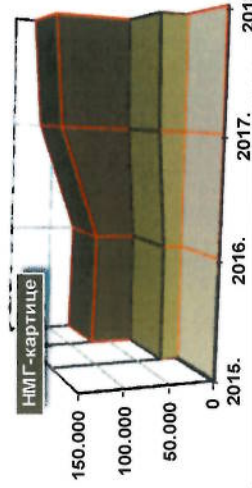
% однос	912,90%	-82,38%	-48,79%	94,47%	74,28%	22,79%	10,49%	29,56%	32,45%	24,48%	141,14%	-42,31%	31,15%
---------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	--------



**2.1.1. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД АНОМАЛНИХ КАРТИЦА (2018./2017. год.)**

Година	НЕНАМАГНЕТИСАНЕ (НМГ-картице)										% тренд	
	Београд - Ниш					Београд - Шид						Укупно:
	K1	K2	K3	K4	Укупно:	K1	K2	K3	K4	Укупно:		
2015.	57.822	4.601	5.158	4.701	72.282	17.162	1.026	1.148	2.022	21.368		
2016.	59.166	3.913	3.218	3.815	70.112	19.120	892	904	1.704	22.620	5,91%	
2017.	100.562	6.511	5.042	4.583	116.698	26.914	1.425	1.293	2.599	32.231	42,49%	
2018.	109.713	6.956	4.670	5.011	126.350	31.046	1.503	1.152	1.834	35.535	10,25%	

Година	НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице)										% тренд	
	Београд - Ниш					Београд - Шид						Укупно:
	K1	K2	K3	K4	Укупно:	K1	K2	K3	K4	Укупно:		
2015.	95.605	6.582	8.838	8.386	119.411	31.179	2.288	2.968	5.738	42.173		
2016.	87.744	6.427	5.563	6.224	105.968	29.915	1.363	1.237	2.226	34.741	-17,62%	
2017.	57.865	4.089	3.329	3.092	68.375	25.757	1.438	1.303	2.599	31.097	-10,49%	
2018.	69.286	5.057	4.253	3.710	82.306	26.446	1.196	1.009	1.833	30.484	-1,97%	



На овој страни представимо **две најчешће аномалије** током рада у затвореном систему наплате путарине, на деоницама: Београд – Ниш, Београд – Шид и Београд – Суботица.

Аномалије су представљене на годишњем нивоу, по категоријама, са историјским прегледом за период: 2015. – 2018. год. Такође, представљен је процентуални тренд пораста или пада истих.

Прва аномалија су **НЕНАМАГНЕТИСАНЕ** (НМГ-картице), које представљају картице без магнетног записа, односно без података са улазне станице. Овакве картице инкасанти на наплати, не могу аутоматски "очитати", већ су у обавези да са штампаног записа на МК у рачунар унесу алфанумеричке податке о улазној станици.

На деоници: Београд – Ниш, годишњи процентуални тренд НМГ-картица је у **порасту** за: **8,27%** у односу на предходну годину. На деоници: Београд – Шид, тренд број НМГ-картица је такође у **порасту** за: **10,25%** у односу на 2017. год. Исти случај је и са деоницом: Београд – Суботица, **пораст** ненамагнетисаних картица износи: **61,94%**.

**НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ** (НРУ-картице), представљају другу врсту аномалних картица, које су без магнетног и графичког записа о подацима са улазне станице. Инкасант мора ручно да унесе податке у рачунар, тако што визуелно спознаје категорију и регистарски број моторног возила, а податак о улазној станици сазнаје од учесника у саобраћају.

НРУ-картица на деоници: Београд – Ниш, ове године је **повећан** за: **20,37%**. На другој деоници: Београд – Шид, забележен је **пад** ових аномалних картица за: **1,97%**. Деоница: Београд – Суботица, бележи скок од: **59,11%**.

Разлози оволиког броја, обе врсте аномалних картица, су: **старост дистрибутера, читача картица и лош квалитет магнетних картица.**

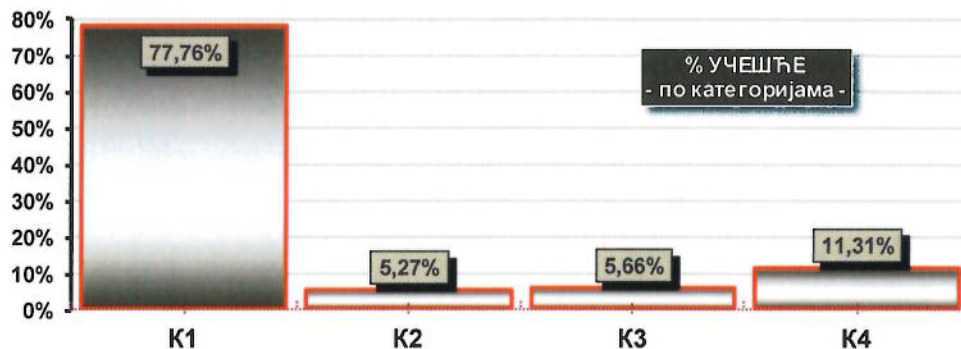
Година	НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картица)										% тренд	
	Београд - Суботица					Београд - Шид						Укупно:
	K1	K2	K3	K4	Укупно:	K1	K2	K3	K4	Укупно:		
2015.	83	7	9	14	113	2.346	127	76	87	2.636		
2016.	827	37	20	65	949	23.971	1.391	752	786	26.900	920,49%	
2017.	1.130	64	34	49	1.277	30.286	1.745	912	831	33.774	25,55%	
2018.	1.870	94	59	45	2.068	47.938	2.999	1.642	1.269	53.738	59,11%	



## 2.12. ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛО-КИЛОМЕТАР (по деоницама и категоријама)

По први пут у Годишњем извештају, приказаћемо укупну саобраћајну слику по формули **ASECAP-а**, која је изражена у километрима, а добија се на следећи начин: број возила по релацији и категорији x просечна дужина путовања у километрима = укупно пређених километара (возила километара).

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно КМ:
Београд-Ниш	1.419.551.822	96.771.802	110.267.595	201.075.083	<b>1.827.666.302</b>
Београд-Шид	310.907.743	13.106.561	17.012.472	57.090.535	<b>398.117.311</b>
Београд-Суботица	712.632.282	56.091.145	49.606.593	92.996.610	<b>911.326.630</b>
Београд-Чачак	78.008.960	6.433.160	7.345.080	10.688.400	<b>102.475.600</b>
Ниш-Лесковац	173.363.984	13.836.422	15.512.190	27.303.514	<b>230.016.110</b>
Прешево	44.523.955	1.884.032	2.048.842	7.360.771	<b>55.817.600</b>
Ниш-Димитровград	55.360.288	1.318.200	1.750.591	9.809.569	<b>68.238.648</b>
<b>УКУПНО км:</b>	<b>2.794.349.034</b>	<b>189.441.322</b>	<b>203.543.363</b>	<b>406.324.482</b>	<b>3.593.658.201</b>



На дијаграму **% учешћа по категоријама** видимо да највећи проценат ове године имала учешће ПРВА категорија: **77,76%** што је и разумљиво. Најмање учешће имала је у 2018. год. ДРУГА категорија са **5,27%**.

Следећа табела представља месечни **АДТ** (аутопут дужине трасе) добија се формулом: возила километара : (целокупна дуж аутопута x посматран период) = АДТ.

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно АДТ (за 365 дана)
Београд-Ниш	17.678	1.205	1.373	2.504	<b>22.760</b>
Београд-Шид	8.313	350	455	1.526	<b>10.644</b>
Београд-Суботица	12.786	1.006	890	1.669	<b>16.351</b>
Београд-Чачак	5.343	441	503	732	<b>7.019</b>
Ниш-Лесковац	8.295	662	742	1.306	<b>11.006</b>
Прешево	5.611	237	258	928	<b>7.034</b>
Ниш-Димитровград	2.945	70	93	522	<b>3.630</b>
<b>АДТ:</b>	<b>11.857</b>	<b>804</b>	<b>864</b>	<b>1.724</b>	<b>15.249</b>

Табела АДТ-а, представљена је за период од **365** дан, са укупном дужином аутопутева под наплатом од **645,67** км.

### 3. ФИНАНСИЈСКИ ПАРАМЕТРИ ЗА 2018. ГОД.

У овом поглављу Годишњег извештаја, табеларно су представљени приходи остварени од наплате путарине кроз параметре: *приходовано (динари + ПОС-картице) и укупно остварен приход од динара и EUR-а, као и реализован приход од Претплате; ЕНП-наплате и Градских карата. Такође, представимо и укупне приходе на месечном нивоу, као и динарске и девизне мањкове које су инкасанти остварили током наплате путарине.*

#### 3.1. УКУПАН ПРИХОД ОД НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ У 2018. ГОД.

Посебно су представљене колоне реализованог прихода од претплате, ЕНП-наплате и „Градских карата“, јер наведени приходи су унапред уплаћени на рачун нашег Предузећа, осим износа Градских карата, које Управа Града Београда, рефундира нашем Предузећу. У доњем делу табеле представљен је историјски „тотални приход по годинама“ за период: 2015. – 2018. год., са трендом прихода.

#### ТОТАЛНИ ПРИХОД

од наплате путарине у 2018. год. У односу на приход из прошле године **већи** је за: **14,17%**. Тотални приход у 2018. год., конвертован у EUR, по апроксимативном средњем курсу НБС од 119,9104 дин. – износи: **196.815.039,25 €**.

Приход од **ПОС-картица** у односу на укупно остварен приход у овом периоду износи: **6,51%**. Ове године приход од ПОС-картица **повећан** је за: **13,40%** у односу на 2017. год. (приходовано је 1.354.850.540,00 дин.).

Процентуално у 2018. год. приход од **претплате** учествује са **0,60%**. Прошле године, реализован приход од претплате износио је: 124.790.760,00 динара, што је данас **увећање** од: **14,26%**.

Реализован приход од **ЕНП-наплате** ове године, заступљен је са **45,51%**. У односу на прошлу годину када је од ЕНП-а реализовано: 8.389.879.300,00 динара, ове године, то је **увећање** од: **28,033%**.

**Градске карте** заступљене су са **0,14%** у односу на тотални приход. Прошле 2017. год., Управа Града Београда, рефундирала је новчана средства на основу укупног оствареног прихода од градских карата у износу од: 29.555.690,00 динара, што је у односу на текућу годину **порао** од: **8,82%**.

У текућој години **извршена је једна корекција** средњег курса EUR према динару, јер је измењена осцилације кретања средњег курса динара са **(+/- 3%)** на **+/- 1%**, по Решењу објављеног у „Службеном гласнику РС“ број: 68/18 од 07.09.2018. У овој години, коришћени су званично два средња курса НБС бр. **218/14** који је важио од: 13.11.2014. год. (**120,3918 РСД за €УР**) и средња курса НБС бр. **173/18** који је отпочео примену: 10.09.2018. год. (**118,2951 РСД за €УР**). Конвертовани приход у динарима од девиза (EUR) у односу на Тотални приход, заступљен са: **14,55%**. Безготовински наплата (ПОС-картице+претплата+ЕНП+ГК) учествује са **52,76%** у односу на **ТОТАЛ**.

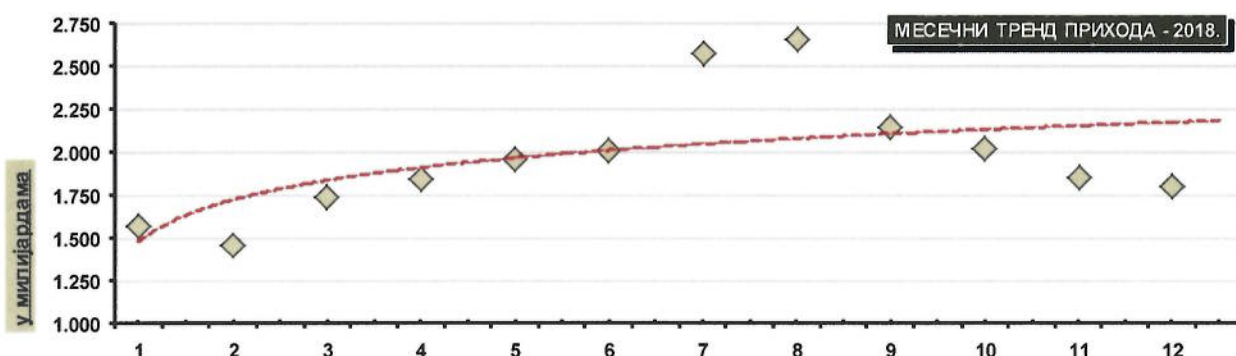
**ИНФО:** На основу Извештаја Одељења за заједничке послове сектора и накнадне наплате по рекламацијама за ТАГ-уређаје у 2018. год. накнадно је наплаћено **2.675 ТАГ-ова** и том приликом је приходовано: **1.885.100,00 динара** (допис број. V-953-1869 од 25.01.2019. год.). Наведени износ је реализован приход од рекламација и **није сабран са тоталом.**

финансијски подаци	ПРИХОДОВАНО		УКУПНО ОСТВАРЕН ПРИХОД		реализована ПРЕПЛАТА	реализована ЕНП-наплата
	РСД	ПОС - картице	РСД	EUR		
ЗАДУЖЕЊЕ	7.712.192.551,00	1.536.314.262,00	9.248.506.813,00	28.604.149,50	142.581.180,00	10.741.299.570,00
УПЛАЋЕНО	7.715.889.947,00	1.536.314.262,00	9.252.204.209,00	28.620.724,75	% претплата	% ЕНП
ВИШАК	4.813.095,00	% ПОС-картице	4.813.095,00	20.677,85	0,60%	45,51%
МАЊАК	1.115.699,00	6,51%	1.115.699,00	4.102,60		реализоване Градске карт.
Тотал 2015.	16.800.982.424,71	Тотал 2016.	Тотал 2017.	€ у дин.	32.162.570,00	% ГК
16.800.982.424,71	16.893.268.034,38	20.670.259.738,50	23.600.169.270,70	3.431.921.741,70		0,14%
ТРЕЊД прихода	0,55%	22,36%	14,17%	1€ = 119,9104		

### 3.2. УКУПАН МЕСЕЧНИ ПРИХОД за 2018. год.

На овој страни Годишњег извештаја за 2018. год. представићемо табеларно и графички УКУПАН приход од наплате путарине по месецима са следећим параметрима: врста плаћања и њихово % учешће, са трендом раста или пада.

месец	РСД	ЕУР у РСД	претплата	ЕНП	ГК	ТОТАЛ (у дин.)	ТРЕНД
<b>1</b>	628.849.924,00 <b>40,10%</b>	206.863.028,56 <b>13,19%</b>	8.568.210,00 <b>0,55%</b>	721.472.370,00 <b>46,00%</b>	2.496.380,00 <b>0,16%</b>	<b>1.568.249.912,56</b>	
<b>2</b>	569.757.253,00 <b>39,22%</b>	150.027.145,71 <b>10,33%</b>	8.472.850,00 <b>0,58%</b>	722.221.520,00 <b>49,71%</b>	2.254.860,00 <b>0,16%</b>	<b>1.452.733.628,71</b>	-7,37%
<b>3</b>	669.964.978,00 <b>38,64%</b>	193.247.003,71 <b>11,14%</b>	8.308.010,00 <b>0,48%</b>	859.902.440,00 <b>49,59%</b>	2.630.560,00 <b>0,15%</b>	<b>1.734.052.991,71</b>	19,36%
<b>4</b>	766.773.674,00 <b>41,72%</b>	208.509.717,50 <b>11,34%</b>	12.336.080,00 <b>0,67%</b>	847.913.380,00 <b>46,13%</b>	2.547.520,00 <b>0,14%</b>	<b>1.838.080.371,50</b>	6,00%
<b>5</b>	825.774.195,00 <b>42,13%</b>	211.521.862,55 <b>10,79%</b>	12.981.590,00 <b>0,66%</b>	907.123.950,00 <b>46,28%</b>	2.876.890,00 <b>0,15%</b>	<b>1.960.278.487,55</b>	6,65%
<b>6</b>	819.610.541,00 <b>40,84%</b>	252.284.219,32 <b>12,57%</b>	13.047.280,00 <b>0,65%</b>	919.136.260,00 <b>45,80%</b>	2.747.640,00 <b>0,14%</b>	<b>2.006.825.940,32</b>	2,37%
<b>7</b>	972.942.040,00 <b>37,79%</b>	595.783.848,14 <b>23,14%</b>	12.509.990,00 <b>0,49%</b>	990.666.210,00 <b>38,48%</b>	2.740.000,00 <b>0,11%</b>	<b>2.574.642.088,14</b>	28,29%
<b>8</b>	1.006.169.035,00 <b>37,91%</b>	676.124.129,10 <b>25,48%</b>	12.261.150,00 <b>0,46%</b>	956.542.750,00 <b>36,04%</b>	2.679.170,00 <b>0,10%</b>	<b>2.653.776.234,10</b>	3,07%
<b>9</b>	844.883.150,00 <b>39,41%</b>	317.523.609,49 <b>14,81%</b>	13.436.440,00 <b>0,63%</b>	965.341.870,00 <b>45,03%</b>	2.696.050,00 <b>0,13%</b>	<b>2.143.881.119,49</b>	-19,21%
<b>10</b>	778.433.794,00 <b>38,54%</b>	214.286.037,44 <b>10,61%</b>	14.916.110,00 <b>0,74%</b>	1.009.287.050,00 <b>49,97%</b>	2.866.680,00 <b>0,14%</b>	<b>2.019.789.671,44</b>	-5,79%
<b>11</b>	701.707.413,00 <b>37,94%</b>	174.103.510,55 <b>9,41%</b>	14.900.140,00 <b>0,81%</b>	955.820.810,00 <b>51,69%</b>	2.764.210,00 <b>0,15%</b>	<b>1.849.296.083,55</b>	-8,44%
<b>12</b>	667.338.212,00 <b>37,10%</b>	231.647.629,62 <b>12,88%</b>	10.843.330,00 <b>0,60%</b>	885.870.960,00 <b>49,25%</b>	2.862.610,00 <b>0,16%</b>	<b>1.798.562.741,62</b>	-2,74%
<b>укупно:</b>	<b>9.252.204.209,00</b> <b>39,20%</b>	<b>3.431.921.741,70</b> <b>14,54%</b>	<b>142.581.180,00</b> <b>0,60%</b>	<b>10.741.299.570,00</b> <b>45,51%</b>	<b>32.162.570,00</b> <b>0,14%</b>	<b>23.600.169.270,70</b>	



**Максималан приход** од наплате путарине догодио се, разумљиво када је и максималан саобраћај – августа месеца. Највећи % тренд пораста укупног прихода од **28,29%** био је у ЈУЛУ, а пада у месецу СЕПТЕМБРУ са **19,21%**.

**Просечна линија тренда** у овој години износи: 1.966.680.772,55 динара. У односу на максималан приход из АВГУСТА, просечна линија тренда је мања за: **34,94%**. А, у односу на месечни минималан приход, који је био ФЕБРУАРА просечна линија већа је за: **26,13%**.

### 3.3. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ОСТВАРЕНИХ ДИНАРСКИХ И/ИЛИ ДЕВИЗНИХ МАЊКОВА (2018./2017. ГОД.)

Остварени мањкови, представљају мање уплаћена средства у односу на финансијска задужења инкасанта, од наплате путарине. Одељење АОП-а, у име Сектора за наплату путарине, односно Одељења оперативне наплате путарине, врши израду: „Решења о причињеној штети и надокнади динарских и/или девизних мањкова”.

одсек	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек	укупан износ мања (у дин)
Београд-Баточина	59	56	61	75	61	72	84	96	84	62	63	62	835	70	544.986,95
Јагодина-Прешево	44	44	44	64	62	70	112	107	90	53	44	55	789	66	367.650,11
Београд-Шид	45	41	45	55	53	46	80	69	54	59	51	63	661	55	433.598,51
Београд-Суботица	45	34	45	45	64	59	65	77	68	47	54	41	644	54	203.570,10
Београд-Чачак	1	4	6	8	9	7	7	8	6	6	4	10	76	6	24.782,30
Ниш-Димитровград	9	4	3	5	5	12	19	3	7	5	4	4	80	7	33.055,43
<b>УКУПНО:</b>	<b>203</b>	<b>183</b>	<b>204</b>	<b>252</b>	<b>254</b>	<b>266</b>	<b>367</b>	<b>360</b>	<b>309</b>	<b>232</b>	<b>220</b>	<b>235</b>	<b>3.085</b>	<b>257</b>	<b>1.607.643,41</b>

у односу на ТОТАЛ прихода

0,01%

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек	разлика 2018./2017.
2017.	222	238	214	229	240	234	321	334	260	280	206	252	3.030	8	1.409.160,35
2018.	203	183	204	252	254	266	367	360	309	232	220	235	3.085	8	1.607.643,41
<b>разлика</b>	<b>-19</b>	<b>-55</b>	<b>-10</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>49</b>	<b>-48</b>	<b>14</b>	<b>-17</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>198.483,06</b>

% однос

-8,56%

-23,41%

-4,67%

10,04%

5,83%

13,68%

14,33%

7,78%

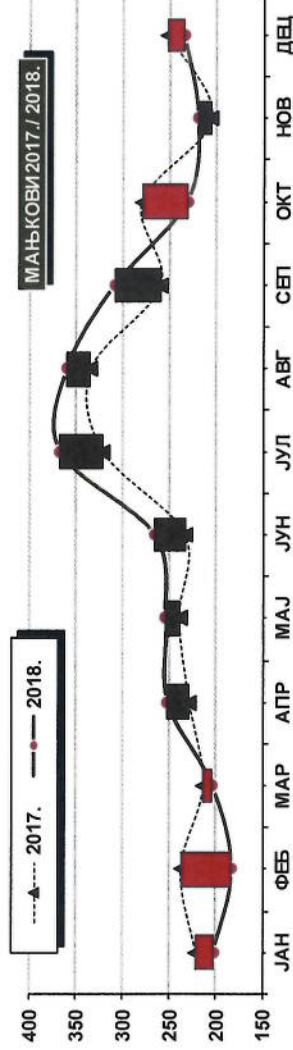
18,85%

-17,14%

6,80%

-6,75%

1,82%



Укупан износ динарских и девизних мањкова (конвертовани у динаре, по просечном средњем годишњем курсу) у 2018. год. повећан је за **14,09%**. На укупном нивоу у односу на претходну годину, издато је **3.085 решења**, што је **више за 1,82%**. Месечни просек у 2018. год. износи **257 решења**. Процентуално највећи скок броја решења био је у септембру месецу са **18,85%** (49 решење више). **Максималан пад** догодио се у фебруару са смањењем од: **23,41%** (или 55 решења мање).

У односу на свеукупни приход од наплате путарине, динарски и девизни мањкови учествују са: **0,01%**.

**ДОСТАВИТИ:**

**Бул. краља Александра 282**

- **Надзорном одбору** ЈП "Путеви Србије" ..... 9 прим.
- директору ЈП "Путеви Србије" – **Зоран Дробњак**, дипл.инж.грађ. .... 1 прим.
- Извршном директору за економско–финансијске и комерцијалне послове – **Бранка Зец**, дипл.ек. ... 1 прим.
- Извршном директору за УИС у саобраћају – **Зоран Пешовић**, дипл.инж.саобр. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења унутрашње контроле – **Благоје Ћирковић**, дипл.инж.орг.наука ..... 1 прим.
- **Архиви** ..... 1 прим.

**Љубе Чупе 5**

- Извршном директору за наплату путарине – мр **Миленко Цаковић**, дипл.ек. .... 1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – **Ненад Грубић**, маст.инж.мнг. .... 1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – **Дарко Савић**, маст.инж.мнг. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за оперативну наплату путарине – **Александар Николић**, инж.пр.мнг. .... 1 прим.
- Руков. Одељења за надзор наплате путарине – **Ивана Петровски-Стефановић**, дипл.оф.пол. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за заједничке послове Сектора – **Николина Арбутина**, дипл.соц.радник ..... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за Електронску наплату путарине – ..... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења обраде података - АОП – **Горан Дукић**, дипл.инж.про.план. .... 1 прим.

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ урађен је у 22 оригинална примерака.**

**ОДГОВОРНО ЛИЦЕ  
ЗА ИЗРАДУ И САДРЖАЈ ИЗВЕШТАЈА:**  
Руководилац Одељења АОП-а



Горан Дукић, дипл.инж.про.план.



**ОДОБРИО ЗА ДОСТАВУ:**  
Извршни директор за управљачко  
информационе системе у саобраћају



Зоран Пешовић, дипл.инж.саобр.