



***Intelligent Transport System
Republika Srbija***

**Sugestije za Planiranje i Proceduru
Razvoja ITS-a za Srbiju**

**ITS Seminar
Beograd, 3 April 2009**

ITS Strateski Proces - Planiranje

Neuspesno Planiranje



Je isto kao



Planiranje Neuspeha

Zasto Planirati Strateski?

ITS Strateski plan je **mapa razvija (roadmap)**

- ◆ Utvrdi **Pravac, Brzinu i Prioritete** finasiranja za relativno duzi vremenski period u **koordinisanom i fokusiranom** maniru
- ◆ Jasno definise “**Finalno Resenje**”, faze razvoja i strategiju neophodni za ostvarivanje istog

Zasto ITS Strateski Plan?

- ◆ Ostvari najveću vrednost za uložena sredstva
- ◆ Razdvoji “**STA**” od “**KAKO**”
- ◆ Predvidi izazove-teskoce u razvoju
- ◆ Obezbedi integraciju različitih sistema
- ◆ Razvije nove tehnologije i metode pristupa u analizi i resavanju saobraćajnih problema
- ◆ Identifikuje “Glavne Igrace” – stakeholders koji su neophodni za planiranje i razvoj ITS u Srbiji

6-Fazni Proces



1. Kako ce stakeholders biti ukljuceni?
2. Koje su realne potrebe i inventar mogucih aplikacija i integracija ITS sistema - solucija?
3. Koji su otpori/problemi i prilike za razvoj ITS?
4. Koji su “zadatci” koje ITS sistem moraju zadovoljiti?
5. Koji je sveobuhvatni okvir ITS infrastrukture?
6. Kako bi izgledao realni plan razvoja?

ITS Povoljnosti – Sanse Razvoja

- ◆ Osigurava konkurentnu poziciju Srbije na regionalnom i internacionalnom marketu (EU interest) dok u isto vreme podstice resavanje socijalnih i problema zdrave zivotne sredine
- ◆ Povoljno utice na ukupni razvoj i prosperitet (drzava, transportni sektor, ostale i nove industrijske grane...)
- ◆ Prati i podrzava ITS Inicijative u svetu
- ◆ Technoloski razvoj & aktuelnost
- ◆ Finansijske prilike (EU interest)
- ◆ Prilike za partnerstvo (potencijal za inostrani interest)
- ◆ Ne zahteva posebne pravne regulative i zakone

Potencijalne Koristi i Ciljevi Seminara

- ◆ Predlog za formiranje ITS Srbija “Steering committee”
- ◆ Razmatranje, analiza i lista potencijalnih stakeholders
- ◆ Razmatranje i analiza o potencijalnm ucescu Opstina i Gradova u planiranju i razvoju buduceg ITS Srbije
- ◆ Razmatranje o I indetifikovanje potencijalnih izvora finansijskih sredstava i potencijala (....PPP, EU, WB....)
- ◆ Lista potencijalnih korisnika i definisanje njihovih potreba- kratko...srednje..dugorocni ciljevi
- ◆ Pilot Projekti – projekti limitiranog teritorijalne pokrivenosti i uticaja, razvijeni kao deo integrisanog, buduceg ITS

Moguće Pocetne Aktivnosti Razvoja ITS (...predlozi za razmisljanje...)

- ◆ Propremiti i realizovati program obuke za **“Steering Committee”**, ustanoviti strukturu **Tima za Podrsku** i/ili **Tehnickog Tima** (workshops, direktni trening, seminari, studije, round-tables...)
- ◆ Procena postojeće situacije u Srbiji uz ugla raspoloživih izvora podataka, postojećih sistema, tehnologija i procesa (..komunikacije..”inventar” postojećih sistema, analiza, mogućnosti..)
- ◆ Upoznavanje i analiza uspesno projektovanih i razvijenih ITS sistema i/ili GIS u zemljama članicama EU, razvijenih i zemalja u razvoju – narocito u okruzenju
- ◆ Preduzeti korake za izradu visokostrucne, sveobuhvatne **“Studije Opravdanosti”** (Feasibility Study) za **Predloženi Intelligent Transportation System, Republika Srbija**, koja bi identifikovala sve faze, definisala ciljeve razvoja, strategiju, tehnologiju...

Pilot – Probni, Startni Projekat (...predlog...)

- ◆ Projektovati, Razviti i Realizovati Intelligent Transportation System:

Obilaznica Beograda

- ◆ Izraditi posebnu, ciljnu “Studiju Opravdanost” (Feasibility Study) sa kompletnim inventarem ciljanih/potrebnih sistema ITS : kontrola saobraćaja-menadgment, bezbednost saobraćaja, javni saobraćaj, informacije za ucesnike u saobraćaju, elektronska naplata (potencijalno), komercijalna vozila, integracija urgentnih sluzbi, informacije o stanju na putevima (vremenske...) basa podataka...
- ◆ Koristiti “Fazni razvoj” – prva faza za deo koji je izgradjen u pusten u saobraćaj, selekcija sistema za limitirani razvoj i instalaciju (finansije..)
- ◆ Definisavanje pojedinacnih uloga I zadataka, razvoj strategije finansiranja i obezbedjenje neophodnog budjeta, indetifikovanje vodećih “stakeholders”,Okvirna procena koštanja prve faze 2.3 to 2.5 mill Euros (osnovni sistemi za kontrolu I nadziranje saobraćaja..)

Pilot – Probni, Startni Projekat Ditektne Koristi

- ◆ Sve prednosti koje su ranije istaknute za ucesnike u saobracaju, domace i internacionalne, vladine agencije i celokupnu zajednicu
- ◆ Znacajno unapredjenje bezbednosti saobracaja (preko potrebno) – smanjivanje ukupnog broja udesa i posledica (..jedan spasen zivot...)
- ◆ Postavljanje Srbije na mapu Regiona i Evrope, naglasen razvoj.
- ◆ Prijekcija drzavne agencije za upravljanje putevima kao iskusnog, sa sveobuhvatnim znanjem, operatora saobracajnog sistema i putne mreze.
- ◆ Znacajno povecanje atraktivnosti I konkurentnosti za alternativne investicione i finasijske aranzmane. Kada se pokaze inicijativa - partneri se pojave (EU Banke, World bank, razvojne agencije...)
- ◆ Otvaranje novih poslovnih aranzmana vezanih za ITS – razvoj domace industrije, partnerstvo, zaposlenost, percepcija javnosi....
- ◆ Relativno mali rizik – relativno mala startna investicija...rezultat je tu..



Hvala na Paznji!

Pitanja – Komentari?

ITS Seminar

Beograd, April 3, 2009

Contact:

Goran Nikolic, P. Eng: nikgoran@rogers.com