

**JAVNO PREDUZETJE  
PUTEVI SRBIJE**

**PUBLIC ENTERPRISE  
ROADS OF SERBIA**

**PROFIL PREDUZEĆA  
ENTERPRISE PROFILE**

April 2010.





**Mr. Zoran Drobnyak, B.Sc.C.E.**  
*Director General of the Public Enterprise "Roads of Serbia"*

*Construction of modern roads and facilities structures on Serbian road network is still a basic objective of the Public Enterprise „Roads of Serbia“. Although we have so far successfully implemented all planned activities in maintenance, protection, operation, development and management of public roads, we are prepared for achieving new, even better business results.*

*PE "Roads of Serbia", with the support of the Government of the Republic of Serbia, makes strenuous effort to complete construction of all sections on the Corridor X route.*

*Through constant modernization of the manner of work we endeavour to respond to any requirements of modern road management and maintenance, increase of traffic safety, upgrade and construction of the road network of the Republic of Serbia which should become an integral part of European road network in as short period of time as possible.*

**Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.**  
генерални директор Јавног предузећа "Путеви Србије"

Изградња савремених саобраћајница и објеката на путној мрежи Србије и даље је основни циљ Јавног предузећа „Путеви Србије“. Иако смо до сада успешно реализовали све предвиђене послове на одржавању, заштити, експлоатацији, развоју и управљању државним путевима, спремни смо за остваривање нових, још бољих резултата пословања.

ЈП "Путеви Србије", уз подршку Владе Републике Србије, улаже велике напоре у завршетак изградње свих деоница на траси Коридора X.

Константном модернизацијом начина рада трудимо се да одговоримо свим захтевима савременог управљања и одржавања путева, повећања безбедности саобраћаја, унапређења и изградње путне мреже Републике Србије која би, у што краћем року требало да постане интегрални део мреже европских саобраћајница.





# О НАМА

---

## ABOUT US

ЈП „Путеви Србије“ обавља стручне послове који се односе на одржавање, заштиту, експлоатацију, развој и управљање државним путевима I и II реда у Републици Србији.

Поред заштите и експлоатације путева, предузеће обавља и стручне послове на изградњи, реконструкцији и управљању саобраћајем на јавним путевима у Републици Србији.

Финансирање изградње и реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује се из:

- накнаде за употребу јавног пута;
- накнаде за одржавање државног пута у висини од 20% од акцизе на деривате нафте и течног нафтног гаса;
- финансијских кредита;
- улагања домаћих и страних лица;
- буџета Републике Србије и
- других извора у складу са законом.

*PE "Roads of Serbia" performs professional activities which relate to maintenance, protection, operation, development and management of public roads of I and II category in the Republic of Serbia.*

*In addition to protection and operation of roads, the Enterprise also performs professional activities in construction, reconstruction and traffic management on public roads in the Republic of Serbia.*

*The financing of construction and reconstruction, maintenance and protection of public roads is provided from:*

- *fee for using public road;*
- *fee for maintenance of public roads to the amount of 20% of excise tax on oil products and liquefied petroleum gas;*
- *financial loans;*
- *investments of domestic and foreign persons;*
- *budget of the Republic of Serbia*
- *other sources in accordance with law.*



**Управни одбор** ЈП „Путеви Србије“ је орган управљања јавног предузећа. Председника и чланове Управног одбора именује и разрешава Влада Републике Србије.

**Надзорни одбор** врши надзор над пословањем Јавног предузећа. Председника и чланове Надзорног одбора именује и разрешава Влада Републике Србије.

*The Management Board of PE "Roads of Serbia" is a managing body of the Public Enterprise. President and members of the Management Board are appointed and removed from office by the Government of the Republic of Serbia.*

*The Supervisory Board performs supervision over operations of the Public Enterprise. President and members of the Supervisory Board are appointed and removed from office by the Government of the Republic of Serbia.*



# ПУТНА МРЕЖА СРБИЈЕ

## ROAD NETWORK OF SERBIA

Република Србија је европска земља са средњом густином насељености и веома добро развијеном путном мрежом. Густина мреже путева у Србији израчуната према површини и становништву није много испод нивоа развијених земаља.

Република Србија има развијену мрежу државних путева I и II реда, чија се вредност процењује на 13 милијарди УСД. Путна мрежа Републике Србије се простире на надморским висинама од 30 метара (Неготин) па до 1.700 метара (Голија). Процена је да се 40% дужине путне мреже простире на висинама преко 600 метара.

Изградња, ревитализација и обнова саобраћајне инфраструктуре уз реализацију стратешких саобраћајних развојних пројеката у нашој земљи представља предуслов за даљи убрзан привредни развој Србије. Савремена саобраћајна инфраструктура суштински валоризује и геостратешки положај Србије у целини и отвара пут нашој земљи ка тржишту од 250 милиона људи југоисточне Европе и Азије.

*The Republic of Serbia is a European country with a medium population density and very well developed road network. Road network density in Serbia calculated according to surface area and population is not much below the level of the developed countries.*

*The Republic of Serbia has a developed network of public roads of I and II category, the value of which is estimated to 13 billion USD. Road network of the Republic of Serbia stretches at heights of 30 meters above sealevel (Negotin) to 1,700 meters (Golija). The estimate is that 40% of road network stretches at the heights above 600 meters.*

*Construction, revitalization and rehabilitation of road infrastructure with implementation of strategic road development projects in our country represent prerequisite for further accelerated economic development of Serbia. Modern road infrastructure in essence also valorizes geostrategic position of Serbia in general and opens way to our country toward the market of 250 million people of southeastern Europe and Asia.*



# ОРГАНИЗАЦИОНА ШЕМА

## ORGANIZATION CHART

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО  
"КОРИДОР 10" д.о.о.  
LIMITED LIABILITY COMPANY  
"KORIDOR 10" D.O.O.

УПРАВНИ ОДБОР ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“  
MANAGEMENT BOARD

СКУПШТИНА ДРУШТВА „КОРИДОР 10“  
"KORIDOR 10" ASSEMBLY



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

НАДЗОРНИ ОДБОР  
SUPERVISORY BOARD

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР  
DIRECTOR GENERAL

Помоћник генералног директора  
Assistant to Director General

КАБИНЕТ  
MAIN OFFICE  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОДНОСЕ СА ЈАВНОШЋУ  
DEPARTMENT FOR PUBLIC RELATIONS  
ОДЕЉЕЊЕ КВАЛИТЕТА  
QUALITY DEPARTMENT

Сектор за стратегију,  
пројектовање и развој  
Sector for Strategy,  
Designing and Development

Сектор за инвестиције  
Sector for Investments

Сектор за одржавање јавних  
путева I и II реда  
Sector for Maintenance  
of Land II Category  
Public Roads

Сектор за управљачко  
информационе системе  
у саобраћају  
Sector for Traffic Control  
Information Systems

Сектор за наплату  
путарине  
Sector for Toll Collection

Сектор за правне, кадровске и  
опште послове  
Sector for Legal, Staff  
and Common Affairs

Сектор за економско  
финансије и комерцијалне  
послове  
Sector for Economic,  
Financial and Commercial Affairs

1. Одељење техничке припреме  
1. Department for Technical Preparation

2. Одељење за стратешко  
планирање, студије и развој  
2. Department for Strategic  
Planning, Studies and Development

3. Одељење за пројектну и  
планску документацију  
3. Department for Designing  
and Planning Documentation

4. Одељење за безбедност  
саобраћаја  
4. Department for Traffic Safety

5. Одељење за заштиту  
животне средине  
5. Department for Environment  
Protection

1. Одељење за мостове  
1. Department for Bridges

2. Одељење за припрему  
2. Department for Preparation

3. Одељење за надзор  
3. Department for Supervision

4. Одељење за реализацију  
и управљање  
4. Department for  
Realization and Management

1. Одељење одржавања и  
заштите путева  
1. Department for Roads  
Maintenance and Preservation

Одсек Београд  
Одсек Нови Сад  
Одсек Чачак  
Одсек Ниш  
Одсек Зајечар  
Одсек Косовска Митровица  
Belgrade Division  
Novi Sad Division  
Čačak Division  
Niš Division  
Zaječar Division  
Kosovska Mitrovica Division

2. Odeljenje održavanja i  
zaštite autoputeva  
2. Department for Highways  
Maintenance and Preservation

3. Одсек одржавање и  
заштите путних објеката  
3. Department for Road Structures  
Maintenance and Preservation

4. Одељење техничких  
послова одржавања  
и заштите  
4. Department for Technical  
Operations of Maintenance and  
Preservation

1. Одељење за ИТС  
1. ITS Department

2. Одељење базе података  
2. Data Base Department

3. Одељење обраде података  
за наплате путарине  
3. Department for Toll  
Data Processing

4. Одељење за одржавање  
управљачко информационог  
система  
4. Department for Information  
System Maintenance

4.1. Одсек одржавања  
рачунарске опреме и мрежа  
4.1. Division for Computer  
Equipment and Networks  
Maintenance

4.2. Одсек машинског одржавања  
4.2. Division for Mechanical  
Maintenance

4.3. Одсек електро одржавања  
4.3. Division for Electrical  
Maintenance

1. Одељење за надзор  
наплате путарине  
1. Department for Tolling  
Supervision

1.1. Одсек аналитике  
1.1. Division for Analytics

1.2. Одсек видео надзора  
1.2. Division for Video Surveillance

1.3. Одсек контроле  
1.3. Division for Control

1.4. Одсек за превоз и  
заштиту новца и објеката  
1.4. Division for Transport and  
Security of Money and  
Structures

2. Одељење за оперативну  
наплату путарине  
2. Department for  
Operative Tolling

2.1. Одсек наплате путарине  
2.1. Tolling Division

1. Одељење за правне послове  
1. Department for Legal Affairs

2. Одељење за имовинско-  
правне послове  
2. Department for Property Affairs

3. Одељење за радне односе  
и кадровске послове  
3. Department for Labour and  
Staff Affairs

4. Одељење за јавне  
набавке и уговоре  
4. Department for Public  
Procurements and Contracts

5. Одељење за опште послове  
5. Department for Common Affairs

5.1. Одсек писарнице и архиве  
5.1. Division for Registry Office and Archive

1. Одељење за економско-  
финансијске послове  
1. Department for Economic  
– Financial Affairs

1.1. Одсек за књиговодство  
1.1. Book keeping Division

1.2. Одсек плана развоја  
инвестиционих послова  
и ино оперативе  
1.2. Division for Development  
Planning of Investment  
Operations and Foreign Loans

1.3. Одсек финансијске оперативе  
1.3. Division for Financial Operations

2. Одељење за комерцијалне  
послове  
2. Department for Commercial Affairs

2.1. Одсек за праћење реализације  
наплате накнада  
2.1. Division for Monitoring of  
Fee Collection Realization

2.2. Одсек за наплату накнада  
за издавање сагласности  
и пружање услуга  
2.2. Division for Collection of  
Fees for Permits and Services





# КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

## DIRECTOR GENERAL'S OFFICE

У кабинету генералног директора обављају се послови управљања и руковођења, ревизије, комуникације са јавношћу, контроле надзора, административно технички и други послови пословодства везани за делатност предузећа и његово пословање.

Одељење квалитета трајно и систематски спроводи све утврђење циљеве "Политике квалитета" у ЈП "Путеви Србије" и прати систем квалитета у свим фазама планирања, припреме и реализације пројеката (пројектовање, тендери, изградња, реконструкција, рехабилитација) из домаћих и иностраних извора финансирања. Одељење активно учествује у остваривању истих циљева у одржавању, заштити и експлоатацији мреже државних путева I и II реда у Републици Србији.

Послове у вези са наступом ЈП "Путеви Србије" у јавности стручно и оперативно обавља Одељење за односе са јавношћу. Одељење учествује у планирању и предузимању мера за континуирано комуницирање између предузећа и његовог окружења. На благовремен објективан и свестран начин информира јавност о реализацији пословне политике предузећа, сугерише и припрема потребна реаговања и саопштења, одржава сталне контакте са новинарима и организује конференције за медије.

Редовним ажурирањем и одржавањем Интернет презентације предузећа ([www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)) стручна и шира јавност се свакодневно детаљно информира о свим аспектима пословања из надлежности ЈП, "Путеви Србије".



*In the Director General's office the business activities such as management and administration, audits, public relations, supervision control, administrative technical and other Management's activities related to the Enterprise and its operations are performed.*

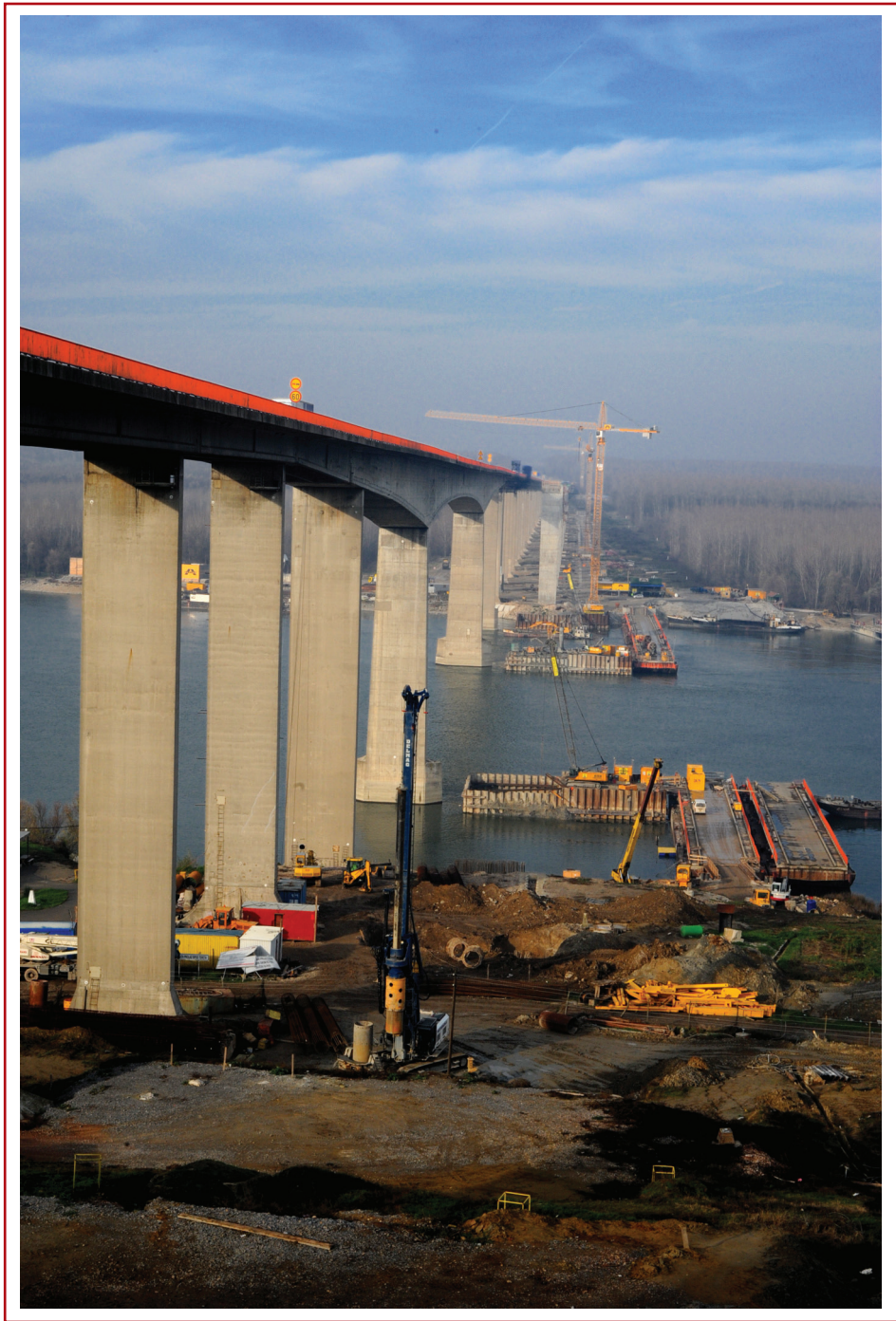
*The Quality Department permanently and systematically implements all established Quality Policy objectives in PE "Roads of Serbia" and monitors the Quality System in all phases of project planning, preparation and implementation (design, tenders, construction, reconstruction, rehabilitation) from domestic and foreign financing sources.*

*The Department actively takes part in implementing the same objectives in maintenance, protection and operation of the network of public roads of I and II category in Serbia.*

*Activities related to the appearance of PE "Roads of Serbia" in public are professionally and operationally performed by the Department for Public Relations. The Department takes part in planning and taking measures for continuous communication between the Enterprise and its environment. It timely, impartially and comprehensively informs the public on the implementation of the Enterprise's business policy, suggests and prepares necessary responses and statements, maintains regular contacts with journalists and organizes press conferences.*

*By regularly updating and maintaining the Enterprise's web site ([www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)), the professional and general public is informed in detail on all aspects of operations under the jurisdiction of PE "Roads of Serbia" on a daily basis.*





# СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

## SECTOR FOR STRATEGY, DESIGNING AND DEVELOPMENT

Сектор за стратегију, пројектовање и развој обавља послове техничке припреме, стратешког планирања, студија, истраживања, развоја, пројектовања, планске документације, безбедности саобраћаја, заштите животне средине, учествује и даје подршку реализацији пројеката које финансирају међународне финансијске институције и европски фондови.

Стратешко опредељење Републике Србије у сектору друмског транспорта је подизање нивоа безбедности саобраћаја на путевима са функционалном интеграцијом у европску мрежу путева коју ЈП „Путеви Србије“ остварује, кроз активности Сектора за стратегију, пројектовање и развој и његовог Одељења за безбедност саобраћаја, реализацијом програма санације опасних места, ризичних деоница и управљања црним тачкама, специјалног програма оцењивања путева IRAP (International Road Assessment Program), ревизијом безбедности на путевима RSA (Road Safety Audit), програмима безбедности деце у зонама око основних школа на државним путевима, означавањем опасних кривина, кружних раскрсница на државним путевима итд.

Циљ побољшања безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији је смањење броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама и подизање безбедности саобраћаја на прихватљив ниво уз минималан негативан утицај на животну средину.

Одељење за заштиту животне средине дефинише политику и стратегију развоја предузећа која се односи на управљање животном средином на путевима, развија методе и оперативне технике за подизање еколошке свести на нивоу политике, програма, пројеката, као и на оперативном нивоу.

Циљ заштите животне средине у сектору путева је изградња путне инфраструктуре прилагођене природном и културном окружењу, при којој се чувају природни ресурси, уз прихватљив утицај саобраћаја на здравље и добробит људи.



*The Sector for Strategy, Designing and Development performs activities of technical preparation, strategic planning, studies, research, development, design, planning documentation, traffic safety, environmental protection, takes part in and gives support to implementation of projects financed by the International Financial Institutions and European Funds.*

*Strategic commitment of the Republic of Serbia in the sector of road transport is increasing the level of road traffic safety with functional integration into European road network which PE "Roads of Serbia" accomplishes through activities of the Sector and its Department for Traffic Safety by implementing programs of recovery of dangerous spots, risky sections and accident black spot management, special International Road Assessment Program (IRAP), Road Safety Audit (RSA), programs of child road safety in zones around elementary schools, marking dangerous curves, public road roundabouts, etc.*

*The purpose of traffic safety improvement on roads in the Republic of Serbia is reducing the number of traffic accident fatalities and increasing traffic safety to acceptable level with minimum negative environmental impact.*

*The Department for Environment Protection defines the policy and strategy of the Enterprise's development relating to environmental management on roads, develops methods and operational techniques for increasing environmental awareness at the policy, program, project level, as well as operational level.*

*The purpose of environmental protection in road sector is construction of road infrastructure adjusted to natural and cultural environment, at which natural resources are preserved, with acceptable traffic impact on human health and welfare.*





# СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

## SECTOR FOR INVESTMENTS

Сектор за инвестиције се бави управљањем инвестицијама које укључују послове припреме, реализације уговора, управљања пројектима, надзор и контролу над радом техничког надзора на Уговорима. Извори финансирања инвестиција су домаћег порекла (буџет РС, сопствена средства предузећа, НИП и сл.) и међународни кредити од којих је највећи проценат од Европске банке за обнову и развој, Европске инвестиционе банке и Светске Банке. Обзиром да се међународни тендери у потпуности спроводе уз поштовање услова страних кредитора, стручњаци из Сектора раде на имплементацији међународне форме уговора FIDIC при чему значајно место заузима праћење и контрола процеса пројектовања у току грађења што је веома комплексна активност.

Сектор за инвестиције иницира примене нових технологија у фази извођења радова користећи теоријске препоруке или у пракси већ проверене технологије од стране реномираних извођача, при чему се посебна пажња посвећује појачаној контроли квалитета радова што доприноси трајнијим и безбеднијим саобраћајницама.

Најзначајнији пројекти су: Изградња новог моста Бешка и рехабилитација старог моста Бешка; Изградња аутопута Е-75 (деоница Коридора X) зона Новог Сада дужине око 10 км; Изградња шест петљи на деоници Нови Сад - Београд и рехабилитација објеката у трупцу аутопута; Рехабилитација 100 мостова у Србији (инвестиција - 33 милиона евра); Продужени програм Светске банке - 50 милиона долара (Рехабилитација саобраћајница и „црних тачака“ широм Србије); Рехабилитација кружног пута Р-251; Рехабилитација деонице аутопута од аеродрома Никола Тесла до Бубањ потока; Рехабилитација моста Газела; Изградња петље Батајница и Изградња Обилазнице око Београда, деоница Батајница –Добановци.

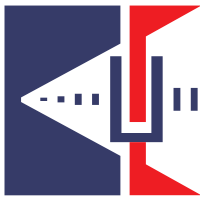


*The Sector for Investments deals with management of investments which includes preparation activities, implementation of contracts, management of projects, supervision and control over work of technical supervision on Contracts. Sources of financing the investments are of domestic origin (the Budget of the RS, the Enterprise's own resources, the National Investment Plan (NIP), etc.) and international credits of which the largest percentage is from the European Bank for Reconstruction and Development, the European Investment Bank and the World Bank.*

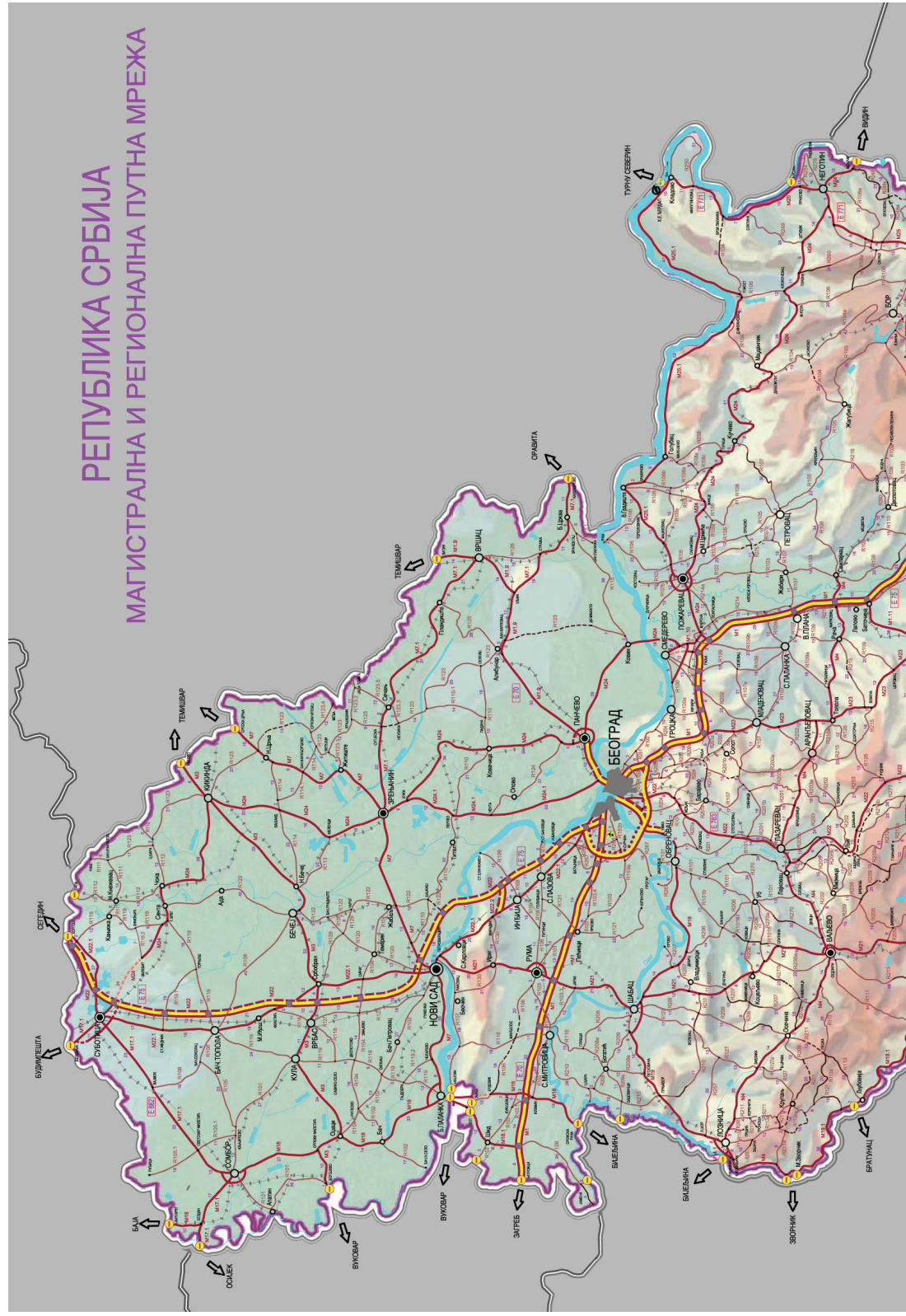
*Regarding that international tenders are to the full implemented with observance of terms and conditions of foreign creditors, experts from the Sector deal with implementing the FIDIC international standard forms of contract whereat a significant place takes monitoring and control of design process during construction which is a very complex activity.*

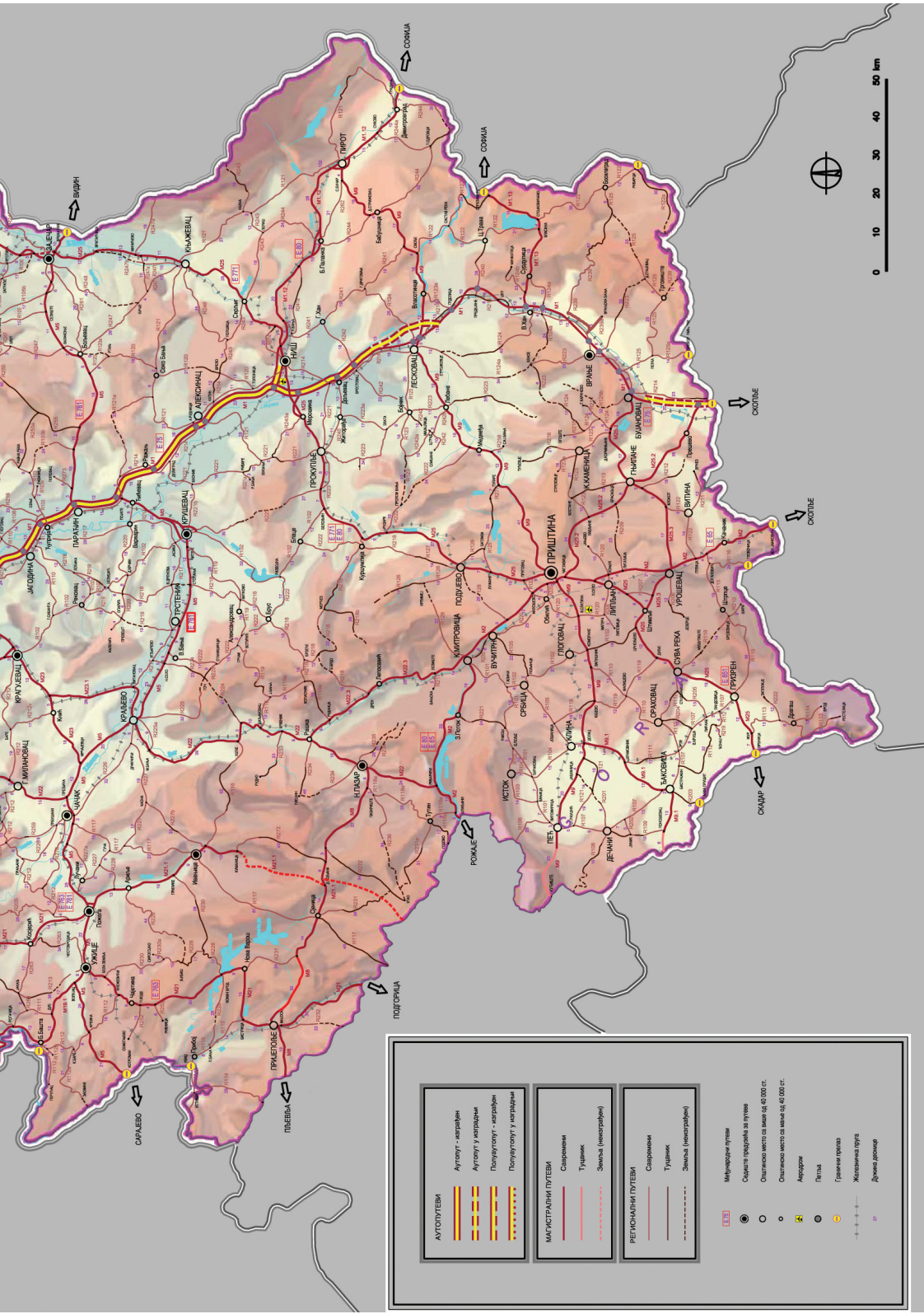
*The Sector for Investments initiates the applications of new technologies in phase of the execution of works using theoretical recommendations or technologies in practice already verified by renowned contractors, whereat special attention is paid to intensified quality control of works which contributes to more durable and safer roads.*

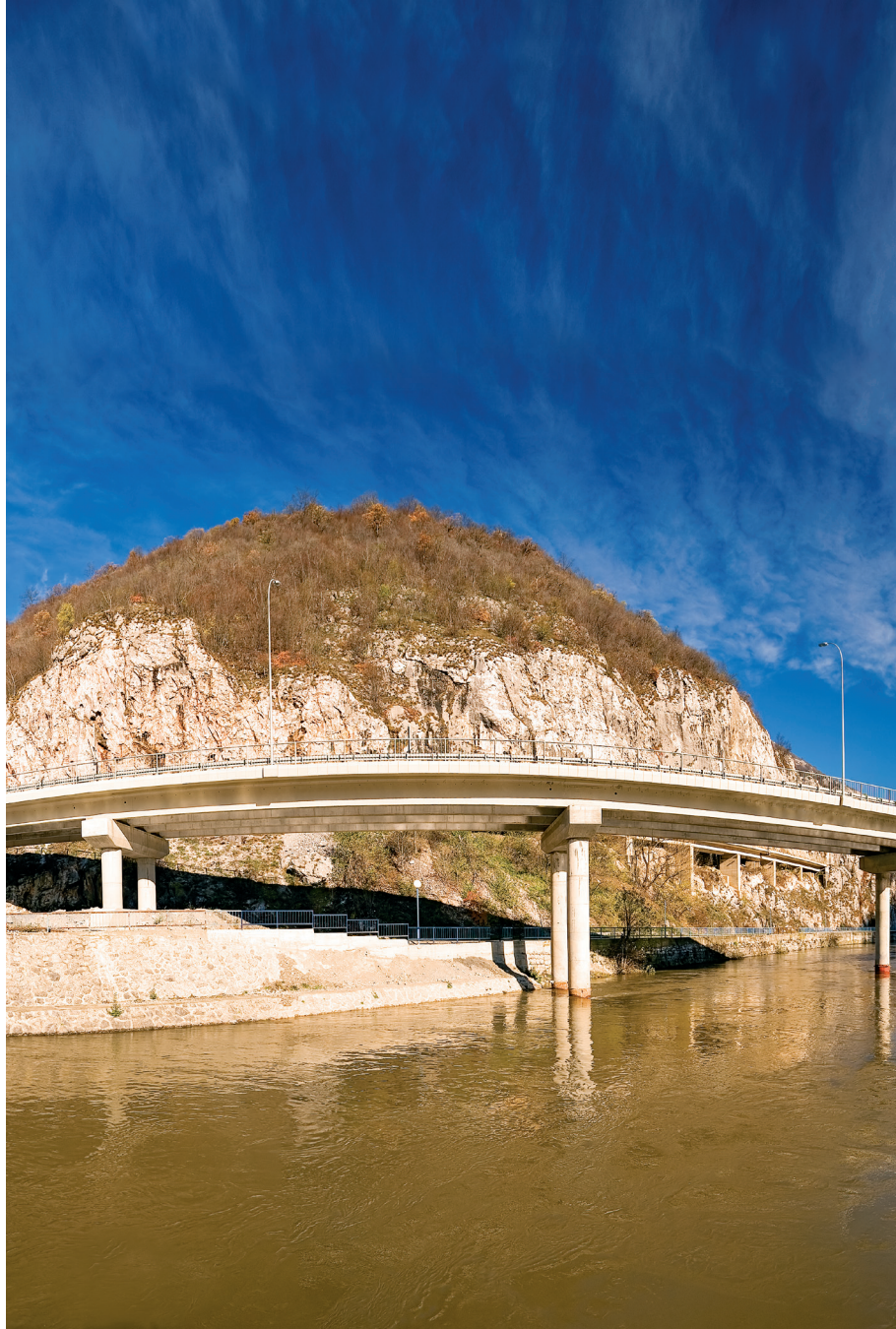
*The most significant projects are: construction of the new Beška Bridge and rehabilitation of the old Beška Bridge; Construction of E-75 highway (a section of Corridor X) Novi Sad zone in the length of around 10 km; Construction of six interchanges on the section Novi Sad-Belgrade and the rehabilitation of road base structures; Rehabilitation of 100 bridges in Serbia (investment of 33 million Euros); Extended program of the World Bank - 50 million Dollars (Rehabilitation of roads and accident black spots throughout Serbia); Rehabilitation of R-251 ring road; Rehabilitation of the highway section from Nikola Tesla Airport to Bubanj potok; Rehabilitation of the Gazela Bridge; Construction of Batajnica interchange and Construction of the Belgrade bypass, Batajnica-Dobanovci section.*



# ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ” РЕ “ROADS OF SERBIA”









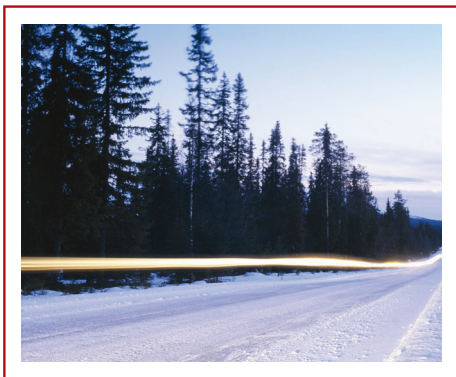
# СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА

## SECTOR FOR MAINTENANCE OF PUBLIC ROADS OF I AND II CATEGORY

ЈП „Путеви Србије“ обавља све активности на редовном, периодичном и ургентном одржавању јавних путева I и II реда. У оквиру редовног одржавања, реализују се летње и зимско одржавање и одржавање електро-инсталација и осветљења, док се у оквиру периодичног одржавања обављају послови на ојачању коловоза, рехабилитацији и појачаном одржавању путева.

При елементарним непогодама и ванредним ситуацијама, у циљу обезбеђења проходности путева и безбедног одвијања саобраћаја, Сектор одржавања обавља и радове на ургентном одржавању јавних путева. Стручне службе прате реализацију уговора свих наведених радова, а надзорна служба са лабораторијском контролом контролише квалитет и квантитет изведених радова.

Зимско одржавање путева се спроводи од 15. новембра до 31. марта, и обухвата неопходне радове и активности којима се обезбеђује проходност и безбедност јавних путева I и II реда.



*PE "Roads of Serbia" performs all activities in routine, periodical and urgent maintenance of public roads of I and II category. Within routine maintenance, summer and winter maintenance and the maintenance of electrical installations and lighting is implemented, while within periodical maintenance the activities in pavement strengthening and extraordinary maintenance of roads is performed.*

*In natural disasters and states of emergency, in order to provide road passability and safe traffic flow, the Sector for Maintenance also performs activities in emergency maintenance of public roads. Administrative and professional services monitor the implementation of contracts of all specified works, and supervision service with the laboratory control controls the quality and quantity of executed works.*

*Winter maintenance is carried out from 15 November to 31 March and includes necessary works and activities by which the passability and safety of public roads of I and II category are provided.*



# СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНЕ СИСТЕМЕ У САОБРАЋАЈУ

## SECTOR FOR TRAFFIC CONTROL INFORMATION SYSTEMS

Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају, кроз своја одељења, обавља послове развоја и имплементације интелигентних транспортних и електронских система за наплату путарине на аутопутевима и полуаутопутевима, одржава објекте и машинске уређаје и обавља послове електроодржавања.

Планирано формирање Контролног центра за мониторинг саобраћаја на Обилазници око Београда омогућиће ЈП „Путеви Србије“ целовиту контролу и управљање саобраћајем на овој деоници.

Сектор одржава базе података које ће имплементацијом омогућити праћење улагања у путну мрежу Републике Србије и то су: база података о путевима, о саобраћају (ПГДС), о пружним прелазима, опасним местима, мостовима, тунелима и клизиштима, комерцијалним објектима и саобраћајној сигнализацији.

ITS (Intelligent Transportation Systems) технологија примењује се на делу путне мреже увођењем RWIS система (Road Weather Information System) као нове технологије у оквиру зимског одржавања путева. Како би овај систем био примењен на целој путној мрежи извршен је процес термалног мапирања коловоза (до сада 90% путне мреже) и дефинисање кључних локација за постављање метеоролошких станица. Овај систем доприноси повећању нивоа услуге за кориснике путева, побољшању општег стања на путевима, значајне уштеде материјалних и финансијских ресурса и повећању безбедности у саобраћају.

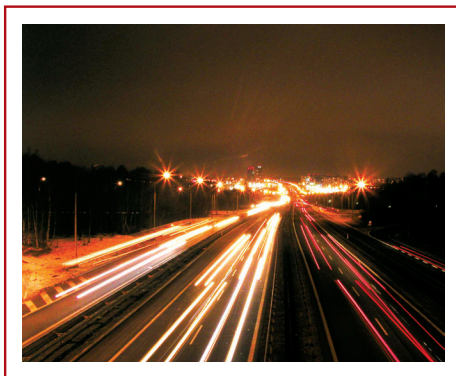


*The Sector for Traffic Control Information Systems, through its Departments, performs activities of development and implementation of the Intelligent Transportation Systems (ITS) and electronic systems for toll collection on highways and semi-highways, maintains facilities and mechanical devices and performs activities of electrical maintenance.*

*Planned establishment of the Control Center for traffic monitoring on the Belgrade Bypass will enable PE "Roads of Serbia" complete traffic control and management on this section.*

*The Sector maintains databases the implementation of which will enable the monitoring of investments in road network of the Republic of Serbia and they are: database of roads, traffic (AADT), railway crossings, dangerous spots, bridges, tunnels, landslides, commercial facilities and traffic signalization.*

*Technology of the Intelligent Transportation Systems (ITS) is applied to a part of road network by introducing the Road Weather Information System (RWIS) as a new technology within road winter maintenance. In order to apply the system to the entire road network, the process of pavement thermal mapping has been performed (so far 90% of road network), as well as defining of the key locations for placing RWIS stations. This system contributes to the increase of service level for road users, improvement of general road condition, significant saving in material and financial resources and the increase of traffic safety.*



# МАПА НАПЛАТНИХ СТАНИЦА



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ



# СЕКТОР НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ

## SECTOR FOR TOLL COLLECTION

ЈП“Путеви Србије” организује и контролише наплату путарине на аутопутевима и полу-аутопутевима, укупне дужине око 603 км, на деоницама Београд-Ниш, Београд-Шид (хрватска граница), Ниш-Лесковац и Београд-Суботица (мађарска граница).

Систем наплате путарине се састоји од 38 наплатних станица на којима је корисницима омогућено да сами изаберу начин плаћања путарине: у готовом новцу, платним картицама, бонovima или електронским путем – плаћање без заустављања.

Електронска наплата путарине је савремен, претплатнички модел плаћања путарине без заустављања употребом специјалног уређаја (ТАГ). Нов систем наплате функционише на наплатним станицама на аутопуту Е-70 (деоница Београд – Шид), на аутопуту Е-75 (деоница Београд – Ниш) и на аутопуту Е-80 (деоница Ниш – Лесковац) на наплатној станици Дољевац.

Модернизовани систем наплате путарине омогућава потпуну интероперабилност са свим савременим наплатним системима у Европи, а корисницима путева обезбеђује веома кратко задржавање на наплатним станицама, избегавање застоја, минимум новчаних трансакција у готовом новцу, елиминисање евентуалних злоупотреба и смањење загађења околине.

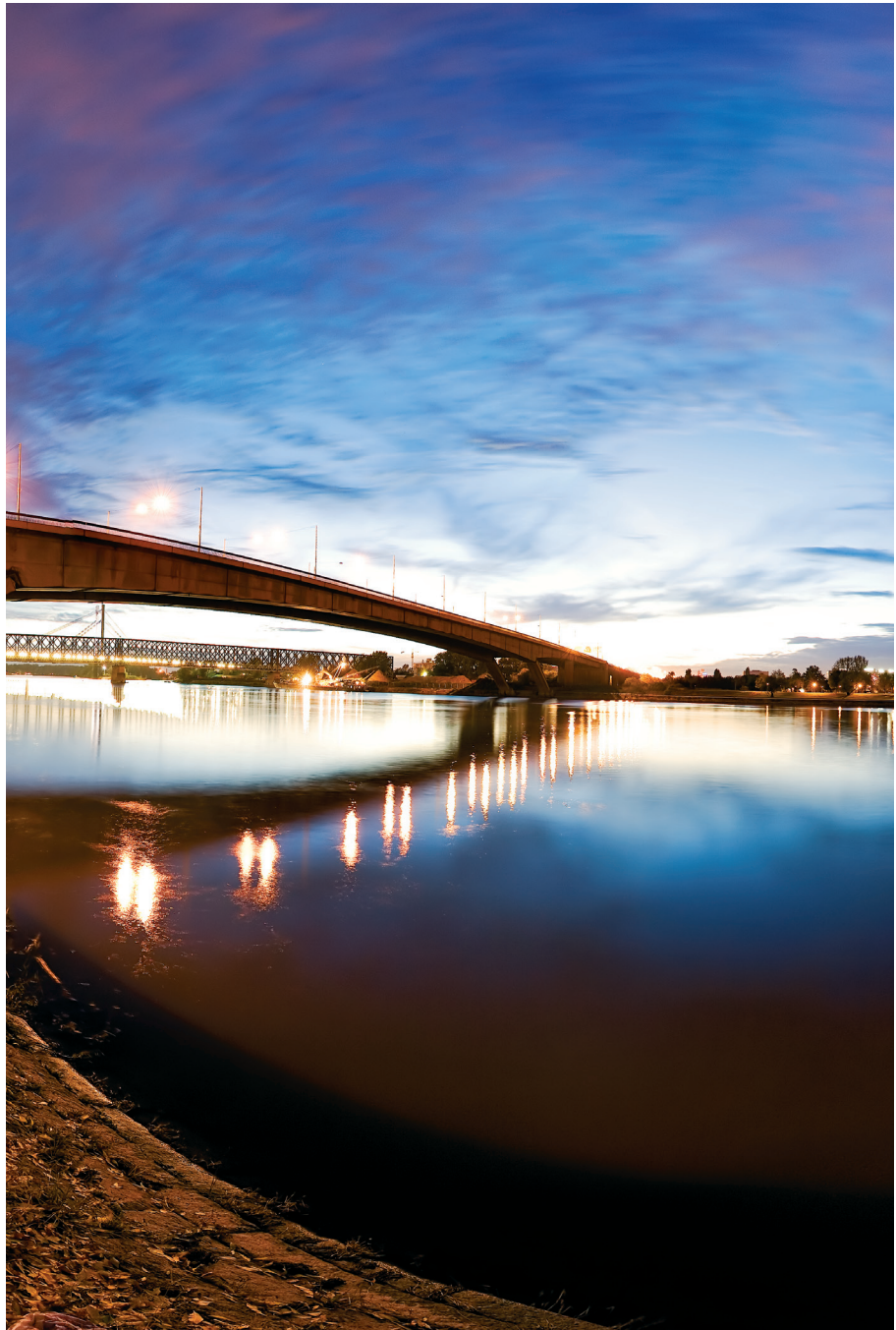


PE “Roads of Serbia” organizes and controls toll collection on highways and semi-highways, in the total length of approximately 603 km, on Belgrade-Niš, Belgrade-Šid (Croatian border), Niš-Leskovac and Belgrade-Subotica (Hungarian border) sections.

Toll collection system includes 38 toll stations on which users are enabled to select method of toll payment: in cash, by payment cards, vouchers or by electronic payment – payment without stopping.

Electronic toll collection is a modern, prepaid toll payment model without stopping by using special device (TAG). New collection system is functional on toll stations on E-70 highway (Belgrade-Šid section), on E-75 highway (Belgrade-Niš section) and on E-80 highway (Niš-Leskovac section) on Doljevac toll station.

Modernized toll collection system enables total interoperability with all modern toll collection systems in Europe, and provides to road users very short stopping on toll stations, avoidance of congestions, minimum cash transactions, elimination of possible abuses and reduction of environmental pollution.



# СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ, КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

## SECTOR FOR LEGAL, STAFF AND COMMON AFFAIRS

Сектор за правне, кадровске и опште послове ЈП “Путеви Србије” обавља послове заступања и нормативне делатности, јавних набавки, имовинске и послове експропријације, кадровске послове и радне односе, дисциплинске и прекршајне поступке, опште и послове писарнице и архиве, осигурања имовине и лица, накнаде штете и административно техничке послове.

Преко својих одељења Сектор извршава нормативно-правне и студијско-аналитичке послове, припрема нацрте уговора, оцењује правоваљаност уговора и докумената, одговара на захтеве органа, организација и физичких лица, врши подношење кривичних пријава и захтева за покретање прекршајних поступака и стара се о законитом и благовременом спровођењу одлука, закључака и других аката донетих од стране Управног одбора и генералног директора.

У надлежности Сектора је и вођење поступка експропријације непокретности потребних за градњу и реконструкцију путева. У складу са наведеним, обављен је значајан део експропријације на делу трасе Коридора X, а очекује се да поступак буде завршен у целисти дуж читаве деонице.



*The Sector for Legal, Staff and Common Affairs of PE “Roads of Serbia” performs agency and regulatory activities, public procurements, property and land expropriation affairs, human resources and employee relations, disciplinary and delictual proceedings, general affairs and affairs related to registry office and archive, insurance of property and persons, compensation for damage and administrative technical affairs. Through its Departments the Sector performs regulatory-legal and study-analytical activities, prepares draft contracts, legal validity of contracts and documents responds to the requirements of authorities, organizations and natural persons, files criminal charges and requests for initiation of delictual proceedings and takes care of lawful and timely enforcement of decisions, conclusions and other acts passed by the Management Board and the Director General. Within the competence of the Sector is also conducting the procedures of real property expropriation necessary for the construction and reconstruction of roads. Pursuant to the aforesaid, a significant part of expropriation on a part of Corridor X route has been performed, and it is expected that the procedure will be entirely completed along the whole section.*





# СЕКТОР ЗА ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКЕ И КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

## SECTOR FOR ECONOMIC, FINANCIAL AND COMMERCIAL AFFAIRS

Сектор за економско-финансијске и комерцијалне послове обавља послове плана и развоја, инвестиција, финансијске оперативе, комерцијалне и књиговодствене, као и административно техничке послове у вези са делатношћу Сектора.

Сектор кроз Одељење за економско-финансијске послове обавља задатке који доприносе извршавању законских прописа из области рачуноводства, финансија и других области, израда месечних и годишњих финансијских извештаја о пословању предузећа, финансијске послове везане за сектор наплате путарине и сачињава обрачуне зарада, накнада, пореза и доприноса. Припрема документацију за израду инвестиционих одлука, прати реализацију инвестиција у току године, израђује годишњи Програм пословања, годишње финансијске планове, стратешке планове развоја путне привреде, план јавних набавки, извештава о улагањима у путну привреду и остварењу Програма пословања, евидентира коришћење и отплату зајмова од домаћих и страних банака и припрема документацију за повлачење средстава из ино-кредита.

Сектор кроз Одељење за комерцијалне послове врши идентификацију корисника јавних путева, прати и реализује наплату обвезника накнада, издаје решења и евидентира постојеће комерцијалне објекте, евидентира електронску наплату путарине, издаје карте за бесплатан и претплатни пролаз аутопутевима, наплаћује накнаде за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству и за ванредни превоз.



*The Sector for Economic Financial and Commercial Affairs performs activities of plan and development, investments, financial services, commercial and book-keeping, as well as administrative technical affairs related to the activity of the Sector.*

*The Sector through the Department for Economic and Financial Affairs performs tasks which contribute to the execution of legal regulations in the field of accounting, finance and other fields, the preparation of monthly and annual financial statements of the Enterprise's business, financial affairs with regard to the Sector for Toll Collection and makes calculations of salaries, remuneration, taxes and contributions.*

*It prepares documentation for making investment decisions, monitors realization of investments during a year, makes annual Business Plan, annual financial plans, strategic plans of the road development economy, public procurement plans, reports on investments in road economy and implementation of the Business Plan, records the use and repayment of loans from domestic and foreign banks and prepares documentation for drawing the resources from foreign loans.*

*The Sector through the Department for Commercial Affairs performs identification of public road users, monitor and implements collection from fee payers, issues resolutions and records the existing commercial facilities, records electronic toll collection, issues tickets for free of charge and prepaid highway passing, collects fees for using public roads for vehicles registered abroad and for special transport.*







**JAVNO PREDUZETJE  
PUTEVI SRBIJE**



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

---

**ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Булевар краља Александра 282  
11000 Београд, Србија  
тел. +381 (0)11 30 40 700  
e-mail: [office@putevi-srbije.rs](mailto:office@putevi-srbije.rs)  
[www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

---

**PE "ROADS OF SERBIA"**

Bulevar kralja Aleksandra 282  
11000 Belgrade, Serbia  
Phone +381 (0)11 30 40 700  
e-mail: [office@putevi-srbije.rs](mailto:office@putevi-srbije.rs)  
[www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)