



JAVNO PREDUZETJE  
PUTEVI SRBIJE

# БИЛТЕН 30 | 31

АПРИЛ 2022



Од првог дана Билтен није само средство интерне већ и екстерне комуникације, информативан и користан за све читаоце и драгоцен и свеобухватна комуникација са спољним окружењем.

Билтен је био и остао својеврстан водич кроз наше Предузеће, намењен општој и стручној јавности и нарочито треба истаћи да је поуздан извор информација медијима.

Кроз 22 издања и 248 страна текста, забележили смо све успехе и напредак нашег Предузећа!

Сликом и речју, приказали смо не само раст и развој целокупне путне мреже Републике Србије, већ и историју напретка веома важне гране привреде којој припадамо и која утиче на целокупан развој земље.

Листајући странице Билтена, видећете колико је важно бити неуморан чувар и поштовалац рада Предузећа којем сви припадамо.

Очекујемо и даље Вашу подршку, сугестије и предлоге, јер заједничким снагама идемо путем напретка и успеха већ годинама.

Одељење за односе са јавношћу

У Вашим рукама је 30. Билтен Пута Србије који већ 12 година за редом припремамо и објављујемо.

У 21 редовном и једном специјалном издању, као што смо фебруара 2011.г. и обећали у Уводнику првог издања, одржали смо и доградиле усвојене стандарде.

Билтен је био и остао огледало наших успеха, нових пројеката, организационих и свих других корпоративних послова и активности, тромесечна или полугодишња публикација, у којој смо објављивали и настављамо да дајемо преглед активности из делокруга рада нашег Предузећа.

Билтен је посебно значајна публикација из које сви који раде у ЈП „Путеви Србије“ или се тек упознају са путном привредом могу да сагледају шта смо урадили и обавили као део својих редовних активности и основних задатака, усвојили као ново знање и посебно допринели раду Предузећа и напретку друштва.

## АУТОПУТ „МИЛОШ ВЕЛИКИ“ НА 20 КМ ОД ПОЖЕГЕ

Пуштањем у саобраћај 11,3 км аутопута од Прељине до Паковраћа 30. јануара 2022.г. у присуству председнице Владе Републике Србије Ане Брнабић, Србија је за један корак ближе остварењу вишедеценијског сна – повезивању најзначајнијих привредних и друштвених центара, безбедном, брзом и угледном путовању аутопутем до суседних држава: Црне Горе и Босне и Херцеговине.

Новоотворена деоница аутопута Прељина – Паковраће, део је аутопута Е-763, деонице Прељина- Пожега дужине 30,9 километара. Деоница се наставља на претходну деоницу, Таково - Прељина, непосредно после петље Прељина.

Пуштањем нове деонице у саобраћај, Београд се са Чачком повезао пуним профилом аутопута у дужини од 131,6 км.

Главни извођач радова је кинеска компанија "China Communications Construction Company Ltd."

Један од најзначајнијих инфраструктурних пројеката, аутопут „Милош Велики“ је државни пут I А реда број 2, део аутопута Београд – Јужни Јадран на међународном путном правцу Е-763.

Аутопут „Милош Велики“ има географски, стратешки, безбедносни и транзитни значај за Србију и цео регион. Протежући се од севера ка југу, од Војводине, преко Београда, кроз западну, централну и југозападну Србију, до границе са Црном Гором, аутопут „Милош Велики“ спојиће значајне привредне и друштвене центре и поставити Србију на још бољу позицију у међународном транзиту.





## Тунел „Трбушани“

На траси аутопута изграђен је тунел „Трбушани“ дужине око 280 м, изведен у отвореном ископу, са малом висином надслоја и без раздвајања тунелских цеви. На улазу у тунел је пројектована и изведена *Погонска станица тунела Трбушани*, у којој се налази електроенергетска, телекомуникациона и опрема система за аутоматско управљање саобраћајем док је у подрумској етажи изведен резервоар за хидрантску воду запремине 72 м<sup>3</sup>.

## Петља „Паковраће“

Петља „Паковраће“ је планирана као веза аутопута Е-763 са постојећом путном мрежом, државним путем I Б реда број 23. Саставни део петље „Паковраће“ је и „бочна“ станица за наплату путарине коју чине седам канала и шест острва као и додатни канал за пролаз вангабаритних возила. За сваки смер предвиђена су по три канала – два за електронску наплату путарине и један за мануелну наплату, док је један са могућношћу промене смера, а без могућности електронске наплате.



## Одмориште

На аутопуту, са десне стране, обезбеђен је осветљен, зеленилом окружен простор са мобилијаром за одмор корисника са дванаест паркинг места за путничка возила и четири паркинг места за аутобусе и теретна возила и са могућношћу употребе телефона који се такође налази на одморишту.

### Портали са измењивим садржајем

Дуж новоизграђене трасе постављени су портали са измењивим садржајем за управљање инцидентима, информисање корисника пута, стратегијско преусмеравање саобраћаја, обавештавање о радовима на путу и пласирање порука кампања Предузећа учесницима у саобраћају, итд.

Интелигентно управљање саобраћајем и прикупљање података обавља се путем инсталираног видео надзора опште намене, аутоматских бројача саобраћаја за системско прикупљање података о саобраћајном оптерећењу, структури, брзинама возила, временским интервалима слеђења возила, итд.



У ову деоницу уграђено је укупно 112.516 тона асфалтних мешавина, за потребе финансирања мостовских стубова изведено укупно 4.720 м шипова, док је у мостовске конструкције надвожњаке уграђено 6.830 тона арматуре и 44.030 м<sup>3</sup> бетона, постављено 24 000 м путне оградe, у труп аутопута уграђено је 1.156.000 м<sup>3</sup> материјала ...

Регулисано је 11 водотокова од којих су најзначајније регулација реке Чемернице у дужини од 715 м и Западне Мораве у дужини од 154 м.

Пројектовано је 10 девијација, 3 сервисна пута, асфалтирано 9 девијација.

Израђена је 21 мостовска конструкција укупне дужине 3750 м и површине 51 446 м<sup>2</sup> у труп аутопута. Од тога је 9 мостова, 3 вијадукта, 1 подвожњак и 1 пропуст.

Преко аутопута прелазе 4 надвожњака укупне дужине 405 м, а у оквиру петље „Паковраће“ се налазе 2 надвожњака и 2 моста укупне дужине 426 м.

## ОБЕЛЕЖЕН ПОЧЕТАК РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ АУТОПУТА Е-763 „МИЛОШ ВЕЛИКИ“, ДЕОНИЦА ПОЖЕГА-ДУГА ПОЉАНА

Почетак радова на деоници аутопута Е-763 „Милош Велики“ од Пожеге до Дуге Пољане обележен је 20. марта 2022.г. у присуству председника Републике Србије Александра Вучића, министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислава Момировића, отправника послова у амбасади НР Кине у Београду Тјен Јишуа, председника општина Пожега, Ариље, Ивањица, Дуга Пољана и Сјеница, као и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака и представника извођача радова.

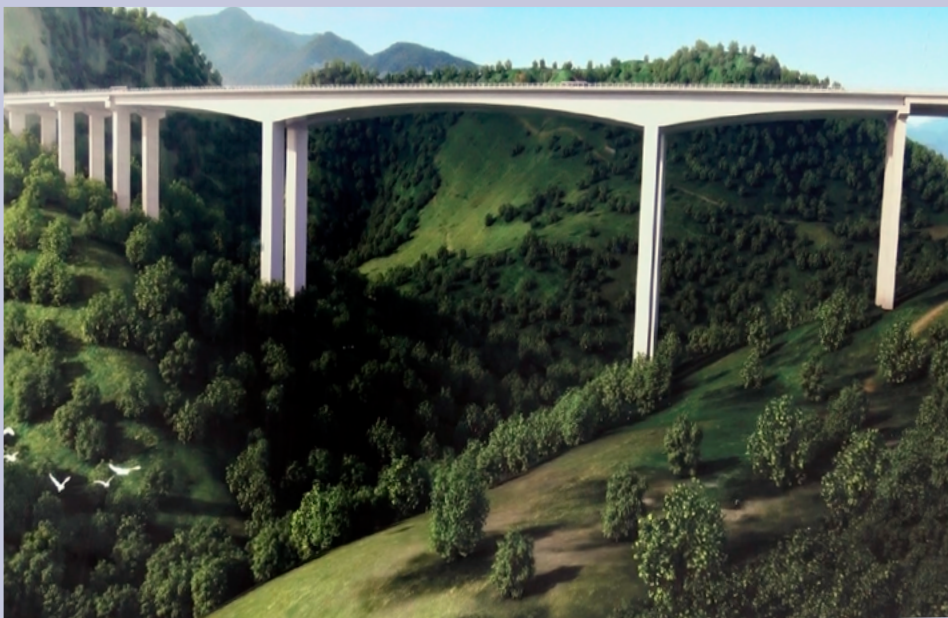
Председник Србије Александар Вучић је рекао да ће аутопут бити значајан за развој тог дела Србије и подстаћи и развој туризма. „То ће пуно значити за читаву Пештерску висораван, довођење инвеститора и развој це-



ле западне и југозападне Србије”, казао је Председник и додао да се гради и пут од Новог Пазара до Сјенице, још 22 км пута Нови Пазар – Тутин, обилазни пут око Рибарића и други путни правци. „Таквих улагања није било од 1945. године”, рекао је председник Вучић и нагласио да је веома важно да људи остану да живе у том делу Србије.

Деоница Пожега – Дуга Пољана се наставља на деоницу Прељина – Пожега на северу и завршава се петљом Дуга Пољана на југу. Дужине 74,73 км, деоница ће биће позиционирана дуж општина Пожега, Ариље, Ивањица, Дуга Пољана и Сјеница. На геолошки изузетно захтевној траси биће изграђен 71 мост укупне дужине 34,4 км, 10 тунела и три петље – Ариље, Ивањица и Дуга Пољана.

Радове изводи компанија „China Road and Bridge Corporation Ltd”.



## ПОЧЕЛИ РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ГОРЊЕГ МИЛАНОВЦА

Почетак радова на изградњи Обилазнице око Горњег Милановца обележен је 29.11.2021.г. у присуству председника Републике Србије Александра Вучића, министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислава Момировића, амбасадорке НР Кине у Србији Чен Бо и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака и предузећа „Коридори Србије“ Александра Антића.

Обилазница око Горњег Милановца је део приступне саобраћајнице аутопуту „Милош Велики“ преко петље Таково. Обилазница ће бити дуга 9,4 км и подељена на две поддеонице, обе дужине по 4,7 км: од дела града код споменика "Тенк" до Клатичева, која подразумева градњу потпуно нове саобраћајнице са свим врстама земља-



„Када се овај пут заврши, Горњи Милановац ће имати чистији ваздух, деца која иду у вртиће и школу биће сигурнија, развићемо додатне туристичке потенцијале и привреди овог краја биће много боље у новој индустријској зони која се овде гради”, закључио је председник Републике Србије Александар Вучић и поручио „да је Србија кренула брзим и снажним корацима и да они који не желе добро Србији у својим намерама неће успети“.

них радова, усецима, засецима и насипима и друга од Клатичева до Таковоа која обухвата реконструкцију постојећег државног пута на којој ће бити изграђена четири моста и један надвожњак.

„Људи мисле да су мале ствари када градите 10 километара пута, а ја мислим да је то од животног значаја за Горњи Милановац, за цео таковски крај. Важно је да људи могу лакше да приступе аутопуту, да могу да га користе, и да за сат времена лагане возње буду у Београду. Да могу да иду и на другу страну ка Чачку, Пожеги и Ужицу“, истакао је председник Вучић.

Изградњом Обилазнице око Горњег Милановца оствариће се вишеструки бенефити: измештање тешког теретног саобраћаја из града, смањење загађења, као и боља (безбеднија) повезаност општина Таково и Горњи Милановац.

Радове ће изводити компанија "Power Construction Corporation of China."



## БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ ЗА БОЉИТАК КОЛУБАРСКОГ ОКРУГА



Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић је са сарадницима, представницима ЈП „Путеви Србије”, градоначелником Ваљева Лазаром Гојковићем, председником општине Лајковац Андријом Живковићем и представницима кинеске компаније „China Shandong International” 22.01.2022.г. обишао радове на изградњи брзе саобраћајнице Иверак - Лајковац и том приликом рекао да је задовољан динамиком којом ради кинеска компанија.

„Брза саобраћајница ће имати 18 километара, вредност пројекта је 158 милиона евра и захваљујући нашим кинеским партнерима посао се одвија планираном динамиком, тако да ће Ваљево добити примат у Западној Србији и за неколико година постаће мотор развоја Србије”, нагласио је министар.

Лајковац ће постати путни чвор у овом делу Колубарског округа, чиме ће се отворити веће могућности за будуће инвестиције и развој тог дела Србије.



Деоница Иверак - Лајковац са по две траке у оба смера, пројектована за брзину до 100 километара на сат, повезаће Ваљево са аутопутем „Милош Велики“ (Е-763), као

и делове Републике Српске, односно Босне и Херцеговине са аутопутем „Милош Велики” и даље преко Коридора 10, са Бугарском и Грчком.

## ЗИМСКО ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА 2021/22

Зимска служба ЈП „Путеви Србије“ успешно је спроведена према Плану зимског одржавања државних путева I и II реда у Републици Србији за 2021/2022.г. Тај план је био основа за рад 22 предузећа која спроводе зимско одржавање путева и два која пружају услужну делатност, конкретно, „Србија-пут“ - Београд и „Војводинапут“ - Нови Сад.

Одељење за односе са јавношћу осмислило је посебно креиране садржаје којима је информисало медије и јавност о почетку рада Зимске службе, радовима, активности-

ма и мерама које предузимамо за обезбеђење проходности путева и очување безбедности саобраћаја у зимским условима јер због епидемиолошке ситуације и уведених мера за заштиту здравља људи, другу годину за редом није било могуће одржати традиционалну конференцију за медије.

ЈП „Путеви Србије“ спремно је дочекало и ову зимску сезону. Било је обезбеђено укупно са резервама 99.000 тона соли и 1500 тона хладне асфалтне масе за санацију ударних рупа и довољне количине камене ризле/

### Министар Томислав Момировић у обиласку путне базе Врчин

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић обишао је 12.12.2021.г., у присуству извршног директора Сектора за одржавање државних путева I и II реда ЈП „Путеви Србије“ Зорана Стојисављевића путну базу за одржавање аутопутева код Врчина.

Том приликом министар је изјавио да су наши путари успели да обезбеде да сви државни путеви, сви прилази граничним прелазима и пут ка аеродрому буду проходни, иако то није био ни мало лак посао, с обзиром да је снег падао готово 24 часа. Истакао је да се надлежни из ЈП „Путеви Србије“ са партнерским предузећима труде да сви коловози буду чисти и проходни, што, како је рекао, „није лак посао, јер је снег веома влажан, а температура се спушта испод нуле“.

„Ми све време имамо више од 1800 људи на терену и више од 800 камиона и јединица механизације који омогућавају да сви аутопутеви и путеви у Србији буду проходни и тако ће бити целу ноћ. Нећемо дозволити да се на било ком државном путу саобраћај одвија отежано“, рекао је министар Момировић.



агрегата преко 100.000 тона. Расположиво је 760 пугарских возила и камиона, 336 машина и 2210 радника у једној смени.

Зимско одржавање се обавља из 169 путних база и пунктова и спроводи се по три приоритета и категорија на укупно 15.050 км државних путева.

Присуство механизације у путним базама на аутопутевима је непрекидно 24 часа. Посебна пажња при организацији одржавања државних путева I и II реда у зимским условима поклања се превојима, најпрометнијим деоницама и путним објектима. Рад Зимске службе се прилагођава временским условима, те ангажованост механизације у случајевима појаве елементарних непогода и сходно степену њихове јачине може бити и већа од предвиђене.

ЈП „Путеви Србије“ сарађује са Министарством за унутрашње послове Републике Србије - Управом саобраћајне полиције, Сектором за ванредне ситуације и обавештава их редовно о стању на путевима, прихвата сугестије и спроводи, када је потребно, одлуке о посебним активностима ради проходности путева и обуставима саобраћаја на критичним деоницама.





## ПРЕМОШЋЕНА САВА КОД СРЕМСКЕ РАЧЕ

На градилишту моста преко реке Саве код Сремске Раче било је радно и током новогодишњих и божићних празника иако је тада у целом свету сезона одмора и слава.

Резултат тог пожртвованог рада је велики подухват, без скромности можемо рећи, светских размера.

У периоду од 31.12.2021.г. до 04.01.2022.г. радници и инжењери извођача радова, турске компаније „Тасуари“, службе надзора и представника инвеститора, ЈП „Путеви Србије“, извршили су превлачење, прво, десне мостовске конструкције, тешке 2700 тона, трасом дугом 350 м и поставили је у завршну позицију, чиме је река Сава премошћена.

Непрекидним радом неимара, у периоду од 06. до 10.01.2022.г. постављена је, истом, у свету грађевинарства посебном техником превлачења, на свој коначни положај и ле-

ва, главна мостовска конструкција. И управо 11.01.2022.г. челични мост преко реке Саве је добио комплетан аутопутски профил, а обале реке Саве још један величанствен лук који их повезује.

Да је у питању изузетан и јединствен подвиг у свету грађевинарства, потврђује и податак да су обе челичне конструкције моста, појединачне тежине по 2.700 тона, допремљене из фабрика у Турској, склопљене, монтиране, заштићене од корозије и подужно превучене у коначни положај, фазном градњом, за мање од 8 месеци.

Посебне помоћне конструкције и насипи од шљунка су током изградње придржавали делове челичне конструкције од стуба до стуба. При том, распон између средишњих, главних стубова је 150 м и друга два изнад реке 90 м.

Саме челичне конструкције моста изнад реке дуге су 330 м и тешке око 5 и по хиљада тона, док читав мост дужине 1310 м лежи на 25 стубова.

Током свих фаза градње, зависно од обима посла, непрекидно је, више од 400 или 500 радника и инжењера из Србије и Турске, заједничким снагама радило на овом великом задатку.

Мост преко Саве део је 18 км дуге деонице аутопута који ће повезивати Републику Србију и Босну и Херцеговину, односно Републику Српску.

Са колико љубави и поноса се овај мост гради говори и податак из једне телевизијске репортаже у којој су сами радници који га граде овај мост назвали „наша сремска лепотица“.







## ПОЧЕЛИ РАДОВИ НА ТРАСИ АУТОПУТА ОД КУЗМИНА ДО СРЕМСКЕ РАЧЕ

У присуству председника Републике Србије Александра Вучића, министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислава Момировића, амбасадора Турске Хами Аксоја, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ и „Коридори Србије“ Зорана Дробњака и Александра Антића, као и представника извођача радова, на будућој петљи у Босуту, 01.03.2022.г. обележен је почетак радова на изградњи деонице аутопута ка Сарајеву, од Сремске Раче до Кузмина.

Председника Вучића је о детаљима пројекта информисала Ђурђа Становчић, представник ЈП „Путеви Србије“ на Пројекту.

„Ово је веома важан део аутопута који ће спојити западни Срем и целу нашу земљу са Републиком Српском и Босном и Херцеговином, на правцу ка Бањалуци и Сарајеву“, рекао је том приликом председник Србије Александар Вучић и додао да је нови мост на Сави један од најквалитетније изграђених мостова у Србији. Председник се захвалио турским извођачима на томе и изразио уверење да ће и петља и вијадукт у Босуту бити изграђени на исти начин.

Пројектом је предвиђено да саобраћајница почиње у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се повезује са аутопутем Е-70. Траса се простире правцем север – југ, у близини насеља Кузмин и Босут, све до Сремске Раче, где се завршава мостом преко реке Саве.

Комплетна деоница аутопута, који ће у будућности практично повезивати Београд и Сарајево, дуга је 18 км, од чега је траса аутопута од Кузмина до Сремске Раче 16,5 км, а мост преко реке Саве 1310 м.

Дуж трасе аутопута је планирана изградња 24 путна објекта, моста, надвожњака и пропуста укупне дужине 1543 м.

На деоници ће бити изграђене и две путне петље, једна на самом укључењу на постојећи аутопут Е-70 у Кузмину, а друга испред реке, у Босуту, са укључењем на локалну саобраћајницу ка Вишњићеву.

На аутопуту ће бити изграђене и две наплатне станице, једна у склопу петље Босут и друга у Сремској Рачи.

Траса је пројектована као класичан аутопутни профил са две возне и једном зауставном траком и средњим разделним појасом укупне ширине 30 м, за максималну брзину од 130 километара на сат.

Други крак те саобраћајнице биће на траси аутопута Пожега - Ужице-Котроман - Вишеград- Сарајево.



# 62,5 МИЛИОНА ВОЗИЛА И 33 МИЛИЈАРДЕ ДИНАРА ПРИХОДА У 2021.

Током 2021.г. аутопутевима у Републици Србији прошло је 62,5 милиона возила, што је за 28% више у односу на 2020.г.

Рекордан приход од наплате путарине остварен у прошлој години – 33 милијарди динара, резултат је повећања укупног промета возила на аутопутевима у Републици Србији, као и константне модернизације система за наплату путарине.

У односу на 2020.г. постигнуто је повећање од 28%.

Током 2021.г. највећи број возила 32.054.893 прошао је деоницом Београд-Прешево-Димитровград, од тога чак 80,20 % на релацији Београд – Ниш.

У укупном промету на путевима под наплатом, најбројнија су била возила прве категорије – 48.888.814 возила.



## Проширење наплатних станица

У току је реализација пројекта проширења 26 од 66 наплатних станица у Републици Србији.

Пројектом проширења повећаће се капацитет наплатних станица и обезбедити да на свакој од њих постоје засебне саобраћајне траке које су намењене искључиво за пролазак возила која користе електронску наплату путарине.

У првој фази ће се радити проширење 4 наплатне станице и то: Стара Пазова, Обреновац, Мали Пожаревац и Пожаревац.

## Електронска наплата путарине – ЕНП

Пролазак возила посебно означеним саобраћајним тракама без заустављања, једноставнија, комфорнија и јефтинија наплата путарине, уз одобравање различитих попусти и за припејд и за постпејд систем, доводи до значајног увећања броја корисника на го-

дишњем нивоу. Са преко 100.000 нових корисника у претходној години, укупан број возача који користе електронску наплату путарине повећан је на преко 550.000.

На наплатним станицама се две од пет трансакција одвијају електронским путем, а чак 80,56% возила IV категорије користе ЕНП.

Број возила која су у 2021.г. прошла каналима за ЕНП је 25.325.475, што је 28.86% више у односу на претходну годину.

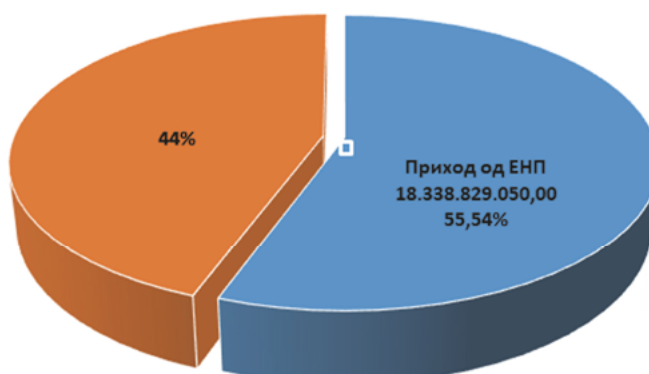
Приход од ЕНП трансакција за период јануар – децембар 2021.г. износи 18.338.829.050 динара.

## Наплативост возила међу највећима у Европи

ЈП „Путеви Србије“ последњих пет година бележи изванредну наплативост возила. 2021. године је износила 99,9 %.

Захваљујући предузетим мерама Сектора за наплату путарине, смањује се број „одбеглих“ возила. У 2021.г. је регистровано 5.018 „одбега“, највише током летњих месеци, посебно у јуну - 791 возило.

Удео прихода од ЕНП у укупном приходу од наплате путарине



# НАСТАВИТЕ ДА БУДЕТЕ СА НАМА НА YOUTUBE КАНАЛУ И БУДИТЕ ИНФОРМИСАНИ!

У жељи да посебно истакнемо успех нашег Предузећа, у реализацији значајних инфраструктурних пројеката и самим тим представимо напредак у извођењу радова од средине прошле године започели смо са снимањем и објављивањем видео материјала на интернет презентацији и YouTube каналу Предузећа.

Очигледан напредак радова на свим великим инфраструктурним пројектима је тако постао лако доступан и видљив свим заинтересованим субјектима и целокупној јавности, а самим тим је транспарентност Предузећа подигнута на виши ниво.

Проактивним приступом, кроз ефикасан интерни PR, наше Одељење организовало је снимања градилишта беспилотним летелицама са камером или је преузимало видео материјал извођача радова.

У зависности од активности на пројектима и напредовања радова на терену и у зависности од временских услова, снимци из ваз-

духа постављани су у распонима од једном недељно до једном до два пута месечно.

О новом начину презентовања рада Предузећа медији и јавност редовно су обавештавани пласирањем саопштења: **Пратите нас на YouTube каналу и будите информисани, „YouTube канал ЈП „Путеви Србије“ све популарнији“.**

Уз снимке напретка радова на изградњи аутопута Е-763, деонице Прелјина – Пожега, које смо континуирано постављали једном недељно и који су били најгледанији, снимани су и презентовани видео материјали следећих пројеката:

- **Обилазница око Београда, Сектори 5 и 6,**
- **Мост преко реке Саве на деоници Сремска Рача - Кузмин,**
- **Брза саобраћајница Иверак - Лајковац,**
- **Брза саобраћајница Нови Београд - Сурчин,**

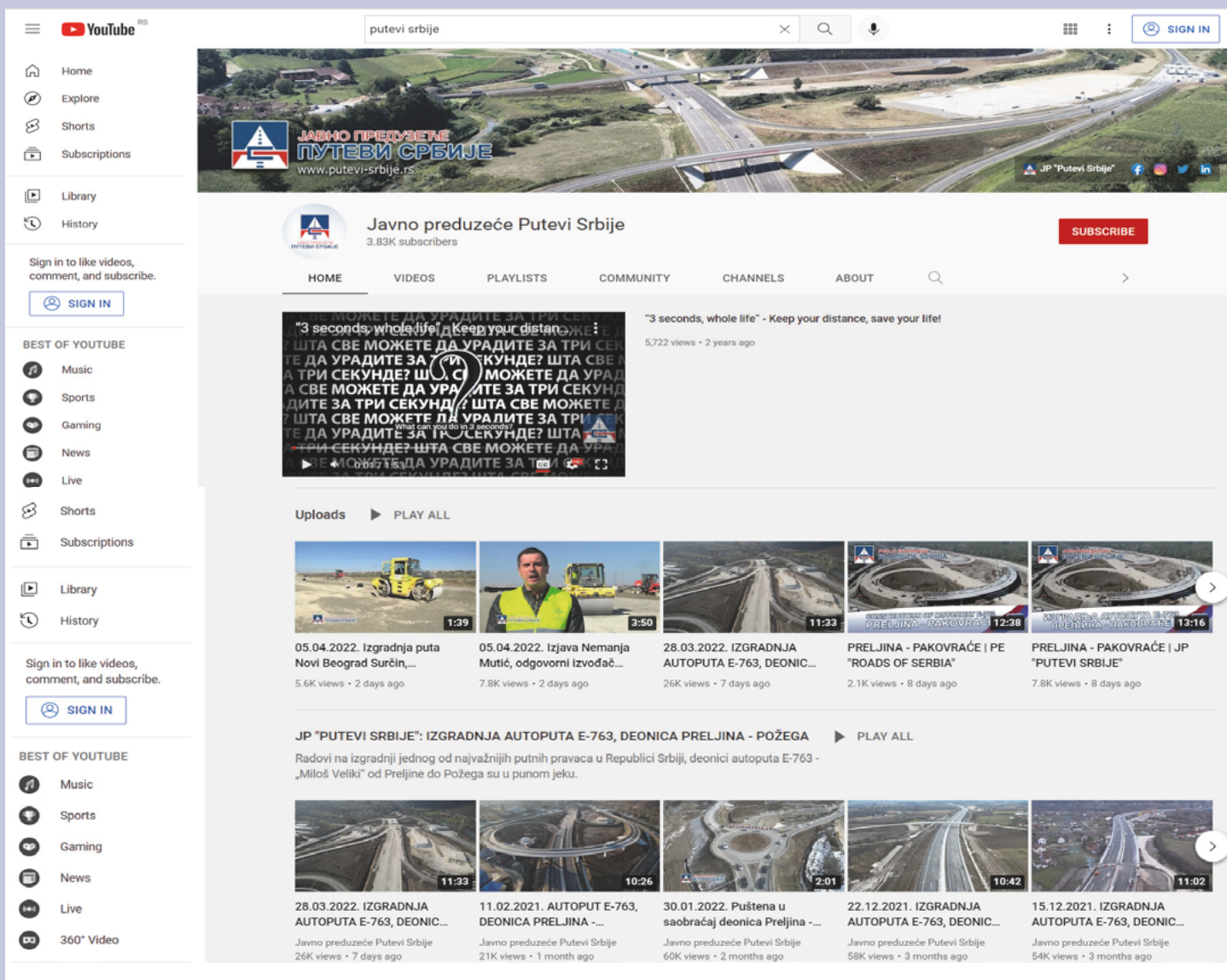
Медији су редовно преузимали и објављивали наше видео материјале ширећи лепезу видљивости, а број пратилаца и прегледа снимака на YouTube каналу су се континуирано увећавали.

Сваки нови снимак за два дана погледа преко 20.000 људи, да би, након пар месеци број прегледа појединих снимака износио преко 60, па чак и више од 90 хиљада.

Најгледанији видео материјал је снимак од 8. новембра 2021.г. - изградња аутопута Е-763, деоница Прелјина - Пожега који има више од 96.000 прегледа.

Велико интересовање за таквим начином презентовања напретка радова огледа се и у броју пратилаца (subscribers-a), који се за 6 месеци удвостручио и тренутно износи преко 4.000.

Истим темпом и са истим ентузијазмом настављамо да презентујемо рад нашег Предузећа.



The screenshot shows the YouTube channel page for "Javno preduzeće Putevi Srbije" with 3.83K subscribers. The channel features several video uploads related to road construction projects in Serbia.

**Channel Information:**  
 Name: Javno preduzeće Putevi Srbije  
 Subscribers: 3.83K  
 Website: www.putevi-srbije.rs

**Recent Video Uploads:**

Video Title	Views	Time Ago
05.04.2022. Izgradnja puta Novi Beograd Surčin,...	5.6K views	2 days ago
05.04.2022. Izjava Nemanja Mutić, odgovorni Izvođač...	7.8K views	2 days ago
28.03.2022. IZGRADNJA AUTOPUTA E-763, DEONIC...	26K views	7 days ago
PRELJINA - PAKOVRAČE   PE "ROADS OF SERBIA"	2.1K views	8 days ago
PRELJINA - PAKOVRAČE   JP "PUTEVI SRBIJE"	7.8K views	8 days ago

**Featured Playlist: JP "PUTEVI SRBIJE": IZGRADNJA AUTOPUTA E-763, DEONICA PRELJINA - POŽEGA**

Radovi na izgradnji jednog od najvažnijih putnih pravaca u Republici Srbiji, deonici autoputa E-763 - „Miloš Veliki“ od Preljine do Požege su u punom jeku.

Video Title	Views	Time Ago
28.03.2022. IZGRADNJA AUTOPUTA E-763, DEONIC...	26K views	7 days ago
11.02.2021. AUTOPUT E-763, DEONICA PRELJINA - ...	21K views	1 month ago
30.01.2022. Puštena u saobraćaj deonica Preljina - ...	60K views	2 months ago
22.12.2021. IZGRADNJA AUTOPUTA E-763, DEONIC...	58K views	3 months ago
15.12.2021. IZGRADNJA AUTOPUTA E-763, DEONIC...	54K views	3 months ago



## САМИТ ПОКРЕТА НЕСВРСТАНИХ ЗЕМАЉА У БЕОГРАДУ

У Београду је од 11. до 12. октобра одржан самит Покрета неспорстаних земаља поводом 60 година од оснивања тог покрета.

Један од највећих мултилатералних скупова у 2021. г. је окупио делегације више од 550 представника из 120 држава и 6 међународних организација.

Азербејџан, држава која је председавала Покретом и Србија, домаћин Покрета, израдили су задовољство због порука мира, солидарности, уважавања суверенитета и интегритета сваке земље које су из Београда отишле у свет.

Председник Србије Александар Вучић је на отварању самита истакао да је конференција одлична прилика за постављање нових стубова сарадње свих земаља у будућности.

Високи дипломатски скуп је привукао велику пажњу светске и домаће јавности о чему сведочи и податак да је догађај пратило више од 300 новинарских екипа из целог света.

У организацији скупа је учествовало више од 6500 људи и наше Предузеће је на располагање организатору ставило све своје ресурсе.

У име ЈП „Путеви Србије” и директора Предузећа, представник и координатор послова је била Љерка Ибровић, руководица Одељења за односе са јавношћу.



## „TRAFFIC SOLUTION EXPO 2022“

Међународни сајам саобраћаја „Traffic solution expo 2022“ свечано је отворен 17.03.2022.г. у Новом Саду, у конгресном центру Новосадског сајма у присуству министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије Томислава Момировића, покрајинског секретара за грађевинарство, енергетику и саобраћај Огњена Бјелића и помоћника градоначелника Новог Сада Владимира Стојковића.

Министар Томислав Момировић истакао је да се у Србији пројектује и гради више од 1200 км аутопутева и брзих саобраћајница. „На помолу је завршетак брзе пруге које ће спојити два највећа града у Србији, за само 30 минута вожње. Такође је од изузетног значаја повезивање градова у Војводини изградњом саобраћајница Сомбор-Кикинда и Београд-Зрењанин-Нови Сад“, изјавио је министар Момировић.

Конференцијски део сајма се одвијао у панел дискусијама на више тема, од саобраћајне инфраструктуре у градовима, ТЕН-Т стандарда железничке мреже, безбедности саобраћаја на путевима, до анализе правца развоја саобраћаја у Србији.

У дискусији о правцима развоја саобраћаја у Србији је говорио Миодраг По-



ледица, извршни директор Сектора за стратегију, пројектовање и развој ЈП „Путеви Србије“, који је истакао значај реализације великог броја инфраструктурних пројеката,

аутопутева и брзих саобраћајница, који су тренутно у изградњи у дужини од 447,7 км. Поледица је напоменуо да је у току пројектовање 1.190 км саобраћајница.

## РАЗВОЈ ПРЕКОГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА САНТОВО - БАЧКИ БРЕГ

Пројекат „Развој прекограничног прелаза Сантово - Бачки Брег са царинарницом и објектима у функцији теретног саобраћаја“, се реализује у оквиру IPA програма прекограничне сарадње Мађарске и Србије. Отварајућа конференција је одржана 17.12.2021.г. у просторијама ЈП „Завод за урбанизам“ Војводине у Новом Саду.

Партнери на пројекту су: Национална агенција за инфраструктуру Републике

Мађарске и ЈП „Путеви Србије“ и ЈП „Завод за урбанизам Војводине“.

Циљ IPA пројекта HUSRB - 1903/21/0092 је развој и опремање граничног прелаза Сантово-Бачки Брег за све врсте теретног саобраћаја ради обезбеђења бољег протока теретног саобраћаја без ограничења, пошто овај гранични прелаз сада могу да користе само путничка и теретна возила испод 3,5 т.

ЈП „Путеви Србије“, Општина Жомбољ, град Кикинда и Регионални центар за друштвено-економски развој „Банат“ из Зрењанина, успешно су завршили пројекат „Унапређење повезаности Баната 2 - ИВС 2“ Србија – Румунија, у оквиру програма “Interreg IPA СВС Румунија – Србија” у јулу 2021.г.



### НОВОГОДИШЊА ЈЕЛКА УКРАСИЛА ДВОРИШТЕ ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Новогодишња јелка Предузећа је 09.02.2022.г. добила ново место за живот на зеленој површини поред зграде ЈП „Путеви Србије“ у Булевару краља Александра 282.

Акција је спроведена заједно са ЈКП „Зеленило-Београд“ као део друштвено одговорног пословања ЈП „Путеви Србије“ за бригу о животној средини.

## ДЕЛЕГАЦИЈА „ПУТЕВА СРБИЈЕ“ НА ГЕНЕРАЛНОЈ СКУПШТИНИ ИРФ-А



Представници ЈП „Путеви Србије“ - члан Управног одбора ИРФ-а и технички директор ЈП „Путеви Србије“ Слободан Басурић и руководилац Одељења за односе са јавношћу Љерка Ибровић у марту 2022.г. су присуствовали Генералној скупштини ИРФ-а која је одржана током сајма „Intertraffic“ у Амстердаму.

На пролећном састанку је одобрен годишњи извештај ИРФ-а за 2021, обављен је избор нових директора одбора, нових службеника и новог председника ИРФ-а. Генерални директор мароканских путева Anyar Benazyz је једногласно изабран за председника ИРФ-а и преузеће функцију у мају 2022, по истеку мандата Bila Halkiasa.



## ПРОЈЕКТИ „ПУТЕВА“ НА САЈТУ ИРФ

Међународна федерација за путеве – ИРФ објавила је на својој интернет презентацији, у делу „Вести чланица“ податке о великим инфраструктурним пројектима у Србији које је приредило Одељење за односе са јавношћу.

У тексту под насловом „Србија је велико градилиште“ у Билтену за јануар 2022.г. пренега је информација да је током 2021.г.

ЈП „Путеви Србије“ рехабилитовало 682 км државних и 547 км локалних путева и приказани су подаци са фотографијама следећих пројеката у изградњи:

- Аутопут Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Прељина-Пожега,
- Обилазница око Београда, деоница: мост на Сави код Остружнице – Бубањ Поток,

- Аутопут Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница Нови Београд – Сурчин,
- Аутопут Београд – Сарајево и мост преко реке Саве код Сремске Раче,
- Државни пут I Б реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак-Лајковац.

## СВЕТСКИ ДАН СЕЋАЊА НА ЖРТВЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Међународна Федерација за путеве - ИРФ је у новембру 2021.г. на својој веб страници објавила саопштење ЈП „Путеви Србије“, као вид подршке и промоције Светског дана сећања на жртве саобраћајних незгода, под слоганом „СЕТИ СЕ. ПОДРЖИ. УРАДИ“.

У циљу смањења броја и последица саобраћајних незгода, ЈП „Путеви Србије“ од

марта 2020.г. кроз прву у низу едукативних кампања за подизање свести возача и повећање безбедности у саобраћају - „3 секунде цео живот“ указује на значај безбедног одстојања између возила за спречавање саобраћајних незгода.

ЈП „Путеви Србије“ у континуитету наставља друштвено одговорно деловање у области безбедности саобраћаја.



## ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ ПОДРЖАЛО АКЦИЈУ НОРБС-А

ЈП „Путеви Србије“ је 28. фебруара 2022.г., поводом обележавања Дана ретких болести, осветлило мост „Врла“ код Владичиног Хана и мост код Димитровграда и на тај начин се, по

први пут, придружило светском таласу осветљавања грађевина у склопу обежавања међународног Дана ретких болести који спроводи Национална организација за ретке болести Србије - НОРБС.



## ПРЕЗЕНТАЦИЈА ПРОТИВПОЖАРНИХ СИСТЕМА

„Rosenbauer Internacional“ из Аустрије и „Vatrex Rescue“ из Србије одржали су презентацију о „Системима за заштиту од пожара“ крајем септембра 2021.

Присутни су имали прилику да одслушају предавање са примерима успешне праксе држава из региона о уградњи јединица за брзу интервенцију, начинима њиховог постављања и врстом агенса за гашење, о мобилним вентилаторима за одимљавање у тунелима, са техничким карактеристикама, додацима и могућим ситуацијама употребе, о ватрогасним возилима у тунелима са општом принципима рада у задимљеним објектима, системима за снабдевање кисеоником посаде људи, као и опреми за гашење и техничке интервенције у тунелима...



## „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ НА МЕЂУНАРОДНОЈ КОНФЕРЕНЦИЈИ ЕВРОПСКОГ САВЕЗА СЛЕПИХ

ЈП „Путеви Србије“ је било учесник Међународне конференције Европског савеза слепих, која је одржана од 20. до 22.10.2021.г. у Београду, на тему „Запошљавање слепих и слабовидних особа – кључ ка инклузији“.

У оквиру панела „Примери добре праксе – Презентација јавних предузећа која су запослила следе или слабовидне особе“, представило се и наше Предузеће, као друштвено одговорно предузеће које послује у складу са свим позитивним законским прописима када је у питању запошљавање особа са инвалидитетом. Представници Информативног центра презентovali су предузете измене, усавршавања и прилагођавања радних процеса особама са инвалидитетом.



## „ПУТЕВИ“ ДВОСТРУКИ ПОБЕДНИК

„Belgrade Business Run“ је највећи спортско-пословни и тим билдинг догађај у Србији који кроз трчање и дружење спаја преко 6.000 запослених из више од 500 најдоговорнијих компанија које послују на територији Србије.

„Путеви Србије“ са својим представницима Стошић Кристијаном, Савић Дарком, Димитријевић Милошем, Ружић Николом, Милијић Стефаном и Старчевић Радославом, остварили су победу у две категорије: „Најбржа компанија“ и „Најбржи колега“.

Титулу „Најбржа компанија“ осваја компанија са најбољим збиром три најбржа такмичара/такмичарке, а „Путеви Србије“ су ову титулу освојили и 2019.г.

Титула „Најбржи колега“ припала је Кристијану Стошићу, такмичару са најбољим резултатима на све четири трке у Новом Саду, Суботици, Нишу и Београду.



## КОНКУРС ДЕЧЈИХ ЦРТЕЖА

Јубиларни, десети Конкурс цртежа на тему „Пут око света“ и овај пут показао је да деца запослених не недостаје маштовитости и креативности.

Ремек дела малих уметника красе стони календар за 2022.г.

