



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

БИЛТЕН 28|29

јул 2021

ПУШТЕН У САОБРАЋАЈ СЕКТОР 4 ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА





ПУШТЕН У САОБРАЋАЈ СЕКТОР 4 ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА

У присуству председника Републике Србије Александра Вучића, министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислава Момировића, амбасадорке НР Кине Чен Бо, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака, в.д. директора предузећа „Коридори Србије“ Александра Антића, градоначелника Београда Зорана Радојичића и заменика градоначелника Горана Весића, и представника извођача радова, у саобраћај је 29.04.2021.г. пуштен део Обилазнице око Београда - Сектор 4, дужине 7,7 километара, од моста на Сави код Остружнице до петље Орловача и Петлово Брдо.

Изграђена је лева трака аутопута од моста на Сави код Остружнице до петље Орловача. Опрењена су два тунела - лева цев

тунела Липак у дужини од 600 метара и лева цев тунела Железник која је дуга 699 метара. Изграђене су три конструкције и то: моста број 9, дужине 433 метра, моста број 10 дужине 422 метра и моста број 11 који је дуг 116 метара.

Завршена је и комплетна изградња петље Орловача са приступним рампама и петље Петлово Брдо са по две одвојене коловозне траке од „Метроа“ до петље Орловача, укључујући и мост изнад старог Кружног пута од Раковице до Железника. Дуж аутопута, на више од пола километра, постављени су и зидови за заштиту од буке.

Председник Србије Александар Вучић је најавио завршетак радова на Обилазници до Бубањ Потока, „за нешто више од годину да-

Инвеститор изградње је Република Србија - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, корисник је ЈП „Путеви Србије“, главни извођач радова је кинеска компанија „Пауер Чајна“, а подизвођачи су азербејџански „Азвирт“ и домаће фирме.

на“, као и наставак београдске Обилазнице до Панчева, преко Лештана и Винче, са новим мостом на Дунаву. „Када завршимо комплетну Обилазницу потпуно ћемо окружити Београд, направимо цео прстен око Града. Са Обилазницом и са метроом, Београд постаје велерад, европска и светска метропола“, рекао је Вучић.





Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић изјавио је приликом отварања за саобраћај Сектора 4 да Обилазница око Београда има изузетан значај због огромног протока возила.

„Ми ћемо дати све од себе да завршимо до краја следеће године два наредна сектора, Сектор 5 и Сектор 6, да уђемо брзо у пројектовање да бисмо дошли до Панчева и направили цео круг око Бе-

ограда. Значај Обилазнице је немерљив у економском, али и еколошком смислу и допринеће бољем животу грађана”, истакао је Момировић.

Завршетком радова до Бубањ Потока биће комплетирано око 47 километара аутопута, а када се буду завршили и радови од Бубањ Потока до Панчева имаћемо Обилазницу око Београда дугу око 69 километара.



ПОЧЕЛО АСФАЛТИРАЊЕ СЕКТОРА 5 ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА



Радови се интензивно настављају и на Сектору 5 који обухватају изградњу леве траке аутопута од петље Орловача до тунела Стражевица (укључујући и тунел) у дужини од 3,1 км и изградњу трасе, леве тунелске цеви тунела Стражевица и три моста - мостове број 13, 14 и 15.

На Сектору 5 започело је асфалтирање, а радови на мосту број 13, дужине 563м, у завршној су фази, мост број 14 дужине 73м је завршен, као и мост број 15 дужине 586м. Интензивно се ради и на завршетку опремања леве тунелске цеви тунела Стражевица који је дуг 733м.



РАДОВИ НА СЕКТОРУ 6 ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА



Убрзано се ради и на 9,6км Сектора 6 од тунела Стражевица до петље Бубањ Поток, укључујући и петљу. У оквиру Сектора 6 потребно је изградити комплетно и десну и леву траку аутопута - која укључује изградњу

трасе у пуном профилу, тунела Бели Поток дужине 360м, петље „Авала“ која ће повезивати стари Авалски пут и насеље Ресник и петљу Бубањ Поток, која се гради између некадашње наплатне станице Бубањ Поток

и искључења на Кружни пут. На Сектору 6 се гради и 16 мањих мостова укупне дужине 3.919м. На петљи Бубањ Поток изводе се интензивни радови на изради стубова, насапа као и на приступним рампама.



Завршени су радови на постављању седам носача на будућем мосту бр. 27а, преко Кружног пута и будућег аутопута.

Радови на изградњи моста се изводе у оквиру изградње Сектора 6 Обилазнице око Београда.



МИНИСТАР МОМИРОВИЋ НА ГРАДИЛИШТУ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ САВЕ КОД СРЕМСКЕ РАЧЕ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић обишао је 10.07.2021.г. радове на изградњи деонице аутопута Сремска Рача – Кузмин и о одвијању радова разговарао са представницима компаније „Ташјапи“ која изводи радове.

Министар Момировић је са власником Компаније Емрулахом Туранлијем и регионалним директором Амирмехдијем Асхаријем обишао градилиште моста преко реке Саве код Сремске Раче, на коме се, како је речено на састанку, „од почетка градње радови обављају квалитетно, уз употребу нових технологија и задовољавајућом динамиком“.

Деоница је пројектована као класичан аутопутни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер вожње) и средњим разделним појасом, за брзину од 130 км/х. Најзахтевнији део деонице је мост преко реке Саве на коме су прво започели радови.

Деоница Кузмин – Сремска Рача је део аутопутног правца према Бијељини, на будућем аутопуту Београд – Сарајево, који је за нашу земљу од изузетне важности, јер је то један од пројеката регионалног повезивања. Саобраћајница највишег путног ранга

Јединствен грађевински подухват

У изградњи моста преко реке Саве први пут на територији Србије се примењују технологије - роботи и посебни ласери за скидање нечистоћа са челика, који помажу да се достигне врхунски квалитет челичне конструкције моста.

Према речима стручног надзора Драгана Јоџића, у првом реду то су самоходајући роботи по вертикалним и хоризонталним површинама који служе за пескарчење, стварање оне fine површине на коју ће доћи заштитни антикорозиони премаз. Са друге стране, на местима на којима се не може приступити конвенционалним уређајима и алатима постоји ласерски скидач нечистоћа, прљавштине, рђе, боја која је ту и притом не ремети текстуру и структуру челика који је носећи елемент.



почиње је у близини постојеће денivelисане раскрснице Кузмин, пролази кроз насеља Кузмин и Босут, све до постојећег граничног прелаза код Сремске Раче.

„Данас када путујемо од Београда до Сарајева, морамо да рачунамо на пет и по сати вожње. Да бисмо максимално убрзали радове на изградњи будућег аутопута Београд – Сарајево, преузели смо на себе да изградимо комплетан мост преко Саве, дужине 1.320



метара, а цела наша деоница на страни Републике Србије има 18 километара,“ истакао је Момировић.

Мост се састоји од прилазних бетонских конструкција на левој и десној обали Саве, дужине 530 и 450 метара и челичне конструкције над реком дужине 330 метара. Укупна дужина моста је 1.320 метара. У току су бетонски радови на изради доњег и горњег строја моста преко реке Саве, на главној и прилазним конструкцијама. До сада су изграђена 33 стуба, укључујући и један речни стуб, а у току су радови на изградњи другог.

Ускоро следи израда хидроизолације, асфалта и опремање моста. На мосту ће бити постављен затворен систем одводњавања, електроенергетске и телекомуникационе инсталације.

Стручни надзор над радовима Драган Јоцић истакао је да „мост има око 5.500 кубика челичног материјала“ и објаснио да се он „изграђује у погонима у Истанбулу и транспортује камионима на градилиште као полупроизвод (полусклопови), где се на лицу места раде склопови који се укупњавају“.

Јоцић је истакао значај употребе нових технологија у изградњи моста: „На овом градилишту се користи најмодернија грађевинска технологија и приступ у грађењу мостова, што ће и младим инжењерима из Србије несумњиво омогућити стицање нових знања и вештина.“

Министар Момировић је истакао да су започети припремни радови и на траси аутопута од Кузмина до Сремске Раче и најавио почетак извођења радова „у наредним недељама, након комплетирања пројекта за извођење“.



ПРОБИЈЕН ТУНЕЛ ТРБУШАНИ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и директор компаније „ЦРБЦ“ у Србији Џанг Сјаојуен обишли су 11.06.2021.г. радове на изградњи тунела Трбушани



У Србији су у току радови на неколико изузетно важних пројеката изградње путне инфраструктуре. Осим аутопута од Прељине до Пожеге, гради се Моравски коридор који ће спојити Прељину и Појате, односно аутопут „Милош Велики“ и међународни пут Е-75. Гради се и аутопут ка Сарајеву, на деоници Сремска Рача - Кузмин, затим аутопут на Обилазници око Београда, који је саставни део аутопута Е-75, Фрушкогорски коридор, аутопут Рума - Шабац и брзе саобраћајнице Шабац - Лозница и Иверак - Лајковац.

шани на деоници аутопута „Милош Велики“ од Прељине до Пожеге.

Тунел Трбушани, дужине 278 метара, кључни је објект на првом делу трасе, од петље у Прељини до тунела Лаз.

Министар Момировић је изјавио да сваки дан мора да буде максимално искоришћен и да је веома задовољан ангажовањем извођача, кинеске „Чајна комуникашн констракшн компани“ потврдио речима: „Пробили смо један од тунела у месту Трбушани, ради се у две смене по десет сати дневно и нема стајања. Не правимо никакве компромисе и не калкулишемо кад је у питању динамика радова.“

Инвестициони талас

Према речима министра Момировића Србија је сада у инвестиционом таласу који није запамћен у њеној историји.

„Тренутно радимо, у смислу пројектовања и извођења, на хиљаду километара аутопутева. И ако томе додате и брзе железнице и водну и авио инфраструктуру, можете да сагледате обим инвестиција.“, закључио је Момировић.



Деоница од Прељине до Пожеге је део државног пута I А реда број 2 - „Милош Велики“, на међународном аутопутном правцу Е-763.

Радови на изградњи трасе Прељина – Пожега се изводе у пуном профилу аутопута у дужини од 30,96 км, од Прељине преко Пријевора, Паковраћа и Лучана до Пожеге и веома су захтевни, због карактеристика терена и потребе измештања постојеће техничке инфраструктуре.

Топографске и геоморфолошке карактеристике терена су условиле потребу за пројектовањем и извођењем тунела и бројних мостова. На чак трећини трасе имамо укупно три тунела: Трбушани, Лаз и Муњино Брдо, 35 мостова укупне дужине 5196м, 4 надвожњака укупне дужине 592м, као и изградњу 1.912.000м³ насипа и две комплетне саобраћајне петље.

Деоница је подељена на поддеонице, на којима се радови изводе поступно, у етапама.

Део деонице од постојеће наплатне рампе Прељина до Паковраћа, дужине 14,3 км, простираће се поред реке Чемернице, а након тунела Трбушани долином Западне Мораве. На том делу се ради измештање електроенергетских, телекомуникационих, водоводних и гасних инсталација на укупно 73 места на којима постоје колизије са пројектованом трасом.

Код места Паковраће заобилази се Овчарско-кабларска клисура и пролази се тунелима кроз планину Јелицу, што је најзахтевнији део деонице и ту се изводе најинтензивнији радови. Петља Паковраће омогућиће директну путну везу са Ужицем, Овчар Бањом, Златибором и Црном Гором.

Тунели Лаз, дужине 2,8км и Муњино Брдо, дужине 2,76км, када буду завршени, представљаће најдуже тунеле у Србији. Пројектовани су са две одвојене тунелске цеви, свака за један саобраћајни смер.

Деоница Прељина – Пожега наставак је аутопута „Милош Велики“ и кључна је за повезивање региона и јачање туристичких и привредних потенцијала.

Завршетак радова на том делу аутопута „Милош Велики“ „отвара капије западне Србије“ и омогућиће да се од Чачка до Пожеге стигне за пола сата.

Аутопут „Милош Велики“ повезаће све значајне путне правце у Републици Србији. На петљи Прељина, аутопут „Милош Велики“ спајаће се са будућим аутопутем Е-761 деоницом Појате – Прељина и тако бити повезани са аутопутем Е-75. На аутопуту „Милош Велики“ код Пожеге, раздвајаће се аутопутеви према Црној Гори и према Котроману на граници са Босном и Херцеговином.

„ТУНЕЛ ЛАЗ“ – НАЈЗАХТЕВНИЈИ ПУТНИ ОБЈЕКАТ НА ДЕОНИЦИ ПРЕЉИНА - ПОЖЕГА



Председник Републике Србије Александар Вучић у обиласку радова

Председник Републике Србије Александар Вучић обишао је 01.04.2021.г. са министром грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томиславом Момировићем, в.д. директора Зораном Дробњаком, в.д. директора „Коридори Србије“ Александром Ан-

тићем, амбасадорком Народне Републике Кине Чен Бо и представницима извођача радова - кинеском компанијом „ЦЦЦЦ“ радове на тунелу „Лаз“ на деоници аутопута „Милош Велики“ од Прељине до Пожеге.

„Ово је за сада најтежа деоница у целој Србији, а данас је за нас велики дан. Урадили сте значајан посао, јер није било нимало лако. Данас може да се види 550 метара са једне и 150 метара са друге стране. Укупно 700 ме-

Председник Вучић најавио је „у мају, односно за месец или месец и по дана“, потписивање уговора за радове на изградњи последње деонице аутопута „Милош Велики“, од Пожеге до места Бољаре на граници са Црном Гором и напоменуо да је у току и тендерска процедура за изградњу аутопута Ниш-Мердаре.

„Првог децембра у изградњи ће бити осам аутопутева. Правимо стварне планове и програме које завршавамо. Најважнији су животи људи. Србија ће бити премрежена аутопутевима и коначно инвеститори могу да долазе и у мање развијене крајеве наше лепе земље“, истакао је Председник.



тара овог тунела је пробијено и тек сада може да се види колико је то захтеван и тежак посао“, истакао је Председник Вучић приликом обиласка градилишта.

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић истакао је том приликом значај деонице: „Ово је део који спаја Чачак са Пожегом, а касније са границом са Црном Гором са једне стране и ка Котроману, то јест деоницом Ужице - Котроман са Босном и Херцеговином, са две за нас јако важне земље и са становишта економске размене и због нашег народа који тамо живи.“



РАДОВИ НА ДЕЛУ АУТОПУТА ПРЕЉИНА - ПОЖЕГА У ПУНОМ ЈЕКУ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак обишли су 14.07.2021.г. радове на подеоници аутопута Прељина - Пожега на Сектору 3, од Прељине до Пакровраћа.

„Деоница сектора 3 дуга је 11 километара и радови су у пуном јeku“, рекао је директор Дробњак и објаснио: „Трудимо се да до краја јула урадимо насип, да би од 15. августа могли да почну радови на асфалтном застору“.

Министар Момировић изразио је задовољство динамиком извођења радова, бројем ангажованих радника и механизације и истакао значај тог дела деонице за Чачак: „Када завршимо овај део деонице, растеретићемо значајно саобраћај у Чачку.“

Момировић је апеловао на извођаче радова да по завршетку изградње деонице санирају све локалне путеве који су оштећени тешком механизацијом којом се довози грађевински материјал за изградњу аутопута



и замолио становнике тог краја за стрпљење и разумевање.

„Са Градом Чачком биће склопљен уговор да се сви локални путеве, првенствено у селу Ракова, Доња Горевница и Пријевор врате у првобитно стање или ће мештани добити чак нови и бољи пут“, потврдио је в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак.

ИЗГРАДЊА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН



Деоница Нови Београд – Сурчин, дужине 7,9 км, биће најкраћа и директна веза Града Београда са аутопутем Е-763, „Милош Велики”. Уместо досадашњег уласка преко дела аутопута Београд – Загреб, возачи ће се преко Војвођанске улице и улице Јурија Гагарина на Новом Београду укључивати на аутопут, што ће бити краће за 10 километара.

Градска магистрална саобраћајница Нови Београд – Сурчин је пројектована за брзину од 80 километара на час, имаће по три траке у сваком смеру, разделни појас од пет метара, пешачке стазе ширине по два метра и бицикличке стазе. На траси ће бити три моста, један мост-канал и један надвожњак.

Деоница је грађевински веома захтевна јер пролази кроз најнасељенији део Новог Београда и наставља ка Сурчинској петљи. Укрштања са локалним саобраћајницама биће остварена преко четири површинске и једне дивелелсане раскрснице.

Министар Момировић обишао граддилиште и раднике

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић обишао је 25.06.2021.г. градилиште деонице Нови Београд – Сурчин и раднике који изводе радове.

Момировић је апеловао на послодавце да брину о радницима и њиховим потребама, посебно током рада под високим температурама и врућинама и омогуће им све услове за безбедан рад: „Велики пројекти морају да се завршавају, мора се одржати снага наше економије, али су животи људи приоритет. Покушавамо да динамика не стаје, а да се радници релаксирају и да се безбедно наставе радови.“

Главни и одговорни инжењер на тој деоници Немања Мутић известио је Министра о организацији рада на терену: „Сваког

јутра пре него што наше пословође, инжењери и координатори посла упуте људе на посао, добију инструкције од наших инжењера заштите на раду које препоруке да дају радницима. Најбитније је да не дође до дехидратације. Осигурали смо воду и честе ротације, како би се људи одмарали у хладу. Машине су углавном климатизоване, али радници у онима које немају климе праве паузе током радног времена.“

Председник Вучић присуствовао почетку радова

Почетак изградње брзе саобраћајнице од Новог Београда до Сурчина обележен је 31.03.2021.г. у присуству председника Републике Србије Александра Вучића, премијерке Ане Брнабић, министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислава Момировића, амбасадорке Кине у Србији Чен Бо, в.д. директора ЈП „Путеви Србије” Зорана Дробњака, в.д. директора „Коридори Србије” Александра Антића и представника Града.

„Деоница има велики значај за растеређење саобраћаја. Не само да ће Златибор, Љиг, Чачак бити много ближе Београђанима, већ ће и овај део града постати један од најлепших и најтраженијих“, оценио је председник Вучић.

Председник Вучић рекао је да је рок за завршетак радова 18 месеци и затражио од представника кинеског извођача, компаније „ЦЦЦЦ”, да, ако могу, убрзају реализацију пројекта с обзиром на важност саобраћајнице, што су кинески партнери потврдили, под условом да се експропријација заврши благовремено.





ОТВОРЕН САВРЕМЕНИ ДАТА ЦЕНТАР ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Најсавременији Центар за прикупљање и обраду података о саобраћају на аутопутевима у Србији отворен је 24.02.2021.г. на наплатној станици „Београд“ код Врчина, у присуству председнице Владе Републике Србије Ане Брнабић, министарке заштите животне средине Ирене Вујовић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака, извршног директора и помоћника извршног директора Сектора за наплату путарине, мр Миленка Цаковића и Дарка Савића. Том приликом, на наплатној станици „Београд“, у смеру од Ниша ка Београду, у рад је пуш-

тен и нови ултра брзи пуњач за електричне аутомобиле.

Центар обрађује све податке са надзорних камера на аутопуту и наплатних станица и из њега се управља свом сигнализацијом на аутопутевима у Србији, што ће омогућити да се проверава брзина кретања возила и добију подаци о њиховим регистарским таблицама.

Председница Владе Републике Србије Ана Брнабић честитала је ЈП „Путеви Србије“ на модернизацији и дигитализацији праћења саобраћаја. Брнабић је истакла да ће се наставити развој Центра ЈП „Путева Србије“, уз очекивање да ће његов рад довести до већег прилива

Премијерка Ана Брнабић

„Овај центар ће повећати безбедност учесника у саобраћају и омогућити очување квалитета путне мреже и животне средине“, истакла је председница Владе Републике Србије Ана Брнабић.

средстава у буџет Србије путем наплате казни за вангабаритни транспорт, јер бројни камиони прекомерне тежине и ван дозвољених габарита, углавном у транзиту без дозволе, уништавају путеве у Србији. „Тај прилив у буџет ћемо искористити за даље инвестирање, одржавање и изградњу путева у Републици Србији“, рекла је председница Владе.

Поводом постављања новог електропуњача, председница Владе је најавила измену закона којим би се омогућило да се пуњење возила наплаћује јер је оно сада бесплатно. „Наплаћиваћемо, али ћемо дати и додатне подстицаје. ЈП „Путеви Србије“ је предложило да се за 13 одсто смањи цена путарине за електрична или хибридна возила са електронском наплатом, зато што је за толико мање загађење животне средине и то је феноменална иницијатива. Дајемо субвенције јер желимо да људи полако прелазе на овај вид возила“, нагласила је Брнабић.

Министарка заштите животне средине Ирена Вујовић је оценила да сваки нови постављени пуњач за електрична возила представља још један од начина за смањење загађења ваздуха и подсетила да држава Србија субвенционира набавку електричних





и хибридних возила и изграђује неопходну пратећу инфраструктуру, чиме се грађани подстичу на куповину еколошки чистијих возила. Вујовић је додала да је за Владу Србије и њено министарство борба против аерозагађења један од приоритета, јер, како је

В.д. директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак

„Доста улажемо у безбедност у саобраћају и животну средину. Ту су пуњачи за електрична возила, тренутно их имамо осам на стратешки кључним тачкама на главним путним правцима у Републици Србији, а у плану је набавка још десет у овој години, снаге 175 киловата и који једно возило могу да напуне за 20 минута или мање“, најавио је Дробњак.



изјавила, према неким предвиђањима, у Европи ће наредних година свако треће возило бити на еколошки прихватљивији погон, што је стандард којем и Србија тежи.

В.д. директора ЈП „Путева Србије“ Зоран Дробњак је најавио да ће Дата систем, који може да прати свих 65 наплатних станица у Србији, рад инкасаната и развој саобраћаја на аутопутевима, ускоро бити иновирани. „Потписали смо уговор за набавку видео зида на коме ћемо да пратимо све наплате станице преко рачунара. Увешћемо још неке врсте софтвера како бисмо повезали у систем и финансијски сектор Предузећа, као и писарницу“, појаснио је.

Дробњак је најавио и проширење мреже електропуњача - набавку још 10 брзих пуњача снаге 175 киловата, који батерије једног возила могу да напуне за мање од 20 минута.

НОВО ПРОДАЈНО МЕСТО ЗА ЕНП У НИШУ

ЈП „Путеви Србије“ – Сектор за наплату путарине, отворило је 01.06.2021.г. ново продајно место за електронску наплату путарине, у оквиру наплатне станице „Ниш север“, ради све веће доступности Електронске наплате путарине.

На свечаном обележавању почетка рада пословнице, присутне сараднике, колеге и представнике медија у име в.д. директора Зорана Дробњака је поздравила Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу и пожелела им срећу и успех у раду.

Руководилац Одељења за електронску наплату путарине Јелена Пузовић говорила је о сталним новинама, усавршавању и модернизацији рада и услуга Сектора за наплату путарине и скренула пажњу на значај и предности Електронске наплате путарине - савременог модела бесконтактнoг плаћања, без заустављања, употребом уређаја за ЕНП.



Учешће ЕНП у укупном приходу од наплате путарине у прва четири месеца 2021.г. износи 60,69%, чиме је испоштoвана препорука европске комисије да безготовинска наплата учествује са најмање 50% у укупном приходу од наплате путарине.

„Путеви Србије из године у годину бележе пораст броја корисника електронске наплате путарине. Број продатих уређаја је сада преко 465.000, а исти се могу купити на продајним местима ПUTEVA Србије и овлашћених дистрибутера распрострањених широм Републике Србије, којих укуп-

но имамо преко 250“, истакла је Јелена Пузовић.

У новој пословници, отвореној за рад са физичким и правним лицима, може се купити, допунити уређај за ЕНП и склопити уговор за коришћење електронске наплате путарине у припејд и постпејд систему.



ДОБИЈЕНА БИТКА ЗА ЖИВОТ НА НАПЛАТНОЈ СТАНИЦИ ЛАЈКОВАЦ

Хуманост и храброст запослених у ЈП „Путеви Србије“ још једном су се показали на делу, када је на Ускрс, 02.05.2021.г. спасен живот учеснику у саобраћају на наплатној станици „Лајковац“ на аутопуту „Милош Велики“.

На уобичајен празнични дан на наплатној станици „Лајковац“, уз непрекидан рад пуним капацитетом ради неометаног проласка возила, десила се и победничка битка за живот.

Око 14 часова, испред кабине за наплату путарине, у којој је тада радила Јелена Синђевић, зауставио се аутомобил из којег је изашао човек и пао поред возила.

Јелена је одмах потрчала да му помогне.

Док је звала Хитну медицинску помоћ, Јелена је уочила једна кола Хитне помоћи како се приближавају наплатној станици. Реаговала је брзо и промишљено. Зауставила је возило и лекара и медицинску сестру одмах одвела до човека коме је позлило. „Све време сам држала инфузију, доктор ми је рекао да причам нешто са њим, није смео да заспи. Он је бунцао, било је напето... Ненад је дошао себи тек после 40-ак минута и одмах су га послали у болницу у Ваљево“, описује Јелена.

Захваљујући Јелениној брзој реакцији и Хитној медицинској помоћи, Ненад Павло-



вић, који је доживео инфаркт миокарда, тај дан славиће као свој други рођендан.

„Стварно не знам како да се захвалим тој девојци! Живот ми је спасила!!!“, узбуђено започиње своју причу господин Павловић и наставља: „Кретао сам се аутопутем „Милош Велики“ у смеру од Београда према Љигу и када сам се приближио искључењу за Лајковац, позлило ми је. Осећао сам јак бол у гру-

дима, рукама и ногама, несвестицу, мучнину и губитак кисеоника. Једва сам успео да отворим врата и срушио сам се...“

Тај дан Ненад Павловић неће никада заборавити, али неће ни Јелена, ни остали запослени у ЈП „Путеви Србије“ - Добијена је још једна битка за живот!

По налогу извршног директора Сектора за наплату путарине, мр Миленка Цаковића, у свакој смени на свим наплатним станицама увек је присутно по једно лице које је успешно завршило обуку за пружање прве помоћи и противпожарну заштиту.

Луција Лукић из Одељења за безбедност и здравље, заштиту од пожара и спасавање на раду каже да је такву врсту обуке прошао одговарајући број запослених: „Колеге се примарно обучавају за случајеве повреда на раду и да могу да помогну. Оно што је важно је да таква врста обуке може да добије и ширу примену, када то стечено знање и све вештине које имају могу да примене и у другим нежељеним ситуацијама како би исправно и правовремено реаговали у приватном окружењу“.



СТРУЧЊАЦИ ПУТЕВА СРБИЈЕ - ПРВИ ЛИЦЕНЦИРАНИ РЕВИЗОРИ И ПРОВЕРИВАЧИ БЕЗБЕДНОСТИ У САОБРАЋАЈУ

Прву обуку за лиценциране провериваче и ревизоре у Републици Србији успешно је, крајем јуна, завршило седам стручњака ЈП „Путеви Србије“.

Инжењери из Сектора за одржавање државних путева I и II реда, Сектора за стратегију, пројектовање и развој, Сектора за инвестиције и Сектора за управљачко информационе системе у саобраћају ЈП „Путеви Србије“ су након завршене обуке и положених тестова испунили услове за обављање тематских провера и ревизија безбедности у

саобраћају, које ће спроводити на државним путевима.

Тим предавача састављен од еминентних стручњака из области безбедности у саобраћају и путоградње обучавао је кандидате током маја и јуна 2021.г. кроз интензиван план и програм у коме су осим теоријских знања, кроз конкретне примере из праксе, сагледавали ризике за безбедност у саобраћају и анализирали најчешће примењиване мере у међународној пракси.

Програм стручног оспособљавања за ревизора, односно проверивача безбедности

Стручњаци са стеченим компетентностима допринеће даљем развоју и имплементацији стандарда ИСО 39001 – Управљање безбедношћу у друмском саобраћају који доприноси препознавању најбитнијих фактора за безбедност у друмском саобраћају, прецизном дефинисању и вредновању циљева, као и анализи резултата.

саобраћаја организовали су Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду и Центар за моторна возила Ауто-мото савеза Србије,

Лиценца има рок важења пет година од дана издавања односно обнављања.

ЈП „Путеви Србије“, применом савремених алата у ревизији и провери безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, знатно ће допринети повећању безбедности у саобраћају, смањењу броја саобраћајних незгода и очувању живота учесника у саобраћају у нашој земљи.

