



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ФЕБРУАР 2017.

БИЛТЕН 16 | 17



Рига - потписани уговори за ауто-пут Сурчин - Обреновац и обилазницу око Београда

На Петом самиту шефова влада Кине и 16 земаља централне и источне Европе, одржаном у Риги, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Проф. др Зорана Михајловић и председник Ексим банке Лиу Лианг потписали су 05.11.2016.г. уговор о финансирању изградње ауто-пута Сурчин-Обреновац вредан 208 милиона евра.

Потпредседница Владе и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак потписали су са кинеском компанијом „Power Construction Corporation of China“ комерцијални уговор за наставак изградње Обилазнице око Београда вредан 207 милиона евра. Овим уговором обухваћени су радови на деоници од Остружничког моста до Бубањ Потока. Уговор предвиђа и да домаће компаније учествују у радовима са 49 одсто.



Фотографија преузета са сајта МГСИ



Закључивањем уговора са Ексим банком о финансирању изградње ауто-пута Сурчин-Обреновац, омогућава се да крену радови и на последњој деоници ауто-пута од Београда до Чачка.

У сарадњи са Кином биће настављена и изградња Обилазнице око Београда, и то радовима на 19,5 километара дугој деоници од Остружничког моста до Бубањ Потока. У оквиру овог пројекта биће изграђена четири тунела укупне дужине 2,7 километара, као и 22 моста дужине 5,3 километра.

Други српски конгрес о путевима

Други српски конгрес о путевима одржан је 9. и 10. јуна 2016. г. у Београду, у хотелу Crowne Plaza у организацији Српског друштва за путеве „Via vita“ и ЈП „Путеви Србије“.

Путеви обликују живот модерног друштва и одређују токове будућег развоја. Кроз однос друштва према путевима, као и кроз однос путева према природи, огледа се однос друштва према својој околини али и према себи самом. Одговорно одлучивање, засновано на новим технологијама планирања и пројектовања, као и грађење, базирано на модерним техникама материјализације пројектних замисли, добре идеје преточиће у још бољу путну инфраструктуру. Теме конгреса биле су:

- Планирање и пројектовање
- Изградња и одржавање путева
- Управљање путевима
- Саобраћај, ИТС и нове технологије
- Безбедност саобраћаја на путевима
- Одрживи развој и заштита животне средине

Конгрес је отворила Проф. др Зорана Михајловић, потпредседница Владе Републике Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и том приликом је изјавила: „Поносна сам на грађевинце и путаре у Србији који су били вредни, јер све што смо обећали смо и реализовали. Кључ тог успеха је тимски рад и јасан став Владе да је инфраструктура приоритет“. Она је поручила да је од претходног, Првог конгреса о путевима пре две године, изграђено 170 километара ауто-путева у Србији, док се у 2016. очекује изградња још 90 километара и рехабилитација око 200 километара путева.

„Са црним и белим листама у грађевинарству смо увели критеријуме за пословање, поштрили смо контролу квалитета путева, сада нас чека да наставимо све то“, поручила је Михајловићева уз оцену да су путари одлично радили. Она је истакла да су пројекти у путној инфраструктури вредни 3,2 милијарде евра али да има и потенцијалних путних пројеката који нас тек чекају, вредних између 2 и 2,5 милијарде евра, те да је један од њих и изградња ауто-пута Ниш-Мердаре.

„Нисмо скроз задовољни то је одлика нас који увек хоћемо више“, истакла је Ми-



хајловићева и поручила пројектантима да у наредном периоду морају бити спремнији за задатке који долазе јер ће се посебна пажња поклањати квалитетној пројектно-техничкој документацији, квалитету путева и повећању безбедности у саобраћају.

Успешна и радна година за нама

Иза нас је још једна успешна година у којој су започети нови и завршавани стари пројекти. Задовољни постигнутим, идемо даље ка бољим и већим резултатима у складу са визијом да будемо угледно и успешно предузеће за управљање и развој државних путева.

Наш императив је да корисницима државних путева обезбедимо расположиве, безбедне и комфорне услове путовања, створимо друштву у целини инфраструктурну базу за развој, партнерима обезбедимо дугорочне послове уз могућност развоја, водимо рачуна о заштити животне средине.

Остати на овом позитивном курсу спрам околности није ни мало лак задатак. Одржавање, рехабилитација и реконструкција путне мреже захтева веома велика улагања средстава, што је једино могуће уз подршку стабилних извора финансирања. Све је то део унапређења саобраћајне инфраструктуре.

Пред нама су велики изазови и значајни пројекти; завршетак изградње комплекса чеоне наплатне станице Врчин, наста-

вак радова на рехабилитацији државних путева из Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности у саобраћају, наставак изградње Обилазнице око Београда, проширење 17 постојећих наплатних станица и многи други.

Веома је важна сарадња са међународним финансијским институцијама и повећање прихода по основу накнаде за употребу државног пута, изградњом и укључивањем новоизграђених деоница ауто-пута у систем наплате путарине.

ЈП „Путеви Србије“ и ја, као део овог великог колектива, тежимо константном унапређењу сваког аспекта свог пословања.

Изградња Коридора 10 и 11 и друге саобраћајне инфраструктуре замајац је за целокупан привредни и друштвени развој Србије. Квалитетно и ефикасно равномерно повезивање привредних подручја, као и покрајина и региона унутар Србије је императив.

Циљ је јасан и заједнички – јака и стабилна Србија премрежена коридорима и повезана са целим регионом.

Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.
в.д. директора



Сертификати за висок квалитет пословања ЈП „Путеви Србије“

ЈП „Путеви Србије“ је у јуну 2016.г. сертифицировано за систем управљања квалитетом и систем менаџмента заштите здравља и безбедности на раду што представља још јед-

ну високу оцену за успешно пословање предузећа.

Концепт квалитета као ефикасног средства за успешно руковођење предузећем

и постизање значајних циљева пословања обезбеђен је и имплементацијом још два важна међународна стандарда. Први је ISO 9001:2008 (Систем управљања квалитетом) и OHSAS 18001:2008 (Систем менаџмента заштите здравља и безбедности на раду). Успешно је обављена и провера система квалитета коју је спровело акредитовано сертификационо тело „MSC“ („Management Systems Certification“ Београд). Провером су обухваћени сви послови из надлежности предузећа и дата нам је највиша оцена за усаглашеност пословних процеса са захтевима стандарда. Наше предузеће је по први пут успоставило интегрисани менаџмент система квалитета – ИМС, који се састоји из ISO 9001 и OHSAS 18001 стандарда.

Применом наведених стандарда ЈП „Путеви Србије“ је извршило инжењеринг, оптимизацију и унапређење свих дефинисаних процеса који се односе на послове управљања државним путевима Републике Србије. Целокупна документација интегрисаног менаџмент система – ИМС, састоји се од Пословника, Политика квалитета, 37 процедура, 10 интегрисаних упутстава и преко 700 записа, што омогућује успешно пословање предузећа не само у домену надлежности, већ и са аспекта захтева државних институција и шире друштвене заједнице.

У континуитету се, и даље унапређују и постојећи процеси, креирају нова документа, процедуре и упутства у вези послова интегрисаних менаџмент система у свим организационим јединица предузећа.





Одржавање путне мреже - очување највеће капиталне вредности Републике Србије

Путна мрежа је једна од највећих капиталних вредности у Републици Србији, на чијој територији има 16.162,724 км државних путева I и II реда и њихова вредност се процењује на око 4,5 милијарде евра.

Сектор одржавања државних путева I и II реда обавља обимне и одговорне послове, пре свега, усмерене на заштиту и одржавање постојеће путне мреже са објектима.

У одржавање државних путева I и II реда у 2016.г. уложено је 20,2 милијарде динара.

Одржавање обухвата летње и зимско одржавање путева, електро-инсталација и осветљења, санације коловозних конструкција, клизишта и потпорних зидова, пројектовање, санацију мостова и тунела, крпљење ударних рупа, кошење траве, замену недостајуће и обнављање постојеће сигнализације, чишћење канала и др.

Током прошле године рехабилитовано је: раскрсница Улице кнеза Милоша и Бруског Пута у Крушевцу, путеви у региону Јагодине, Сремске Митровице, Лаћарку, деоница Нови Сад-Руменка-Степановићево, Бистрица-Пријепоље, Драчкићи-Краљево, Пролом Бања-Власово и др., постављено је осветљење на источној обилазници око Крушевца, санирано клизиште у месту Равне на путу Јабука-гран.прелаз Црна Гора-Пријепоље...

У циљу побољшања безбедности на путевима током 2016.г. санирали смо опасна места у Лесковцу и на Петријевској раскрсници у Смедереву.

У овој години настављамо истим темпом, са радовима на клизиштима на деоницама Клокочевац-Плавна, Клокочевац-Замна и Доњи Милановац-Текија, укрштају деоница Љиг-Прељина, Таково-Неваде и Нишка Бања-Гаџин Хан.

Велики број путних праваца и објеката претрпело је велика оштећења током поплава у 2014. и 2015. г., те смо сходно одлуци Владе Републике Србије, санирали преко 60 деоница локалних путева и објеката који су

оштећени или делимично срушени, у вредности од 1,3 милијарде дин.

Велики број рехабилитованих мостова

На путевима Републике Србије има око 3000 мостова различите старости, различитих начина градње и статичких система.

Кроз редовно одржавање путних објеката на мрежи државних путева обављају се радови на прегледима, праћењу и евидентирању промена стања објеката на основу чега се изводе радови на отклањању евидентираних оштећења.

Сви елементи моста: стубови, лежишта, дилатације, главни носачи, попречни носачи

Имајући у виду стање путева у нашој земљи, намеће се закључак да је улагање у постојећу путну мрежу апсолутно неопходно како би се трајно и непрекидно обезбедило очување раније уложеног капитала, а трошкови корисника свели на прихватљив ниво.

За редовно одржавање путне мреже у Србији у надлежности нашег предузећа потребно је годишње око 25 милијарди динара.

Одржавање, рехабилитација, и реконструкција путне мреже захтева веома велика улагања средстава што је једино могуће уз подршку стабилних извора финансирања.





Мост преко Западне Мораве у Чачку

ЈП „Путеви Србије“ је у 2016.г. успешно рехабилитовало мост преко Западне Мораве у Чачку на државном путу I Б 23, деоница Коњевић-Бељина, као и саобраћајнице у граду на које је саобраћај преусмераван током радова на мосту: Улица Николе Тесле, Црвене армије и Браће Ковачевић.

чи, спрегови, плоча, конзоле, појава корозије арматуре, коловозна конструкција, клинови, прелазне плоче, кегле, ограде, пешачке стазе, одводњавање, сигнализација итд., обухваћени су прегледима којима се евидентирају оштећења објекта и доноси закључак о активностима на њиховом отклањању.

Кроз редовно одржавање објекта изводе се радови чишћења мостова (коловоза, пешачких стаза, простора око лежишта,

дилатација, сливника, чишћење и уређење профила испод моста итд.), одржавање саобраћајног профила, мање поправке бетонских површина (заштитних бетонских слојева, бетонских парапета, венаца итд.), одржавање челичних конструкција и металних елемената, замена дилатација и лежишта, поправка антикорозивне заштите челичних елемената, одржавање саобраћајне сигнализације... Ови радови се изводе током целокупног века коришћења моста.

У 2016.г. завршили смо радове на периодичном одржавању мостова и тунела на државним путевима: IB23 и 21, Пожега – Ужице, надвожњак преко пруге и пута – Ариљска петља; IB23 Коњевић-Бељина, мост преко Западне Мораве; IB23 Нова Варош – Пријепоље, мост преко реке Бистрице – „Бистрица 8“ и IB 28, Ужице-Костојевић-Рогачица-Оклетач друмско-пешачки мост преко реке Дервенте у месту Злодол.

Ове године настављамо започете радове на периодичном одржавању мостова и ту-

Мост „Ариљска петља“

„Радови на мосту „Ариљска петља“ представљају изузетан грађевински подухват имајући у виду услове рада. Радове је посебно отежавала чињеница да мост прелази преко железничке пруге и других саобраћајница. Максимално је испоштован квалитет извршених радова у циљу безбедности саобраћаја.“ рекао је в.д. директора Зоран Дробњак приликом пуштања у саобраћај моста „Ариљска петља“ дана 19.08.2016.г и додао да су радови на рехабилитацији били сложени и да су обухватили ојачање коловозне плоче; поправку оштећених стубова; уградњу карбонских трака чиме је омогућено да мост може да поднесе максимално предвиђене терете; замену еластоодбојне заштитне ограде и хидроизолације; реконструкцију пешачких стаза и прилаза мосту и нови асфалт.

нела на државним путевима: IA 1, Ниш (Северни булевар) – Ниш (Трупале), надвожњак преко железничких пруга Београд – Ниш и Трупале – Поповац; IB 12, Нови Сад - Каћ, продужени надвожњак; IB 29, Аљиновићи – Сјеница, мост преко реке Увац; IB 22, Рашка – Нови Пазар, мост преко Јабланичког потока у Батњаку; IB 15 Нови Бечеј – Кикинда, надвожњак код Новог Милошева; IB 33 мост преко Волујског потока у месту Дубока и ПА 148, Обреновац – Степојевац, мост преко Маричића потока у Мислофину.

Стручне службе сектора прате реализацију свих наведених радова, квалитет, квантитет и технологију извођења радова контролише надзорна служба, док лабораторијске контроле изводе акредитоване лабораторије за контролу бетона, асфалта и осталих употребљених материјала.

Зимска служба 2016/2017.

Традиционална годишња конференција за медије и јавна презентација Плана зимског одржавања и система функционисања одржавања државних путева, система обавештавања медија и свих заинтересованих о стању на путевима током зимског периода одржана је 15.11.2016.г.

На конференцији су се медијима обратили Зоран Дробњак, в.д. директора предузећа и Зоран Стојисављевић, извршни директор Сектора за одржавање јавних путева I и II реда и руководиоца Штаба зимске службе, Бранимир Пејовић, помоћник начелника Управе саобраћајне полиције, Недељко Муњас заменик начелника Управе саобраћајне полиције за град Београд, др Јовица Васиљевић,



помоћник директора Агенције за безбедност саобраћаја, Љерка Ибровић, руководиоца Одељења за односе са јавношћу и Станислава Остојић, руководиоца Информативног центра.

У циљу успешног спровођења свих активности које се односе на обезбеђење проходности путева и безбедност саобраћаја у зимским условима, ЈП „Путеви Србије“ је благовремено сачинило План зимског одржавања којим су предвиђени посебни радови, активности и мере неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима у зимском периоду.

План зимског одржавања државних путева I и II реда се спроводи од 15.11.2016.г. до 31.03.2017.г. и обавезујући је оквир за формирање планова 24 специјализована предузећа ангажована на одржавању мреже државних путева Републике Србије.

Новинарима и комплетној јавности презентирани су начин рада и преглед организације људства, средстава и механизације која је ангажована у специфичном и важном аспекту одржавања државних путева у Републици Србији, као и систем обавештавања и информисања о стању на путевима како Министарства грађевинарства, саобраћаја



и инфраструктуре, МУП-а РС - Сектора за ванредне ситуације и Управе саобраћајне полиције, јавности и свих заинтересованих страна.



Студија истраживања снежних наноса на државним путевима I реда

Одржавање путева у зимском периоду, које подразумева спречавање појаве поледице и уклањање снега и снежних наноса, веома је одговоран посао који захтева ангажовање значајних ресурса у смислу материјала, радне снаге, специјализоване опреме, грађевинске механизације и смештајних капацитета.

Интегрисана са правовременим и поузданим метеоролошким подацима о појави снежних падавина, Студија истраживања снежних наноса може да буде користан алат за оптимизацију активности неопходних у циљу обезбеђења проходности путне инфраструктуре и безбедности саобраћаја.

ЈП „Путеви Србије“, Сектор за стратегију, пројектовање и развој, иницирало је израду Студије истраживања снежних наноса на државним путевима I реда, чији је циљ побољшање протока саобраћаја на мрежи државних путева у зимском периоду применом одговарајућих мера заштите од снежних наноса.

На местима на којима конфигурација терена, препреке или положај трасе изазивају смањење брзине ветра, долази до таложења снега и настанка снежних наноса. Снежни наноси представљају метеоролошку појаву која има значајан утицај на одржавање путева и чест су узрок застоја у друмском саобраћају током зиме.

Подаци о условима појаве снежних наноса представљају важан чинилац и при пројектовању путева а правовремени и поуздани метеоролошки подаци у фази експлоатације омогућавају квалитетно спровођење неопходних активности у циљу обезбеђења проходности путне инфраструктуре и безбедности саобраћаја.

У Студији је, на основу података надлежних предузећа за путеве од 2007. до 2015.г., дат табеларни преглед одсека на мрежи саобраћајница првог реда на којима је учестала појава снежних наноса. Угрожена места су приказана и на прегледној карти.

Механичким, метеоролошким и термодинамичким анализама су утврђени услови и правилност појаве снежних наноса и на основу добијених резултата израђене су карте могућег транспорта снега ветром и релокацијом за целу мрежу путева I и II реда.

У поглављу Предлог мера заштите, изложен је метод предвиђања формирања снежног наноса у зависности од геометрије попречног профила саобраћајнице, дате препоруке за умањење могућности формирања снежних наноса прилагођавањем осовине, нивелете и попречног профила у фази пројектовања пута, као и предлог мера заштите за већ изграђене деонице.

Такође су разрађени и прорачуни димензија заштитних ограда и конструктивни детаљи. Заштитне конструкције (ограде и ве-

гетација) су се у пракси показале као добар начин превенције од појаве снежних наноса и поледице на коловозу, као и за побољшање видљивости на путу.

За деоницу ауто-пута Е – 70 Бачка Топола – Фекетић, као студија случаја, урађено је идејно решење заштите од снежних наноса. Део студије је и образац „чек листе“ за анализу локација изложених појави снежних наноса.

Студија даје основу за успостављање развијеног, свеобухватног, ефикасног и ефективног система за смањење ризика и последица појаве снежних наноса, чиме се доприноси повећању безбедности реализације саобраћаја и опште сигурности функционисања државних путева.

У плану је израда одговарајуће студије за путеве II реда а препорука је, да се уз техничку документацију нових путних праваца, укључе и прорачуни висине и облика снежних наноса на попречном профилу новопројектованих саобраћајница. „Чек листе“ би требало да помогну предузећима надлежним за зимско одржавање да, у оквиру деоница на којима се могу очекивати снежни наноси, региструју микролокације ове појаве, у циљу оптимизације мера заштите.

Унапређење безбедности саобраћаја и даље приоритет



Одељење за безбедност саобраћаја, поред пројеката који за циљ имају побољшање безбедности саобраћаја, реализује и развојне програме безбедности саобраћаја на државним путевима. Један од програма јесте и Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак незгоде са погинулим лицима који се већ другу годину за редом успешно реализује.

Независне оцене саобраћајних незгода подразумевају систематски приступ проучавању узрока и околности које су довеле до настанка незгоде са смртним исходом, који су у директној или индиректној вези са путем. Циљ анализе је да се пронађе след догађаја који је довео до настанка незгоде са погинулим лицима, примарно усмерен ка уочавању недостатака пута као фактора безбедности саобраћаја, која ће допринети побољшању безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији и смањењу броја погинулих лица у саобраћајним незгодама.

На тај начин ће се број саобраћајних незгода свести на ниво водећих држава ЕУ и обезбедити прихватљив ниво безбедности саобраћаја на путевима, уз минимални негативни утицај на животну средину.

Наши ценовници радова и промене цена

Одељење техничке припреме, Сектора за стратегију, пројектовање и развој као и претходних тако је и прошле године обавило значајан посао ревизије прерачуна по посебним наложима за радове на изградњи и реконструкцији путева, појачаном и редовном одржавању путева и мостова.

Праћењем промена цена материјала, горива и опреме на тржишту, припремом и прикупљањем података анализиран је и редовно праћен њихов директни утицај на евентуалну промену цена у ценовницима радова одржавајући их на тај начин актуелним.

У оквиру пројекта, до сада је урађено готово 600 извештаја у којима је одређен утицај пута на догађање или последице саобраћајне незгоде.

Извештаји независних оцена садрже анализу недостатака који су довели до настанка саобраћајне незгоде са погинулим лицима, са посебним освртом на утицај пута, као и детаљан предлог мера за спречавање сличних типова незгода на посматраној локацији или било којој другој сличној локацији. Резултати анализа ће унапредити квалитет пројектовања путева у Србији.

За реализацију Пројекта је неопходно прибавити податке о евидентираним саобраћајним незгодама са погинулим лицима што је остварено кроз веома успешну сарадњу са МУП Републике Србије, односно

Управом саобраћајне полиције, која на посебно креираном формулару доставља све податке од значаја за израду једне независне оцене.

Циљ је да се током 2017.г. пројекат настави, у складу са досадашњим искуствима у изради извештаја према унапређеном пројектном задатку. У плану је и пратећи пројекат побољшања места на локацијама где је установљен допринос пута настанку или последицама саобраћајне незгоде.

На 15. Међународном симпозијуму „Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја“, одржаном од 01. до 03.11.2016. г. у Суботици, Одељење за безбедност саобраћаја ЈП „Путеви Србије“ је први пут презентовало резултате овог важног Пројекта.



Енергетски менаџмент први пут у нашем предузећу

Европска Комисија је Директивом 2005/32/ЕЦ о еколошком дизајну, која је позната и под називом „Производи који користе електричну енергију“ (EuP), поставила захтев да се постепено из употребе избацују неефикасни облици расвете који нису усклађени са захтевима заштите животне средине како би се смањило садашњих 20 одсто светске електричне енергије која се расипа кроз неефикасну расвету.

Тренд јавне расвете развија се у правцу замене класичних VTF сијалица савременим LED сијалицама чиме се решавају проблеми повећаног загађења, непоузданог рада и великих трошкова одржавања. Бенефити коришћења LED сијалица су:

- више светлости и смањење утрошка електричне енергије, а самим тим и емисије CO₂.
- виши ниво сигурности јер омогућавају пуно препознавање боја у ноћном окружењу и детаљнију видљивост предмета
- дужи животни век који смањује трошкове одржавања, мање отпада и

могућност рециклирања саставних делова

- уложена финансијска средства враћају се након 3-4 године

Сходно Закону о енергетској ефикасности који предвиђа обавезу свих великих потрошача енергије да ангажују одговорног за њену штедњу, тзв. енергетског менаџера, Надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“ је 31. октобра 2016. г. усвојио Одлуку о измени Правилника о организацији и систематизацији послова којом се, у оквиру Сектора за стратегију, пројектовање и развој, формира Одељење за енергетски менаџмент.

Сектор за стратегију, пројектовање и развој се бави реализацијом процеса пројектовања, узимајући у обзир кључне кораке оптимизације изградње и експлоатације државних путева, те је ове трендове препознао и уврстио у своје будуће активности како би предузеће пословало по принципима одрживог развоја, а усвајањем Програма пословања за 2017. г. одељење је почело да ради пуним капацитетом.

Изградња моста преко реке Саве код Остружнице

У наставку радова на изградњи друге траке обилазнице око Београда, у 2016.г. започета је изградња моста преко реке Саве код Остружнице. Изведени су радови на свим конструкцијама од којих је састављен објекат, израђени су сви делови конструкције доњег строја бетонског дела моста, изводили су се паралелно шипови, на главне греде, стубови и лежишне греде.

Изведено је 115 од укупно 138 шипова (83%), односно више од 2,3км, око 50% темељних греда и 30% стубова конструкције 8Б на десној обали Саве. Уграђено је преко 6000м³ бетона и у процесу обраде је око 20% челичног материјала.

На пројекту је ангажовано око 200 радника и техничког особља, а максимални број запослених који се очекује у фази монтаже челичне конструкције на мосту биће око 250. Службу надзора чини још 20 инжењера који на градилишту свакодневно прате извођење радова.

На градилишту је инсталирана сва кључна механизација за извођење радова: машине за земљане радове, торањски кранови, два портална крана за монтажу конструкције 8 преко реке и аутодизалица носивости 60 тона.

Започета је израда распонске конструкције, горњег строја моста и то прво на делу изнад старог Обреновачког пута, а затим и остатак конструкције на десној обали, што ће трајати током целе 2017.г., као и радови на бетонској конструкцији објекта 8А на левој обали, а започеће и остале уговорене групе радова – изградња система за одводњавање, јавно осветљење, електрo и телекомуникациона инфраструктура, изградња трасе ауто-пута, саобраћајна сигнализација и опрема. Очекивано је да се радови окончају на пролеће 2018. г.

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја - Завршени хитни радови на 124 км

У 2016.г. активности на Пројекту рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја биле су примарно усмерене на завршетак радова у оквиру компоненте Хитних радова тј. на санацију штете на деоницама које су биле погођене поплавама, као и на обезбеђење услуга за израду главних пројеката за деонице из прве и друге године редовног дела пројекта.

У оквиру Хитних радова рехабилитовано је 124 км државне путне мреже. Посебан аспект подразумевао је сарадњу са локалном

Унапређење безбедности саобраћаја

У оквиру компоненте Пројекта која се односи на унапређење безбедности саобраћаја уговорена је услуга провере захтева безбедности на 1000 км на деоницама ван Пројекта, услуга Ревизије безбедности саобраћаја у фази израде главног пројекта за првих 9 уговора за пројектовање и припремљен је пројектни задатак за услугу сертификације ревизора безбедности саобраћаја.

У наредном периоду планира се покретање услуге за спровођење кампања за подизање свести о безбедности саобраћаја у школама у непосредној близини деоница из Пројекта.



самоуправом у циљу решавања проблема изградње пешачких стаза, аутобуских стајалишта, унапређења безбедности на тачкама спајања са прикључним путевима, итд.

До сада је завршено 5 уговора у укупној дужини од 79,3 км:

- Аранђеловац-Крћевац (8,713 км)
- Лазаревац 4-Аранђеловац 1 (17,607 км)

- Мали Зворник-Грчаница (23,62 км)
- Рашка 2-Јариње (10,55 км); и
- Мрчајевци - Краљево 1 (18,791 км)

У категорији радова покренуте су јавне набавке за деонице: Београд – Нови Сад у дужини 5.5 км, Ужице 3 – Краатовска Стена у дужини 37,028 км и Каћ –Зрењанин 1 (обилазница у дужини 24,211 км) и почетак радова на наведеним деоницама очекује се у првој половини 2017.г. Током 2016.г. започете су и активности на обезбеђењу услуга Утврђивање стања на државној путној мрежи и Провере испуњености индикатора на претку пројекта.

До краја 2017.г. планирана је и набавка радова појачаног одржавања на следећим деоницама за које је пројектовање у току :

- IB39 Власотинце – Свође, 12,51 км;
- IB21 Ириг – Рума, 15,245 км;
- IB25 Топола – Крагујевац, 31,714 км;
- IB35 Кладово – Брза Паланка, 23,565 км;
- IB23 Кнежевићи – Бела Земља – Ужице, 15,234 км;
- IB29 Пријепоље – Сјеница, 13,8 км;
- IA3 Граница ХР/СР (Батровци) – Кузмин, 21,805 км
- IB35 Зајечар - Књажевац 24,222 км

У првом кварталу 2017.г. очекује се и уговарање услуга за израду главних пројеката за још 11 деоница у укупној дужини од око 180 км. Набавке радова на овим деоницама планиране су у 2018.г. Ове године спровешће се и поступци набавке за 12 пројеката из треће године реализације Пројекта у дужини од око 211 км и 9 пројеката из четврте године Пројекта у дужини од око 250 км.



Високи стандарди унутрашње контроле

Одељење за надзор наплате путарине и аутоматске обраде података је током 2016. г. извршило две редовне и 23 ванредне контроле рада и пословања кроз проверу документације и увидом у активности запослених у контролисаним одељењима. Обављена је и контрола преко 650 докумената који су проистекли из активности запослених у провераваним организационим целинама.

На терену је извршен и супернадзор контроле рада запослених на пословима наплате путарине, на свим путним правцима којом су обухваћени сви предвиђени видови контролних прегледа и израђени записници и извештаји.

На два путна правца на којима су изражене злоупотребе учесника у саобраћају који угрожавају своју и туђу безбедност и наносе финансијску штету ЈП „Путеви Србије“, надзиран је рад екипа које евидентирају злоупотребе и прослеђују доказни материјал на даље поступање.

Извршен је увид у процес рада комисија за скидање оригиналних података са 35 наплатних станица затвореног и отвореног система



наплате путарине, њихов унос у базу података, обраду и чување истих, затим увид у процес преузимања података о продаји и допуни ТАГ уређаја са продајних места екстерних фирми овлашћених од стране нашег предузећа.

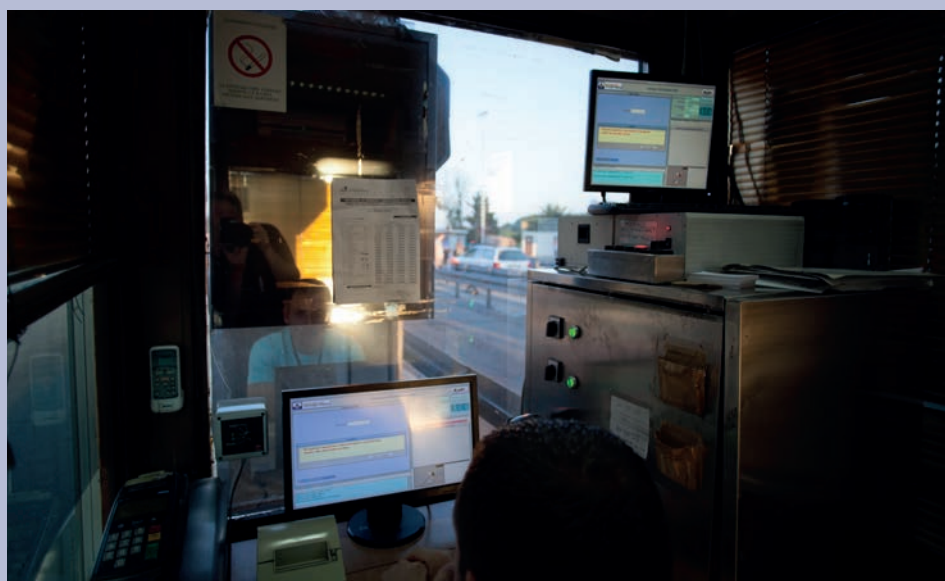
Систем управљања процесима и извршавање активности у контролисаним одељењима

је добро успостављен. На основу налаза из извршених редовних и ванредних контрола идентификован је одређени простор за унапређење процеса рада и донесене препоруке и одређени рокови за њихову имплементацију.

Безбедност, здравље и заштита запослених на првом месту

Одељење за безбедност и здравље, заштиту од пожара и спасавање на раду је током 2016.г. покренуло и реализовало поступак за израду измене и допуне Акта о процени ризика на радним местима и радној околини због почетка рада нових наплатних станица на деоници Београд-Суботица насталих преласком са отвореног на затворени систем наплате путарине, измештања наплатне станице Бубањ Поток и отварања деонице Љиг-Прељина и Дољевац-Прешево.

Обезбеђена је здравствена заштита запослених у сарадњи са Заводом за здравствену заштиту радника „Железница Србије“ кроз периодична дневна, зимска и, по потреби, ноћна испитивања радне околине, прописане претходне и периодичне здравствене прегледе запослених. Обављен је 871 систематски преглед, 642 офталмолошка прегледа, 87 прописаних прегледа, санирано је 15 повреда на раду од чега 13 лаких и 2 теш-



ке повреде. Запосленима је омогућено двадесетчетворочасовно осигурање од последице несрећног случаја и добровољно здравствено осигурање.

Извршена је контрола пословних просторија и побољшана је опрема за одржавање заштите електро-инсталација чиме је креирано безбедније радно окружење за наше запослене. Сервисирано је 1338 ППП апарата, 23 хидранта, замењене су 42 паник лампе и израђено је 1050 Правилника о безбедности и здрављу на раду. Прегледани су сви електроормари и предложено је 15 мера за отклањање недостатака чиме су испуњени сви постављени циљеви.



Успешно завршени пројекти

Током 2016.г. Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају је реализовао следеће послове: опремање хардверском и видео опремом контролног и надзорног центра за управљање тунелским комплексима и отвореним деоницама; повезивање објеката и опреме комуникационом инфраструктуром; опремање терминалима „ТЕТРА“ комуникационог система за послове управљања и надзора; инсталирање и повезивање опреме за против провалну заштиту објеката.

Успешно је завршен пројекат проширења, интеграције и развоја мреже метеоролошких станица; редовно се прикупљају, обрађују и публикују подаци о саобраћајним токовима; обавља се интеграција и развој геопросторних база података; снимање попречне и подужне равности коловоза; снимање просечне брзине кретања возила на делу мреже државних путева.

Сектор је учествовао у изради дијагностике стања мреже државних путева за потребе Пројекта рехабилитације путева и



унапређења безбедности саобраћаја (Road Rehabilitation and Safety Project – RRSP), у реализацији пројекта Јединствене државне базе података о саобраћајним незгодама као и у модернизацији главног центра АОП-а за наплату путарине.

Значајно је навести и увођење и дистрибуцију Референтног времена за потребе АОП-а и наплате путарине; развој примене информатике и примене мера информатичке безбедности у складу са законом, одржа-

вање рачунара, рачунарске и комуникационе опреме предузећа, одржавање система за опсервацију саобраћаја, ИТС опреме и подсистема инсталираних на тунелским објектима и мрежи државних путева.

Крајем 2016.г. Сектору су припојени Информативни центар, Одељење квалитета и Одељење за безбедност и здравље, заштиту од пожара и спасавање на раду. Планирани послови су успешно и обављени што је квалитетна основа за даљи рад у 2017.г.

Информативни центар – прецизност, тачност, тимски рад

Информативни центар ЈП „Путеви Србије“ формиран је због потребе да се изађе у сусрет свим корисницима путева у Републици Србији и пружи брза и тачна сервисна информација.

Информативни центар бави се правовременим и тачним информисањем јавности и корисника путева у Републици Србији о радовима на путу и изменама режима саобраћаја, обуставама и нормализацијама саобраћаја, одронима и клизиштима, забранама проласка одређених категорија возила, о стању на мостовима, тунелима и другим путним објектима и о свим актуелним ситуацијама током трајања Зимске службе односно у периоду трајања зимског одржавања државних путева.

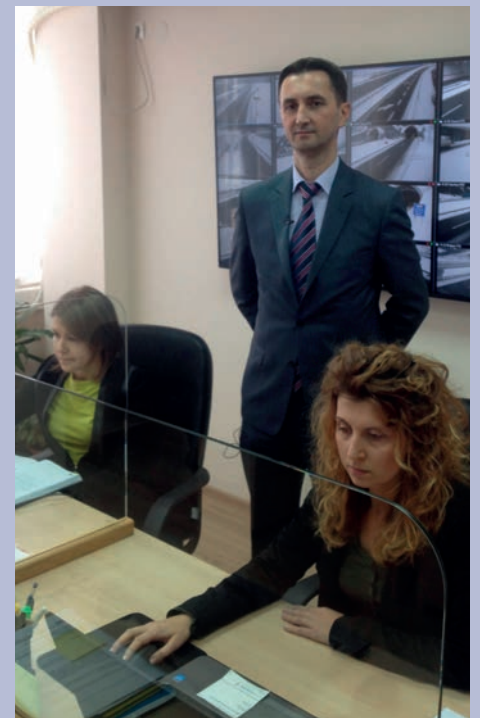
Активности запослених обухватају усмене комуникације са грађанима, надзорним органима, дежурним лицима из Управе саобраћајне полиције; израду саопштења која се прослеђују средствима јавног информисања, а на основу примљених Решења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; електронску комуникацију са дру-

гим организационим јединицама предузећа и спољним субјектима; сарадњу са секторима предузећа од којих се добијају информације које, кроз саопштења, прослеђује у јавност.

Сви корисници бесплатним позивом на број 0800/111-004, током 24 часа, могу да добију стручне и тачне информације о стању на путевима, савете оператера или да путем говорног аутомата на српском и енглеском језику преслушају поруке са информацијама о актуелној ситуацији на главним путним правцима у Србији.

У посебном менију говорног аутомата – Зимска служба – доступни су редовни и ванредни Извештаји зимске службе, који се ажурирају два или више пута дневно, у зависности од временских прилика и дистрибуирају се медијима, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Сектору за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије.

Корисници могу добити и податке о тренутној ситуацији на свим наплатним станицама у сва четири одсека на ауто-путевима као и на граничним прелазима Републике



Србије. Сви наведени подаци се редовно ажурирају на интернет презентацији ЈП „Путеви Србије“.

Због ефикасног, правовременог и квалитетног пружања информација корисницима, радно време Информативног центра је 24 часа.



Информативни центар
Бесплатан број 0800/111-004
info.centar@putevi-srbije.rs

Највећи проценат наплативости у Европи

Наплативост од 99,87% је највећа у Европи. Овако изузетан резултат постигнут је захваљујући мобилним тимовима за снимање саобраћаја који региструју демонтаже заштитних ограда дуж ауто-пута и нерегуларна искључења и достављају МУП-у на даље поступање.

Наплатне станице „Таково“ и „Прељина“

01.01.2017.г. пуштене су у рад наплатне станице на новоизграђеној деоници ауто-пута Е-763, од Љига до Прељине.

Наплата путарине за наведену деоницу се обавља на новоизграђеним наплатним станицама Таково и Прељина.

Задовољни постигнутим

Повећан приход, скоро стопроцентна наплата, пораст броја возила која користе наше путеве под наплатом и рекордно повећање корисника ЕНП у 2016.г., показатељи су високих циљева у складу са којима су постигнути одлични резултати Сектора за наплату путарине.

Приход од наплате путарине на ауто-путевима у Републици Србији у протеклој години износио је око 16,9 милијарди динара, за 0,55% више него у 2015.г., што указује на тренд повећања броја возила на српским путевима. Током претходне године кроз наплатне станице прошло је укупно 43.022.987 возила, за 9,37% више него у 2015.г.

Велике амбиције

У 2017.г. планиран је наставак модернизације система наплате путарине, односно проширење 17 наплатних станица са посебним каналима за електронску наплату путарине, као и завршетак изградње нове чеоне наплатне станице „Врчин“. Модеран комплекс са 23 саобраћајне траке, више канала за ЕНП, новим управним објектом и базом за одржавање ауто-пута, растеретиће саобраћај и задовољити све потребе корисника.

Захваљујући одличној организацији и великом искуству Сектор за наплату путарине одолева свим изазовима и из године у годину бележи све боље резултате.

Наплатна станица „Прешево“

12.12.2016. г. почела је наплата путарине на деоници ауто-пута од Левосоја до границе са Македонијом, у дужини од 22 километра и врши се на новоизграђеној наплатној станици Прешево, на осам наплатних канала.

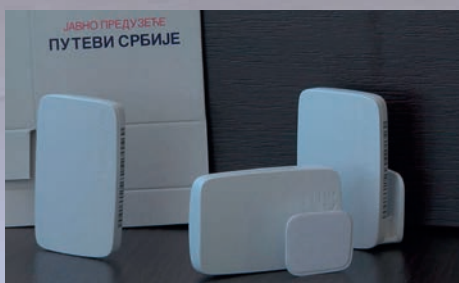
Рекордна продаја ТАГ уређаја

Продаја ТАГ уређаја у 2016.г. надмашила је укупан број продатих ТАГ уређаја у претходних девет година!

Прошле године продато је укупно 61.145 ТАГ уређаја што је за 86,98% више у односу на 2015.г. када је продато 32.700.

Са 130.187 корисника електронске наплате путарине остварили смо приход у износу од 5,6 милијарди динара, што чини трећину укупног прихода.

Такође, важно је напоменути да се повећао и број возила IV категорије која користе ЕНП и то на скоро 55 % у односу на укупан број возила IV категорије.



Квалитетним и преданим радом до најбољег резултата

„У 2016.г. остварили смо позитивну експонираност предузећа у јавности - 99%, постигли смо циљ коме смо тежили“, изјавила је за Билтен, Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу и наставила: „Више од 10.150 медијских објава о нашем предузећу, а само 140 са негативним тоналитетом, свакако је најбољи резултат од формирања Одељења за односе са јавношћу до данас.“

„Посебно напомињем, да вредност 10.150 медијских објава износи 1.934.199.115,00 динара односно да смо плаћали сваки прилог или објаву у штампаним, електронским медијима, агенцијама или на интернет порталима толико би нас коштало, што указује да је Одељење за односе са јавношћу заправо уштедело наведени износ предузећу,“ нагласила је Љерка Ибровић.

Љерка Ибровић, каже да су „комуникација и њени резултати мерљиви“ и наводи: „Биланс наше успешне комуникације са више од 70 штампаних и електронских медија, новинских агенција, интернет портала и продукцијских кућа на годишњем нивоу је преко 1500 одговорених питања, више од 100 интервјуа и скоро 200 саопштења о корпоративним активностима.“

У протеклој години организовали смо преко 20 конференција за медије у сарадњи са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обишли на десетине градилишта широм Републике Србије, припремили и организовали 10 презентација и семинара нових технологија, производа, опреме...



Годину смо успешно завршили, презентацијом Плана зимског одржавања државних путева I и II реда и годишњом конференцијом за медије.

Свакодневно смо информисали медије, кориснике путева, партнере, надлежне институције, сараднике, колеге и све заинтересоване субјекте о раду и активностима предузећа.

Резултат наших директних ПР активности је објављивање / емитовање 7.359 прилога што чини 73% од укупног броја прилога!“

„Преко 350.000 посета и 900.000 прегледаних страница интернет презентација предузећа у 2016.г., са тенденцијом раста од пре-

ко 15% на годишњем нивоу, резултат је нашег рада.“, истакла је Ибровић и додала: „Технолошким иновацијама, редовним ажурирањем система за управљање садржајем и свакодневним ажурирањем садржаја унапредили смо комуникацију предузећа са свим заинтересованим странама. Највише посета долази из Србије, затим из Босне и Херцеговине, Хрватске, Македоније, Словеније, Немачке, Аустрије, Бугарске, Мађарске, Чешке... Скоро 30% свих посета долази са мобилних платформи, за које већ годинама прилагођавамо и ажурирамо компоненте како би презентација имала дизајн прилагодљив свим екранима.“

Објавили смо троброј интерног гласила - Билтен 13, 14, 15, који информисае запослене, пословне партнере, кориснике, представнике медија и све заинтересоване о пословању Предузећа.

Заједничким радом успели смо да будемо информативни, корисни, свеобухватни и занимљиви!

Желим овом приликом да се захвалим свим извршним директорима Сектора, руководиоцима Одељења и свим нашим колегама на разумевању, подршци, несебичној помоћи у сваком сегменту нашег рада.“

Правременост, објективност и свестраност су принципи којима се руководимо у свом раду како бисмо стручно, савесно и одговорно информисали јавност, а високо постављени циљеви, квалитетан и предан рад, истинска посвећеност послу је сигуран пут ка остварењу одличних резултата!“, закључила је Љерка Ибровић.



Програм пословања за 2017.г. усвојен у децембру прошле године

Послови изградње, одржавања и унапређења путне мреже Републике Србије не би могли бити реализовани без Сектора за економско-финансијске и комерцијалне послове.

Захваљујући раду и ангажовању запослених, Програм пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2017. годину је успешно завршен, усвојен на Надзорном одбору 13.12.2016. г., док је Влада Републике Србије 20.12.2016. г. дала сагласност на исти. То је први пут да је Програм за наредну годину усвојен у текућој години.

Сектор из године у годину предано ради на изради програма пословања, ребаланса, финансијских извештаја, извештаја о степену реализације Програма пословања, прати реализацију Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, приходе, расходе, трошкове предузећа и све остале комплексне послове прикупљања, припреме и обраде података који су неопходни за контролу и оцену како реализације пословања тако су и основа за постављање краткорочних и дугорочних циљева Предузећа.

Синоним за одговоран и координиран рад

Добра правна основа је темељ сваког успешног пословања.

Добро уиграни тимови и одељења Сектора за правне, кадровске и опште послове интензивно су радили на решавању имовин-

ско-правних односа ради изградње деоница на Коридорима X и XI.

Стручним радом Сектора спроведено је неколико стотина јавних набавки, предузеће је заступано у великом броју свих парнич-

них, кривичних и прекршајних поступака, а прецизном кадровском евиденцијом вођена је брига о запосленима.

Канцеларијско и архивско пословање, превођење и инокореспонденција, оператерско-дактилографски послови такође су део послова овог Сектора без којих ни један велики пословни систем, какав је наше предузеће, не би могао да функционише.

Министарка Михајловић у посети Информативном центру

Потпредседница владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Проф. др Зорана Михајловић посетила је 10.01.2017.г. Информативни центар ЈП „Путеви Србије“ у оквиру обиласка свих надлежних служби које прате ситуацију у друмском, железничком и водном саобраћају у условима ванредних ситуација и лоших временских прилика.

У присуству Зорана Дробњака, в.д. директора предузећа, министарка Михајловић је рекла новинарима да је стање у свим видовима саобраћаја готово редовно: „Видели смо да систем функционише у свим видовима саобраћаја, а све службе из ресора Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре су показале да добро раде свој посао. Нико више не може да каже како нас зима понекад изненади.“, истовремено се захваливши надлежним службама из свог ресора на пожртвованости и великом залагању.

Зоран Пешовић, извршни директор Сектора за управљачко-информационе системе у саобраћају информисао је министарку о на-

чину функционисања Информативног центра и видео надзору који тренутно покрива Обилазница око Београда, тунел „Стражевицу“, новоизграђену деоницу Љиг-Прељина, итд. „Диспечерски центар ЈП Путеви Србије

би требало још да се развија и да буде модерно опремљен, како бисмо знали шта се дешава у сваком тренутку“, навела је министарка Зорана Михајловић.



“ECORoadS” пројекат у Београду

Канцеларија за надгледање саобраћајних токова југоисточне Европе SEETO, у сарадњи са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, а уз техничку подршку у реализацији самог пројекта Јавног Предузећа „Путеви Србије“ (Сектор за стратегију, пројектовање и развој, Одељење за безбедност саобраћаја, Сектор за одржавање путева и Сектор за управљачко информационе технологије) координирала је организацију и реализацију Европског пројекта „ECORoadS“ 27. и 28. септембра 2016.г. у Београду.

Сврха пројекта је размена добре европске праксе у области која је покривена Директивама Европске Уније 2008/96/ЕС (о безбедном управљању путном инфраструктуром) и 2004/54/ЕС (о тунелима). У оквиру пројекта планиран је преглед тунела дужине преко 500 метара, са становишта безбедности саобраћаја (Road Safety Inspection) који су обавили експерти из ЕУ. Након извршеног прегледа тунела сачињен је извештај са предлозима мера које би побољшале стање тунела са аспекта безбедности саобраћаја.

Предложене мере су дале добре смернице како да унапредимо безбедност саобраћаја, како на овом тунелу тако и на свим осталим тунелима на територији Републике Србије у наредном периоду. Република Србија је 2015.г. као држава чланица SEETO, кандидовала своје тунеле за овај пројекат преко Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Одељења за безбедност саобраћаја Сектора за стратегију, пројектовање и развој. Након процеса оцене кандидатуре, укупно 3 тунела земаља чланица SEETO ушло је званично у пројекат: „Стражевица“ (нови тунел на Обилазници око Београда) у Србији, „Демир Капија“ у Македонији и „Krabbe“ у Албанији

Пројекат је вредно искуство за будуће активности везане за законодавни оквир, који ће уредити ову област и унапредити безбедност саобраћаја, како је и предвиђено свим стратешким документима Републике Србије, а инжењерима који се баве безбедношћу саобраћаја дати прилик у да се упознају и сарађују са најбољим европским стручњацима из ове области.



Подршка ЕУ реконструкцији путних објеката оштећених у поплавама у Србији

Почетком прошле године започет је пројекат „Подршка Европске уније реконструкцији путних објеката оштећених у поплавама у Србији“ за који је ЕУ унија издвојила 10,49 милиона евра из претприступног фонда ИПА за санацију 48 критичних клизишта и реконструкцију 14 путних објеката (мостова) оштећених ерозијом.

Пројекат који доприноси стварању услова за превенцију поплава и реаговање у ванредним ситуацијама спроводи се од јануара 2016. до децембра 2018. г. (24 месеца за спровођење пројекта и 12 месеци за период отклањања недостатака) и реализује га Канцеларија Уједињених нација за пројектне услуге (УНОПС) кроз партнерство са Канцеларијом за управљање јавним улагањима, ЈП „Путеви Србије“, Делегацијом ЕУ у Републици Србији и локалним самоуправама.

Обилазак радова на изградњи зидова за заштиту од буке у зони КБЦ „Бежанијска коса“

Зоран Стојисављевић, извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда ЈП „Путеви Србије“ и Горан Весић, градски менаџер обишли су 10.11.2016.г. радове на изградњи зидова за заштиту од буке у зони КБЦ „Бежанијска коса“.

Градски менаџер Горан Весић подсетио је да је ЈП „Путеви Србије“ урадило више од 100 километара путева у Београду у последње три године и додао да без наше помоћи не би могли да се реше многи велики и важни проблеми.

Заштитна ограда од буке на ауто-путу у зони КБЦ „Бежанијска коса“ биће постављена у дужини од 650 метара, док ће на делу ауто-пута у зони Хитне помоћи бити постављено 350м. Осим постављања километра заштитне ограде на територији града у најургентнијим деловима где се налазе здравствене установе, биће урађена и санација два припадајућа моста од којих се један налази у зони КБЦ „Бежанијска коса“.





„Шта ја желим“

„Шта ја желим“ тема је конкурса дечијих цртежа који традиционално организујемо пред новогодишње празнике. Наши најмлађи су били веома креативни у исказивању својих жеља и жирију је било тешко да од пристиглих радова изабере најбоље. Победнички цртежи су илустровали новогодишње честитке и стоне календаре нашег предузећа за 2017.г.



Плакета за учешће у акцији „Чеп за хендикеп“

Запослени у нашем предузећу сакупили су 280 kg чепова и тиме ЈП „Путеви Србије“ сврстали у 10 најбољих компанија које су својим учешћем дале допринос акцији „Чеп за хендикеп“ која сакупљањем и рециклирањем пластичних чепова омогућава куповину ортопедских помагала.



„Соко Бања 2016“

Синдикат ЈП „Путеви Србије“ организовао је током јула 2016.г. летњи камп за више од 250 малишана узраста од 9 до 15 година који су у четири смене уживали у лепотама и чарима Соко Бање уз многобројне активности. Током трајања кампа организоване су тематске шетње, посета аква-парку, турнири у одбојци, фудбалу, кошарци, штафетне и традиционалне игре.

Запослени ЈП „Путеви Србије“ у акцији давања крви

Око 200 запослених у нашем предузећу у Београду, Новом Саду и Нишу дана 09.12.2016.г. дало је свој допринос акцији добровољног давања крви како би се ублажиле несташнице и помогло свима којима је крв неопходна.



„Путаријада 2016“ на Копеонику

„Путаријада 2016“, 21. радничке спортске игре, на којима је учествовало 670 запослених у путарским предузећима одржане су на Копеонику крајем јуна 2016.г. Уз спортско, одржано је и радно-производно такмичење у асфалтирању. ЈП „Путеви Србије“ је у укупном пласману освојило 2. место са 137 бодова, само два мање од првопласиране екипе.

ЈП „Путеви Србије“ освојило прво место на турниру у фудбалу

Фудбалска екипа ЈП „Путеви Србије“ освојила је прво место на фудбалском турниру путарских предузећа у септембру 2016.г.