



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

БИЛТЕН 9

АПРИЛ 2013.



ТЕМЕ БРОЈА:

- База података о опасним местима на државним путевима
- Одржавање путева – сходно условима и средствима
- Јавни позив за изградњу петље „Петлово брдо“ и петље „Орловача“ (II фаза)
- Медијска експонираност нашег предузећа у протеклој години
- Интернет презентација ЈП „Путеви Србије“ – све већи број посетилаца



Зоран Дробњак
генерални директор ЈПСС



проф. др Горан Милошевић
декан Факултета техничких наука
Универзитета у Новом Саду

проф. др Бранимир Станић
декан Факултета техничких наука
Универзитета у Београду

Саша Мркоњић
генерални секретар
АМСС

Милутина Мркоњић
в.д. генералног директора
ЈП „Путеви Србије“

У Влади Републике Србије је 26.03.2013.г. потписан Уговор о пословно-техничкој сарадњи у области безбедности саобраћаја, који је један од најзначајнијих уговора којим се сви битни чиниоци укључују у успостављање стабилног система управљања, безбедности, квалитета и примену нових знања у области саобраћаја. Циљ је да се настави већ остварени тренд смањења броја погинулих и тиме драстично умање и избегну последице свакодневних удеса на путевима у Републици Србији.

Како је нагласио један од потписника Уговора, в.д. генералног директора Зоран Дробњак, ЈП „Путеви Србије“ ће обезбедити укупно 370 милиона евра за рехабилитацију и реконструкцију путева у Републици Србији у наредне четири године, управо ради повећања безбедности саобраћаја, а из кредита Светске банке, Европске инвестиционе банке (ЕИБ) и Европске банке за обнову и развој (ЕБРД).

Према речима министра Милутина Мркоњића, овакав став је гаранција „да ће се ниво саобраћајне безбедности и културе значајно побољшати с обзиром на велико знање и референце које сви потписници Уговора поседују и уносе као велики стручни капитал у серију обавеза које су прецизиране потписаним Уговором“.

Уговор о сарадњи су, поред ресорног министра саобраћаја Милутина Мркоњића, потписали и в.д.генералног директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак, директор Агенције за безбедност саобраћаја Стојадин Јовановић, генерални секретар АМСС Александар Никачевић, декан Саобраћајног факултета Универзитета у Београду проф. др Бранимир Станић, декан Факултета техничких наука Универзитета у Новом Саду проф. др Раде Дорословачки и декан Криминалистичко-полицијске академије у Београду проф. др Горан Милошевић.

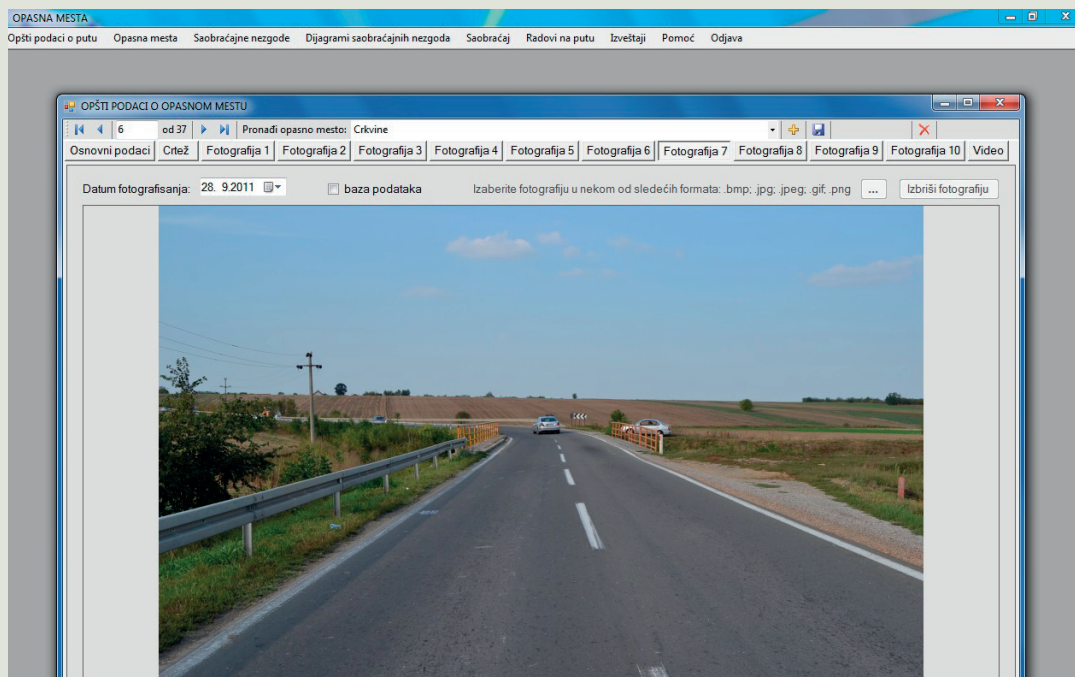
База података о опасним местима на државним путевима

Утврђивање узрока настанка сваке појединачне саобраћајне незгоде на одређеној локацији је од суштинског значаја за утврђивање мера за превентивно деловање у циљу отклањања настанка будућих незгода. Постојање места на којима се догађа већи број саобраћајних незгода на појединим деоницама пута проузроковало је потребу неопходне провере безбедности саобраћаја на тим деоницама пута и утврђивање могућих узрочника настанка саобраћајних незгода.

У оквиру Сектора за управљачко информационе системе у саобраћају, формирана је база података о опасним местима за потребе корисника - надлежних сектора која омогућује превентивно деловање са циљем веће безбедности саобраћаја на државним путевима.

У бази података опасна места су рангирана у складу са Методологијом идентификације и управљања опасним местима - „црним тачкама“ на државним путевима Републике Србије. За рангирање опасних места коришћен је критеријум пондерисаног броја саобраћајних незгода (PBSN), израчунат по обрасцу $PBSN=1xSN \text{ sa LTP} + 13xSN \text{ sa TTP} + 99xSN \text{ sa POG}$. На формираној ранг листи прикупљених података о опасним местима на државним путевима налазе се подаци за тридесет прворанжираних опасних места.

Са аспекта функционалности, база података омогућава корисницима података – надлежним организационим јединицама ЈП „Путеви Србије“ да адекват-



Фотографија опасног места

но управљају својим пословним процесима. База података омогућава „препознавање“ проблема, редовно праћење стања безбедности, праћење реализованих мера и њихових ефеката, као и креирање различитих извештаја. База података о опасним местима садржи низ атрибута: детаљне податке о путу и саобраћајним незгодама, дијаграме саобраћајних незгода, радовима на путу, адекватне фотографије и видео записе.

Успостављањем базе података о опасним местима на државним путевима је суштински корак ка успостављању ефикасног система за управљање опасним местима. Због тога је ЈП „Путеви

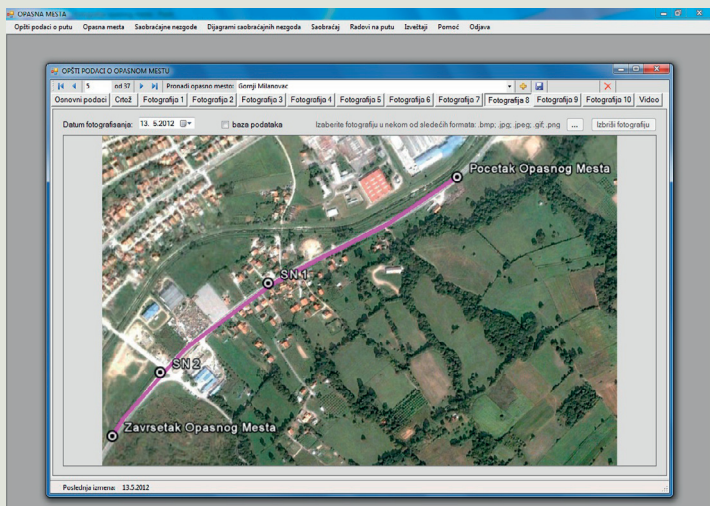
Србије“ у сарадњи са Министарством саобраћаја укључено у заједничку реализацију пројекта

успостављања јединствене базе података од значаја за безбедност саобраћаја.

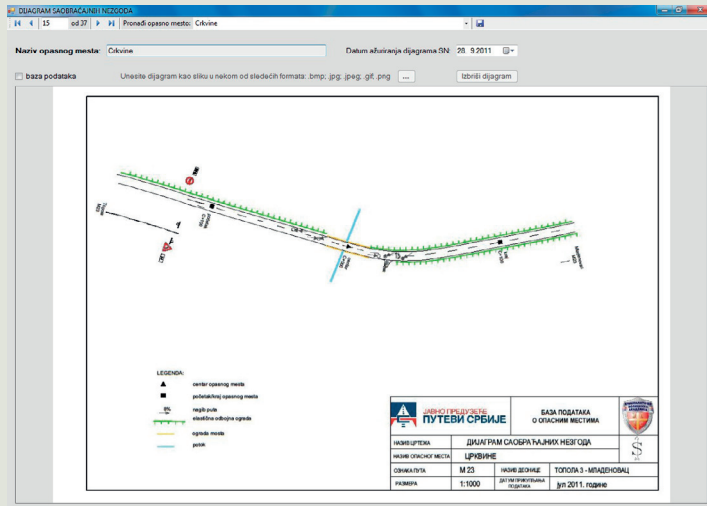
OPASNA MESTA PO OPŠTINAMA

Naziv opštine	Naziv opasnog mesta	ID ukrštanja	Naziv deonice puta
Savski Venac	Bulevar vojvode Mišica - Ruska	5001	
Zemun	Batajnica 0002 - Pukovnika Milerika Pavlovića 1534	5002	
Lajkovac	Čelije		Čelije-Zupanjac
Lazarevac	Čelije 2		Čelije-Zupanjac
Gornji Milanovac	Gornji Milanovac		Nevade-Gornji Milanovac
Mladenovac	Crkvine		Mladenovac 2 Međuluzje
Batočina	Brzan	5003	
Topola	Božurja		Topola 2 Gornja Imrava
Prokuplje	Prokuplje 1		Potočić 1 (Dolja Toponica)-Potočić 2 (Mala Plana)
Prokuplje	Prokuplje 2		Potočić 1 (Dolja Toponica)-Potočić 2 (Mala Plana)
Jagodina	Pojate autoput		Razanj 1 (autoput)-Pojate (autoput)
Batočina	Batočina raskrsnica	5004	
Požarevac	Požarevac, Zabelska raskrsnica	5005	
Surdulica	Surdulica - Samokovo		Zitorade Surdulica
Vranje	Prievlaci, raskrsnica M1 - put za Vranjsku Banju	5006	
Vranje	Kršince-tunel		Džep-Vlačići II an 1 (autoput)
Ljig	Ljig - Adamovića krtina		Poljanica-Ljig 1
Lajkovac	Čelije Ljig		Čelije-Zupanjac
Loznica	Lozničko polje	5007	
I eskovac	I eskovac, most na Južnom Mostu		Nomanina, Vlasotina

Дијаграм опасног места



Ситуација опасног места



Извештај опасних места по општинама

Одржавање путева – сходно условима и средствима

Током рада Зимске службе 2012/2013. у 163 путне базе свакодневно је било у приправности око 2000 људи, 679 путарских возила и камиона и 309 тешких машина за уклањање снега.

Количина соли пред зимску службу 2012/2013. је била 72.500 тона, а количина дробљеног каменог агрегата око 160.000 то-

на. Употреба соли је максимално рационализована, како из економских тако и из еколошких разлога.

За потребе зимске службе одржавања, ангажовано је 24 предузећа за путеве, која су бринула о државним путевима I и II реда као и 2 предузећа која су пружала услужну делатност.



Услед благе зиме, путеви су у зимском периоду и редовно одржавани, кроз позиције крпљења ударних рупа хладном асфалтном масом, одржавањем система за одводњавање и поправку и одржавањем вертикалне сигнализације.

План радова за 2013.г. је као и свих претходних година базиран првенствено на редовном одржавању државних путева I и II реда.

Планирани радови за 2013.г. у Сектору за одржавање јавних путева I и II реда обухватају ре-

довно одржавање путева и објеката као и редовно одржавање електроинсталација у укупном износу од око 6 милијарди динара.

Услед недостатка финансијских средстава, планирани радови за 2013.г. на периодичном одржавању који обухватају санацију и рехабилитацију државних путева I и II реда као и објеката реализоваће се само на деоницама на којима су радови почели прошле године, како би се ове године и завршили, и то у укупном износу од 2, 6 милијарди динара.

„Зима, зима, е па шта је...“

Док за неке снег представља радост и зимску идилу, за Одељење за односе са јавношћу снег означава много више посла и много мање сна. У било које доба дана и ноћи запослени у Одељењу спремни су да обавесте медије, Ауто-мото савез Србије и Републички центар за обавештавање, а преко њих и грађане, о стању на путевима Републике Србије. Наша саопштења и извештаји које шаљемо редовно три пута дневно, и ванредно по потреби, вредне су смернице онима који би кренули на пут, а не знају какви их услови очекују.

У зимској сезони 2012/2013. Одељење је послало **814** извештаја Зимске службе о стању на државним путевима у Србији. Осим тренутног стања, у нашим извештајима налазе се и информације о временској прогнози, као и евентуална упозорења од

поледице, одрона, снежних наноса и слично.

Комуникација са новинарима нам је увек битна, а она је посебно изражена у зимском периоду и зато увек излазимо у сусрет свима, уколико им је потребан адекватан саговорник или одговори на питања. Чак и овим путем информишемо грађане о плановима, раду зимске службе, расположивој механизацији, итд.

Сектор за одржавање, штаб зимске службе, новинари, Ауто-мото савез Србије, Републички центар за обавештавање и Одељење за односе са јавношћу, заједно чине један велики тим са истим циљем: Одржати неометано одвијање саобраћаја, пружање свих потребних информација грађанима и олакшати, колико је могуће, некад заиста тешке услове путовања које нам намеће зима.



Планирање и пројектовање

Сектор за стратегију, пројектовање и развој је за прва три месеца ове године, за потребе изградње аутопутева у Републици Србији завршио реализацију Уговора о изради Допуне пројектне документације аутопута Е-80 за деоницу Просек - Црвена Река.

У току су Јавне набавке за израду Главног пројекта побољшања аутопута Е-75, деоница Мали Пожаревац – Појате и рад на припреми тендера за израду Главног пројекта прикључења на обострану «смакнуту» бензинску станицу „Биљача“ и мотел „Биљача“ са леве стране, деоница: Левосоје – Букуревац.

Што се пројеката за мрежу државних путева II реда тиче један пројекат је на ревизији, а у току је ревизија два Главна пројекта побољшања путева и стручна контрола Идејног пројекта државног пута IB реда бр. 13 (М-21) за деонице аутопут Е-75 - Хртковци и Хртковци - река Сава.

У завршној фази је израда Идејног пројекта Обилазнице око Прокупља и Јавна набавка за израду Идејног пројекта др-

жавног пута IB реда бр. 23 (М-4) Лозница - Ваљево - Лазаревац, деоница Иверак - Лајковац.

У току је припрема тендера за израду Идејног пројекта моста на Сави код Шапца и припрема тендера за израду Плана детаљне регулације за надвожњак на државном путу II реда бр. 102 (М-22.1) између Бачке Тополе и Малог Иђоша.

У завршној фази је израда Главног пројекта побољшања за 4 клизишта на државним путевима I реда, и за 5 клизишта на државним путевима II реда.

Планирано је да се до краја године заврше све започете активности на изради пројеката као и покретање Јавне набавке за обављање техничке контроле Главног пројекта побољшања аутопута Е-75 деоница Мали Пожаревац - Појате.

На аутопуту Е-761 Појате – Прељина, за деонице Појате-Крушевац и Адрани- Прељина, завршени су Идејни пројекти са Студијом оправданости и њиховом верификацијом се очекује после усвајања Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута



Е-761 деоница Појате Прељина. Планирано је покретање и Јавне набавке и израде Главног пројекта побољшања државног пута II реда бр. 150 (М-4), деоница Марковац - мост на Великој Морави. Уколико буде могуће, израдиће се и пројектна документација санације хитних интервенција на мостовима

и пројектна документација санације хитних интервенција на клизиштима.

Што се рада на планској документацији тиче издавање услова и сагласности на планску документацију на путној мрежи Републике Србије се одвија ажурно и у законском року као и увек.



Идентификација еколошких коридора

Ради смањења утицаја друмског саобраћаја на буку, Сектор за стратегију, пројектовање и развој планира да у 2013.г. уради карте једнаких нивоа буке за период ноћи (од 22h до 06h) и 24-часовни период (Lden) за већину ванградских деоница на мрежи државних путева Србије чији просечни годишњи дневни саобраћај прелази 6 милиона возила, унутар појаса утицаја. Поменути активности су део обавеза државе према

Европској агенцији за животну средину у изради стратешких карата буке.

Поред тога, у Србији је у току идентификација еколошки значајних подручја и њихових коридора, засновано на Уредби о еколошкој мрежи, у циљу испуњења захтева Бернске конвенције и Директива ЕУ везаних за НАТУРА 2000 подручја.

У 2013.г. планира се идентификација конфликтних места еколошке мреже и мре-

же државних путева у циљу утврђивања прецизних локација на којима би се предложило формирање еколошких прелаза. Они могу бити у виду еколошких мостова, наменских пролаза, тунела, јаркова, усмеравајућих објеката и др., као што је предвиђено Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња.

Подизање нивоа безбедности на државним путевима

Будући да је стратешко опредељење Републике Србије у сектору друмског транспорта подизање нивоа безбедности саобраћаја на путевима (са функционалном интеграцијом у европску мрежу путева), Јавно предузеће „Путеви Србије“ предузима мере побољшања безбедности саобраћаја на државним путевима у складу са развојном политиком и циљевима Републике Србије.

Примарни пројекат из програма пословања за 2013.г. Сектора за стратегију, пројектовање и развој када је безбедност саобраћаја у питању је „Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији“.

У ставу 7. члана 156 Закона о безбедности саобраћаја на путевима, дефинисано је да је „у случају саобраћајне незгоде са погинулим лицима, управљач јавног



да на том делу пута, и о томе сачинити извештај“.

Пројекат треба да обезбеди таква решења која доприносе побољшању свих опасних места и ситуација на државним путевима, односно подизању нивоа безбедности саобраћаја на предметним деоницама пута.



пута дужан да на основу независне оцене, у року од месец дана, утврди узрок, односно допринос јавног пута настанку, односно, последицама саобраћајне незгоде и предузме мере у циљу унапређења безбедности пута“. Закон о безбедности саобраћаја на путевима, у склопу анализе безбедности саобраћаја на државним путевима, омогућава и прописује ову меру за случајеве саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Управљач пута је, при том, дужан да „формира независни стручни тим који ће у року од месец дана од догађања незгоде односно наступања последице изаћи на лице места, сагледати околности и трагове настанка незгоде и предложити мере за превенцију саобраћајних незгоде

Важно је напоменути да „Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији“ представља у ствари „дубинску анализу“ (In Depth Studies) саобраћајних незгода са погинулим лицима, као одговарајући поступак примењен у анализама безбедности на путевима у великом броју европских земаља.

Реализација дубинских анализа саобраћајних незгода са погинулим лицима треба да допринесе отклањању узрока настанка незгоде које су у директној, или индиректној вези са путем и смањењу броја и последица саобраћајних незгода на путевима у Републици Србији.

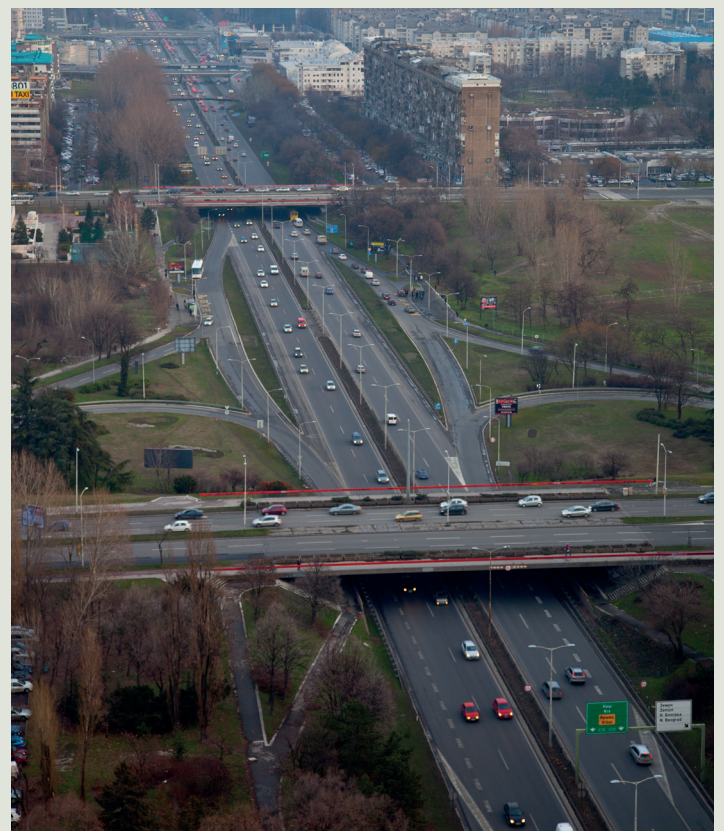
Добра анализа и припрема – сигурно пројектовање и извођење радова

Сектор за стратегију, пројектовање и развој, у Одељењу техничке припреме, од почетка године је припремио и прикупио податке о промени цена материјала, горива и опреме на тржишту, обавио анализе њиховог директног утицаја на евентуално повећање цена које су приказане у актуелном ценовнику радова.

Велика пажња је посвећена интерној контроли спровођења

процедура прописаних стандардом ИСО 9001:2008, раду на ревизији предрачуна по посебним налозима, а за радове на изградњи и реконструкцији путева, појачаном и редовном одржавању путева и мостова и радovima у оквиру Сектора инвестиција - ЛОТ-ова.

Прикупљени су и обрађени статистички подаци Републичког завода за Статистику, релевантни за рад Одељења и Сектора.



Јавни позив за изградњу петље „Петлово брдо“ и петље „Орловача“ (II фаза)

Крајем фебруара 2013.г. наше Предузеће, као инвеститор радова, објавило је Јавни позив за доставу понуде за избор најповољнијег понуђача за изградњу петље „Петлово брдо“ и петље „Орловача“ (II фаза), Лот-а Б5.3, пројекат Обилазнице око Београда. Радови се финансирају из средстава зајма Европске Инвестиционе Банке (ЕИБ).

Ради се о изградњи денивелисане раскрснице типа „полудетелина“ на укрштају државног пута IА реда бр.2 (Магистрални пут М-22 – Ибарска магистрала) и Кружног пута (регионални пут Р-251) код београдског насеља Петлово Брдо, у непосредној близини петље „Орловача“.

Пројекат укључује земљане и радове на одводњавању, изградњу доњег строја и коловозне



конструкције, кишне канализације са 2 постројења за пречишћавање, као и радове на изградњи 2 моста (мост 24а - л-

ва и десна коловозна трака), саобраћајно-техничкој и сервисној опреми пута, осветљењу петље, измештању и заштити телекомуникационе инфраструктуре, заштити и озелењавању путног појаса, заштити, реконструкцији и измештању постојећих инсталација водовода и канализације, као и измештање и заштиту постојећег и изградњу новог гасовода и потпорног зида.

Тендером су обухваћени и преостали радови на петљи

„Орловача“, на денивелисаној раскрсници типа „детелина“ који подразумевају изградњу десне траке аутопутског профила на Обилазници око Београда у зони петље, радове на Ибарској магистралаи на делу укрштаја девијације и ново-пројектоване Ибарске магистрале (зона уклапања кракова 1 и 4) и радове на изради сервисних трака са леве и десне стране. Рок за завршетак радова је 270 календарских дана.

Пројекат рехабилитације аутопута Е-75 на проласку кроз Београд

У оквиру пројекта Рехабилитације аутопута Е-75 на проласку кроз Београд (државног пута IА реда) током фебруара 2013.г. су обављени радови на чишћењу дренажног система на две деонице, прво код петље Ласта, смер ка Нишу (етапа 18), а потом код Хитне помоћи, такође у смеру ка Нишу (етапе 13 и 14).

Током радова који су се изводили у покрету, за саобраћај је била затварана зауставна трака, у дужини по 50 м.



QMS

Као део редовних активности примене **менаџмент система квалитета**, одржане су интерне провере у целом Предузећу.

С обзиром на добро постављен и имплементиран менаџмент систем квалитета по ИСО 9001:2008, интерне провере су показале висок степен усклађености са захтевима стандарда. У оквиру Сектора и организационих јединица где су пронађене одређене неусаглашености или подручја за побољшања, мере за отклањање и унапређење истих су покренуте.

Једно од најзначајнијих побољшања која су покренута након интерних провера, а чија се реализација очекује до половине године, је креирање новог документа система квалитета – План Квалитета Сектора. Документ је осмишљен на начин да осликава рад сектора, даје шематски приказ организације сектора, мапу процеса, листу активности везану за систем квалитета, али и

интерни рад сектора, outsource листу, итд.

На овај начин сложен систем као што је ЈП „Путеви Србије“, добиће важан документ који ће бити од помоћи свим директорима Сектора у једноставнијем и ефективнијем вођењу и презентовању саме организационе јединице, са јасно дефинисаним активностима везаним за менаџмент систем квалитета.

Поред израде овог документа, у току су и измене следећих процедура: Процедура Сектора одржавања, Одељења за односе са јавношћу, Сектора за управљачко информационе системе у саобраћају, итд. у смислу оптимизације и бољег усаглашавања са праксом.

Тим менаџмент система квалитета, свим запосленима је на располагању за што бољу припрему и презентацију за контролну проверу најављену за април месец од стране сертификационе куће.

Медијска експонираност нашег предузећа у протеклој години

Према Анализи медијске експонираности ЈП „Путеви Србије“ у протеклој години, о активностима предузећа у свим медијима у Републици Србији објављено је 7158 прилога. Од тог броја, у штампаним и електронским медијима 2251 (31,4%) је позитивног тоналитета, 4165

Највише објава у штампаним медијима било је у „Вечерњим новостима“, „Блицу“ и „Политици“, док су „Вечерње новости“ објавиле највише позитивних прилога, а највише негативних „Блиц“. Највећи број прилога у електронским медијима емитовали су РТС1, Нарту



(58,2%) неутралног и само 742 (10,4%) негативног. У штампаним медијима је објављено 1368 прилога (19,1%), у електронским 2187 прилога (30,6%), интернет медији бележе 2943 прилога (41,1%) о нама, док су агенције емитовале 660 прилога о ЈП „Путеви Србије“ (9,2%).

ТВ и Пинк, од тога највише позитивних прилога је емитовала РТС1, а Б 92 највише негативних. На интернет порталима се по броју позитивних прилога издвајају портали www.akter.co.rs, www.b92.net и www.rtv.rs, док је највише негативних забележено на www.blic.rs. У категорији аген-



ција, највише објава је емитовала агенција „Танјуг“.

Резултат директних активности Одељења за односе са јавношћу је 5497 објављених прилога. Најизраженија ПР активност је видљива у агенцијама – 87% и електронским медијима – 85%, у интернет медијима – 77,1%, док у дневним штампаним

медијима износи 62,8%, локалним штампаним медијима 36,7% а у периодичним штампаним медијима 36,4% објава.

Теме са највише објава и позитивних прилога у 2012.г. биле су: Одржавање, Инвестиције, Стање на путевима, Зимска служба, Наплата путарине и Измена режима саобраћаја.

Одељење за односе са јавношћу у бројкама

Двадесетчетворочасовна посвећеност обавезама, колико за нас траје радни дан, није лак задатак. Бројке које следе најбоља су потврда!

У оквиру сарадње са медијима, одговорили смо на 351 захтев новинара. Директно нам се обратило захтевима 99 грађана и још 88 посредством Службе за информисање Града Београда (укупно 187). На највећи део свих захтева је одговорено истог дана када су и послати.

Пласирали смо 334 саопштења о изменама режима саобраћаја, обезбедили саговорнике за 395 интервјуа, били део 12 конференција за медије и 5 презентација и семинара.

Неизоставан део нашег посла су и захтеви за снимање, односно извештавање, којих је у претходној години било 121.

Када се сви наведени бројеви поделе на 365, колико једна година има дана, резултат је јасан: Бројчано мало Одељење, пуно посла и велики резултати.



Интернет презентација ЈП „Путеви Србије“ – све већи број посетилаца

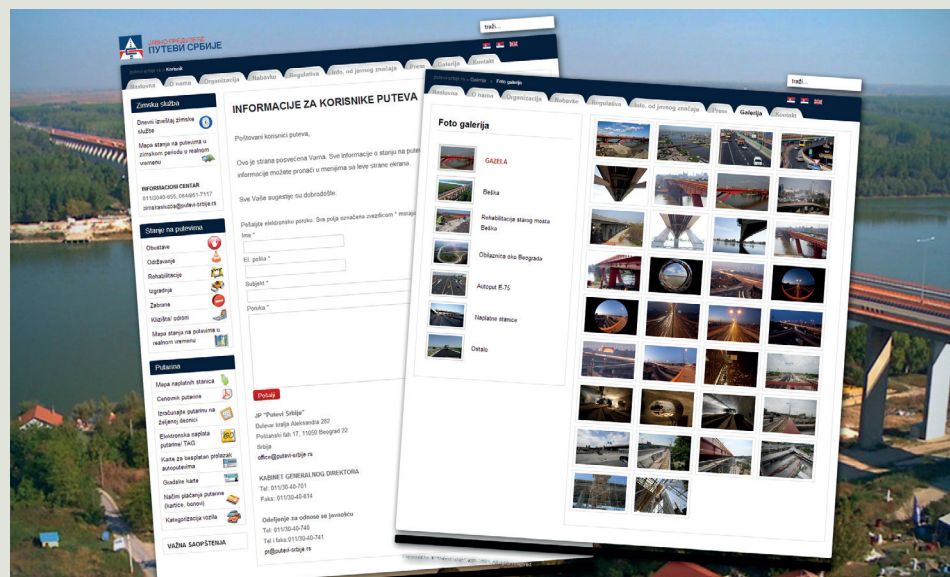
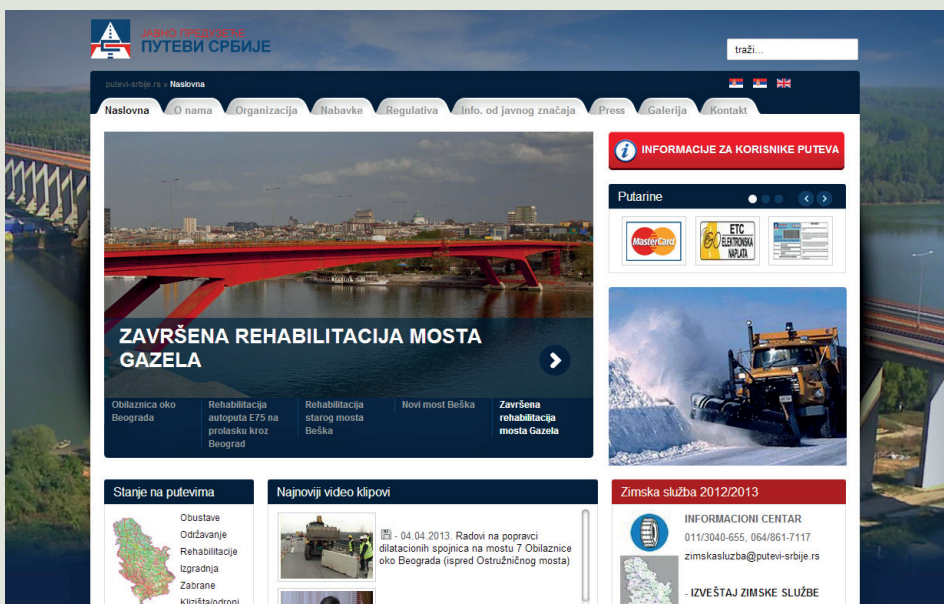
Анализа посећености интернет презентације ЈП „Путеви Србије“ показала је да је број посета у 2012.г. порастао за 8% у односу на 2011.г.

Укупан број забележених посета је преко 220.000 са прегледом више од 650.000 страна, што значи да је, у просеку, сваки посетилац сајта прегледао 3-4 стране.

Заузеће простора се троструко повећало, углавном захваљујући постављеном видео садржају који сада заузима највећи део презентације – више од 9GB.

Сајт је, наравно, првенствено важан за посетиоце из Србије (број посетилаца из наше земље је преко 82,44%), али и за земље из региона, као што су Босна и Херцеговина, Македонија, Словенија, Немачка, Итд.

Поред насловне стране, најпосећеније су стране о путарини, вестима, извештајима зимске службе, информацијама од јавног



значаја, радovima, као и мапа стања на путевима и мапа зимске службе.

Број посета током 24 сата говори да је сајт најпосећенији током радног времена, од 08 до 15 часова.

Као и у претходним анализама, примећују се трендови примене све већег броја мобилних уређаја за приступ интернет презентацији (смарт телефони, таблет уређаји и сл.).

И даље, интернет презентација ЈП „Путеви Србије“ својим обимом и типом садржаја, брзином и фреквенцијом ажурирања и коришћеним технологијама представља једну од бољих презентација на нашем поднебљу, а посебно када су у питању јавна предузећа и државни органи управе.

Наш императив је унапређење интернет презентације како би лакше и брже нашла пут до оних којима је и намењена.

8. март

Прославили смо још један 8.март. Међународни дан жена слави се сваке године свуда у свету, те се и наше предузеће придружило обележавању. Некада је било другачије. Дан жена је настао као дан борбе за економску, политичку и социјалну равноправност жена и мушкараца. „UN Women“ и „Глобални договор УН“, почевши од 2010.г. покренули су иницијативу „Принципи оснаживања жена“ као део подршке родној равноправности. Процесом усклађивања законодавства Републике Србије са правом Европске уније и конвенцијама Међународне организације рада, „Принципи оснаживања жена“ ће постати део и нашег законодавства.

Тешко да ће жена икад моћи да се потпуно изједначи са јачим полом, јер природа многих послова изискује снагу која по правилу припада јачем полу. Ипак се од почетка борбе за равноправност много тога успело изједначити.

Иако данас у ЈП „Путеви Србије“ има 2/3 мушкараца а 1/3 жена, једно је сигурно - немогуће је замислити ЈП „Путеви Србије“ без жена и њихове упорности, труда и преданог залагања за посао!

