



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

БИЛТЕН 3

ОКТОБАР 2011.

„Од свега што човек у животином наџону
џодиже и џради, ништа није у мојим очима
боље и вредније од мостџова”,
записао је Иво Андрић.



ИЗДВАЈАМО:

- Нови мост Бешка пуштен у саобраћај
- Зоран Стојисављевић, дипл. џрађ. инж. „Већа улагања - бољи путеви”
- Рехабилитација моста Газела
- Заштита животне средине
- Ниже путарине за комби возила
- Признање за очување традиције



Огроман грађевински подухват

Поводом завршетка радова и пуштања у саобраћај новог моста на Дунаву код Бешке, генерални директор ЈП „Путеви Србије”, Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж. истиче: „Поносан сам што смо изградили један од највећих и најдужих мостова у Европи. Иако смо имали великих проблема током изградње због појаве клизишта на десној обали Дунава и његове санације, успели смо да изградимо нови мост који је свега 5 m удаљен од постојећег. Извођење ових радова је огроман грађевински подухват који захтева велико умеће свих укључених у изградњу моста близанца преко Бешке.

Честитам свима који су дали допринос изградњи овог грандиозног објекта, који ће служити наредним генерацијама и бити у употреби најмање 125 година.”



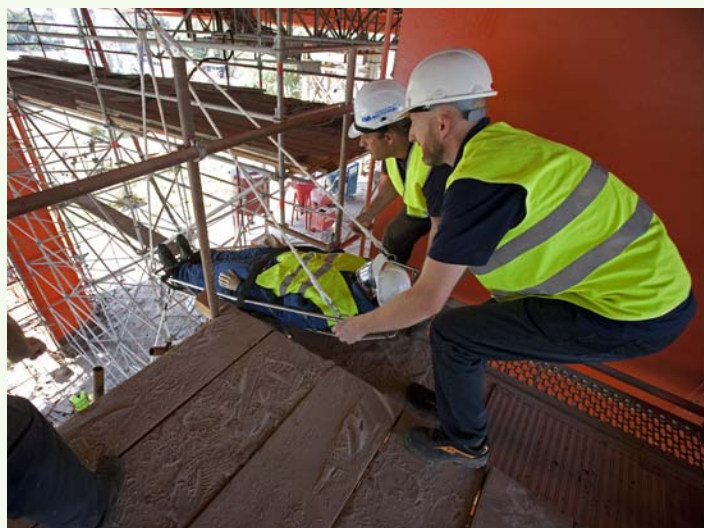
Рехабилитација моста Газела

Радови на Газели ушли су у завршну фазу, која подразумева реконструкцију моста на главном саобраћајном правцу према Новом Београду.

У протекла три месеца завршени су радови на асфалтирању узводне стране моста Газела у правцу Шид - Ниш тако да је половина моста пуштена у саобраћај целом својом ширином 18. јула. Од 25. августа Тролејбуски мост је поново у функцији, а 10. септембра конструкција моста Газела пуштена је за 15 cm

на пројектовану коту, са привремених лежишта на које је била подигнута, ради обављања радова, док се саобраћај несметано одвијао.

Током извођења радова на рехабилитацији моста Газела, по први пут је примењена такозвана ММА хидроизолација која онемогућава продор воде унутар конструкције, тврдо ливени асфалт као заштита и врло специфична заштита хидроизолације као носећи слој и завршни слој.



Показна вежба

Показна вежба на мосту Газела за евакуацију и спасавање запослених у случају незгоде на раду, по Елаборату о здравственим и сигурносним мерама заштите на раду, одржана је 12. септембра уз присуство многобројних представника медија.

Ради се о најсавременијим методама и материјалима који се у свету користе за заштиту мостовских конструкција - хидроизолациони систем за мостове нанет прскањем - (*airless*) ерлес спреј техником, на бази метил-метаакрилатних смола - скраћено ММА.

Високе летње температуре отежавале су рад путарима, али и утицале на висину моста, јер је са сваким степеном повишења спољне температуре расла и висина моста за 4 mm. Ипак, ни тропски услови нису успели да спрече раднике да свој посао обаве на време и на најбољи могући начин.

Нови надвожњак „Траншпед“

Радови на изградњи надвожњака преко аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш, код насеља „Траншпед“ су окончани. Приводе се крају и послови техничког пријема након чега ће уследити и постављање кабина за наплату путарине на овој локацији, у оквиру пројекта модернизације наплатних станица који је у току.

Изградњом надвожњака решен је вишедеценијски проблем аутобуских стајалишта на аутопуту која су представљала велику опасност, како за путнике, тако и за остале учеснике у саобраћају.

Радове је финансирао ЈП „Путеви Србије“ сопственим средствима тако да је надвожњак поклон нашег предузећа суграђанима на периферији Београда.

Ниже путарине за комби возила

КАТЕГОРИЗАЦИЈА ВОЗИЛА	
1 КАТЕГОРИЈА	≤ 1,30 т
2 КАТЕГОРИЈА	≤ 3,50 т
3 КАТЕГОРИЈА	≤ 5,50 т
4 КАТЕГОРИЈА	> 5,50 т

Нови Правилник о плаћању посебне накнаде (путарине) за употребу државних путева у Републици Србији почео је да се примењује 13.07.2011. г. на свим наплатним станицама, и истог дана је постављен на интернет презентацију нашег предузећа - www.putevi-srbije.rs

Преласком комби возила из II у I и III у II категорију створили су се услови да возачи ових возила плаћају нижу цену путарине.

Млади чистили Газелу



ЈП „Путеви Србије“ је поводом Међународног дана младих, 12.08.2011. г. изашло у сусрет „Крвнорној организацији младих“ и омогућило да 50 волонтера учествује у чишћењу градилишта испод моста Газела.

У сарадњи са извођачем радова и инспекцијом рада, наше предузеће је предходно испитало све безбедносне аспекте ове акције и констатовало да уз обуку и одређене обавезне мере заштите на раду, волонтери могу да спроведу акцију чишћења. Идеја



младих је да оваквим друштвено-корисним радом подстакну и промовишу активизам младих и дају допринос рехабилитацији моста Газела.

Панчевачки мост

На Панчевачком мосту, на државном путу I реда М-1.9, ове сезоне извели смо обимне радове на редовном одржавању моста, пре свега санацији коловозне конструкције. У првој фази радова је обављена санација већих оштећења коловозне конструкције моста, изнад саме челичне конструкције. У другој

фази су, на Панчевачкој страни моста, комплетно рехабилитоване петље, силазак са моста ка Зрењанину и ка Панчеву, када је урађена и нова коловозна конструкција са два слоја асфалта.

Радове је финансирао ЈП „Путеви Србије“ из сопствених средстава.



Сектор за одржавање државних путева I и II реда је један од најзначајнијих Сектора у ЈП „Путеви Србије” у ком се обављају веома обимни и одговорни послови одржавања више од 15000 km путне мреже Републике Србије, каже за Билтен **Зоран Стојисављевић, дипл. грађ. инж., директор Сектора.**

Све активности Сектора се реализују у складу са Законом о јавним путевима, Законом о планирању и изградњи, Законом о безбедности саобраћаја, Законом о управном поступку, Законом о јавним набавкама и осталим обавезујућим законима, важећим прописима, стандардима и одговарајућим Правилницима.

Директор Сектора Зоран Стојисављевић, наводи да се одржавање путева и објеката реализује кроз редовно, зимско одржавање, одржавање електро-инсталација и осветљења. Уз редовно, обављају се и радови на периодичном одржавању путева, ојачању коловоза и рехабилитацији, док је ургентно одржавање јавних путева условљено елементарним непогодама и ванредним околностима у циљу обезбеђења проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

С обзиром на дужину путне мреже и њен квалитет, средства из буџета нису довољна те се ради по приоритетима.

На 70% путне мреже потребно је извршити рехабилитацију односно реконструкцију што је директна последица дугогодишњег смањеног улагања у одржавање.

Ни путни објекти нису у бољем стању, те је мостове, надвожњаке, тунеле, потпорне зидове, пропусте и др., такође неопходно темељно рехабилитовати.

Неадекватним улагањима рапидно опада квалитет путева, те ће у једном тренутку морати да се обезбеди много више средстава како бисмо путну мрежу довели на оптималан ниво.

Већа улагања - бољи путеви

Реализацију уговора прате стручне службе Сектора, а квалитет и квантитет контролише надзорна служба са лабораторијском контролом.

Редовно одржавање државних путева I и II реда се одвија током целе године, а у зимском периоду када временски услови то омогућавају. Најзначајније групе радова на редовном одржавању су: преглед путева, одржавање трупа пута, система за одводњавање, асфалтних, цементно-бетонских или туцаничко-шљунчаних коловоза и саобраћајне сигнализације као и опреме на путу. Радови на редовном одржавању се планирају и реализују према приоритету тј. значају путног правца, нарочито у зимском периоду.

Путна мрежа Србије

Република Србија има око 537 km путева I реда са профилем аутопута, 142 km путева I реда са профилем полуаутопута, 4.364 km путева I реда (магистралних) и 10.830 km путева II реда (регионалних), што чини укупно 15.873 km путева.

На редовном одржавању мреже државних путева I и II реда за првих седам месеци о.г. утрошено је 81000 t асфалта за санирање тј. крпљење ударних рупа, 27000 t асфалта за пресвлачење мањих деоница, сређено је 20 милиона m² банкина, покошено 105 милиона m² траве са сечењем шибља, ископано 300 000 m³ жаркова, очишћено 3,6 милиона m³ ригола и берми, офарбано 5 милиона m¹

беле линије, извршено је 142000 позиција радова на вертикалној сигнализацији (постављање нових, намештање или исправљање искривљених колобрана, стубова саобраћајних знакова или смероказа), постављено је 36000 m¹ еласто-одбојне оградe.



На редовно одржавање државних путева I и II реда и објеката са електро инсталацијама и осветљењем у истом периоду потрошено је више од 4,3 милијарде динара, на периодично одржавање путева (санација клизишта и потпорних зидова, постављање расвете, приступни путеви ка верским објектима као и алтернативни и локални путеви) утрошено је 1,9 милијарди динара, док је за периодично одржавање мостова и тунела утрошено још 305 милиона динара.

Директор Сектора Зоран Стојисављевић, каже за Билтен да су Правилником о одржавању државних путева I и II реда такође предвиђени радови и активности у зимском периоду неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима.

Све активности се спроводе по унапред сачињеном Плану зимске службе, на основу кога је прецизно одређено понашање свих учесника и утврђен тачан начин прикупљања, обраде и достављања информација корисницима о стању на путевима. Укупна реализација изведених радова на зимском одржавању у овој години износила је више од 1.9 милијарди динара.

У циљу заштите путне мреже Републике Србије стручне службе Сектора издају дозво-

ле за превоз возилима која сама или са теретом премашују прописано дозвољено осовинско оптерећење (ванредни превоз). Контролом 4633 возила, за првих седам месеци о.г. 510 возила је ухваћено у прекршају и против одговорних лица поднете су пријаве.

У Сектору се обављају и послови на основу члана 14. Закона о јавним путевима, у оквиру заштите путева, издавање саобраћајно-техничких услова и сагласности за изградњу односно реконструкцију прикључка на јавни пут; за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута; за одржавање спортских или других манифестација на јавном путу; за постављање рекламних табли и паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на или поред јавног пута.

Сектор успешно решава и отклања највећи број примедби републичких инспектора за државне путеве, а који су битни за безбедност саобраћаја и употребну вредност пута.

Највећи број примедби се односи на структурна оштећења коловоза, док је само 10% примедби везано за вертикалну и хоризонталну саобраћајну сигнализацију.

За потпуно ефикасно обављање послова и задатака у Сектору, директор Стојисављевић истиче два неопходна предуслова: запошљавање већег броја стручних радника и обезбеђење додатних финансијских средстава за реализацију комплетног програма одржавања путева Републике Србије.

Нови мост Бешка пуштен у саобраћај

ЈП „Путеви Србије“ успешно је завршило један од највећих инфраструктурних пројеката на овим просторима и 03.10.2011.г. мост код Бешке пуштен је у саобраћај.

Нови мост обишли су председник Републике Србије Борис Тадић, министар за инфраструктуру Милутин Мркоњић, министар животне средине, рударства и просторног планирања др Оливер Дулић, представници ЕБРД-а, генерални директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак, представници извођача радова и многобројних медија.

Мост на Дунаву код Бешке први је еколошки објекат те врсте изграђен у Србији и грандиозни градитељски подухват на траси Коридора X.

Изграђен је на мање од пет метара од старог моста код Бешке и представља последњу реч технике у изградњи мостова.

На пројектовању и изградњи моста учествовали су стручњаци и радници из Србије, Аустрије, Немачке, Мађарске, Хрватске, Норвешке, Шведске, Енглеске и Холандије.

У оквиру прилазних саобраћајница, изграђен је и **нови мост преко канала Аркањ**, који је ширине 14,8 м и налази се у трупу аутопута на новосадској страни.



„Мост за три генерације“

Председник Србије Борис Тадић обишао је нови мост код Бешке и истакао да се политиком бави управо зато да би могао да допринесе да се велики инфраструктурни пројекти, какав је нови мост преко Дунава, приведу крају. „За овакве ствари живим. Велика је ствар кад изградите нешто што ће остати на употребу за три генерације“, рекао је председник Србије.

Техничке карактеристике:

- Нови мост је замишљен као близанац постојећем мосту преко Дунава. Укупна дужина моста је 2205 m (42 поља конструкције, односно 43 стубна места). Пројектована ширина моста је 15,1 m, а ширина од ограда до ограда 14.4 m. Ширина коловоза је 11 m са по две пешачке стазе ширине 2.05 m и две сервисне стазе ширине по 0.80 m.
- Конструкција моста је подељена у три конструктивне целине: лева прилазна конструкција (новосадска страна, дужине 1485 m), главна распонска конструкција преко Дунава (540 m) и десна прилазна конструкција (београдска страна, дужине 180 m).
- Конструкција моста је пројектована од преднапрегнутог бетона и у њу је уграђено 62155 m³ бетона, 9.732 тона арматуре и 47,6 km каблова за преднапрезање.
- У темеље конструкције уграђено је преко 26800 m³ бетона и изведено је преко 13685 m шипова пречника 1.2 m.
- Комплетна мостовска конструкција моста је спојена 07.07.2011. г.



Тест оптерећења са 12 камиона

Пробно испитивање статичких и динамичких карактеристика моста извршено је 21.09.2011.г. када је 12 камиона са теретом укупне тежине преко 360 t прешло преко највећег распона моста дужине 210 m. Резултати испитивања су обрађени у посебном елаборату који ће бити део документације о изведеном објекту.

Заштита животне средине

ЈП „Путеви Србије“ у складу са својим законским обавезама као и жељом да спроводи друштвено одговорно пословање усмерава велики број својих активности на област заштите животне средине.

Основа политике заштите животне средине у ЈП „Путеви Србије“ је Стратешко опредељење Републике Србије у сектору друмског саобраћаја на смањење штетних утицаја саобраћаја на животну средину и управљање државним путевима у складу са прописима, Стратегијом развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008.г. до 2015.г. и националним програмом заштите животне средине у Републици Србији.

Политика заштите животне средине ЈП „Путеви Србије“ тежи смањењу утицаја путног сектора на загађење ваздуха, воде и земљишта, буку, глобално отопљење и смањење ризика у транспорту опасних терета.

Циљ заштите животне средине у сектору државних путева је изградња инфраструктуре прилагођене природном и културном окружењу, како би се природни ресурси очували уз прихватљив утицај саобраћаја на здравље и добробит људи.



Заштита животне средине у ЈП „Путеви Србије“ спроводи се у оквиру **Сектора за стратегију, пројектовање и развој, у Одељењу за заштиту животне средине** које се бави спровођењем поступка процене утицаја на животну средину у свим фазама пројектног циклуса, припремом техничких упутстава и студија изводљивости везано за различите аспекте заштите животне средине, спроводи се координација при изради просторних и урбанистичких планова у делу који се односи на стратешке процене утицаја итд.

Степен реализације политике заштите животне средине у ЈП „Путеви Србије“ може се сагле-

дати кроз број реализованих пројеката, примедби техничке комисије, координационих састанака, јавних расправа, објављених публикација, семинара и других облика стручног усавршавања.

Инжењери - специјалисти за ову област формулишу политику и стратегију развоја управљања животном средином на путевима, у средњерочном периоду кроз развијање метода и оперативних техника за подизање еколошке свести на нивоу политике, програма, пројеката, као и на оперативном нивоу.

Резултат сарадње Владе Републике Србије и Владе Холандије кроз **Холандско српски пословни савет** су два успешно спроведена пројекта: **Коришћење секундар-**

Резултати

- Објављен Приручник „Заштита животне средине у сектору путева“ (“Twinning пројекат ЈП “Путеви Србије” и Шведске путне администрације – “СНРА”)
- Техничко упутство о процени утицаја на животну средину за путни сектор
- Студија изводљивости техничких мера смањења штетног утицаја буке од друмског саобраћаја на одабраним деоницама државних путева.
- Процене утицаја на нивоу идејних пројеката аутопута Е-763 Београд-Љиг-Пожега, на коридору Х и на осам деоница магистралних путева.
- Решења о сагласности по деоницама на следећим путним правцима: Е-75 (14 решења), Е-80(4), Е-763 (11) и на осталим државним путевима 4 решења.



них сировина, електрофилтерског пепела и шљаке за потребе путоградње, бр. G2G09/SB/5/4 и Смањење саобраћајне буке, бр. G2G08/SB/5/5.

Заштита од буке

Саобраћајна бука је локални проблем директно повезан са просторним и урбанистичким планирањем. Утицај саобраћајне буке на затечене стамбене објекте дуж постојећих путева је знатно погоршан последњих десет година услед енормног пораста саобраћаја.

Република Србија планира нову транспортну инфраструктурну мрежу поштујући **Техничке мере заштите од буке које се примењују у ЕУ (END 2002/49/ЕС)** за елиминисање или умањење негативних утицаја буке на здравље становништва.

У складу са Законом о заштити од буке у животној средини и Законом о јавним путевима, носилац пројекта је дужан да спроведе мере звучне заштите, односно изгради објекте и опрему за заштиту од буке при пројектовању, грађењу и реконструкцији објеката саобраћајне инфраструктуре.

Студија изводљивости техничких мера смањења штетног утицаја буке од друмског саобраћаја на одабраним деоницама државних путева дефинише имплементацију техничких решења са инжењерског и економског аспекта, а такође је и база за израду стратешких карата буке. Студија анализира смањење негативног утицаја друмског саобраћаја на животну средину и могућности контроле и смањења емисије буке на најфреквентнијим и најугроженијим локацијама.

Употреба пепела у путоградњи

Употреба пепела као секундарне сировине у путоградњи дефинисана је Стратегијом Републике Србије за приступање Ев-

ропској Унији, Програмом заштите животне средине Републике Србије чији је циљ увођење рециклаже појединих врста индустријског отпада, Стратегијом одрживог развоја Републике Србије која промовише успостављање система управљања отпадом и Националном стратегијом управљања отпадом са програмом приближавања ЕУ која предвиђа веће коришћење пепела из термоелектрана као секундарне сировине.



Симпозијум „Савремена решења за саобраћајну буку у Србији“

Симпозијум „Савремена решења за саобраћајну буку у Србији“, одржан је 20. септембра 2011. г. и на њему су приказана холандска искуства у примени звучних баријера и коловозних застора који умањују емисију буке, предности и ограничења примене тзв. „тихих“ асфалта и звучних баријера. Презентирана је употреба одређених материјала, њихове могућности апсорпције звука, анализа цена изградње и дугорочне мере одржавања. Указано је да се приликом постављања оваквих конструкција првенствено води рачуна о безбедности учесника у саобраћају, постављањем незапаљивих материјала, излаза у случају опасности итд.

Холандски стручњаци су се упознали са плановима ЈП „Путеви Србије“ за решавање проблема буке, како на постојећим, тако и на саобраћајницама које тек треба да буду изграђене.

Привођење крају G2G пројекта у оквиру сарадње са холандском владом допринеће даљој едукацији запослених и усавршавању стечених знања.

Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/10), пепео је дефинисан као секундарна сировина. Захваљујући томе, могуће је уместо природних грађевинских материјала (тла, песка, шљунка и дробљеног камена) употребити летећи пепео и истовремено смањити површине одлагалишта пепела и шљаке. Употребом летећег пепела остварује се економска уштеда у односу на коришћење природних материјала.

База података о путевима – бројачи саобраћаја

Сектор за управљачко информационе технологије у саобраћају је применило нову Trimble технологију у процесу вођења евиденције о путевима. Приступили смо, сопственим снагама, снимању путева видео премером и геореференцирањем тачкастих објеката поред пута. Прикупили смо све податке о положају аутоматских бројача саобраћаја са циљем њиховог увођења у јединствену базу података.

Теренске активности су обухватиле снимање пута из возила видео камером која је повезана на ГПС уређај. Тачност ГПС

уређаја је један метар. Брзина кретања возила је до 40 km на сат.

Камера је постављена под углом тако да снима како коловоз тако и објекте који се налазе са десне стране пута. Подаци прикупљени током оваквог снимања обрађују се касније у канцеларији. Софтверски пакет Trimble технологије омогућава да се са видео снимка фиксира жељени објекат (бројач саобраћаја) и утврди његова ГПС координата. Овако генерисани објекти пуне базе података и при томе се уносе атрибути за сваки појединачан бројач. Релевантни подаци за



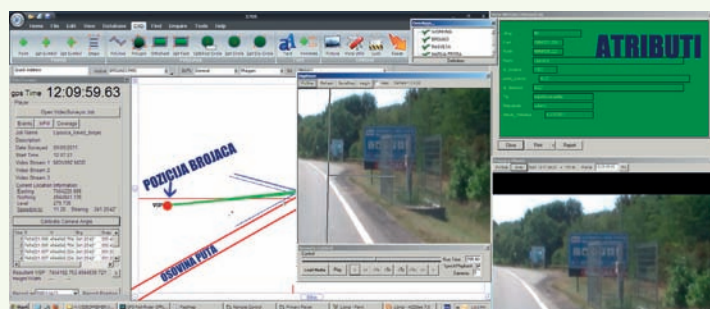
бројаче саобраћаја су: назив, идентификациони број, путни правац, деоница, тип бројача (радарски или са индуктивном петљом), начин најања, датум снимања и сл.

Резултат обрађених података је приказ трасе пута и положај бројача саобраћаја док се кликом миша на положај бројача на ортофото снимку приступа бази података. Извршена је миграција оригиналних података у MySQL релациону базу и направљен је кориснички интерфејс за приказ података. На њему се могу видети атрибути и метаподаци (подаци о подацима), фотографија бројача, као и графички приказ

путног правца са маркираним положајем одабраног бројача саобраћаја.

Ове иницијалне активности Сектора за управљачко информационе системе у саобраћају ће се наставити реализацијом базе података о саобраћајној сигнализацији.

Исто тако, овај Сектор ће приступити реализацији базе података и за друге путне објекте: мостове, тунеле, објекте, клизишта, опасна места, односно да све објекте и њихове податке постави у простору, кроз Геореференцирани Информациони Систем.

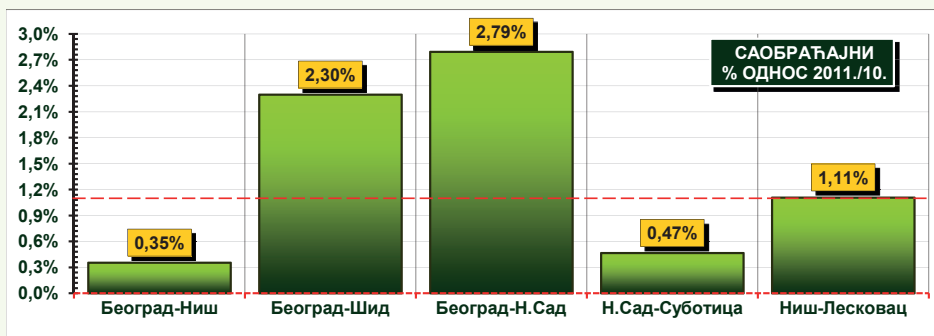


Сектор наплате путарине

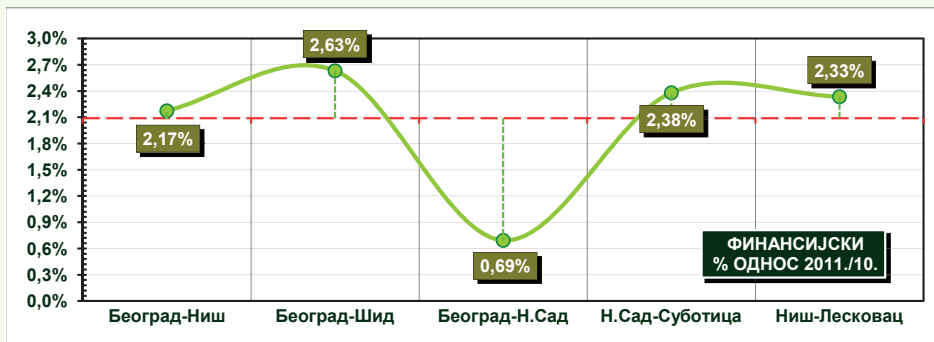


УКУПНИ САОБРАЋАЈНИ И ФИНАНСИЈСКИ ПАРАМЕТРИ ПО ДЕОНИЦАМА

деоница	УКУПАН саобраћај јан. - сеп. 2011.	% учешће	УКУПАН саобраћај јан. - сеп. 2010.	% учешће	% однос 2011./10.
Београд-Ниш	13.111.864	51,00%	13.065.656	51,40%	0,35%
Београд-Шид	4.906.836	19,09%	4.796.646	18,87%	2,30%
Београд-Н.Сад	3.796.657	14,77%	3.693.521	14,53%	2,79%
Н.Сад-Суботица	1.867.969	7,27%	1.859.312	7,31%	0,47%
Ниш-Лесковац	2.025.872	7,88%	2.003.701	7,88%	1,11%
УКУПНО:	25.709.198		25.418.836		1,14%



деоница	УКУПАН ПРИХОД јануар - септембар 2011. (у динарима)	УКУПАН ПРИХОД јануар - септембар 2010. (у динарима)	% однос 2011./10.
Београд-Ниш	5.928.212.125,50	5.802.102.568,63	2,17%
Београд-Шид	1.771.593.255,33	1.726.186.422,80	2,63%
Београд-Н.Сад	1.383.369.405,09	1.373.851.540,64	0,69%
Н.Сад-Суботица	1.056.065.506,73	1.031.518.719,54	2,38%
Ниш-Лесковац	665.007.263,23	649.839.129,95	2,33%
УКУПНО:	10.804.247.555,88	10.583.498.381,56	2,09%



у приход од напл. путарине урачунати су динари, плат. картице, ковертовани ЕУР-и у динаре са реализованим приходом од претплате и ЕНП-наплате

Признање за очување традиције



ЈП „Путеви Србије” је на отварању 51. Сабора трубача у Гучи, 8. августа 2011. г. добило јавно признање Сабора за изузетан допринос развоју ове традиционалне манифестације. Поред нашег предузећа, признања су примили и домаћин сабора Миленко Костић, амбасадор Руске федерације у Србији Александар Конузин, Министарство унутрашњих послова, Министарство инфраструктуре и енергетике, Министарство економије и регионалног развоја, као и ЈП „СрбијаВоде” и „Југоросгаз”. У име нашег предузећа награду је, од председника Саборског Одбора Слободана Јоловића, примила **Невена Матијасевић**.



Путаријада 2011.

Запослени у ЈП „Путеви Србије” су и ове године учествовали на 17. радничким спортским играма „Путаријада 2011”, одржаним у јуну на Златибору. Постигнути су одлични појединачни и екипни резултати. Освојено је укупно 11 медаља, 8 екипних (три златне медаље, три сребрне и две бронзане) и три појединачне. У генералном пласману ЈП „Путеви Србије” је од 19 екипа заузело 2. место са 98 бодова.