



БИЛТЕН 2

ЈУН 2011.



Успешна реализација пројеката

Грађевинска сезона је у пуном јеку што потврђује хиљаде радника и градитеља ангажованих на изградњи најзначајнијих објеката путне инфраструктуре у Србији. Ради се без престанка уз велики елан, посебно након потписивања Колективног уговора који путарима гарантује нове мере заштите на раду, боље услове рада и већу заштиту права, како би пројекти од националног значаја били завршени у предвиђеним роковима.

Након спајања главног распона мостовске конструкције моста преко Дунава код Бешке интензивирани су радови тако да се завршетак овог, тренутно најдужег моста који се гради у Европи, може очекивати за неколико месеци. Путари интензивно раде и на реконструкцији најпрометнијег моста у Србији - моста Газела, затим на изградњи Обилазнице око Београда, на рехабилитацији аутопута Е-75 на проласку кроз Београд као и широм Србије на унапређењу стања путне мреже.

Јавности је презентирани нови интегрисани систем контроле наплате путарине, чиме су спречени сви видови евентуалних грешака и пропуста, тако да је годишњи приход увећан у просеку за 860.000 евра.

У овом броју Билтена сазнајте више о успесима путара, новим пројектима, организационим, корпоративним и међународним активностима од значаја за наше предузеће.

И даље очекујемо Вашу подршку, сугестије и предлоге, јер заједничким снагама идемо путем напретка и успеха.

Одељење за односе са јавношћу



ИЗДВАЈАМО:

- Приход од наплате путарине већи за 860.000 евра годишње
- Биљана Вуксановић
дипл. грађ. инж.
„Унапређење стања путне мреже”
- Спојен главни распон моста Бешка
- Гордана Суботички-Ћорђевић
дипл. грађ. инж.
„Трка са временом”
- Потписан Колективни уговор
- Путна мрежа на геопорталу





Презентација интегрисаног система контроле наплате путарине

Сектор наплате путарине организовао је 16. маја конференцију за медије на којој је представљен Интегрисани систем за контролу наплате путарине. На конференцији су говорили генерални директор Зоран Дробњак, дипл.граф.инж и директор Сектора за наплату путарине мр Миленко Цаковић, дипл.ек.

Интегрисани систем за контролу наплате путарине је осмишљен и инсталиран у оквиру Сектора за наплату путарине и онемогућава било какву врсту злоупотреба приликом наплате путарине. Систем функционише преко Одсека аналитике и Одсека видео надзора који су формиран 18. априла 2008.г. Правилником о систематизацији.

Преко ових одсека се врши провера рада инкасаната, пословођа, теренских контролора и контрола понашања учесника у саобраћају, захваљујући чему је онемогућен било какав вид организоване крађе на наплати путарине.

На 38 наплатних станица са 187 трака у целости покривених видео и аудио надзором, инсталирано је укупно 830 камера. Свака трака је покривена са најмање 4 камере (2 спољашње и 2 унутрашње).



Систем видео надзора представља комплексну функционалну целину сачињену од више независних подсистема, конципиран је тако да евентуални отказ једног од делова система на одређеном наплатном каналу или кабини, не може угрозити рад и нарушити функционалност целокупног система видео

Штета 600,000 евра годишње

Процењује се да укупна штета на годишњем нивоу коју чине учесници у саобраћају (заменом картица, „уштедом“ картице и одбегом кроз „дивље излазе“), прелази износ од 600,000 евра.

надзора. Битан сегмент функционисања видео система, уз исправан рад камера, дигиталних видео рекордера и уређаја за титловање, чини и поштовање установљених процедура поступања са дисковима, приликом њиховог инсталирања, замена, преноса, анализирања и чувања.

Одсек видео надзора

Одсек видео надзора, прегледом снимљеног материјала на хард дисковима, врши преглед и контролу рада 643 инкасанта, 57 пословођа, 12 радника теренске контроле, као и понашања учесника у саобраћају. Преглед се остварује редовном месечном процедуром, случајним узорком, по захтеву других одсека и сектора, провером рада референата на пословица видео надзора, провером рада теренске контроле, обрадом по захтевима МУП-а, по екстерним захтевима (МУП, суд, правна лица), итд.

Годишњи приход већи за 860,000 евра

Као резултат рада, у прва четири месеца 2011.г. „неупарење“ картица за наплату износило је 0,06 %, што је процентуално најниже од када се спроводи наплата путарине.

Примера ради, у периоду пре 2007.г. проценат неупарења се кретао од око 1% па навише.

Након увођења система за контролу, у децембру 2009.г. није било неупарења (0,00%), док је у децембру 2010.г. оно износило 0,01%.

На тај начин, годишњи приход је у односу на период пре 2008. г. **увећан је у просеку за 860,000 евра годишње.**



Одсек аналитике

Одсек аналитике кроз 32 различите анализе врши контролу рада запослених (инкасаната, пословођа и контролора), као и анализу и праћење понашања учесника у саобраћају на основу чега се израђују редовне месечне анализе. Одсек је стручно оспособљен да у року од неколико дана региструје одређене поремећаје који указују на покушај организоване злоупотребе.

Ласерски бројачи

На свим каналима за наплату путарине у току 2011.г. биће инсталирани ласерски бројачи возила, који поред самог бројања возила, врше и класификацију возила на категорије, са циљем независне провере података о протоку возила кроз наплатне станице.

Ови бројачи ће бити повезани у једну мрежу, независно од постојећег система наплате путарине. Тиме ће бити омогућена независна контрола промета возила кроз систем наплате путарине.

Софтвер тј. програм за бројање саобраћаја путем ласерских бројача, ће бити инсталиран на независним серверима на наплатним станицама, заштићен од могућих злоупотреба.

Предвиђена је обавезна повремена контрола софтвера од стране независног експертског тима формираног ван предузећа.

Унапређење стања путне мреже

Сектор за стратегију, пројектовање и развој, бави се разнородним и сложеним пословима: техничком припремом, стратешким планирањем, израдом студија, истраживањима, промишљањем развоја, свим неопходним пословима пројектовања, наруџбе и израде планске документације, спровођењем свих



послова безбедности саобраћаја, заштите животне средине, припремом и евиденцијом стручне документације и уједно учествује и даје подршку реализацији пројеката који се финансирају од стране Међународних финансијских институција и Европских фондова, а посебно изградњи Коридора X као националног приоритета.

Директор Сектора за стратегију, пројектовање и развој Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж. каже за Билтен да је Сектор у домену стратешког планирања и управљања припремио и увео у примену про-

цедуре које ће се успоставити и примењивати кроз рад Одељења за систем квалитета и сертификације ЈП „Путеви Србије“:

„Одобрене су за примену процедуре Развоја, Заштите животне средине, Безбедности у саобраћају, Координације израде планске документације, Координације израде пројектно-техничке документације, као и анализа цена и израда ценовника. Доследна примена ових процедура ће у 2011.г. помоћи успостављању и сертификацији система квалитета чиме се значајно унапређује и култура корпоративности у ЈП „Путеви Србије“

Актуелан је тендер, после чега ће почети и примена „Развоја оквира и смерница за примену јавно-приватног партнерства (ППП) у финансирању пројеката путне инфраструктуре“, као и још један значајан развојни пројекат „Развој практичног знања (know/how) за управљање пројектима и квалитет у пројекту“ којим ће се омогућити примена софтвера у прихваћеном моделу управљања инвестицијама у ЈП „Путеви Србије“. Предвиђена је и израда студије „Истраживање вредности времена у теретном саобраћају на државним путевима у Србији“ и израда геодетског пројекта за базу података о путном појасу државних путева. Овим пројектом се наставља поступак праћења побољшања стања путне мреже, ажурирања и евидентирања промена, започет у иницијалној, управо завршеној „Процени вредности мреже државних путева ЈП „Путеви Србије“.

Интелигентни транспортни системи

Интелигентни транспортни систем-ИТС представља скуп мера и технологија примењених у транспортном систему, који обједињује информатичку и телекомуникациону технологију са циљем повећања нивоа безбедности и ефикаснијег одвијања саобраћаја са мање застоја и нижим нивоом загађења животне средине. Директор Сектора Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж. наглашава да ИТС као надградња класичног саобраћајног система, представља алтернативу градњи нових саобраћајница на подручјима где материјални и физички услови то не дозвољавају, јер се њиме значајно побољшавају перформансе постојећих

кроз повећање протока, безбедности и удобности корисника.

„Имплементација ИТС-а почела је постављањем видеонадзора на аутопутевима кроз Републику Србију. Успостављањем видеонадзора ЈП „Путеви Србије“ планира да подигне ниво безбедности, експлоатације и одржавања путева на знатно виши ниво од досадашњег. Видео надзором се постиже регистрација сваког учесника у саобраћају који се не придржава саобраћајних прописа. Тако се одговорност за саобраћајне удесе на путевима Србије помера из зоне одговорности државе на појединца. Завршетак изградње овог система планиран је за крај 2011.г.“

Приручник за анализу трошкова и користи

Сектор за стратегију, пројектовање и развој је током 2010. године, према речима директора Сектора Биљане Вуксановић, дипл. грађ. инж. успешно завршио пројекат „Помоћ Србији у планирању и програмирању путне инфраструктуре“ који је остварен путем техничке помоћи кроз сарадњу Влада Републике Србије и Краљевине Холандије (Г2Г), преко Холандско - Српског Пословног савета:

„У оквиру пројекта објављен је „Приручник за анализу трошкова и користи“ изградње путне инфраструктуре, који треба да пружи ЈП „Путеви Србије“ и свим другим организацијама смернице за вршење и презентовање анализе трошкова и користи (тзв. Cost-Benefit анализе) за путне транспортне пројекте у складу са принципима и правилима која су поставиле међународне организације као што су Европска комисија и међународне финансијске институције (МФИ).

Генерални директор ЈП „Путеви Србије“ донео је одлуку о званичној примени „Приручника за анализу трошкова и користи“ у пракси и први пројекти у 2011.г. у које је исти имплементиран су: Коридор Е-763, Београд-Јужни Јадран, деоница: Београд (Сурчин) - Обреновац (коридор леве обале реке Саве) – пројектант ЦИП, Београд; Коридор М 21, Нови Сад-Рума-Шабац-Лозница, деоница: Рума-Шабац – пројектант Центар за путеве Војводине, Н.Сад; Коридор Е-761, Појате - Прељина, деоница: Прељина-Мрчајевци-Адрани - пројектант Институт за путеве, Београд.“



Путна мрежа на геопорталу www.geosrbija.rs

Директивом 2007/2/ЕС Европског парламента и савета од 14. марта 2007.г. дефинисана је обавеза успостављања инфраструктуре просторних информација у Европској Заједници / INSPIRE/.

„Република Србија је усвајањем Закона о државном премеру и катастру, (Сл.гласник бр. 72/2009), Глава XI – Национална инфраструктура геопросторних података – НИГП, створила основу да се дигитални геоподаци формирају, као и да функционалну одговарајући сервис гео-података за територију Републике Србије, а који су у надлежности: органа државне управе, органа локалне самоуправе и јавних предузећа.

Републички геодетски завод (РГЗ) је надлежна институција за успостављање Геопортала.

ЈП „Путеви Србије“ је у складу са својим обавезама прво јавно предузеће из транспортног сектора које је током

2010.г. успоставило сарадњу са РГЗ. Стручњаци Сектора за стратегију, пројектовање и развој, Сектора за управљачко информационе технологије и Сектора за правне и опште послове су извршили контролу података. Давањем сагласности од стране ЈП „Путеви Србије“, путна мрежа је званично доступна од 13. априла 2011.г. на Геопорталу.“

Директор Сектора за стратегију, пројектовање и развој Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж. наглашава да је тиме ЈП „Путеви Србије“ испунило своју обавезу дефинисану ЕУ директивом /INSPIRE/ и учинило доступним податке о државним путевима свим потенцијалним корисницима. Детаљније информације се могу наћи на веб презентацији ЈП „Путеви Србије“, као и на адреси <http://www.geosrbija.rs/rga/default.aspx?gui=1&lang=3>.

Све активности Сектора у области безбедности саобраћаја и заштите животне средине биће теме наредних бројева Билтена.



Спојен главни распон моста Бешка

Радови на изградњи новог моста преко Дунава код Бешке ближе се крају. Дана 14.04.2011.г. у присуству министра за инфраструктуру Милутина Мркоњића, председника УО ЈП „Путеви Србије“ Зорана Лилића, генералног директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака и многобројних представника медија извршено је спајање главне мостовске конструкције распона 210m чиме је други пут премошћена река Дунав.

Како би новинарима показао тежину градитељског посла, ми-

нистар за инфраструктуру Милутина Мркоњић је убацивање последње лопате бетона између два сегмента моста препустио новинарима Милани Поповић (Агенција „Бета“) и Биљани Гаврић (Прва ТВ).

Два сегмента моста распона 105m на београдској и новосадској страни спојена су једним међусегментом дужине 2m. Након финог подешавања и nanoшењем баласта на вишу страну, висинска разлика између ова два сегмента је сведена на само 9mm. Сам по-



ступак спајања имао је низ подфаза - повезивање две конструкције, формирање оплате, размицање и уношење хоризонталне силе притиска од 1000kN због промене статичког система и уградњу пројектом предвиђене арматуре.

Ширина Дунава на сектору у зони новог и старог моста варира од 960m до 420m и на његовом најужем делу је по други пут извршено премошћавање новим мостом Бешка.

До данас на левој обали су урађена 33 поља конструкције

укупне дужине 1485m, а на левој 4 поља укупне дужине 180m. На главној распонској конструкцији преко реке завршени су главни речни стубови, као и фундарање моста у реци. Од 510m урађено је 86,11%, тј. 465m.

Укупна пројектована количина бетона за конструкцију моста је 62150m³, а арматуре 6324t. До сада је завршено 96.60% целе конструкције моста, односно 2058m од укупно 2205m.



Трка са временом

Одвек је у области изградње постојала трка човека са временом, и метеоролошким и календарским. Ово правило је најизраженије у области путева где се остварење постављених циљева мери бројем километара изграђених, реконструисаних и рехабилитованих путних праваца и објеката. Свака инвестиција мора да буде ефикасно и ефективно реализована, квалитетно и на време, како би се кроз унапређење путне мреже допринело бољитку живота и рада свих корисника путева.

Тај, ни мало лак задатак управљања инвестицијама у путна добра за основна надлежност Сектора за инвестиције ЈП „Путеви Србије“ која обухвата све активности од планирања приоритета улагања, преко припреме пројеката, до њихове комплетне реализације.

Директор Сектора за инвестиције Гордана Суботички – Ђорђевић, дипл. грађ. инж. каже да су пред Сектором за инвестиције и ове године велики задаци и изазови: „Потребно је успешно реализовати 29 пројеката финансираних из домаћих и међународних средстава који обухватају 52 уговора за радове и 30 уговора за консултантске услуге надзора. Такође је планирано спровођење преко 40 јавних набавки радова и услуга у складу са домаћим процедурама као и са процедурама које прописују међународне финансијске институције.“ Пројекти и уговори су различитог профила и инвестиционе вредности, а грубо се могу поделити на домаће једно-

годишње пројекте рехабилитације и реконструкције деоница и објеката постојеће путне мреже и на вишегодишње пројекте изградње најзначајнијих саобраћајница на међународним путним коридорима.

Уз све наведене циљеве, Сектор за инвестиције очекују још два веома значајна задатка: анализа потреба и приоритета улагања у путна добра за наредни инвестициони циклус и примена услуге иновације/хармонизације техничких упутстава/смерница у области путева са ЕУ стандардима: „Анализа потреба и приоритета улагања у путна добра за наредни инвестициони циклус обухвата и процес припреме пројеката за финансирање од стране међународних финансијских институција по захтеваним процедурама и методологији које се морају строго поштовати. Што се тиче имплементације значајне консултантске услуге иновације и хармонизације техничких упутстава и смерница у области путева са стандардима Европске уније, циљ нам је добијање првог издања комплетних смерница и упутстава за пројектовање и грађење путева, под обједињеним називом „Смернице за пројектовање, изградњу, одржавање и надзор на путевима у Србији“. Ове смернице би се у будућности користиле у оквиру пројеката финансираних из домаћих или иностраних средстава.“

Гордана Суботички – Ђорђевић, дипл. грађ. инж, директор Сектора за инвестиције каже за Билтен да је гарант остварења



постављених циљева и планова првенствено институционални капацитет Сектора за инвестиције који се пре свега огледа кроз знање, искуство и корпоративну културу запослених, а тек потом кроз управљачке и организационе елементе предузећа: „У Сектору за инвестиције запослено је 25 стручњака од којих је 84% дипломираних инжењера доминантно грађевинске струке свих профила. Просечно радно искуство по запосленом је 20 година, а одлична старосна и полна структура обезбеђује трансфер и одржање богатог искуства и знања“

Сектор за инвестиције је организационо подељен на четири функционалне целине. Динамика и потребе савременог пословања

условили су формирање тимова експерата различитих специјалности у складу са захтевима сваког појединачног пројекта. **Директор Сектора за инвестиције Гордана Суботички-Ђорђевић, дипл. грађ. инж. закључује:** „Постојећи људски квалитет, потенцијал и ентузијазам, уз неговање тимског рада у Сектору, ефикасно одлучивање и подршка из управљачке структуре предузећа, као и добра сарадња са осталим секторима и стручним службама у јавном предузећу обезбедиће још једну успешну годину за Сектор, предузеће и цело друштво, без обзира на ограничавајуће и отежавајуће елементе новца, простора и времена а који тренутно утичу на наше животе.“

Заштита животне средине и заштита на раду под будним оком ЕБРД и ЕИБ

Једна од важних обавеза Сектора за инвестиције је израда годишњих извештаја о заштити животне средине, здравља и заштити на раду (**Annual report on Environmental, Health and Safety Matters**) за радове на ЛОТ-овима финансираним од стране Европске банке за обнову и развој и Европске инвестиционе банке, а сагласно политикама ових међународних финансијских институција.

„Са представницима извођача радова и надзорним органима редовно се обилази терен и спроводе захтеви из области заштите животне средине током имплементације пројеката кроз контролу рада асфалтних база и других постројења ангажованих на реализацији пројеката. Утврђује се и поседовање дозвола, лиценци и документације из области заштите животне средине. Сектор за инвестиције врши контролу на самом терену, док извођачи достављају преглед еколошких активности у форми упитника и у сарадњи са запосленима у Сектору константно унапређују стандарде из ове области.“

Путни пројекти утичу на животну средину због чега Студије о процени утицаја пројекта на животну средину чине интегрални део пројектне документације, а представници Сектора врше перманентни надзор и контролу над испуњењем захтева за заштитом животне средине током рехабилитација, реконструкција и изградње путева.

„Сектор се стара о константном мониторингу загађивача и имплементацију мера заштите животне средине кроз пројекат (заштитна археолошка истраживања, конструкције за заштиту од буке, ретензије за прихват и пречишћавање отпадних вода итд.) Пример за то су пројекат обилазнице Новог Сада и изградња новог моста „Бешка“ који у себи садрже велики број еколошких захтева.“



Потписан Колективни уговор



Министар за инфраструктуру и енергетику Милутин Мркоњић, генерални директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и председник Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“ Миодраг Милијић потписали су дана 27.04.2011.г. нови трогодишњи Колективни уговор који предвиђа боље услове рада за путаре.

Генерални директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак је нагласио да је наше предузеће прво јавно предузеће које је са својим Синдикатом потписало нови Колективни уговор којим се предви-

ђају бољи услови рада за путаре и виша цена рада и препоручио је осталим предузећима у путној привреди да учине исто.

Потписивање Колективног уговора је значајно за све раднике предузећа јер се њиме повећавају права запослених, уводе нове мере заштите на раду и бољи услови рада као и већа заштита права радника, нагласио је директор Дробњак и препоручио предузећима у путној привреди која потпишу са својим радницима нови колективни уговор да га потом и поштују.

Наставак изградње Обилазнице око Београда

ЈП „Путеви Србије“ наставља радове на изградњи Обилазнице око Београда, на секторима А1 од Батајнице до Добановаца и Б5 од петље „Орловача“ до Авалског пута.

Радови на Сектору А1, од Батајнице до Добановаца обухватају изградњу петље „Батајница“, изградњу пуног профила аутопута Е75 од Батајнице до Добановаца у дужини од око 6,2км, II фазу изградње петље „Добановци“ и ре-

147.000m³ рефулисаног песка, 55.000m³ шљунка, 33.000m³ дробљеног камена и 35.000t асфалта. Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи петље „Батајница“ потписан је 04.11.2010.г. са ГП „Планум“ а.д. – „Ратко Митровић – Нискоградња“ д.о.о.

На траси од Батајнице до Добановаца у току су радови на скидању хумуса, обради подтла, постављању геотекстила и изради насипа од песка у слојевима.

бљеног камена и 120.000t асфалта. Уговор са извођачем, компанијом „Strabag“ d.o.o. потписан је 21.09.2010.г.

На Сектору Б5 започет је велики градитељски подухват који обухвата изградњу три велика моста „13“, „14“ и „15“ укупне дужине од 1289m на траси од петље „Орловача“ до Авалског пута. У току су радови на изградњи доњег строја моста преко Кијевског потока (бр. 13, дужина 555m) и преко Топчидерске долине (бр. 15, дужине 661m).

Уговор са најбољим понуђачем, „Приморје“ д.о.о. & „Ратко Митровић – Нискоградња“ потписан је 09.12.2010.г.



конструкцију деонице регионалног пута Р – 267, од Батајнице до Добановаца у дужини од 9,4км.

Радови на изградњи петље „Батајница“ подељени су у радове на објектима – мостовским конструкцијама и изградњи трасе и за њих је предвиђено око

Најкомплекснији радови се изводе у II фази изградње петље „Добановци“ где се тренутно бучи, армира и бетонира 15 шипова моста. За петљу „Добановци“ и трасу Батајница – Добановци је предвиђено око 800.000m³ рефулисаног песка, 150.000m³ дроб-

Расте нови надвожњак „Траншпед“

Дана 19.04.2011.г. подигнут је главни носач новог надвожњака код насеља „Траншпед“, изнад аутопута Е-75, деоница Београд- Ниш.

Нови надвожњак има две коловозне траке за пролазак моторних возила и две пешачке стазе за пролазак пешака у оба смера.

Радови на мосту „Траншпед“ теку предвиђеном динамиком.

Експропријација

У 2011.г. у току је експропријација на следећим деоницама аутопута Е-75: Владичин Хан – Доњи Нерадовац (26,2км), Левосоје – Српска кућа - територија Општине Бујановац (10км), Владичин Хан – Царичина Долина (14,3км), Царичина Долина – Грделица (12км) и Грделица – Грабовница (7,9км).

На аутопуту Е-80, у току је експропријација на деоницама Црвена река – Чифлик (12,6км), Чифлик – Станичење (12км) и Станичење – Пирот исток (14км).

На будућој траси аутопута Е-763, Београд – Јужни јадран, поступак експропријације је у току на деоницама Обреновац – У6 (24км) и Лајковац – Љиг (26км).

Рехабилитација аутопута Е-75 на проласку кроз Београд

У оквиру рехабилитације аутопута Е-75 на проласку кроз Београд од петље Аеродром до Бубањ потока, током 2010.г. завршени су радови на етапама 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11 и 12. У прва четири месеца 2011.г. завршене су етапе 6, 7 и 8, а тренутно се изводе радови на етапама 9, 13, 14 и 19.

Изведени радови су у складу са најсавременијим технологијама и током њиховог извођења коришћени су материјали најбољег квалитета. Лабораторија Грађевинског факултета у Београду потврдила је квалитет изведених радова.

Пилот пројекат снимања стања расвете

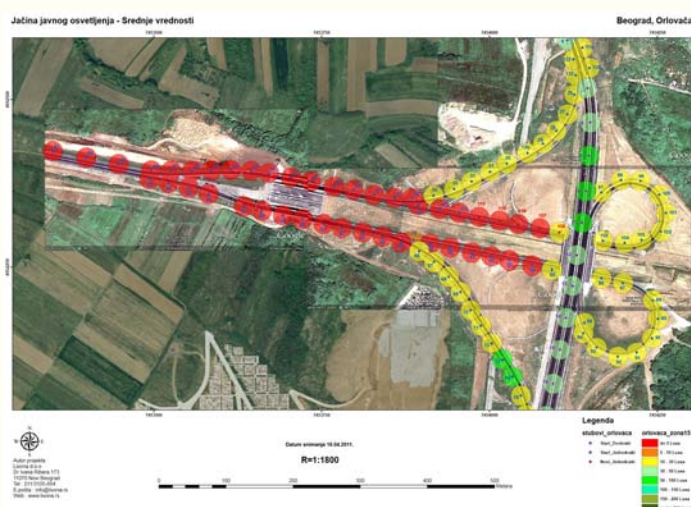
Унапређење безбедности саобраћаја на државним путевима I и II реда је један од најважнијих циљева ЈП „Путеви Србије“, за чије се побољшање издвајају значајна средства и улажу велики напори.

Нове технологије вештачког осветљења представљају уштеду енергије и смањење трошкова у животном веку јавне расвете, али и технолошки искорак ка већој безбедности саобраћаја у ноћним условима јер учесницима пружају утисак природно осветљених деоница.

ЈП „Путеви Србије“ је преко Сектора за управљачко инфор-

мационе системе у саобраћају спровело пилот пројекат снимања стања расвете са циљем увођења нових технологија у осветљењу саобраћајних деоница.

Мерење јачине расвете је извршено системом базираним на Trimble GPS технологији који омогућава аутоматско снимање јачине светла у возњи, а максимални капацитет је неколико хиљада мерних позиција по сату. Систем се састоји од GPS пријемника интегрисаног са Pocket PC рачунаром, луксметра и контролера мерења. Током мерења у покрету, светломер мери јачину фреквенцијом од 10Hz и податке



пренеси на контролер. У зависности од подешавања, подаци се филтрирају и шаљу теренском софтверу који их записује заједно са GPS позицијама. Резултати су доступни одмах по завршетку снимања у форми GIS базе података мерених позиција и разних прегледних тематских карата јачине светла.

Мерење је до сада извршено на петљи Орловача, код наплатне станице Бубањ Поток и на петљи Бубањ Поток. На три стуба су, уместо постојећих расветних тела, стављена LED светлећа тела снаге 56W, а на два стуба снаге

112W. На једном стубу стављено је расветно тело са исправљачем па је LED напајан са 12V. Висина стубова расвете је 10m. Такође, на делу Кружног пута постављени су LED рефлектори снаге 80W.

Закључак мерења је да су предности LED осветљења уштеда, дуготрајност, боја блиска дневном светлу, мањи број инсталираних тела и могућност рада уз обновљиве изворе енергије у комбинацији са великим UPS уређајима што је посебно значајно код објеката који захтевају целодневно осветљење (нпр. тунели).

Неимари скривени у трупу моста „Газела“

На реконструкцији „Газеле“, најпрометнијег моста у земљи, даноноћно ради 500 радника како би му повратили стари сјај. Након завршетка планираних радова, „Газела“ ће бити први мост у Србији са сливницима по европским стандардима, што значи да ће се вода скупљати у једну цев и од-

водити, или у канализацију, или у систем пречишћавања.

Већина грађана није ни замисљала колико је овај мост комплексан, све док телевизијске екипе Студија Б и РТС као први извештачи који су ушли у труп моста нису откриле детаље о његовој конструкцији. Једна од, ако



не и најинтересантнија ствар су кутије у трупу моста, на висини од 12m. Највећи број радника свој посао обавља управо у њима иако је њихова висина свега 1,20m. Мост „Газела“ се састоји од 31 дела, а у сваком од њих налази се скривена чета неимара.

Поред радова унутрашњости моста „Газела“, 28.03.2011 г. започето је и ојачавање конструкције моста. Радови су почели подизањем моста на средишњем делу са доње стране у висини од 15cm, како би се у наредном периоду конструкција ојачала додавањем

нових количина челика. Највећи подухват је што се овај деликатан посао реализовао током одвијања саобраћаја на мосту.

Великом броју грађевинара мост „Газела“ је прво искуство у раду у трупу моста с обзиром на то да до сада нису имали прилике да се у пракси сусретну са начином рада својственим тако великом инфраструктурном објекту као што је „Газела“. Ипак, нема сумње да ће упркос бројним изазовима неимари успети да започете послове заврше квалитетно и на време.

Међународна организација рада

Међународна организација рада (МОР) је од 22. до 26.11.2010. г. организовала семинар „Јачање заштите радника у несигурном радном односу”, одржан у Међународном тренинг-центру (МТЦ) у Торину. Семинар је окупио представнике министарства рада, послодаваца и запослених из укупно шеснаест земаља.

Међу учесницима из ЕУ, Бразила, Кореје, Јапана и земаља Балканског региона, Србија је имала два своја представника. Као стипендиста МОР-а и МТЦ-а, у својству представника запослених и Синдиката, учесник семинара је била Невена Матијашевић, пословни секретар генералног директора ЈП „Путеви Србије“. У овом броју билтена преносимо њене утиске:

„Курс који је био одлично организован, а обука веома квалитетна. Предавачи су били професори Универзитета у Болоњи, Универзитета Лестер и Лондонског Колеџа. У фокусу семинара је била анализа проблема и изазова који настају услед повећања флексибилности дефинисања радних односа и побољшање услова рада запослених у несигурном радном односу, у смислу правне и социјалне заштите. Како је истакнуто, несигурност, која је била тема курса, настаје у формулисању уговора којим се дефинише радни однос.“

Европско радно право разликује уговоре који дефинишу радни однос на одређено време и са скраћеним радним временом, уговоре за радни однос преко агенција, уго-

воре за обављање послова ван просторија послодавца, и за кућне послове. Неки од ових облика запослења су дефинисани и у нашем законодавству, али у пракси готово да не постоје. Невена Матијашевић каже да ове врсте радног односа у многим европским земљама одговарају радницима, јер је то један од начина да уђу на тржиште рада, али да врло често овакве раднике послодавци доводе у ситуацију никакве или само делимичне заштите било у правном или социјалном смислу, што доводи до озбиљне дестабилизације тржишта рада:

„Од дведесетих година па до данас МОР је усвојио већи број Конвенција и Предлога који се конкретно односе на заштиту радника који ступају у несигурне радне односе, са циљем да се постигне адекватна заштита и сигурност запослених. С обзиром да Србија тек треба да усклади национално право са интернационалним правним стандардима и да ратификација докумената МОР-а тек предстоји, знања са курса и искуства представника осталих земаља учесница од велике су користи за будуће активности у нашој земљи. Ово се пре свега односи на припремање адекватне заштите радника у свим гранама привреде, од момента када своје национално радно право прилагодимо европским стандардима.“

Захваљујући добрим резултатима и иницијативи коју је показала током курса, наш представник ће бити укључен у даље обуке као и у будуће пројекте МОР-а и МТЦ-а.



Синдикат и међународна сарадња

Синдикална организација ЈП „Путеви Србије“ је веома активна и ангажована, а њени представници редовно присуствују корисним и важним међународним семинарима. Издвајају се семинар за младе – „Улога и значај синдиката – упознај синдикат“ и семинар Европског женског комитета „BW1“. Посебна пажња се поклања и специјализованој обуци као што је била Радионица за обуку синдикалних лидера – „Колективно преговарање – колективни уговори, праћење и примена“ и „Јачање заштите запослених у несигурним условима“ – МОР-а у Торину. Синдикална организација је у претходној години учествовала и на Конференцији за младе BW1 за Југоисточну Европу и присуствовала Подрегионалном састанку за умрежавање под називом „Синдикати Западног Балкана удружени у заштити права радника миграната у секторима грађевинарства и градње“.

Друштвена одговорност



ОЧИСТИМО
СРБИЈУ

Запослени у ЈП „Путеви Србије“ и преко 500 радника из више од 20 предузећа за путеве ангажованих на редовном одржавању државних путева I и II реда учествовало је у чишћењу путног појаса на 85 деоница путне мреже Републике Србије у оквиру акције „Очистимо Србију заједно“.

Преко 220 радника ЈП „Путеви Србије“ одазвало се акцији добровољног давања крви „Улепшајте дан себи и другима“.



Путаријада 2011

Синдикална организација Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“ Београд је заједно са руководством предузећа, и ове године организовала одлазак запослених на 17. по реду радничке спортске игре „Путаријада 2011“ које су се одржале од 23. до 26. јуна 2011.г. на Златибору.



ISO 9001:2008 у ЈП „Путеви Србије“

Увођењем система квалитета у ЈП „Путеви Србије“ знатно ће се повећати ефикасност у раду и унапредити унутрашња организација. Мисија и циљеви предузећа оствариће се на ефикаснији начин, а радни процеси ће се одвијати по највишим међународним стандардима, што ће обезбедити већу ефикасност у планирању, праћењу и реализацији пројеката из надлежности предузећа.

Од укупно 27 планираних процедура, до сада је донето и одобрено 23. Следи двомесечни период припреме предузећа за сертификацију, а сама сертификација система квалитета по ISO 9001:2008 очекује се у октобру месецу 2011.г.

Уведени систем квалитета пружиће велику помоћ менаџменту у управљању и контроли најважнијих сегмената пословања, а у складу са дефинисаним процедурама рада биће јасно прописан и олакшан свакодневни посао свих запослених у предузећу.