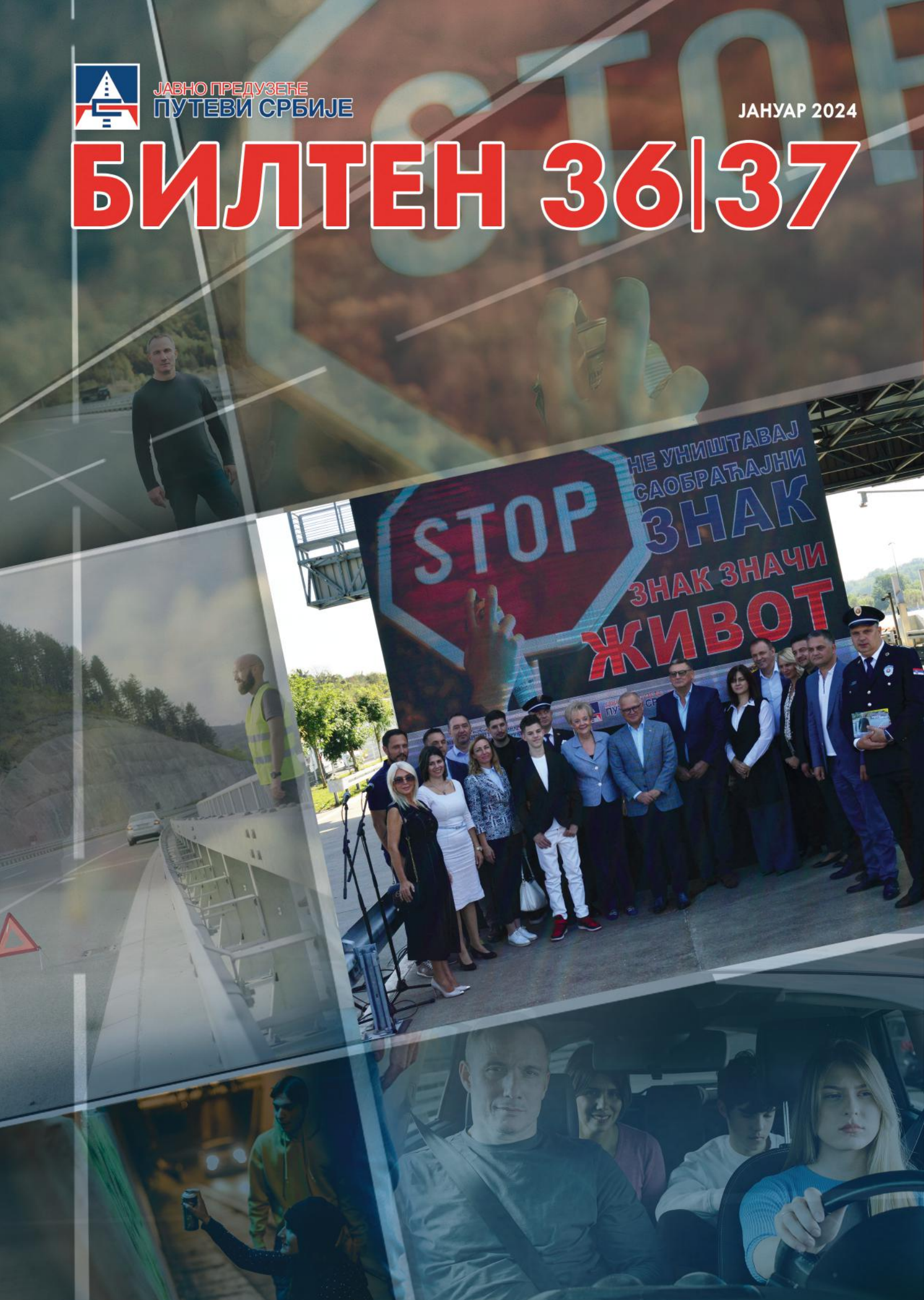




ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈАНУАР 2024

БИЛТЕН 36|37



НЕ УНИШТАВАЈ
САОБРАЋАЈНИ
ЗНАК
ЗНАК ЗНАЧИ
ЖИВОТ



Деоница брзе саобраћајнице од Лајковца до петље Дивци пуштена у саобраћај

Деоница брзе саобраћајнице Иверак - Лајковац, од Лајковца до петље „Дивци“ у дужини од 12 км, 23.12.2023.г. у 12ч отворена је за саобраћај.

Усвојена рачунска брзина је 100 км/ч, а примењени су следећи елементи:

- возне траке $4 \times 3,50 \text{ м} = 14,0 \text{ м}$;
- ивичне траке $4 \times 0,50 \text{ м} = 2,0 \text{ м}$;
- разделна трака $1 \times 4,0 \text{ м} = 4,0 \text{ м}$;
- банке $2 \times 1,5 \text{ м} = 3,0 \text{ м}$.

Изграђено је једно обострано паркиралиште.

Већи део трасе брзе саобраћајнице налази се у плавној зони реке Колубаре, око 52% трасе.

Током изградње редовно се вршила контрола утицаја на животну средину, узорковани су вода и тло.



Изградњом државног пута 1Б реда број 27, деоница Иверак-Лајковац, град Ваљево ће се повезати са аутопутем Београд – Јужни Јадран, и представљати попречну везу у путној мрежи Републи-

ке Србије. Такође ће се повезивати делови Републике Српске (БиХ) са аутопутем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и даље преко коридора 10, са Бугарском и Грчком.





Петља Јаково у функцији

У присуству представника ЈП „Путеви Србије“ и извођача радова 16.12.2023.г. у 12.30 часова пуштена је у саобраћај петља Јаково.

Изграђене су четири једносмерне саобраћајнице ширина коловоза 6,0 м (једнотрачни коловоз 3,5 м са зауставном траком 2,5 м) и ширине банака од 1,50 м.

Укупна дужина саобраћајница износи 2,242 км, а површина коловоза уливно-

заливних саобраћајница и проширења зауставне траке аутопута је 11.230 м².

Траке за успорење и убрзање возила су на делу зауставне траке профила аутопута.

Изградња је обухватила и јавно осветљење за нове саобраћајнице, телекомуникациону инфраструктуру, систем за детекцију саобраћаја и видео надзор.

Новоизграђена петља задовољиће будуће кориснике аутопута, посебно оне који иду ка индустријској зони у Јакову, а такође ће и свим становницима околних насеља омогућити бржи приступ аутопуту. Центар Сурчина ће бити заштићен од транзитног и теретног саобраћаја, што ће смањити гужве и повећати безбедност свих учесника у саобраћају.



Отворена деоница аутопута од Макрешана до Кошева

Поддеоница аутопута Е761: Појате - Прељина („Моравски коридор“), од Макрешана до Кошева пуштена је у саобраћај 07.12.2023.г.

На делу аутопута од Појата до Крушевца (Кошева) ће, након пуштања у саобраћај ове поддеонице, бити постављен затворени систем наплате

путарине, односно биће у функцији наплатне станице „Ђићевац“, „Крушевац Запад“ и „Кошеви“, док ће наплатна станица „Појате“ бити стављена ван функције.



Отворен аутопут Рума – Шабац

У присуству председника Републике Србије Александра Вучића, председнице Владе Ане Брнабић, потпредседника Владе и министра одбране Милоша Вучевића, министра грађевинарства, саобраћаја, и инфраструктуре Горана Весића, министра унутрашње и спољне трговине Томислава Момировића, министра полиције Братислава Гашића, амбасадора Азербејџана Камила Касијева, в.д. директора Пuteва Србије и Коридора Србије, Зорана Дробњака и Александра Антића, као и представника извођача и локалних самоуправа, 14.10.2023.г. званично је отворен аутопут од Руме до Шапца са мостом преко реке Саве.

Деоница аутопута од Руме до Шапца је дужине 24,6 км, има шест надвожњака, осам мостова и три петље - Рума, Хртковци и Дреновац.



На аутопуту су изграђене и три нове наплатне станице:

- НС „Рума“ са 11 саобраћајних канала,
- НС „Хртковци“ са 6 саобраћајних канала и
- НС „Шабац“ са 8 саобраћајних канала





Почели радови на брзој саобраћајници Слепчевић – Бадовинци

Председник Републике Србије Александар Вучић обишао је 27.11.2023.г. почетак радова на изградњи брзе саобраћајнице Слепчевић – Бадовинци. Поред председника, присутни су били и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак, директор Коридора Србије

је Александар Антић као и представници азербејџанске компаније „Азвирт“.

Будућа брза саобраћајница, дужине 15,3 км, повезаће гранични прелаз Бадовинци (Павловића Мост) са брзом саобраћајницом Шабац – Лозница. Пројектована је са по две саобраћајне траке у оба смера за максималну дозвољену брзину од 100 км/ч.

Изградња државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором 10 и мрежом аутопутева у Србији.

Председник Вучић обишао радове на изградњи Северне обилазнице око Крагујевца

Председник Републике Србије Александар Вучић обишао је 14.12.2023.г. радове на изградњи Северне обилазнице око Крагујевца и том приликом истакао да је изградња обилазнице од огромног значаја за тај град јер ће решити већину инфраструктурних проблема, смањити саобраћајне гужве и довести до напретка привреде.

Са председником су градилиште обишли министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак са помоћницима, Миодрагом Поледицом и Иваном Тејићем, в.д. директора предузећа „Коридори Србије“ Александар Антић и представници локалне самоуправе и извођача радова.





Проширене наплатне станице Пожаревац, Смедерево и Алексинач

Сходно константном повећању саобраћаја у Републици Србији, као и све већем учешћу електронске наплате путарине у укупном саобраћају кроз наплатне станице, ЈП „Путеви Србије“, Сектор за наплату путарине, реализује Пројекат проширења 26 наплатних станица у Републици Србији.

Поред чеоне наплатне станице Стара Пазова, која је у проширеном капацитету пуштена у саобраћај 16.05.2023.г., у 2023.г. проширене су и следеће наплатне станице:

- Бочна наплатна станица Пожаревац на државном путу I А реда број 1 (Аутопут Е-75) - са постојећих 3 острва и 4 саобраћајне траке, наплатна станица је проширена за 3 нова острва, и укупни проширени капацитет је 6 острва, 7 саобраћајних трака и нови управни објекат од 100 м² изнад саобраћајних трака на надстрешници.
- Бочна наплатна станица Смедерево на државном путу I А реда број 1 (Аутопут Е-75) - са постојећих 2 острва и 3 саобраћајне траке, наплатна станица је проширена за 2 нова острва, и укупни проширени капацитет је 4 острва, 5 саобраћајних трака и нови приземни управни објекат од 100м².
- Бочна наплатна станица Алексинач на државном путу I А реда број 1 (Аутопут Е-75) - са постојећег 1 острва и 2 саобраћајне траке, наплатна станица је проширена за 2 нова острва, и укупни проширени капацитет је 3 острва, 4 саобраћајне траке и нови приземни управни објекат од 50 м².



На наплатној станици Обреновац завршена је прва фаза проширења у којој је ова наплатна станица проширена за две саобраћајне траке.

Пројекат проширења наплатних станица у Републици Србији представља још једну вредну инвестицију ЈП „Путеви Србије“ која ће значајно допринети побољшању услова путовања, повећати проток и брзину проласка возила, додатно повећати употребу електронске наплате путарине и допринети безбедности, комфору и брзини путовања.

Нови мост преко реке Млаве у Петровцу

Председник Републике Србије Александар Вучић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и помоћници директора Миодраг Поледица и Иван Тејић, представници локалне самоуправе и извођачи радова, 29.08.2023.г. обишли су завршне радове на изградњи новог моста у Петровцу на Млави.

Мост преко реке Млаве у Петровцу је ливена, интегрална рамовска конструкција преко три распона, укупне

дужине 58 м. Ширина коловоза је 8 м, а заједно са пешачком и бициклистичком стазом је 12.4 м. Мост је фундиран на 12 шипова дубине по 15 м. У конструкцију је укупно уграђено 1000 м³ бетона и 160 тона арматуре. Укупна дужина изведених саобраћајница са мостом је 190 м.

Саобраћај у пуном профилу пута на мосту преко Млаве је пуштен 03.09.2023.г. чиме је поново успостављена комуникација између две стране града.



Завршена рехабилитација моста преко Великог бачког канала

Мост преко Великог бачког канала код Сомбора, након рехабилитације, пуштен је у саобраћај 24.10.2023.г., обезбеђујући удобнију и безбеднију вожњу на деоници Сомбор - Апатин.

С обзиром да је коловоз на мосту и прилазима био обложен каменом коцком која је једним делом пропала,

урађена је рехабилитација целог горњег строја моста са прилазима.

Изведено је одводњавање атмосферске воде путем колекторских цеви, урађене нове обостране пешачко-бициклистичке стазе, нова еластично-одбојна ограда са рукохватима дуж целог моста и прилаза и замењена сва инсталација.



Спремни за зимску службу

Зимска служба ЈП „Путеви Србије“, према Плану зимског одржавања државних путева I и II реда у Републици Србији 2023/2024.г. почела је са радом 01.11.2023.г.

Планом зимског одржавања путне мреже предвиђени су посебни радови, активности и мере неопходни за обезбеђење проходности путева и безбедности саобраћаја у зимским условима.

Према Плану зимске службе за 2023/2024.г. расположиво је:

- 791 путарских возила и камиона
- 340 машина
- 2.270 радника у једној смени, од тога:
 - 965 путара
 - 174 техничара
 - 340 машиниста
 - 791 возача
- 87.000 тона соли
- 1.480 тона хладне асфалтне масе
- 100.000 тона камене ризле/агрегата



Систем обавештавања и информисања медија и свих заинтересованих



ЈП „Путеви Србије“ представило нове едукативне кампање за повећање безбедности у саобраћају

Премијерним приказивањем видео спотова „Не блокирај зауставну, не заустављај живот“ и „Не уништавај саобраћајни знак - Знак значи живот“ у присуству министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића, начелника Управе саобраћајне полиције Славише Лакићевића, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака са сарадницима, стручњацима за безбедност у саобраћају као и креативних тимова који су радили на кампањи, на презентацији организованог на наплатној станици Београд, 02.10.2023.г. званично су почеле две нове едукативне кампање ЈП „Путеви Србије“.

Кампање за подизање нивоа безбедности саобраћаја имају едукативни карактер како за возаче тако и за све



учеснике у саобраћају, а обухватају две карактеристичне теме које се односе на:

- Заустављање у зауставној траци
- Уништавање саобраћајне сигнализације

Слогани кампања - „Не блокирај зауставну, не заустављај живот“ и „Не уништавај саобраћајни знак - Знак значи живот“, које спроводи ЈП „Путеви Србије“, као друштвено одговорно предузеће, прецизно, сликовито и јасно говоре о суштински битним информацијама за све учеснике у саобраћају.

Кампању спроводи Јавно предузеће „Путеви Србије“, уз подршку Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарства унутрашњих послова.



„НЕ БЛОКИРАЈ ЗАУСТАВНУ, НЕ ЗАУСТАВЉАЈ ЖИВОТ“

Едукативном кампањом „Не блокирај зауставну, не заустављај живот“, ЈП „Путеви Србије“ жели да утиче на непрописно понашање учесника у саобраћају приликом коришћења зауставне траке, а у циљу едукације корисника пута о правилном коришћењу зауставне траке и то искључиво за заустављање возила због неисправности или изненадне неспособности возача за управљање возилом, као и да укаже на ризик и последице небезбедног заустављања у зауставној траци.

Имајући у виду велику заступљеност саобраћајних незгода у зауставној траци аутопута едукативна кампања се посебно односи на возаче теретних возила, возаче аутобуса који примају путнике, возаче путничких возила који се непрописно

НЕ БЛОКИРАЈ ЗАУСТАВНУ, НЕ ЗАУСТАВЉАЈ ЖИВОТ!

ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА:

- УКЉУЧИ СВЕ ПОКАЗИВАЧЕ ПРАВЦА
- НОСИ СВЕТЛОДБОЈНИ ПРСЛУК
- ОБЕЛЕЖИ ВОЗИЛО СИГУРНОСНИМ ТРОУГЛОМ НА УДАЉЕНОСТИ ОД МИНИМАЛНО 100М
- СА БЕЗБЕДНОГ МЕСТА ПРЕДУЗМЕ СВЕ ПОТРЕБНЕ МЕРЕ ДА ВОЗИЛО ШТО ПРЕ УКЛОНИ СА ПУТА

SOS

Зауставна трака је намењена за заустављање возила **ИСКЉУЧИВО** због неисправности возила или изненадне неспособности возача за управљање возилом



**НЕ БЛОКИРАЈ
ЗАУСТАВНУ**

**НЕ ЗАУСТАВЉАЈ
ЖИВОТ!**



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРОЈЕКТИРАЊА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Република Србија
МИНИСТАРСТВО
УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

заустављају у зауставној траци ради обављања различитих потреба.

Уколико се деси да возило мора да се заустави у зауставној траци због неисправности возила или изненадне неспособности возача да управља возилом возач је дужан да:

- Укључи све показиваче правца
- Носи светлодбојни прслук
- Обележи возило сигурносним троуглом на удаљености од минимално 100 м
- Са безбедног места предузме све потребне мере да возило што пре уклони са пута

„НЕ УНИШТАВАЈ САОБРАЋАЈНИ ЗНАК ЗНАК ЗНАЧИ ЖИВОТ“

Едукативном кампањом „Не уништавај саобраћајни знак - знак значи живот“, ЈП „Путеви Србије“ жели да укаже на утицај оштећене, покрадене саобраћајне сигнализације и опреме на безбедност у саобраћају и апелује на све оне који уништавају, краду или на други начин оштећују саобраћајну сигнализацију да то не раде, јер се тако могу спречити саобраћајне незгоде.

Немогућност правовременог реаговања и доношења одлука учесника у саобраћају због недостатка или исправности саобраћајне сигнализације и опреме пре свега је последица

НЕ УНИШТАВАЈ САОБРАЋАЈНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ, ЈЕР ОНА ЧУВА ЖИВОТЕ!

ВРЕДНОСТ УКРАДЕНЕ И ОШТЕЋЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ НА ПУТЕВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ГОДИШЊЕ ИЗНОСИ 1.000.000 ЕВРА

ЗА ТУ ВРЕДНОСТ МОГЛИ БИСМО ДА УРАДИМО:

- 40 ЗОНА ШКОЛА ИЛИ
- 15 СЕМАФОРИЗОВАНИХ РАСКРСНИЦА ИЛИ
- 8 КМ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ДВОТРАЧНОГ ПУТА

НЕСАВЕСНО ОШТЕЋЕЊЕ И УНИШТАВАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ МОЖЕ ДОВЕСТИ ДО САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ СА СМРТНИМ ИСХОДОМ



**НЕ УНИШТАВАЈ
САОБРАЋАЈНИ
ЗНАК**

**ЗНАК ЗНАЧИ
ЖИВОТ**



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРОЈЕКТИРАЊА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Република Србија
МИНИСТАРСТВО
УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

вандалског понашања трећих лица која може довести до саобраћајне незгоде са смртним исходом.

Вредност украдене и оштећене саобраћајне сигнализације и опреме на путевима у Републици Србији годишње износи 1.000.000 евра.

За ту вредност могли бисмо да урадимо:

- 40 зона школа или
- 15 семафоризованих раскрсница или
- 8 км рехабилитације двотрачног пута



Потписан уговор о изградњи Северне обилазнице око Крагујевца у оквиру пројекта LIID

У присуству председника Републике Србије Александра Вучића, 21.07.2023.г. је потписан уговор о изградњи Северне обилазнице око Крагујевца, у оквиру пројекта LIID.

Уговор су потписали министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и директор фирме „Србијааутопут“ Звонимир Марковић.

Укупна вредност пројекта развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа у Републици Србији (пројекат LIID) износи 265,2 милиона евра, а 145 јединица локалне самоуправе ће, у виду гранта, бесповратно, добити средства која ће моћи да искористе за разне пројекте рехабилитације и реконструкције саобраћајне инфраструктуре, изградњу пешачких прелаза, бициклистичких стаза или простора за јавни превоз, повећање отпорности саобраћајне инфраструктуре на климатске промене, озелењавање јавних повр-



шина, развој система паметних градова и одрживе урбане мобилности, израду планских докумената и развој институционалних и кадровских капацитета јединица локалних самоуправа.

тура, изградњу пешачких прелаза, бициклистичких стаза или простора за јавни превоз, повећање отпорности саобраћајне инфраструктуре на климатске промене, озелењавање јавних повр-

ЈП „Путеви Србије“ и „Монтепут“ потписали меморандум о пословној сарадњи

Узгради Владе Републике Србије, 23.08.2023.г. потписан је Меморандум о пословној сарадњи између ЈП „Путеви Србије“ и предузећа „Монтепут“ д.о.о. из Црне Горе. Меморандум су потписали помоћник директора ЈП „Путеви Србије“ Миодраг Поледица и



извршни директор предузећа „Монтепут“ д.о.о. Милан Љиљанић. Догађају је присуствовао министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић.

Меморандум има за циљ размену искустава стручњака из Републике

Србије и Црне Горе у области примене технологија, софтверских решења и програма, усвојених информација и докумената у области пројектовања, грађења, управљања и одржавања аутопутева, развоја безбедности и заштите животне средине.

Потписан уговор са покрајинском владом АП Војводине

В.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и покрајински секретар за енергетику, грађевинарство и саобраћај Огњен Бјелић потписали су 11.09.2023.г., у присуству министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића и председника покрајинске владе Игора Мировића, уговор о преносу новчаних средстава између АП Војводине – Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај и ЈП „Путеви Србије“ за финансирање израде техничке документације, студија и елабората и урбанистичко-техничке документације за реконструкцију пута IIА реда број 102 од Темерина до Бечеја и израде плана детаљне регулације, идејног решења и пројекта, као и пратећих студија и елабората, за изградњу саобраћајнице (обилазнице) на траси ауто-пута Е-75 (петља Север) – Нови Сад – Ветерник – Футог – Бегеч – Гложан – Челарево – Бачка Паланка.



Након потписивања уговора, министар Весић и председник Владе Војводине Игор Мировић са в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зораном Дробњак, представницима локалне

самоуправе, сарадницима и извођачима, обишли су радове на реконструкцији државног пута II реда број 100, деоница Петроварадин – Сремски Карловци.



Потписан споразум између ЈП „Путеви Србије“ и града Новог Сада

В.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и начелник Градске управе за грађевинско земљиште и инвестиције Дејан Мандић, 11.09.2023.г. у Новом Саду, у Градској кући, у присуству министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића и градоначелника Новог Сада Милана Ђурића потписали су споразум о рехабилитацији Руменачког и Темеринског пута.

Директор Дробњак на “EV Days” у Новом Саду

Зоран Дробњак, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ учествовао је као панелиста, на трећој, регионалној конференцији “EV Days 2023”, одржаној 14. и 15.09.2023. г. у Новом Саду, посвећеној кључним питањима електромобилности као новом глобалном технолошком решењу транспорта људи и робе и енергетској транзицији, где су представници државних институција и компанија представили нова законска, односно, технолошка решења у овим областима.





Сprovedена вежба у тунелу Бранчић

Јавно предузеће „Путеви Србије“ у сарадњи са припадницима служби за хитне интервенције, Сектором за ванредне ситуације - ватрогасно спасилачком јединицом, Управом саобраћајне полиције и службом хитне медицинске помоћи, 26.10.2023.г., на државном путу IА реда број 2 у тунелу „Бранчић“, спровело је симулацију ванредног догађаја.

Током вежбе, на основу заједнички дефинисаног оперативног плана, спроведена је симулација ванредног догађаја и презентоване су увежбане, координиране активности наведених служби ради евакуације лица, гашења пожара и отклањања последица симулираног ванредног догађаја.



Стручна посета чланова Инжењерске коморе Србије

У организацији ЈП „Путеви Србије“, Сектора за управљачко информационе системе у саобраћају, на захтев колега из Инжењерске коморе Србије, 30.11.2023. г. реализована је стручна посета Тунелско оперативном центру „Манајле“ и Регионалном центру Ниш, за чланове „Матичне секције инжењера осталих техничких струка Регионалног центра Београд“ те коморе.

Презентацију на тему „ИТС у тунелима“, за колеге из ИКС, одржао је Иван Терзић, дипл.инж.саобраћаја, руководилац Одељења за надзор и управљање саобраћајем, док је презентацију на тему „Пројектовање система за надзор и динамичко управљање саобраћајем (ИТС)“ одржао Зоран Боројевић, дипл. инж. саобраћаја, руководилац Одељења за развој и имплементацију ИТС.





ЈП „Путеви Србије“ у заједничкој кампањи „За зиму се спреми и на време опреми“

Промоција кампање за повећање безбедности у саобраћају „За зиму се спреми и на време опреми“, чији је циљ да се возачима укаже на значај коришћења зимске опреме и превентивног деловања у саобраћају, одржана је 14.12.2023. у згради Владе Републике Србије.

Кампању заједнички спроводе МУП Србије - Управа саобраћајне полиције, Агенција за безбедност саобраћаја, ЈП „Путеви Србије“, Ауто-мото савез Србије, Туристичка организација Србије и компанија „ЕКО Србија“.

Медијима су се обратили начелник Управе саобраћајне полиције Славиша Лакићевић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић, директор Сектора за комерцијалне послове АМСС Небојша Мандић, директорка Туристичке организације Србије Марија Лабовић, Небојша Чубрило, шеф Одсека за саобраћајну сигнализацију Сектора за одржавање државних путева ЈП „Путеви Србије“ и комерцијална директорка „Еко Србија“ Наташа Вукшић.

Небојша Чубрило из ЈП „Путеви Србије“ је истакао да је наше предузеће пре почетка зимског одржавања путева поставило сву потребну саобраћајну сигнализацију на мрежи путева у Републици Србији, да сва предузећа која одржавају путеве раде на основу Плана зимске службе, да је акценат на превентивном деловању, пре појаве поледнице и леда на коловозу, као и да су ЈП „Путеви Србије“ и сва путарска предузећа која одржавају путеве спремна за зимску службу коју спроводе већ годинама.

Историјски резултати кампање „ВОЗИ ОДМОРАН“

Агенција за безбедност саобраћаја, МУП Србије - Управа саобраћајне полиције, ЈП „Путеви Србије“, „ЕКО Србија“, Ауто-мото савез Србије и Туристичка организација Србије, 19.09.2023. год. у Београду, одржали су заједничку конференцију за медије поводом завршетка кампање „Вози одморан“ и презентовали резултате кампање.

Медијима су се обратили в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић, начелник Управе саобраћајне полиције, Славиша Лакићевић, директор ЕКО Србија, Арис Кароусос, путем видео поруке Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу ЈП „Путеви Србије“, генерални секретар АМСС-а Милан Николић и Предраг Станић испред Туристичке организације Србије.

Кампања „Вози одморан“ имала је за циљ смањење броја саобраћајних незгода, смртних исхода и тешких повреда у летњим месецима када је интензитет саобраћаја повећан.



Остварени су историјски резултати у погледу смањења броја страдалих лица у току летњих месеци, о чему сведочи податак да су током јула и августа 2023. године живот на путевима изгубиле 74 особе што је најмањи број страдалих особа у саобраћају у последње 23 године, од када се води евиденција.



Паметни саобраћајни знак

ЈП „Путеви Србије“ је покренуло пројекат који подразумева интеграцију савремених техничких решења из области ИТС-а у постојећи систем управљања путевима, чији је задатак да успостави „паметни саобраћајни знак“ који ће учесницима у саобраћају препоручити најбезбеднију брзину којом се њихово возило може кретати у тренутним условима (услови пута, временски услови и услови у саобраћајном току).

Када настане неповољна промена услова војње, паметни саобраћајни знак самостално израчунава и смањује препоручену брзину на најбезбеднију брзину за тренутне услове војње, уз помоћ следећих сензора који прикупљају податке из окружења: Сензор за мерење видљивости, Сензор за мерење брзине ветра, Сензор за мерење коефицијента приањања на коловозу, и Сензор за детектовање гужве у саобраћајном току.

Нови пројекти и кампање у вестима Асесар-а и ИРФ-а

Сходно дугогодишњој сарадњи са АСЕСАР-ом - Европским удружењем конционара аутопутева под наплатом и ИРФ-ом - Међународном путном федерацијом, у циљу боље видљивости ЈП „Путеви Србије“, и ради информисаности свих чланова ових међународних институција, Одељење за односе са јавношћу је припремило и доставило квалитетне информације о завршетку значајних пројеката и едукативних кампања које спроводи наше Предузеће.

- Обилазница Београда у пуном профилу до Бубањ Потока
- Деоница Нови Београд – Сурчин пуштена у саобраћај
- Нове едукативне кампање за повећање безбедности саобраћаја



ЈП „Путеви Србије“ на 12. EUSDR годишњем Форуму „Стратегија Европске уније за Дунавски регион“

Миодраг Поледица, помоћник директора ЈП „Путеви Србије“, учествовао је као панелиста на 12. EUSDR годишњем Форуму „Стратегија Европске уније за Дунавски регион“, који је под називом „EUSDR улази у деценију будућности“, одржан 24. и 25.10.2023. г. на Брду код Крања, Словенија.

Миодраг Поледица је излагао другог дана Форума на сесији „Мобилност и мултимодалност - Утицај великих пројеката на побољшану повезаност“. Истакао је да је циљ Републике Србије да буде добро повезана, кроз све видове саобраћаја, са свим земљама у региону, јер се Србија граничи са 8 земаља од којих су четири чланице Европске уније а четири нису, и да Србија жели да има добре транспортне везе са свим главним и већим градовима у региону.



Путеви Србије на 54. Међународном сајму туризма

Традиционално, ЈП „Путеви Србије“ је и 2023.г. на новосадском међународном сајму туризма представило свим посетиоцима пословне активности и новине предузете ради већег задовољства корисника аутопутева. Колегинице и колеге из Сектора за наплату путарине и Одељења за односе са јавношћу информисали су све заинтересоване о предностима Електронске наплате путарине, јединственој платформи Open Balkan ETC, едукативним кампањама „Не блокирај зауставну, не заустављај живот“ и „Не уништавај саобраћајни знак - Знак значи живот“, локацијама пуњача за електричне аутомобиле, апликацији за мобилне телефоне ЈП „Путеви Србије“ и другим садржајима.



Додела медаља за најмлађе уметнике

Победницима традиционалног ликовног конкурса ЈП „Путеви Србије“ за најбоље дечије цртеже на тему „Светлост и сенка“, 26.12.2023.г. у просторијама управне зграде, додељене су медаље и поклони.

ЈП „Путеви Србије“ на крају сваке године организује ликовни конкурс за децу запослених узраста до 12 година, и најбољи цртежи красе календаре Предузећа за наредну годину.

Обележен светски дан сећања на жртве саобраћајних незгода

ЈП „Путеви Србије“ се и 2023.г. придружило обележавању Светског дана сећања на жртве саобраћајних незгода под традиционалним слоганом „СЕТИ СЕ. ПОДРЖИ. УРАДИ“.

Дан посвећен сећању на милионе жртава саобраћајних незгода од 1995.г. обележава Европска федерација жртава саобраћајних незгода (ФЕВР), а на препоруку УН, сваке треће недеље новембра месеца, од 2005.г., обележава се и у великом броју земаља света.

У циљу смањења броја и последица саобраћајних незгода, ЈП „Путеви Србије“ од марта 2020.г. спроводи едукативне кампање за подизање свести возача и повећање безбедности у саобраћају, и до сада је покренуло и реализовало пет кампања на тему држања безбедног интервала слеђења возила, зауставне траке и уништавања саобраћајне сигнализације.



ЈП „Путеви Србије“ осветлило мостове и подржало удружење СМА Србија

ЈП „Путеви Србије“ је поводом обележавања месеца оболелих од спиналне мишићне атрофије (СМА) 04.07.2023.г. осветлило мост „Врла“ код Владичиног Хана и мост код Димитровграда у званичним бојама спиналне мишићне атрофије.





НЕ БЛОКИРАЈ ЗАУСТАВНУ

НЕ ЗАУСТАВЉАЈ ЖИВОТ!

 Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

 **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ**
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

 Република Србија
МИНИСТАРСТВО
УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА



НЕ УНИШТАВАЈ САОБРАЋАЈНИ ЗНАК

ЗНАК ЗНАЧИ ЖИВОТ

 Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

 **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ**
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

 Република Србија
МИНИСТАРСТВО
УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА