



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

II  
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Број 953-518/15-8

Датум 19-01-2015

БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

# ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ ЗА 2015. ГОДИНУ

Пословно име:	ЈП „Путеви Србије“
Седиште:	Београд
Претежна делатност:	4211 Изградња путева и аутопутева
Матични број:	20132248
ПИБ:	104260456
ЈББК:	11001
Надлежно министарство:	Министарство привреде

Београд

Јануар 2015. године

## САДРЖАЈ

Страна

<b>ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“</b> .....	1
<b>УВОД</b> .....	2
<b>1. МИСИЈА, ВИЗИЈА, ЦИЉЕВИ</b> .....	15
<b>2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА – ШЕМА</b> .....	32
<b>3. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2015. ГОДИНУ</b> .....	36
<b>4. ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ ЗА 2015. ГОДИНУ</b> .....	49
<b>5. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ СА ИНДИКАТОРИМА ЗА МЕРЕЊЕ ЕФИКАСНОСТИ ПОСЛОВАЊА У 2015. ГОДИНИ</b> .....	148
<b>6. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА</b> .....	156
<b>7. ЗАДУЖЕНОСТ</b> .....	165
<b>8. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ, ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ И СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ</b> .....	168
<b>9. КРИТЕРИЈУМИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ СРЕДСТАВА ПРЕМА ЧЛАНУ 50 ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА</b> .....	197
<b>10. ЦЕНЕ</b> .....	198
<b>11. УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА</b> .....	199

## ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Пословно име:	Јавно предузеће "Путеви Србије"
Скраћено пословно име:	ЈП "Путеви Србије"
Оснивач:	Република Србија
В.д. директора:	Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. – вршилац дужности
Делатност:	Управљање државним путевима
Шифра делатности:	4211 Изградња путева и аутопутева
Матични број:	20132248
ПИБ:	104260456
ЈББК:	11001
Надлежно министарство:	Министарство привреде
Седиште:	Београд, Булевар краља Александра бр.282
Телефон:	011/30-40-700
Факс:	011/30-40-614
Интернет презентација:	<a href="http://www.putevi-srbije.rs">www.putevi-srbije.rs</a>
E-mail:	<a href="mailto:office@putevi-srbije.rs">office@putevi-srbije.rs</a>

Законом о јавним путевима ("Сл.гласник РС" бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), који је ступио на снагу 1. јануара 2006. године, утврђено је да делатност **управљања државним путевима** обавља јавно предузеће које оснива Влада.

Влада је донела Одлуку о оснивању Јавног предузећа за управљање државним путевима ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" ("Сл.гласник РС" бр.115/05).

На основу Одлуке и Статута, Јавно предузеће је уписано у регистар привредних субјеката по решењу Агенције за привредне регистре БД 108625/06, **23.02.2006. године**.

До почетка рада ЈП "Путеви Србије", послове управљања државним путевима вршила је Републичка дирекција за путеве.

Решењем Владе Републике Србије бр. 119-9018/2007-1 од 27.12.2007. године, за **генералног директора** ЈП "Путеви Србије" именован је Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

Решењем Владе Републике Србије бр. 119-10188/2013-1 од 28.11.2013. године („Сл.гласник РС“ бр.105/13 за **вршиоца дужности директора** ЈП „Путеви Србије“ именован је Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. Решењем Владе Републике Србије број 119-5765/2013 од 05.07.2013. године („Сл.гласник РС“ бр.59/13), именован је **Надзорни одбор** ЈП „Путеви Србије“, чији је председник проф. др Милан Вујанић, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Закључком Владе Републике Србије 05 Број 023-8315/2014 од 28. јула 2014. године донета је одлука да се изврши припајање Коридора Србије д.о.о. Јавном предузећу Путеви Србије.

## У В О Д

Према Закону о јавним путевима, путеви као добра у општој употреби **државна** су својина.

**Мрежом државних путева I и II реда управља ЈП "Путеви Србије"**. Путна мрежа чини једну од највећих капиталних вредности у Србији.

Друмски саобраћај представља основни вид превоза код нас - данас се путевима превезе око 90% путника и 80% терета.

Путним правцима преко наше земље омогућено је успостављање најкраћих и најефикаснијих веза Западне и Централне са Јужном и Југоисточном Европом. Такав положај пружа нашој земљи изузетне погодности кроз фактор најкраћих растојања, што је компаративна предност у односу на суседне земље.

Као што је Законом о јавним предузећима предвиђено, Програм пословања "садржи, нарочито: планиране изворе прихода и позиције расхода по наменама; планирани начин расподеле добити јавног предузећа, односно планирани начин покрића губитка јавног предузећа; елементе за целовито сагледавање политике цена производа и услуга, зарада и запошљавања у том предузећу, односно зависном друштву капитала, који се утврђују у складу са политиком пројектованог раста зарада у јавном сектору, коју утврђује Влада за годину за коју се Програм доноси; критеријуме за коришћење средстава за помоћ, спортске активности, пропаганду и репрезентацију, као и критеријуме за одређивање накнаде за рад председника и чланова надзорног одбора".

*(извод из члана 50. Закона о јавним предузећима)*

Програм пословања ЈП "Путеви Србије" за 2015. годину урађен је у складу са:

- Упутством за припрему Буџета Републике Србије за 2015. годину и пројекција за 2016. и 2017. годину
- Упутством за израду годишњих програма пословања за 2015. годину, односно Закључком Владе РС 05 Број: 023-14246/2014 од 14. новембра 2014. године, којим је усвојен текст Упутства и задужено Министарство привреде да прати примену и спровођење овог закључка
- Свим донетим закључцима Владе везаним за рационализацију трошкова пословања

Програм пословања ЈП "Путеви Србије" за 2015. годину је у складу са:

- Стратегијом развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодаларног транспорта у Републици Србији 2008 - 2015. године
- Генералним Мастер планом саобраћаја у Србији.

### **ПРАВНИ ОСНОВ за доношење Програма пословања**

- Закон о јавним предузећима (члан 50.) ("Сл.гласник РС", бр.119/12, 116/13 и 44/14)
- Закон о јавним путевима (члан 9.) ("Сл.гласник РС", бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)
- Статут ЈП „Путеви Србије“ (члан 18.)

## ОПИС ПОСЛА И ДЕЛАТНОСТ

Дати су у Закону о јавним путевима и Статуту ЈП "Путеви Србије".

ЈП обавља делатност управљања државним путевима, која обухвата:

- коришћење државног пута (организовање и контрола наплате накнаде за употребу државног пута, вршење јавних овлашћења и сл.)
- заштита државног пута
- вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији државног пута
- организовање и обављање стручних послова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државног пута
- уступање радова на одржавању државног пута
- организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом државног пута
- планирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите државног пута
- означавање државног пута и вођење евиденције о државним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве
- управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на државном путу.

Претежна делатност је изградња саобраћајница.

ЈП може да обавља и друге делатности, у складу са законом и оснивачким актом.

ЈП обавља послове спољнотрговинског промета из оквира регистроване делатности.

ЈП је дужно да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту државног пута и да омогући несметано и безбедно одвијање саобраћаја на њему.

## МРЕЖА ПУТЕВА

Србија се налази на раскршћу важних путева, који повезују Исток са Западом и део југа Европе са земљама Европске Уније.

Дана 28.11.2013. године Влада Србије донела је **Уредбу о категоризацији државних путева** („Сл.гласник РС“ бр.105/13). Овом Уредбом категоризују се државни путеви I реда и државни путеви II реда на територији Републике Србије. Државни путеви I реда категоризују се као државни путеви IA реда и државни путеви IB реда. Државни путеви II реда категоризују се као државни путеви IIA реда и државни путеви IIB реда.

Дана 30. децембра 2013. године Влада Србије донела је **Уредбу о изменама Уредбе о категоризацији државних путева** («Сл.гласник РС» бр. 119/13).

У наставку се даје списак државних путева, према Уредби о изменама Уредбе о категоризацији државних путева, наведени путеви у уредби су у надлежности ЈП „Путеви Србије“.

### Државни путеви IА реда

Редни број	Ознака пута	ОПИС
1.	A1	државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево)
2.	A2	Београд - Обреновац - Лајковац - Љиг - Горњи Милановац - Прељина - Чачак - Пожега
3.	A3	државна граница са Хрватском (гранични прелаз Батровци) - Београд
4.	A4	Ниш - Пирот - Димитровград - државна граница са Бугарском (гранични прелаз Градина)
5.	A5	Појате - Крушевац - Краљево - Прељина

### Државни путеви IБ реда

Редни број	Ознака пута	ОПИС
1.	10	Београд-Панчево-Вршац - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Ватин)
2.	11	државна граница са Мађарском (гранични прелаз Келебија)-Суботица - веза са државним путем А1
3.	12	Суботица-Сомбор-Озаци-Бачка Паланка-Нови Сад-Зрењанин-Житиште-Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)
4.	13	Хоргош-Кањижа-Нови Кнежевац-Чока-Кикинда-Зрењанин-Чента-Београд
5.	14	Панчево-Ковин-Раља - веза са државним путем 33
6.	15	државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег)-Бездан-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Нови Бечеј-Кикинда - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Наково)
7.	16	државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бездан)-Бездан
8.	17	државна граница са Хрватском (гранични прелаз Богојево)-Српски Милетић
9.	18	Зрењанин-Сечањ-Планиште-Вршац-Стража-Бела Црква - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Калуђерово)
10.	19	веза са државним путем 12-Нештин-Ердевик-Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)
11.	20	веза са државним путем А3-Сремска Митровица-Богатић - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Бадовинци)
12.	21	Нови Сад-Ириг-Рума-Шабац-Коцељева-Ваљево-Косјерић-Пожега-Ариље-Ивањица-Сјеница
13.	22	Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Мехов Крш)
14.	23	Појате-Крушевац-Краљево-Прељина-Чачак-Пожега-Ужице-Чајетина-Нова Варош-Пријепоље - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун)
15.	24	Баточина-Крагујевац-Краљево
16.	25	Мали Пожаревац-Младеновац-Топола-Крагујевац

17.	26	Београд-Обреновац-Шабац-Лозница - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник)
18.	27	државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Трбушница)-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Ћелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крчевац-Топола-Рача-Свилајнац
19.	28	Мали Зворник-Љубовија-Рогачица-Костојевићи-Ужице-Кнежевићи-Кремна - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Котроман)
20.	29	државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Јабука) - Пријепоље-Нова Варош-Сјеница-Нови Пазар
21.	30	Ивањица-Ушће
22.	31	Рашка-Лепосавић-Косовска Митровица-Вучитрн-Приштина-Урошевац - државна граница са БЈР Македонијом (гранични прелаз Ђенерал Јанковић)
23.	32	Рибариће-Зубин Поток-Косовска Митровица
24.	33	веза са државним путем А1-Пожаревац-Кучево-Мајданпек-Неготин - државна граница са Бугарском (гранични прелаз Мокрање)
25.	34	Пожаревац-Велико Градиште-Голубац-Доњи Милановац-Поречки мост - веза са државним путем 35
26.	35	државна граница са Румунијом (гранични прелаз Ђердап)-Кладово-Неготин-Зајечар-Књажевац-Сврљиг-Ниш-Мерошина-Прокупље-Куршумлија-Подујево-Приштина-Липљан-Штимље-Сува Река-Призрен - државна граница са Албанијом (гранични прелаз Врбница)
27.	36	Параћин-Бољевац-Зајечар - државна граница са Бугарском (гранични прелаз Вршка Чука)
28.	37	Селиште-Бор-Зајечар
29.	38	Крушевац (Макрешане)-Блаце-Белољин
30.	39	Пирот-Бабушница-Власотинце-Лесковац-Лебане-Медвеђа-Приштина-Пећ - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Чакор)
31.	40	Владичин Хан-Сурдулица - државна граница са Бугарском (гранични прелаз Стрезимировци)
32.	41	Бујановац-Гњилане-Урошевац-Штимље
33.	42	веза са државним путем А1-Прешево-Гњилане-Приштина
34.	43	Нишка Бања-Бела Паланка-Пирот-Димитровград - државна граница са Бугарском (гранични прелаз Градина)
35.	44	Мала Копашница-Владичин Хан-Врање-Бујановац-Левосоје
36.	45	Долац-Ђаковица - државна граница са Албанијом (гранични прелаз Морина)

### Државни путеви IIА реда

Редни број	Ознака пута	ОПИС
1.	100	Хоргош-Суботица-Бачка Топола-Мали Иђош-Србобран-Нови Сад-Сремски Карловци-Инђија-Стара Пазова-Београд
2.	101	државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Виногради)-Бачки Виногради
3.	102	Кањижа-Сента-Ада-Бечеј-Темерин - веза са државним путем 100
4.	103	државна граница са Мађарском (гранични прелаз Ђала)-Нови Кнежевац

5.	104	Нови Кнежевац-Банатско Аранђелово-Мокрин-Кикинда-Војвода Степа-Српски Итебеј - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Међа)
6.	105	државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок)-Бајмок-Бачка Топола-Сента-Чока-Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица)
7.	106	Кљајићево-Бачки Соколац
8.	107	Сомбор-Апатин-Богојево
9.	108	Бачка Топола-Кула-Деспотово-Силбаш-Бачка Паланка - државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бачка Паланка)
10.	109	Бачка Топола-Бечеј
11.	110	Кула-Озаци
12.	111	Озаци-Ратково-Силбаш-Бачки Петровац-Руменка-Нови Сад
13.	112	Бачко Ново Село-Бач-Ратково-Деспотово-Сириг-Гемерин-Жабалъ
14.	113	Фекетић-Врбас-Змајево-Руменка
15.	114	Бачко Градиште-Чуруг-Жабалъ-Шајкаш - веза са државним путем А1
16.	115	Србобран-Надаљ-Чуруг
17.	116	Нови Бечеј-Меленци
18.	117	Нови Бечеј-Башаид-Банатско Карађорђево
19.	118	Житиште-Торак-Српски Итебеј
20.	119	државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин)-Беочин-Сремска Каменица
21.	120	државна граница са Хрватском (гранични прелаз Шид)-Шид-Кузмин-Сремска Митровица-Рума-Пећинци-Бечмен-Обреновац
22.	121	државна граница са Хрватском (гранични прелаз Сот)-Шид-Адашевци - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Јамена)
23.	122	државна граница са Хрватском (гранични прелаз Љуба)-Ердевик
24.	123	Свилош-Сремска Митровица (веза са државним путем 20)
25.	124	Сремска Митровица-Дреновац-Шабац
26.	125	веза са државним путем А1 - Марадик
27.	126	Рума-Путинци-Инђија-Стари Сланкамен
28.	127	Путинци-Стара Пазова-Стари Бановци
29.	128	Голубинци-Пећинци
30.	129	Каћ-Шајкаш-Тител-Перлез-Ковачица-Сечањ - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Јаша Томић)
31.	130	Ечка-Ковачица-Јабука-Панчево
32.	131	Чента-Опово-Јабука
33.	132	Пландиште-Алибунар
34.	133	Уљма-Стража
35.	134	Ковин-Врачев Гај-Бела Црква
36.	135	Бадовинци-Прњавор
37.	136	Мајур-Богатић-Петловача
38.	137	Шабац-Волујац-Завлака-Крупањ-Грачица
39.	138	Липнички Шор-Текериш
40.	139	Крст-Корените-Крупањ-Радаљска Бања-Радаљ - веза са државним путем 26
41.	140	Звезд-Владимирци-Лојанице





42.	141	Дебрц-Бањани-Уб-Новаци-Коцељева-Шабачка Каменица-Доње Црниљево-Осечина-Гуњаци-Пецка-Љубовија
43.	142	Драгиње-Шабачка Каменица-Ваљевска Каменица - веза са државним путем 27
44.	143	Причевић-Пецка
45.	144	Обреновац-Стублине-Уб-Словац
46.	145	Стублине-Бргуле-Лајковац
47.	146	Уб-Бргуле
48.	147	Липовачка шума-Барајево-Дучина-Младеновац-Смедеревска Паланка-Велика Плана-Жабари-Петровац на Млави-Кучево
49.	148	Барич-Мислођин-Степојевац-Велики Црљени-Јунковац-Сибница-Дучина
50.	149	Бели Поток-Раља-Ђуринци-Влашко Поље
51.	150	Ђуринци-Сопот -Аранђеловац-Белановица-Љиг-Мионица-Дивци
52.	151	веза са државним путем 25-Марковац-Аранђеловац
53.	152	Топола-Доња Шаторња-Рудник-Бућин Гроб
54.	153	Лештане-Гроцка-Петријево-Раља - веза са државним путем А1
55.	154	Лештане-Бубањ Поток - веза са државним путем А1
56.	155	Петријево-Младеновац
57.	156	Раља-Смедеревска Паланка-Наталинци
58.	157	Рача-Церовац
59.	158	Мала Крсна-Велика Плана-Баточина-Јагодина-Ђуприја-Параћин-Ражањ-Алексинач-Ниш-Дољевац-Лесковац-Владичин Хан-Врање-Бујановац - државна граница са БЈР Македонијом
60.	159	Пожаревац-Костолац
61.	160	Пожаревац-Жабари-Свилајнац-Деспотовац-Двориште-Ресавица-Сење-Ђуприја
62.	161	Братинац-Салаковац-Мало Црниће-Петровац на Млави-Жагубица-Брестовац
63.	162	Велико Градиште-Макце-Божевац-Рановац-Петровац на Млави-Тановац-Дубница-Свилајнац
64.	163	Голубац-Зеленик-Љешница
65.	164	Доњи Милановац-Мајданпек-Дебели Луг-Јасиково-Жагубица
66.	165	Поречки мост-Клокочевац-Милошева Кула-Заграђе-Рготина-Вражогрнац-Зајечар-Звездан
67.	166	Бор-Заграђе
68.	167	Кладово-Корбово-Милутиновац
69.	168	веза са државним путем 35-Душановац - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Кусјак)
70.	169	веза са државним путем 33-Вељково-Шипково-Зајечар-Леновац-Бучје
71.	170	Ваљево-Поћута-Дебело Брдо-Рогачица-Бајина Башта-Калуђерске Баре-Кремна
72.	171	Дуб-Бајина Башта - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Бајина Башта)
73.	172	Бајина Башта-Перућац
74.	173	Кремна-Дубци
75.	174	Ужице-Каран-Косјерић-Сеча Река-Варда-Јакаљ-Костојевићи

76.	175	Жупањац-Боговађа-Мионица-Брежђе-Дивчибаре-Каона
77.	176	Ваљево-Брежђе
78.	177	веза са државним путем 21-Честобродица-Гојна Гора-Прањани-Бершићи-Таково-Горњи Милановац-Неваде-Враћевшница-Баре-Крагујевац
79.	178	Дивчибаре-Тометино Поље-Саставци
80.	179	Прањани-Трбушани-Љубић-Чачак-Дракчићи-Краљево
81.	180	Чачак-Гуча-Ивањица
82.	181	Кратовска Стена-Лучани-Гуча-Каона-Дракчићи
83.	182	Равни Гај-Кнић-Мрчајевци
84.	183	Крагујевац-Горња Сабанта-Рековац-Белушић-Јасика - веза са државним путем 23
85.	184	Горња Сабанта-Јагодина - веза са државним путем А1
86.	185	Јагодина-Глоговац-Медвеђа
87.	186	Ћуприја-Вирине-Деспотовац-Двориште-Водна-Крепољин
88.	187	Витановац-Угљарево-Велика Дренова-Јасика-Варварин-Мијатовац
89.	188	Рековац-Превешт-Грабовац-Трстеник
90.	189	веза са државним путем 158-Бресје-Лоћика-Белушић-Опарић-Велика Дренова-Стопања
91.	190	Доњи Крчин-Варварин-Ћићевац
92.	191	Бистрица-Прибој - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Увац)
93.	192	државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Чемерно) - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Ваган)
94.	193	државна граница са Босном и Херцеговином-Сјеверин - државна граница са Босном и Херцеговином
95.	194	Прилике-Катићи-Јасеново-Кокин Брод-Рутоши-Прибојска Бања-Прибој - веза са државним путем 192
96.	195	Бела Земља-Љубиш-Јасеново
97.	196	Лис-Ариље-Висока-Љубиш
98.	197	Каона-Ивањица-Бук-Преко Брдо-Дуга Пољана-Расно-Карајукића Бунари-Угао - државна граница са Црном Гором
99.	198	Рашка-Кути-Одвраћеница-Преко Брдо
100.	199	Нови Пазар-Дежева-Одвраћеница
101.	200	Пријеполје-Манастир Милешева-Увац
102.	201	Сјеница-Крајновиће-Баре-Врбница - државна граница са Црном Гором
103.	202	Сјеница-Раждагиња-Буђево-Карајукића Бунари-Суви До-Лескова- Веље Поље-Тутин
104.	203	Дољевиће-Пазариште-Тутин-Брегови
105.	204	Пазариште-Манастир Сопоћани-Баћица-Расно
106.	205	Тутин-Годово - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Вуча)
107.	206	Нови Пазар-Брђани-Бањска-Балабан
108.	207	Биљановац-Јошаничка Бања-Грчак-Александровац-Крушевац (Кошеви)
109.	208	Врњци-Врњачка Бања-Станишинци-Грчак-Брус-Разбојна
110.	209	Краљево (Ратина)-Брезна-Гоч-Станишинци
111.	210	Јошаничка Бања-Копаник-Рудница
112.	211	Стопања-Витково-Брус-Брзеће-Копаник



113.	212	Брзеће-Блажево-Лепосавић
114.	213	Блажево-Мерћез-Куршумлија
115.	214	Блаце-Куршумлија-Куршумлијска Бања-Подујево
116.	215	Крушевац-Ђунис-Делиград
117.	216	веза са државним путем 215-Каоник-Рибаре-Вукања-Прокупље-Житорађа-Дољевац - веза са државним путем А1
118.	217	Вукања-Алексинач-Соко Бања-Књажевац
119.	218	Бољевац-Ртањ-Соко Бања-Врело-Горња Топоница
120.	219	Бољевац-Бучје-Књажевац
121.	220	Минићево-Ново Корито
122.	221	Књажевац-Кална-Темска-Пирот-Височка Ржана-Мојинци-Димитровград
123.	222	Врело-Попшица-Сврљиг-Периш-Јаловик-Кална-Јањски мост-Црни Врх-Јабучко равниште
124.	223	Периш-Бела Паланка-Бабушница-Звонце-Трнски Одоровци-Суково - веза са државним путем 43
125.	224	Нишка Бања-Гацин Хан-Боџинце
126.	225	Гацин Хан-Брестовац-Бојник-Лебане
127.	226	Прокупље-Бојник-Лесковац
128.	227	Лесковац-Стројковце-Мирошевце-Власе-Врање-Доњи Стајевац
129.	228	Рударе-Пролом-Гајтан-Негосавље
130.	229	Бојник-Магаш-Богујевац-Пролом
131.	230	Туларе-Велика Браина-Орлане-Батлава-Лужане
132.	231	Свође-Црна Трава-Власина Округлица-Босилеград - државна граница са Бугарском (гранични прелаз Рибарци)
133.	232	Предејане-Црна Трава
134.	233	Давидовац-Кленике - државна граница са БЈР Македонијом (гранични прелаз Прохор Пчињски)
135.	234	Кленике-Трговиште-Доњи Стајевац-Босилеград
136.	235	Трговиште - државна граница са БЈР Македонијом (гранични прелаз Трговиште)
137.	236	Косовска Митровица-Горња Клина-Ђураковац-Витомирица-Пећ
138.	237	Зубин Поток-Падалиште
139.	238	Косовска Митровица-Вучитрн-Обилић-Орловић
140.	239	Лебане-Обилић-Велика Слатина-Липљан-Јањево
141.	240	Горња Клина-Србица-Глоговац-Коморане-Црнољево
142.	241	Ђурковце-Кошаре
143.	242	Вучитрн-Пољанце-Србица-Клина
144.	243	Јошаница-Кијево -Малишево-Дуље
145.	244	Исток-Ђураковац-Клина-Долац
146.	245	Витомирица - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Кула)
147.	246	Пећ-Дечани-Ђаковица
148.	247	Дечани - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Козње)
149.	248	Лапушник-Ораховац-Ђаковица - државна граница са Албанијом (гранични прелаз Ђафа Прушит)
150.	249	Ораховац-Сува Река-Брезовица

151.	250	Хромовик-Зрзе-Ландовица-Призрен-Брезовица-Штрпце-Догановић - веза са државним путем 31
152.	251	Бистражин-Ландовица
153.	252	Жур-Драгаш
154.	253	Догановић - државна граница са БЈР Македонијом (гранични прелаз Глобочица)
155.	254	Клокот-Витина-Грлица
156.	255	Лабљане-Ново Брдо-Косовска Каменица-Доње Кормињане
157.	256	Ново Брдо-Гњилане

### Државни путеви IIБ реда

Редни број	Ознака пута	ОПИС
1.	300	Суботица-Велебит - веза са државним путем 102
2.	301	Зимонић-Велебит
3.	302	Банатско Аранђелово-Рабе
4.	303	Стари Жедник-Чантавир-Торњош
5.	304	Кљајићево-Светозар Милетић-Риђица
6.	305	Врбас-Куцура-Савино Село
7.	306	Гајдобра-Челарево
8.	307	Башайд-Нова Црња
9.	308	Торак-Крајишник-Сутјеска-Неузина
10.	309	Крајишник-Јаша Томић
11.	310	Самош-Добрица-Селеуш-Алибунар-Банатски Карловац-Делиблато - веза са државним путем 134
12.	311	Падина-Селеуш
13.	312	Врачев Гај-Банатска Паланка-Дунав
14.	313	Раковац-Змајевац-Врдник-Ириг-Крушедол-Марадик - веза са државним путем 100
15.	314	Ердевик-Бингула-Чалма-Манђелос-Велики Радинци-Рума - веза са државним путем 120
16.	315	Кукујевци - веза са државним путем 19
17.	316	Сремска Митровица-Јарак
18.	317	Пећинци-Суботиште-Купиново
19.	318	Прхово-Шимановци - веза са државним путем А3
20.	319	веза са државним путем А1 - Батајница-Угриновци-Сурчин - веза са државним путем А1
21.	320	Богатић-Глоговац-Црна Бара - државна граница са Босном и Херцеговином
22.	321	Глоговац-Бадовинци
23.	322	Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац (веза са државним путем 124)
24.	323	Прњавор-Чокешина-Липове Воде-Волујац-Синошевић-Накучани-Матијевац - веза са државним путем 21
25.	324	Шабац (веза са државним путем 26)-Накучани-Доње Црниљево
26.	325	Прово-Звезд - веза са државним путем 26

27.	326	Владимирци-Крнуле-Драгиње
28.	327	Коцељева (веза са државним путем 21)-Ваљевска Каменица
29.	328	веза са државним путем 21-Гола Глава-Ваљево
30.	329	веза са државним путем 27-Осладић - веза са државним путем 142
31.	330	Лозница-Зајача-Шарена буква-Мачков камен - веза са државним путем 137
32.	331	Бања Ковиљача-Гучево-Зајача
33.	332	веза са државним путем 27-Жеравија-Тршић
34.	333	Корените-Манастир Троноша
35.	334	Мојковић-Бела Црква
36.	335	Крупањ-Шљивова - веза са државним путем 141
37.	336	веза са државним путем 137-Пецка
38.	337	Осечина-Пецка
39.	338	Ваљево-Лелић-Варда
40.	339	Јакаљ-Јелова Гора-Ужице
41.	340	Велико Поље-Грабовац-Бањани-Новаци-Памбуковица-Слатина
42.	341	Уб-Памбуковица - веза са државним путем 21
43.	342	Уб-Попучке-Иверак
44.	343	Умка-Велика Моштаница-Мељак
45.	344	Дражевац-Мељак-Барајево-Раља
46.	345	веза са државним путем 149-врх Авале - веза са државним путем 149
47.	346	веза са државним путем 22-Рипањ - веза са државним путем 149
48.	347	веза са државним путем 149-Врчин-Заклопача-Бећарево Брдо
49.	348	веза са државним путем 149-излетиште Трешња
50.	349	Дучина-Стојник - веза са државним путем 344
51.	350	Раља-Мали Пожаревац-Умчари
52.	351	Брестовик-Умчари - веза са државним путем А1
53.	352	веза са државним путем 153-Колари-Селевац-Смедеревска Паланка
54.	353	Младеновац-Велика Крсна-Селевац
55.	354	Смедеревска Паланка-Крњево
56.	355	Гојна Гора-Пријевор-Љубић
57.	356	Брежђе-Срезојевци-Трбушани
58.	357	веза са државним путем 22-Кадина Лука-Славковица-Рајац-Бершићи
59.	358	Кадина Лука-Срасла Буква
60.	359	Бершићи-Горњи Бањани
61.	360	веза са државним путем 22-Дићи-Бољковци - веза са државним путем 177
62.	361	Лајковац-Боговађа-Љиг-Горњи Милановац
63.	362	Маљевић-Латковић-Дудовица-Лазаревац
64.	363	Велики Црљени-Вреоци-Крушевица
65.	364	Лазаревац-Брајковац-Белановица-Рудник
66.	365	Сибница-Венчане-Партизани-Белановица
67.	366	Аранђеловац-Букуља
68.	367	Аранђеловац-Доња Шаторња-Страгари-Влакча
69.	368	Аранђеловац-Бања-Топола
70.	369	веза са државним путем 25-Борци-Рача

71.	370	веза са државним путем 147-Бошњане-Адровац
72.	371	Пожаревац (веза са државним путем 34)-Дубравица
73.	372	Рам-Кличевац-Братинац
74.	373	Рам-Тополовник
75.	374	Браничево-Миљевић-Зеленик
76.	375	Берање-Средњево-Миљевић
77.	376	Малешево-Ракова Бара-Турија
78.	377	Пожаревац (веза са државним путем 33)-Осипаоница
79.	378	Пожаревац (веза са државним путем 33)-Велико Село-Орљево-Велики Поповац - веза са државним путем 147
80.	379	Александровац-Орљево - веза са државним путем 161-Мало Црниће-Божевац
81.	380	Баре-Топоница-Кнић
82.	381	веза са државним путем 183-Течић-Вукмановац-Лоћика
83.	382	Доњи Крчин-Опарић-Превешт-Манастир Каленић
84.	383	Свилајнац-Бресје-Дубока-Глоговац-Крушар-Ћуприја
85.	384	Деспотовац-Манастир Манасија
86.	385	Водна-Ресавска пећина
87.	386	веза са државним путем 160-Манастир Раваница
88.	387	Давидовац-Поповац
89.	388	веза са државним путем 36-Грза-Сисевац - веза са државним путем 160
90.	389	Стража-Брезовица-Борско Језеро
91.	390	Сењски Рудник-Брезовица
92.	391	Брестовачка Бања-Злот-Бољевац
93.	392	Злот-Злотска пећина
94.	393	Јасиково-Влаоле-Кривељ - веза са државним путем 166
95.	394	Брестовац-Метовница-Гамзиградска Бања-Гамзиград - веза са државним путем 36
96.	395	Зајечар-Лубница-Бољевац
97.	396	Поречки мост-Брза Паланка
98.	397	Слатина-Штубик
99.	398	Лука-Салаш-Брусник-Лечка-Неготин
100.	399	Плавна-Поповица-Сиколе-Салаш
101.	400	Неготин-Радујевац-Прахово-Самариновац - веза са државним путем 168
102.	401	веза са државним путем 35-Велика Јасикова-Велики Јасеновац-Браћевац-Црномасница-Злокуће-Ковилово - државна граница са Бугарском
103.	402	веза са државним путем 170-Рача-Манастир Рача
104.	403	Калуђерске Баре-Митровац-Заовине - државна граница са Босном и Херцеговином
105.	404	веза са државним путем 23-Семегњево
106.	405	Рзав-Рибница
107.	406	веза са државним путем 195-Сирогојно
108.	407	Мијоска-Камена Гора-Бијов гроб - државна граница са Црном Гором
109.	408	веза са државним путем 23-Марковица-Лучани
110.	409	веза са државним путем 197-Куманица-Глеђица



111.	410	Краљево-Матарушка Бања - веза са државним путем 22
112.	411	Угљарево-Врњци-Ново Село-Гоч-Гокчаница - веза са државним путем 22
113.	412	Брвеник-Градац-Рудно
114.	413	веза са државним путем 22-Новопазарска Бања-Избице-Лопужња-административна линија АП Косово и Метохија
115.	414	Мерћез-Луково-административна линија АП Косово и Метохија
116.	415	Крушевац-Велики Јастребац-Мала Плана-Прокупље
117.	416	Рибаре-Рибарска Бања
118.	417	Мерошина-Облачина - веза са државним путем 216
119.	418	Прокупље-Стара Божурња-Орљане
120.	419	Житорађа-Злата
121.	420	Нови Брачин-Јошаница-Жучковац - веза са државним путем 217
122.	421	веза са државним путем 36-Мирово-Ртањ
123.	422	веза са државним путем 219-Мањинац-Дебелица - веза са државним путем 35
124.	423	веза са државним путем 219-Штипина-Дебелица-Боровац-Вратарница
125.	424	веза са државним путем 158-Катун-Врело
126.	425	Књажевац-Бели Поток - веза са државним путем 222
127.	426	веза са државним путем А4-Доњи Матејевац-Малча
128.	427	Нишка Бања-Јелашница-Црвена Река
129.	428	Бела Паланка-Понор - веза са државним путем 39
130.	429	Димитровград-Горња Невља-Врапча-Петачинци-Трнски Одоровци
131.	430	Бојник-Мијајлица-Царичин Град-Слишане
132.	431	Мијајлица-Радан
133.	432	Царичин Град-Кривача - веза са државним путем 39
134.	433	веза са државним путем 39-Сијаринска Бања
135.	434	Лебане-Веље Глава - веза са државним путем 435
136.	435	Власе-Трстена-Шипашница-Доморовце - веза са државним путем 41
137.	436	Стројковце-Вучје-Владичин Хан
138.	437	Лесковац-Горње Драговље
139.	438	Власотинце-Грделица
140.	439	Састав Река-Кална-Стрезимировци
141.	440	Житорађе-Дикава-Мачкатица
142.	441	Сурдулица-Грамађа-Лепеница-Градња - веза са државним путем 227
143.	442	веза са државним путем 158-Крива Феја-Горња Љубата - веза са државним путем 234
144.	443	веза са државним путем 442-Врањска Бања
145.	444	Рибарци-Горње Гламино-Караманица - државна граница са БЈР Македонијом
146.	445	Бујановац-Велики Трновац-Брезница-Забринце
147.	446	Дрен-Бело Брдо
148.	447	Косовска Митровица-Стари Трг-Крпимеј
149.	448	Батлава-Подујево-Крпимеј-Палатна-административна линија АП Косово и Метохија
150.	449	Ново Село Мађунско-Доња Лапаштица-Подујево

151.	450	Бело Поље-Исток-Бања
152.	451	Раушић-Глођане-Зајмово
153.	452	Дечани-Глођане - веза са државним путем 451
154.	453	Дечани-Јуник-Поношевац
155.	454	Раставица-Јуник
156.	455	Ораховац-Велика Круша
157.	456	Пиране-Студенчане
158.	457	Зјум-Ђонај
159.	458	Плава-Заплужје
160.	459	Драгаш-Рестелица - државна граница са Албанијом
161.	460	Драгаш-Брод
162.	461	Магура-Седларе
163.	462	Урошевац-Неродимље-Језерце
164.	463	Брезовица-Шара
165.	464	Лугација-Гадимље-Брасаљце
166.	465	Витина-Летница
167.	466	Доњи Ливоч-Жегра-административна линија АП Косово и Метохија
168.	467	Косовска Каменица-Стрезовце
169.	468	Косовска Каменица-Туђевце
170.	469	Доња Шипашница-Огоште
171.	470	Одановце-Горње Карачево



## 1. МИСИЈА, ВИЗИЈА, ЦИЉЕВИ

### МИСИЈА ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Мисија ЈП „Путеви Србије“ је да обезбеди корисницима државних путева расположиве, безбедне и комфорне услове путовања, да друштву у целини створи инфраструктурну базу за развој, да партнерима обезбеди дугорочне послове уз могућност развоја, да води рачуна о заштити животне средине и да обезбеди испуњење очекивања запослених.

### ВИЗИЈА ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Визија ЈП „Путеви Србије“ је да буде угледно и успешно предузеће за управљање и развој државних путева у складу са очекивањима свих заинтересованих страна.

### ЦИЉЕВИ ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

⇒ мрежа путева	- спречавање пропадања путева, очување вредности мреже путева и њено побољшање
⇒ развој путева	- поред одржавања путева, предвиђена су улагања у изградњу, рехабилитацију, реконструкцију, као и израду студија и пројеката - ова улагања су у складу са стратешким опредељењем Републике Србије у сектору друмског транспорта да се функционално интегрише у европску мрежу путева
⇒ безбедност саобраћаја	- побољшање безбедности, отклањање опасних места
⇒ заштита животне средине	- елиминисање или где то није могуће смањење штетних утицаја путева и саобраћаја на животну средину, поштујући све прописане процедуре у складу са важећом законском регулативом
⇒ побољшање саобраћајних веза	- квалитетно и ефикасно равномерно повезивање привредних подручја, као и покрајина и региона унутар Републике Србије, посебно стављајући акценат на побољшање транспортних веза и отклањање узких места на мрежи, између мање развијених и развијенијих привредних подручја - ефикасније повезивање Републике Србије са окружењем, пре свега са суседним земљама, повећањем протока и отклањањем суких грла у пограничним зонама

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- саобраћајна и економска валоризација географског, међународног и саобраћајног положаја Републике Србије у окружењу</li> <li>- активно учешће у интегративним процесима региона Западног Балкана, Југоисточне Европе и Дунавске регије</li> <li>- укључивање у систем брзих саобраћајница европског значаја, намењених првенствено транзитном и туристичком саобраћају, пре свега на Коридору 10</li> </ul>
⇒ услуге	<ul style="list-style-type: none"> <li>- побољшање квалитета услуга које се пружају корисницима путева, као и унапређење информисања, управљања квалитетом и контрола квалитета</li> </ul>
⇒ запосленост	<ul style="list-style-type: none"> <li>- упошљавање капацитета предузећа за путеве и грађевинских предузећа</li> <li>- подстицање укупних привредних токова</li> </ul>
⇒ финансијски циљеви	<ul style="list-style-type: none"> <li>- смањење степена задужености</li> <li>- рационализација трошења на свим нивоима</li> <li>- сарадња са међународним финансијским институцијама</li> <li>- повећање сопствених прихода, изградњом и укључивањем свих новоизграђених деоница аутопута у систем наплате путарине</li> <li>- увођење у систем наплате за коришћење путног земљишта свих нелегалних корисника путног земљишта</li> </ul>
⇒ институционално јачање	<ul style="list-style-type: none"> <li>- побољшање капацитета за обједињено стратешко планирање и управљање државним путевима и имовином ЈП „Путеви Србије“ у складу са принципима стратешке релевантности у процесу приоритизације пројеката и националним прописима и међународним стандардима, уважавајући одлуке Националног одбора за инвестиције Владе Републике Србије и ресорног министарства</li> <li>- хармонизација са стандардима и поступцима ЕУ у координацији са ресорним министарством</li> <li>- ефикасна примена система управљања квалитетом према ISO 9001:2008</li> <li>- побољшање информационог система</li> <li>- перманентна обука и усавршавање кадрова</li> <li>- повећање ефикасности и ефективности свих процеса</li> </ul>

## **ВРЕДНОСТИ ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**

У ЈП „Путеви Србије“ негују се следеће вредности:

1. Законитост у раду и вршењу услуга
2. Компетентност, професионализам и етичност
3. Одговорност, ефикасност и ефективност
4. Транспарентност и комуникативност
5. Подстицање иновативности
6. Стварање климе припадности фирми
7. Учење од добре светске праксе
8. Ефикасно и рационално планирање
9. Доношење одлука на основу анализе објективних чињеница
10. Одговорност према животној и радној средини
11. Друштвено одговорно пословање.

## **ДЕТАЉНИЈЕ ОБЈАШЊЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ЦИЉЕВА И СТРАТЕГИЈЕ ЗА ЊИХОВО ОСТВАРЕЊЕ**

### **Одржавање путева**

Циљ одржавања путева у Републици Србији је да обезбеди оптимални ниво услуге уз обезбеђење прихватљивог нивоа безбедности учесника и минималног негативног утицаја на животну средину.

Политика одржавања путева тежи ка очувању постојећих путева и остварењу сигурног и ефикасног транспорта роба и путника.

Конкретни циљеви за 2015. годину су:

- Очувана вредност, или повећана вредност путне мреже, кроз радове на инвестиционом одржавању (појачано одржавање и рехабилитације) и развоју путне мреже (изградња и реконструкција) у вредности која је већа или једнака вредности амортизације путева и објеката на њима.

Услов за реализацију циља је довољан и одржив извор финансирања на вишегодишњем нивоу.

- Очуван или повећан квалитет путне мреже, кроз радове на инвестиционом одржавању (појачано одржавање и рехабилитације) којим се обезбеђује носивост и равност коловоза и безбедно одвијање саобраћаја.

Стандард за мерење остварења циља је Међународни индекс равности (IRI).

Услови за реализацију циља су: довољан и одржив извор финансирања на вишегодишњем нивоу, ажурирање база података и планирање инвестиција на основу измерених величина и економске анализе.

## Развој путева

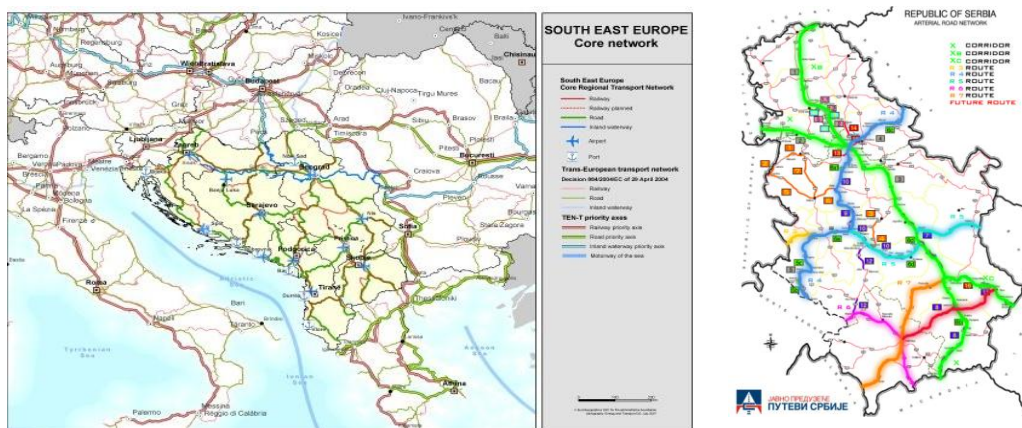
Поред одржавања путева, неопходна су улагања у **изградњу, реконструкцију и рехабилитацију** путева, као и израду **студија и пројеката** који су предуслов за извођење ових радова.

Конкретни циљеви у 2015. години везани за **пројектну и планску документацију** су:

- Рад на имплементацији одобреног пројекта Израде генералног пројекта са претходном студијом оправданости Руте 7 / Е-80/ SEETO- Свеобухватне мреже, правца Ниш-Приштина.
- Припрема апликација за добијање средстава из пред приступних фондова за недостајућу техничку документацију за SEETO - Свеобухватну мрежу, ради стварања предуслова за коришћење убудуће структурних и кохезионих фондова: деоница Рута 4 Београд – Панчево - Вршац,, Рута 5 Котроман /веза са **Републиком Српском/** Пожега - Чачак – Краљево – Крушевац - Појате, као и веома важне деонице која није на Свеобухватној мрежи али је животно важна за Србију, Рума – Шабац – Лозница /Република Српска/. Потребно је промовисати овај правац посебно због одређености Владе Србије за већом сарадњом са Републиком Српском.
- Наставак сарадње са свим државним телима која се баве Европским интеграцијама, а посебно техничка подршка код реализација пројеката прекограничне сарадње.
- По завршетку израде Ажуриране Регионалне Студије инфраструктуре Балкана /REBIS/, потенцијално у перспективи придруживања / потписивања Транспортног споразума са ЕУ и преговарања око укључивања у ТЕН-Т /, активан рад на изради ажуриране Стратегије развоја железничког, друмског, воденог ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2015-2020. године.
- Израде свих извештаја неопходних за рад Сектора за стратешко планирање и управљање инфраструктурним пројектима, Сектора за међународну сарадњу и Европске интеграције, Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- Даље унапређење сарадње са РГЗ-ом на регионалним иницијативама за имплементацију INSPARE директиве.

## Регионална међуповезаност

Србија активно учествује у Процесу стабилизације и придруживања, а ЈП „Путеви Србије“ је од почетка активно укључено у све активности везане за процес придруживања Републике Србије Европској Унији. У циљу преиспитивања и анализе регионалног транспорта на Западном Балкану, Европска Унија је наручила и финансирала Регионалну Студију инфраструктуре Балкана (REBIS) која је завршена 2003. године. Она је била фокусирана на развој регионалне мултимодалне **SEETO - Основне мреже**. (сада се зове **SEETO - Свеобухватна мрежа**). Развој тада предложене **Основне мреже** захтевао је чвршћу регионалну сарадњу, па је у ту сврху основан заједнички Извршни Комитет и Секретаријат за надгледање развоја Основне мреже. Све податке који је достављала Република Србија везано за путу мрежу, припремале су стручне службе ЈП „Путеви Србије“. SEETO- Свеобухватна мрежа у перспективи која се отвара у оквиру Транс-европске Транспортне мреже ТЕН-Т, од стране ЕУ, трансформисаће се у надамо се блиској будућности у **део југоисточне осовине** .



Пошто је препозната потреба за адекватним анализама до сада прикупљених података, који су значајно варирали између различитих регионалних земаља учесника, као и међу видовима транспорта, приступило се 2013. изradi Ажуриране Регионалне Студије инфраструктуре Балкана ( REBIS), потенцијално у перспективи придруживања / потписивања Транспортног споразума са ЕУ и преговарања око укључивања у TEN-T/. ЈП „Путеви Србије“ активно учествује у радној групи која подржава овај важан пројекат. Студија ће дати даље инвестиционе смернице, потврђивање преосталих инвестиционих одлука које још нису релевантне, размотрити мултимодални транспорт како би се осигурале везе са морем/ речним лукама и аеродромима/, као и везе ван непосредног региона Западног Балкана на основу трговинских кретања фокусирајући се на не-физичке баријере, на граничне прелазе, а на главним путевима **SEETO- Свеобухватне мреже**, узимајући у обзир активности које су обављене у оквиру **Централноевропског споразума о слободној трговини (СЕГТА)**.

У складу са свим релевантним транспортним Стратешким документима, ЈП „Путеви Србије“ је аплицирало за средства из пред приступних фондова преко ресорног министарства која подржава развој SEETO- Свеобухватне мреже. Из **PPF-4 програма** тренутно ради на имплементацији одобреног пројекта Изrade генералног пројекта са претходном студијом оправданости Руте 7 / Е-80/ SEETO - Свеобухватне мреже, правца Ниш - Приштина.

Такође је у бази података ЕУ и апликација за недостајући део Руте 4 Београд – Панчево - Вршац, Е-70, за коју још нису одобрена средства, а биће последња деоница без техничке документације на SEETO - Свеобухватној мрежи. Битно је истаћи да је то правац који је дефинисан стратешким документима као приоритет ЕУ, а не неке друге деонице у том региону.

### **Безбедност саобраћаја**

У ЈП „Путеви Србије“ посебна пажња се посвећује унапређењу безбедности путева и безбедности саобраћаја на државним путевима, сходно Закону о безбедности саобраћаја на путевима и предложеној Стратегији безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2015. до 2020. године.

Жељени циљеви у области безбедности саобраћаја су следеће активности:

- Изrade студијске документације из области безбедности путева и безбедности саобраћаја на државним путевима, са анализама свих ризичних ситуација из широког спектра безбедности саобраћаја са предлогом одговарајућих мера на унапређењу безбедности државних путева.

- Израда пројектно – техничке документације на унапређењу појединих ризичних и опасних места и деоница државних путева.

**Основни услови** који морају испунити за реализацију жељених циљева је обезбеђење одговарајућих финансијских средстава и спровођење одговарајуће тендерске процедуре јавних набавки услуга.

Успешност реализације жељених циљева се одређује према Систему квалитета ISO 9001.

**Мисија** безбедности саобраћаја на државним путевима је омогућити одрживи развој мреже државних путева уз минималне негативне ефекте.

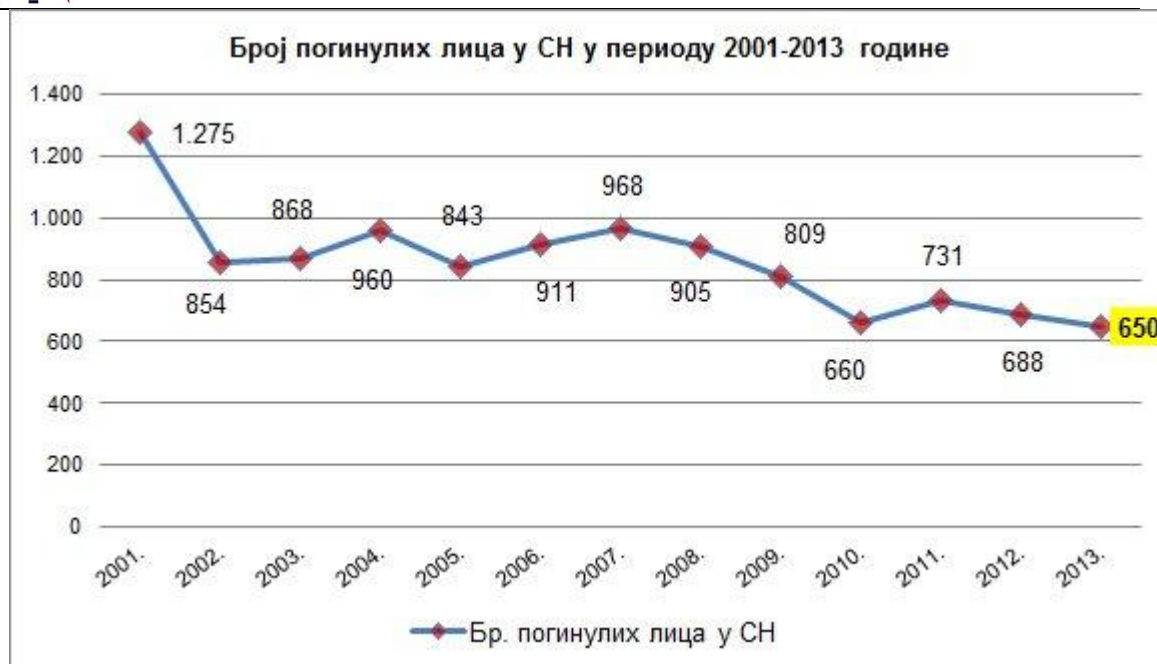
**Визија** безбедности саобраћаја на државним путевима је смањење погинулих лица у саобраћајним незгодама на државним путевима, и у складу је са Политиком безбедности саобраћаја у ЈП «Путеви Србије» да се смањи број погинулих лица у саобраћајним незгодама до 2020. године у Србији на ниво већине европских земаља у 2010. години.

У периоду од 2002. до 2009. године број погинулих лица на јавним путевима је варирао у границама од 800 до 960 погинулих. У току 2010. године, након усвајања новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима, дошло је до значајнијег смањења броја погинулих лица. Број погинулих лица у 2010. години је био најнижи од када се у Републици Србији статистички прати стање безбедности саобраћаја – 660 погинулих. У 2011. години се бележи пораст броја погинулих лица у саобраћајним незгодама – 731 погинулих, што се најчешће објашњава као слабљење ефеката Закона због немогућности примене појединих законских одредби, кашњења у погледу доношења подзаконских аката и др. У 2012. години забележено је смањење броја погинулих лица у односу на 2011. годину – погинула су 688 лица. У 2013. години забележен је најмањи број погинулих лица и износи 650 лица.

Преглед броја саобраћајних незгода и настрадалих лица у периоду 2001.-2013. година							
Година	Укупан број СН	СН са мат. штетом	СН са наст. лицима	Укупно настрадало	Бр. погинулих лица у СН	Тешко повређено	Лако повређено
2001.	61.711	46.612	15.099	21.181	1.275	5.777	14.129
2002.	52.178	40.592	11.586	15.614	854	4.314	10.446
2003.	55.662	43.246	12.416	16.822	868	4.551	11.403
2004.	62.434	49.037	13.397	18.533	960	4.864	12.709
2005.	62.039	49.270	12.769	17.734	843	4.401	12.490
2006.	63.952	50.029	13.923	19.322	911	4.778	13.633
2007.	70.789	54.195	16.594	23.177	968	5.318	16.891
2008.	67.786	51.114	16.672	23.202	905	5.197	17.100
2009.	64.897	49.084	15.813	22.320	809	4.638	16.873
2010.	47.806	33.609	14.197	20.006	660	3.883	15.463
2011.	42.453	28.330	14.123	20.047	731	3.777	15.539
2012.	37.617	24.255	13.362	19.123	688	3.544	14.891
2013.	37.160	23.634	13.526	19.125	650	3.422	15.053

**Табела: Преглед броја саобраћајних незгода и настрадалих лица у периоду 2001.-2013. г.**

Постојећа статистичка истраживања, услед комплексности и интеракције свих фактора, веома тешко могу прецизно издвојити и рангирати степен утицаја пута у процесу настајања саобраћајне незгоде.



**Слика: Број погинулих лица у саобраћајним незгодама у период од 2001-2013. године**

Стање безбедности саобраћаја на јавним путевима у Републици Србији према величини јавног ризика (годишњи број погинулих лица на 100.000 становника) износи 9,4 погинулих/100.000 становника (2012. год.)

Стање безбедности саобраћаја на јавним путевима у Републици Србији према величини саобраћајног ризика (годишњи број погинулих лица на 100.000 регистрованих возила) износи 3,4 погинулих/100.000 регистрованих возила (2012. год.) и нешто је већи него у државама Европске уније.

Трендови праћења јавног ризика и саобраћајног ризика у последњих 20 година указују да су доста специфични са врло великим осцилацијама вредности оба ризика. Стање безбедности саобраћаја у Републици Србији и поред изражених осцилација у односу на најтеже облике страдања има тенденцију побољшања.

#### **Детаљније објашњење стратегије**

Побољшање безбедности саобраћаја на државним путевима уз примену савремених процедура унапређења безбедности пута, који проистичу из Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

#### **Заштита животне средине**

У Републици Србији су законима који се односе на заштиту животне средине јасно дефинисана правила и процедуре које се морају поштовати од стране свих правних и физичких лица која својим деловањем врше негативне утицаје на животну средину. Утицај пута на животну средину је значајан, и испољава се кроз загађења воде, ваздуха и земљишта, штетног деловања буке на људско здравље, утицаја на екосистеме, заштићена природна и културна добра. У складу са тим, ЈП „Путеви Србије“ је препознало своје обавезе, и својим деловањем у процесу планирања, пројектовања, извођења и експлоатације путева покушава да обезбеди квалитетну путну инфраструктуру уз поштовање свих захтева заштите животне средине.

Постојећим прописима који се односе на заштиту животне средине дефинисана је одговорност носиоца пројекта у свим фазама животног циклуса путева.

Са аспекта животне средине визија је да ЈП „Путеви Србије“ постане организација одговорна и компетентна за остваривање циљева одрживог развоја који се односе на све активности

везане за развој и одржавање путне мреже и друмски саобраћај у целини. Визија је у складу са стратешким документима Републике Србије и политиком заштите животне средине у ЈП „Путеви Србије“. Носилац активности на остваривању визије је Одељење за заштиту животне средине.

Мисија Предузећа је да, не угрожавајући здравље становништва, својим активностима обезбеди услове за оптималну реализацију саобраћаја на друмској мрежи Републике Србије, ради на очувању природних ресурса и уштеди енергије и да грађанима омогући увид у стање животне средине измењене изградњом, одржавањем и експлоатацијом путева.

У циљу остваривања прокламоване визије и мисије током 2015. године у области заштите животне средине акценат ће бити на реализацији следећих циљева

1. Увид у стање животне средине у зони утицаја на мрежи путева у надлежности ЈППС и информисање јавности

**Жељени исход** су урађене стратешке карте буке, као резултат активности инициране и усклађене са захтевима директива Европске уније и акционим плановима Европске агенције за заштиту животне средине, затим урађени пројекти за праћење стања животне средине за одређени број карактеристичних деонице на мрежи државних путева, покретање поступкасамог мониторинга за једну деоницу на путној мрежи и прикупљени подаци о променама на животној средини у зони утицаја градилишта које су последица извођења радова на изградњи и појачаном одржавању путева.

**Услови реализације** овог циља су покренуте и окончане јавне набавке за израду стратешких карата буке за све деонице јавних путева које имају саобраћајно оптерећење веће од 3.000.000 возила годишње, јавне набавке за пројекте мониторинга и саму реализацију плана за усвојен пројекат мониторинга за одабрану пилот деоницу, као и успостављена сарадња са извођачима радова и надзором у циљу обезбеђивања података релевантних за праћење стања животне средине.

**Успешност реализације** ће се пратити провером и давањем позитивног мишљења на реализоване стратешке карте буке и пројекте мониторинга од стране компетентних комисија, праћењем усклађености реализације процеса мониторинга са усвојеним пројектомна пилот деоници и редовношћу прилива података о стању животне средине, као и доследном спровођењу Плана управљања заштитом животне средине при извођењу грађевинских радова на државним путевима

2. Иницирање и праћење реализације активности везаних за заштиту животне средине у изради пројектно техничке документације за изградњу и одржавање путне мреже

**Жељени исход** су давање позитивних мишљења на делове стратешких процена утицаја који се односе на путеве, добијене сагласности на студије о процени утицаја и позитивно мишљење техничких комисија на главне пројекте заштите животне средине.

**Услови реализације** су доследно спровођење поступака добијања сагласности на студије о процени утицаја и коректно урађени пројектни задаци за главне пројекте заштите животне средине.

**Успешност реализације** се мери односом броја студија са добијеном сагласношћу и укупним бројем покренутих студија, односно броја прихваћених главних пројеката заштите животне средине према броју покренутих.

3. Унапређивање научно стручне основе за управљање односом животне средине и путне мреже



**Жељени исход** је израда и усвајање нових студија, приручника и упутстава који ће стручној јавности помоћи у налажењу решења за умањење утицаја путева и саобраћаја на животну средину и стицање увида у достигнуте нивое загађења. У 2015. години предвиђена је израда приручника за избор конструкција за заштиту од буке, студије конфликтних тачака путне мреже и културних и природних добара под заштитом закона и студије за просторну расподелу емисија загађења у ваздух чији је узрок саобраћај на државним путевима Републике Србије.

**Услов реализације** је успешна сарадња са заводима за заштиту природе и споменика културе, као и Републичком агенцијом за заштиту животне средине.

**Успешност реализације** се оцењује бројем урађених публикација и консултацијом са стручном јавношћу којој су намењене.

Поред наведених конкретних циљева трајно опредељење је

- планирање, пројектовање и градња путева уз усклађивање планских и техничких решења са прописима о заштити животне средине
- испитивање могућности примене нових материјала и конструкција који доприносе остваривању циљева одрживог развоја
- регистровање и очување културних и природних добара од посебне вредности (заштићена подручја)
- ревизија вештина и знања о заштити животне средине запосленог особља у ЈП „Путеви Србије“.

### Заштита радне средине

Заштита радне средине има следеће циљеве:

- **Спречавање, отклањање и/или смањење ризика на најмању могућу меру:** индикатор је проценат смањења повреда на раду у односу на 2014. године за више од 5%
- **Превенција избијања пожара:** индикатори су проценат обучености запослених (100%) и проценат одржавања средстава за заштиту од пожара (100%)

### Услуге

У Сектору за наплату путарине је током 2013. године формиран **Мониторинг центар**, ради непрекидног даљинског надгледања алармног система и транспорта новца и **Кориснички центар (Call Center)**, ради боље комуникације са учесницима у саобраћају. **Планирано је да се нове дефинисани послови у надлежности ових центара обављају непрекидно сваког дана од 0-24 часова.**

Циљеви у 2015. години су и:

- **Повећање позитивне експонираности ЈП «Путеви Србије» у јавности,** за више од 80%
- **Ефикасно реаговање сектора:** број дана мањи од 2, број сати мањи од 4
- **Повећање броја посета интернет презентацији ЈП «Путеви Србије»:** за више од 10% у односу на 2014. годину
- **Повећање промотивно-информативног материјала** (штампаног и електронског) у односу на 2014. годину за више од 10%

- Квалитет изведених радова/услуга, односно извршење радова/услуга у складу са захтевима квалитета предвиђеним техничким стандардима, правилима струке и захтевима инвеститора.

Стандард за мерење остварења циља: број рекламација у гарантном року / број уговорених радова и вредност рекламација у гарантном року / вредност уговорених радова.

Услов за реализацију циља:

- интерно: адекватан стручни надзор над извођењем радова/услуга
- екстерно: тржишни услови који онемогућавају појаву некавалитетних компонентних материјала на тржишту Србије.

### **Финансијски циљеви**

Поред наставка сарадње са међународним финансијским институцијама и планираног смањења степена задужености, конкретни циљеви за 2015. годину су:

- **Рационализација трошења финансијских средстава на свим нивоима**, тако да степен остварења планираних расхода у односу на Програм пословања буде 100%
- **Повећање сопствених прихода**
- **Реализација плана пословања**

#### **Повећање сопствених прихода:**

Будући да је Путарина највећи приход ЈП „Путеви Србије“, конкретни циљеви у 2015. години везани су за овај извор средстава, и то:

- да приход од наплате путарине у 2015. години буде за 4,9% већи од планираног за 2014. годину, укључујући повећање прихода по основу промета картица и наплате путем уређаја за електронску наплату путарине (ЕНП);
- повећање броја корисника аутопутева: број нових корисника већи од 1.000.000, тј. за најмање 2%;
- повећање безготовинске наплате: број нових ЕНП наплата путем ТАГ-ова већи од 1.900.000, тј. за најмање 52%;
- повећање ефикасности процеса наплате путарине: да број неусаглашености при наплати путарине на 10.000 буде мањи од 8;
- повећање ефикасности процеса: смањење броја трансакција у ручном режиму рада за више од 5% и смањење броја нечитљивих и ненамагнетисаних карата за више од 3%;
- повећање ефикасности процеса: смањење броја одбега са више од 10%.

**У првој половини 2015. године планирано је успостављање затвореног система наплате путарине на релацији од наплатне станице Сириг до наплатне станице Стара Пазова, што подразумева надоградњу отвореног система наплате на нс Сириг, нс Бешка, нс Инђија и нс Стара Пазова у затворени систем наплате, који би обухватао и две нове бочне левак наплатне станице Марадик и Ковиљ и две бочне двостране наплатне станице Нови Сад Југ и Нови Сад Север.**

## **Институционално јачање**

Институционално јачање обухвата:

- **унапређење система квалитета**, као развој структуре и капацитета за **корпоративно планирање, стратешко и оперативно планирање и управљање** путном инфраструктуром и имовином Јавног предузећа „Путеви Србије“;
- **развој информационих система**, стварање услова за интегрисани информациони геопросторни управљачки систем у путевима и саобраћају ЈП „Путеви Србије“;
- **Развој система за управљање саобраћајем**, развој и интеграција ИТС система и система за опсервацију саобраћаја.

### **Унапређење система квалитета:**

У 2012. години успостављен је **систем управљања квалитетом** према међународном стандарду **ISO 9001: 2008**, чиме је доказана способност ЈП "Путеви Србије" да доследно обезбеђује услуге, које испуњавају захтеве корисника и одговарајућих прописа.

Циљ је повећање задовољења корисника ефективном применом система, укључујући процесе сталног побољшавања система, као и доказивање усаглашености са захтевима корисника и захтевима прописа.

ЈП "Путеви Србије" треба да обезбеди доследно извршење услуга, које испуњавају захтеве корисника, међународних институција и одговарајућих прописа, у погледу процеса управљања путевима (укључујући и систем наплате путарине).

ЈП мора да примењује у целој организацији идентификоване процесе према редоследу и међусобном деловању, критеријумима и методама ефективности; осигура расположивост ресурса и информација неопходних за подршку извођењу и праћењу истих; прати процесе, мери и анализира њихове перформансе и примењује мере потребне за остваривање планираних резултата, као и стално побољшавање ових процеса.

Код QMS-а, циљеви су следећи:

- Дефинисање циљева квалитета за сваки процес (дефинисаност 100%)
- Повећање ефективности остварења свих циљева, тако да проценат остварених циљева у односу на укупан број буде већи од 75%
- Успостављање баланса циљева по секторима / областима: индикатори су број циљева већи од 2 и проценат остварења циљева по сектору / области већи од 70%
- Повећање ПН-ПП и ПО у односу на број НН током интерне провере: индикатор је да однос ПН-ПП и ПО према укупном броју налаза буде већи од 60%
- Унапређење радних процеса и система квалитета повећањем процента улагања у односу на предходну годину за 10%

### **Развој информационих система:**

Програм развоја управљачко информационих система у саобраћају садржи следеће: развој хардверске опреме и софтверских решења, већа поузданост и безбедност информационих система, успостављање новог јединственог референтног система државних путева Републике Србије и стварање услова за изградњу интегрисаног информационог геопросторног управљачког система у путевима и саобраћају у ЈП „Путеви Србије“ (изградња интегративне геопросторне основе (ЛРС) за интеграцију свих база података и омогућавање њихових миграција уз успостављање јединствене комуникацијске основе за размену података у унутрашњем и спољашњем окружењу).

Код развоја информационих система, циљеви су следећи:

- иновирање хардверске опреме: индикатор - просечна старост опреме - мања од 5 година
- унифицирање опреме: индикатор – једнообразност опреме – већи од 70%
- повећање ефективности коришћења програм.пакета: индикатор - већа ефективност за 10%
- поузданост рачунарске мреже: индикатор - недоступност мрежних ресурса мања од 2%
- безбедност рачунарске мреже: индикатор - проценат недозвољених приступа 0%
- израда новог референтног система: индикатор - проценат реализације 100%
- спремност и расположивост БП: индикатор - проценат спремности и расположивости већи у односу на претходну годину за 20%

**У области управљања квалитетом, контрола квалитета је стална обавеза ЈП „Путеви Србије“. У делу лабораторијских испитивања се на бази технолошке документације, прописују потребни услови за испитивање и врши:**

- контрола вођења документације која прати квалитет улазних сировина и материјала
- извештавање о извршеним контролисањима
- верификовање примене писаних поступака за лабораторијска испитивања.

Ради се о сталним активностима које се везују за активности инвестиција, одржавања јавних путева I и II реда, као и реконструкцију и рехабилитацију коловозних конструкција. Ове активности се обављају у међусобној сарадњи Одељења квалитета, Сектора за инвестиције и Сектора за одржавање државних путева I и II реда. Улагања у лабораторијска испитивања морају да прате пораст инвестиција у путну инфраструктуру.

### **Стратешко и оперативно планирање и програмирање путне инфраструктуре**

2007. године Европска агенција за реконструкцију (European Agency for Reconstruction) је финансирала пројекат Изградња институционалних капацитета у сектору транспорта (Institutional Capacity Building Project in the Transport Sector), а као резултат тог пројекта Србија је добила **Стратегију развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008-2015.** године, коју је Влада и званично усвојила.

Као логични наставак овог пројекта, Европска Унија је финансирала и израду **Генералног Мастер Плана Транспортног сектора (General Master Plan for Transport Sector)**, поштујући општи принцип интермодалности и разрађујући на нижи оперативни ниво задате приоритете усвојене стратегијом транспорта.

Такође је израђен и документ (Policy Note for the Government of Serbia - Improving the Management of the Road Sector in Serbia) **Побољшање управљања путним сектором у Србији** из средстава Светске Банке (Transport Unit, Sustainable Development Department, Europe and Central Asia Region), августа 2008. године.

У оквиру кредита Европске банке за обнову и развој (European Bank for Reconstruction and development), компоненте јачања капацитета ЈП „Путеви Србије“, урађен је 2009. године и **Корпоративни план ЈП „Путеви Србије“ 2010-2015. године.**

У оквиру реализације Твининг споразума са Шведском путном администрацијом, у периоду од 2004-2007. године унапређене су области: Управљање безбедношћу саобраћаја, Управљање путевима и мостовима, Редовно и зимско одржавање и Заштита животне средине. Као један од битних резултата овог пројекта дошло је до усвајања 3 политике ЈП „Путеви Србије“:

- **Политика одржавања државних путева**
- **Политика заштите животне средине**
- **Политика безбедности саобраћаја на путевима**

а све у складу са Белом књигом Европске Уније (WHITE PAPER – European Transport policy for 2010: time to decide).

Европски савет је одобрио Србији статус земље кандидата 1. марта 2012, на основу мишљења Комисије о захтеву Србије за чланство усвојена 12. октобра 2011. Савет је закључио 5. децембра 2011. да ће отварање преговора о приступању бити размотрено од стране Европског савета, у складу са устаљеном праксом, када Европска Комисија буде оценила да је Србија постигла неопходан степен усклађености са критеријумима за чланство .

Србија је прва у Региону основала Национални одбор за инвестиције Владе, који ће се бавити припремом и реализацијом стратешких инфраструктурних пројеката. Формирање овог тела је позитивно оцењено од стране Европске комисије у извештају о напретку Србије ка Европској Унији.

У претходном периоду завршена је изградња крака коридора 10б Београд – Нови Сад - Мађарска граница, у пуном профилу са новим мостом преко Дунава код Бешке. Такође се интензивно радило на обнови мостова и рехабилитацијама путева после 2000, на главним путним правцима уз помоћ кредита ЕИБ, ЕБРД и СБ .

Што се тиче изградње нових деоница, Србија је тренутно једно велико градилиште. Акцент је стављен пре свега на завршетак преосталих ауто путних деоница међународног коридора 10 кроз Србију и то: Завршетак аутопута обилазнице око Београда у пуном профилу, затим деонице Е-75 Лесковац - Македонска граница и крака коридора 10ц Е-80 Ниш – Бугарска граница, којим ће се повезати до краја 2016. године Београд са Скопљем – Солуном и преко Ниша са Софијом. Такође се радови изводе и на Е-763, Рути 4 за Западни Балкан, деоница Београд - Чачак, чији се завршетак очекује 2017, а у наредној фази када Црна Гора буде почела изградњу свог дело аутопута према Бару и завршетак овог аутопута са српске стране, што је финансијски веома захтевна деоница.

Ефикасније управљање јавним средствима у условима глобалне економске кризе, подразумева и боље коришћење средстава намењених за одржавање путева, а што је неопходан предуслов да би Србија испунила циљеве дефинисане Стратегијом 2020 за Југоисточну Европу, трећим стубом – Одрживим развојем, у оквиру кога развој транспорта представља једну од главних окосница развоја. Конкретно, када то сведемо на област којом се ми бавимо, основни показатељ за мерење објективног успеха је уштеда у на свим нивоима и рационализација потрошње свих средстава потребних за одржавање путне мреже, уз истовремено подизање нивоа квалитета услуге дефинисане од стране корисника путева.

На основу свих горе наведених хијерархијских докумената, ЈП „Путеви Србије“ врши одабир кључних пројеката за финансирање, улагањем у инжењерска решења која подижу ниво услуге корисника путева и спасавају животе, а путеве чине безбеднијима.

Ова активност се пре свега односи на реализацију **Стратегије развоја транспорта у Републици Србији у периоду 2008-2015. године**, од чега је за ЈП „Путеви Србије“ најважније следеће:

- завршетак и стављање у пуну функцију путне инфраструктуре на међународном путном правцу Коридор 10/ Лесковац – македонска граница до краја 2016.године / Крак Коридора 10ц / Ниш - Бугарска граница до краја 2016. године, Обилазница Београда (етапа Орловача - Бубањ Поток) и других обилазница око већих градова
- даља разрада пројекта изградње аутопута Појате – Прељина и наставка пута преко Чачка, Краљева и Ужица ка Босни и Херцеговини (РС)
- наставак планирања и изградње аутопута од Београда према Чачку, Рута 4 SEETO Свеобухватне мреже
- наставак планирања обнове и рехабилитације државних путева са становишта безбедности саобраћаја, применом програма IRAP Србија (израда техничке документације и примена инжењерских решења за прву етапу изградње кружних раскрсница, проширења банкина, изградњу путних прелаза са сигнализацијом, трака за претицање и побољшање возне површине).

ЈП „Путеви Србије“ ће уважавати одреднице **Просторног плана Србије и Генералног (Мастер) плана саобраћаја** и користити смернице из **Стратешке студије са предлогом Средњерочног плана и програма изградње и реконструкције, одржавања и заштите државних путева, 2010-2015. године**.

Примена „**Приручника за анализу трошкова и користи за Србију**“ (Cost Benefit Analysis Manual for Serbia) биће обавезна за све обрађиваче претходних студија оправданости и студија оправданости путних пројеката за потребе ЈП „Путеви Србије“.

Путна мрежа ће се максимално уклапати у мулти модалну транспортну мрежу Србије, транс европске мреже TEN и TEM и прво „Основну мрежу“ SEETO, а сада Свеобухватну мрежу SEETO.

Приступиће се изради пројекта Развоја и примене система за управљање имовином ЈП „Путеви Србије“ (RAMS), на основу новог Закона о планирању и изградњи, извршене процене вредности основних средстава ЈП „Путеви Србије“ и коришћењем нове базе података о путевима.

Иницираће се израда стратешког оквира и смерница за примену PPP модела за финансирање путне инфраструктуре и за оптимизацију накнаде за коришћење аутопутева (путарине).

### **Развој управљачко-информационих система у саобраћају**

Циљеви предузећа у области управљачко информационих система у саобраћају:

- **Благовремено ажурирање свих база података**, чиме се обезбеђује да предузеће ефикасно, ефективно и рационално обавља делатност управљања државним путевима.
- **Обезбеђење функционалности и поузданости системима ИТС-а**, чиме се омогућава адекватно и безбедно управљање саобраћајем и опремом.
- **Обезбеђење функционалности и поузданости путно метеоролошких информационих система (ПМИС)**, чиме се омогућава ефикасно и рационално организовање рада зимске службе.

- **Обезбеђење функционалности и поузданости аутоматске обраде података (АОП) са наплате путарине**, чиме се омогућава ефикасна обрада података везаних за наплату путарине и достава података надлежним секторима и службама
- **Обезбеђење функционалности и поузданости системима ИТ**, чиме се омогућава неопходна логистика свим пословним процесима у предузећу

У складу са одређеним средствима за пословну 2015. години **Сектор за управљачко-информационе системе у саобраћају** спровешће све потребне активности у остваривању следећих циљева: Одржавање у функционалном стању постојећих елемената информационог система у саобраћају; Припрема инфраструктуре за интеграцију и надоградњу постојећих елемената информационог система у јединствен функционални систем; Прилагођавање организационе структуре, обука и едукација инжењерског и техничког састава Сектора, за опслуживање нових елемената информационог система у саобраћају;

Програм развоја управљачко информационе системе у саобраћају садржи следеће:

- **Успостављање новог јединственог референтног система државних путева Републике Србије** - Активности на имплементацији нове категоризације државних путева Републике Србије у складу са Уредбом Владе, нова јединствена евиденција и ажурирање постојећих просторних података референтног система.
- **Стварање услова за изградњу интегрисаног информационог геопросторног управљачког система у путевима и саобраћају у ЈП „Путеви Србије“** - Изградња Интегративне Геопросторне основе (ЈРС) за интеграцију свих база података и омогућавање њихових миграција уз успостављање јединствене комуникацијске основе за размену података у унутрашњем и спољашњем окружењу.
- **Стварање услова за интеграцију постојећих ИТС система у јединствен централни систем за надзор и управљање саобраћајем** – активност изградње инфраструктуре за обједињавање постојећих елемената ИТС-аа у функционални систем, проширење система новом ИТС опремом, обезбеђење и едукација стручних кадрова за управљање новим системима. Развој комуникационих веза за пренос података дуж постојећих путних праваца, надзор и управљање над истим. Развој управљачког Центра и система за: управљање саобраћајем, управљање брзинама, управљање тунелима, инцидентним ситуацијама, контролу приступа и система за информисање и вођење корисника на путној мрежи.
- **Модернизација управљачко информационог система у наплати путарине (АОП)** увођење новог централног информатичког система везаног за наплату путарине омогућује повезивање свих наплатних станица у један центар, омогућује прелазак са of-line на on-line режим рада са осталим нивоима система (наплатне станице и продајна мрежа). Нови централни систем садржи нове функције које су интеграбилне са екстерним системима (web портал и екстерни државни или пословни системи). Модернизован систем учиниће аутоматску обраду података (АОП) функционалном, ефикасном и поузданом.
- **Модернизација и проширење система ПМИС (Путни Метеоролошки Информациони Систем - Road Weather Information System – RWIS)**, система за подршку зимском одржавању представља скуп технологија које користе историјске и тренутне метеоролошке податке о временским условима на путу у циљу доношења правовремених одлука у зимском одржавању. ПМИС је основни алат превентивног зимског одржавања којим се спроводе мере и поступци за спречавање настанка клизавих коловоза. Тренутно на путној мрежи Србије постоји шест метео станица које

су у систему ПМИС, три које су у фази интеграције. Планирано је проширење за још три метео-станице, што би омогућило покривеност важних делова путне мреже Републике Србије, где постоје проблеми безбедног одвијања саобраћаја у зимским условима.

- **Развој, проширење и интеграција система за опсервацију саобраћаја са ИТС системом.** Активност на успостављању функционалног, контролисаног и ефикасног система за опсервацију саобраћаја, омогућава добијање релевантних и поузданих података о саобраћају, потребних за управљање путном мрежом. Активност на развоју и проширењу система: подаци о просечној брзини кретања на путној мрежи (за потребе безбедности саобраћаја) и мерење осовинског оптерећења (за потребе управљања, одржавања и контроле).
- **Стварање услова за примену обновљивих извора енергије у управљачко информационим системима у саобраћају:** системи везани за тунеле, за освету, системи везани за ИТС, системи на наплатним станицама и други. Применом обновљивих извора енергије значајно би се смањили трошкови електричне енергије и обезбедили услови за аутономност рада појединих управљачко информационих система у саобраћају.

### Нове технологије

Циљ увођења нових технологија је побољшање квалитета услуга корисницима путева, смањење друштвеног трошка и материјална уштеда, кроз смањење загушења, повећање безбедности и смањење утицаја на окружење.

Остварује се супституцијом старих, недостајућих материјала новим, рециклажом и поновном употребом и применом система за управљање саобраћајем: путног метеоролошког информационог система - RWIS код зимског одржавања, применом телематике (интелигентних транспортних система - ITS) и побољшањем постојећих система за управљање саобраћајем на путевима.

## СТРАТЕГИЈА

Постављени циљеви ће се остваривати кроз:

- Усаглашавање и унапређење законске регулативе и техничких стандарда
- Ефикасно и рационално планирање извођења радова на путевима, у складу са обезбеђеним финансијским средствима
- Набавку добара, радова и услуга на принципима тржишног пословања, спречавања монопола и омогућавање једнакости понуђача (примена Закона о јавним набавкама)
- Примену оштрих санкција за неквалитетно извршавање уговорених обавеза:
  - примена уговорених казни, раскид уговора, захтев за накнаду претрпљене штете, листа неподобних понуђача за одређени временски период
- Унапређење управљања и планирања путева и радова на путевима:
  - унапређење организације, система информисања, комуникација, прикупљања и обраде података о стању на путевима, клими, саобраћајном оптерећењу и др.
  - осавремењавање система за управљање саобраћајем, саобраћајне сигнализације и опреме пута



- примена нових - рационалнијих и ефикаснијих технологија код извођења радова

- Сарадњу са свим надлежним институцијама, органима и учесницима у саобраћају:

- посебан облик сарадње са институцијама чија се законска овлашћења односе на путеве (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, МУП, Агенција за безбедност саобраћаја), као и са јавним предузећима чији се објекти инфраструктуре налазе у путном коридору или се укрштају са њим

- Смањење штетног утицаја путева и радова на путевима на животну средину:

- добрим путевима утицати на бржи ток саобраћаја, чиме се посредно смањује емисија штетних гасова
- планирање, пројектовање и градња путева тако да се планска и техничка решења ускладе са прописима о заштити животне средине
- лоцирање и изградња путева, мостова и других објеката тако да буду у складу са околином
- очување културних и природних обележја која су од посебне вредности
- примена материјала и технологија који не деградирају животну средину
- постављање и одржавање система одводњавања пута
- оштра казнена политика за остављање отпада у путном појасу

Побољшање безбедности саобраћаја на државним путевима:

- примена званичне методологије за дефинисање и санацију високоризичних деоница пута и њихова поправка
- провера захтева безбедности саобраћаја на путевима у свим фазама пројектовања путева
- увођење управљања опасним местима на путевима кроз праћење саобраћајних незгода на путевима са идентификацијом, анализом и отклањањем опасних места
- увођење базе података о саобраћајним незгодама у оквиру ЈП са улазним статистичким информацијама из полицијских извештаја

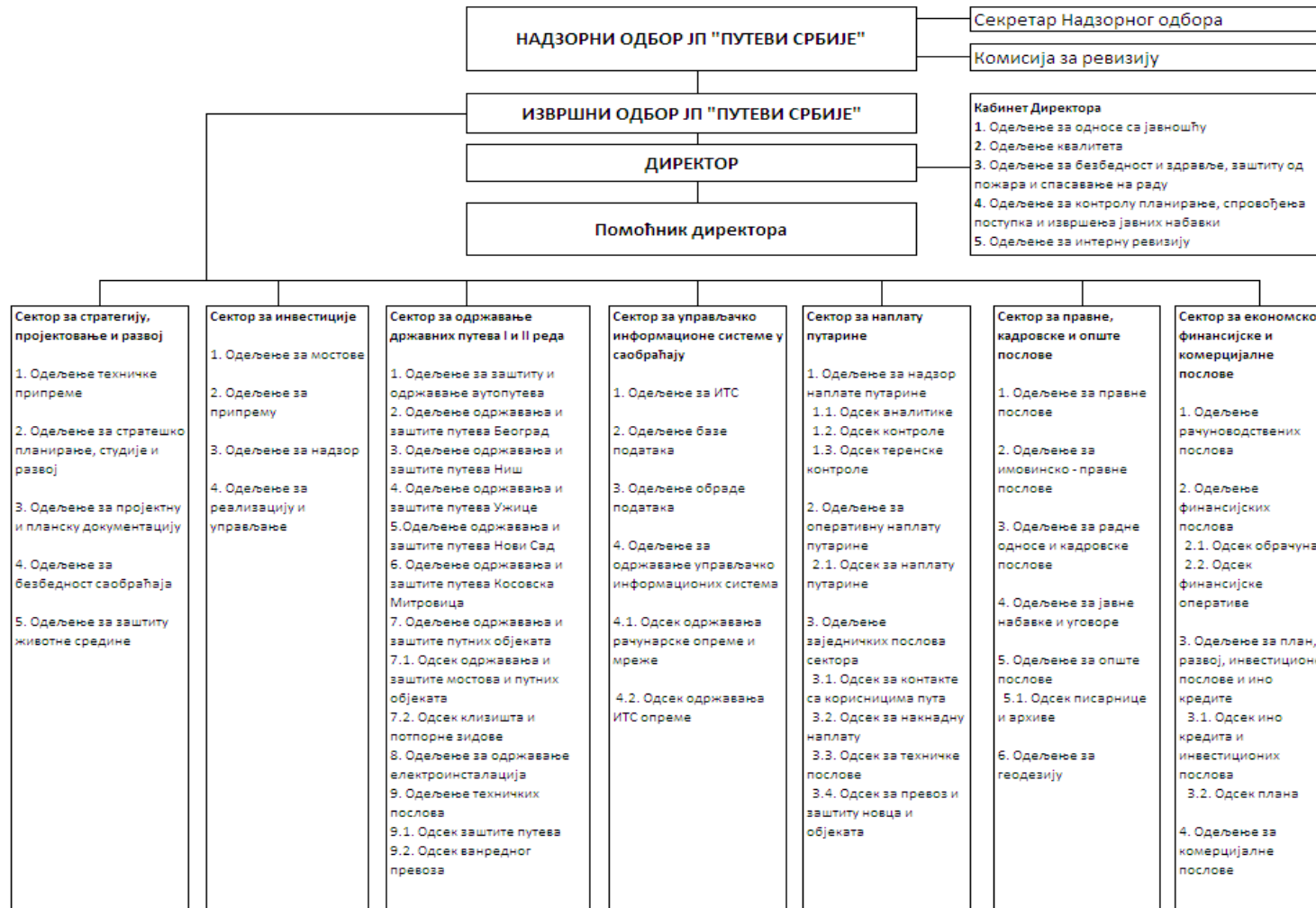
- Побољшање заштите корисника путева (приступни путеви, објекти, рекламни панои итд.) у путном појасу у складу са Законом о јавним путевима

- Унапређење принципа јавности у раду

- Ефикасно управљање, праћење и упоређивање постигнутих резултата

- Перманентна обука и усавршавање кадрова за квалитет и специјалистичке области

## 2. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА – ШЕМА



**ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**

ЈП "Путеви Србије" је организовано као економска и пословна целина.

Организациони делови уређени су **Правилником о организацији и систематизацији послова**, који се доноси на основу Закона о раду (члан 24) - "Сл.гласник РС" бр.24/05 и Статута ЈП "Путеви Србије" (члан 32). - "Сл.гласник РС" бр.14/06.

По Правилнику, ЈП "Путеви Србије" је организовано у **7 сектора**, што са **Кабинетом** генералног директора чини **8 организационих делова Предузећа**.

**Пословодство** чини: директор, помоћник директора и седам извршних директора сектора.

Према **Правилнику о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова** (од 01.12.2011., 20.12.2011. и 08.10.2014. године) укупан број извршилаца по систематизацији је **1.405 радника**.

**БРОЈ РАДНИКА**

На дан **31.12.2014.** године број запослених у ЈП "Путеви Србије" је **1.303 радника**, од којих 1.242 на неодређено и 61 на одређено време.

Распоред по организационим деловима Предузећа је следећи:

О р г а н и з а ц и о н и д е о		Систематизација	Запослено
1.	<b>Кабинет директора</b> В.д. Директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. Помоћник Директора Славољуб Тубић, дипл.грађ.инж.	27	28
2.	<b>Сектор за стратегију, пројектовање и развој</b> Извршни директор Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.	37	25
3.	<b>Сектор за инвестиције</b> Извршни директор Гордана Суботички Ђорђевић, дипл.грађ.инж.	32	27
4.	<b>Сектор за одржавање државних путева I и II реда</b> Извршни директор Зоран Стојисављевић, дипл.грађ.инж.	129	81
5.	<b>Сектор за управљачко-информационе системе у саобраћају</b> Извршни директор Зоран Пешовић, дипл.инж.саоб.	54	48
6.	<b>Сектор за наплату путарине</b> Извршни директор Миленко Цаковић, дипл.ек.	969	952
7.	<b>Сектор за правне, кадровске и опште послове</b> Извршни директор Горан Томић, дипл.правник	79	73
8.	<b>Сектор за економско-финансијске и комерцијалне послове</b> Извршни директор Бранка Зец, дипл.ек.	78	69
<b>У к у п н о :</b>		<b>1.405</b>	<b>1.303</b>

У Сектору за наплату путарине запослено је 73% укупног броја радника, у Кабинету генералног директора 2% и у осталим секторима 25%.

### СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ на дан 31.12.2014. године

Структура запослених дата је по следећим критеријумима:

- квалификациона структура
- године старости
- радни стаж
- пол.

#### Квалификациона структура

Највише је заступљена ССС са скоро 2/3 укупног броја радника (64%), следи ВСС са 21%, ВС са 9%, КВ радници са 3%, ПК радници са 2%. ВКВ са 1%, док је учешће НК радника занемариво.

Степен стручне спреме	Број запослених	%
Висока стручна спрема (ВСС)	271	21%
Виша стручна спрема (ВС)	119	9%
Високо квалификовани радници (ВКВ)	10	1%
<b>Средња стручна спрема (ССС)</b>	<b>840</b>	<b>64%</b>
Квалификовани радници (КВ)	37	3%
Полуквалификовани радници (ПК)	24	2%
Неквалификовани радници (НК)	2	0%
<b>У к у п н о :</b>	<b>1.303</b>	<b>100%</b>

#### Године старости

Највише је заступљена старосна група од 40 до 50 година (29% укупног броја радника), следе: 30 до 40 година (28%), 50 до 60 година (26%), до 30 година (15%), а најмање учешће има група преко 60 година (2%).

Године старости	Број запослених	%
До 30 година	198	15%
30 до 40 година	361	28%
<b>40 до 50 година</b>	<b>376</b>	<b>29%</b>
50 до 60 година	336	26%
Преко 60 година	32	2%
<b>У к у п н о :</b>	<b>1.303</b>	<b>100%</b>

### Радни стаж

Највише је заступљен радни стаж од **5 до 10 година (21% укупног броја радника)**, учешће од 16% има радни стаж од 25 до 30 година, са 14% учествује стаж од 10 до 15 година, са 13% учествује стаж од 15 до 20 година и од 20 до 25 година; са 10% стаж до 5 година и од 30 до 35 година, док радни стаж преко 35 година учествује са 3%.

Године стажа	Број запослених	%
До 5 година	129	10%
<b>5 до 10 година</b>	<b>276</b>	<b>21%</b>
10 до 15 година	183	14%
15 до 20 година	172	13%
20 до 25 година	163	13%
25 до 30 година	211	16%
30 до 35 година	125	10%
Преко 35 година	44	3%
<b>Укупно :</b>	<b>1.303</b>	<b>100%</b>

Сумарно, 55% радника има радни стаж преко 15 година, а 45% радника има радни стаж до 15 година.

### Пол

Од укупног броја запослених, **2/3 су мушкарци (868 или 67%), а 1/3 жене (435 или 33%).**

### 3. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2015. ГОДИНУ

#### 3.1.Процена физичког обима активности у 2014. години

**ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА** ЈП "Путеви Србије" за 2014. годину донео је Надзорни одбор 22. априла 2014. године, а Влада Србије дала сагласност 26. маја 2014. године (сагласност објављена у "Службеном гласнику РС" бр.56/14).

Према Програму пословања, укупно расположиви приходи у 2014. години планирани су у износу од 32.446,9 милиона динара, а расходи који ће се финансирати у 2014. години планирани су у износу од 32.218,1 милиона динара. Разлика прихода и расхода износила је 228,8 милиона динара и односила се на следеће:

Укупан износ субвенција за ЈП „Путеви Србије“ за 2014. годину, према Закону о буџету Републике Србије за 2014. годину („Сл.гласник РС“ бр. 110/13) је 7.700,0 милиона динара. У овом износу садржано је 300,0 милиона динара за ЈП „Путеви Србије“ за учешће Републике Србије у Пројекту рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја. Како је Програмом пословања домаће учешће у овом Пројекту у 2014. години планирано у износу од 71,2 милиона динара, односно 228,8 милиона динара мање, планирана средства субвенције за ову намену неће се искористити у 2014. години.

#### **ПРВИ РЕБАЛАНС** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2014. годину **(прве измене и допуне Програма пословања)**

Надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“ донео је Програм о изменама и допунама Програма пословања за 2014. годину, на седници од 23. јула 2014. године, а Влада Србије дала сагласност 24. јула 2014. године (сагласност објављена у „Службеном гласнику РС“ бр.78/14).

Према првом ребалансу, укупан износ расположивих прихода се није променио, односно остало је 32.446,9 милиона динара. Укупан износ расхода који ће се финансирати у 2014. години се смањио за 71,2 милиона динара, односно са 32.218,1 на 32.146,9 милиона динара.

Код расхода смањен је износ од 71,2 милиона динара, јер није предвиђено учешће Републике Србије у РРСП.

**Разлози за доношење првог ребаланса** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2014. годину:

- Обавеза свих корисника јавних средстава је да у својим програмима искажу сва примљена средства прикупљена од донација и помоћи наменски одређених за санацију последица поплава, како би се обезбедило и осигурало јединствено и транспарентно коришћење тих средстава
- **Влада Србије** је на седници одржаној 13. јуна 2014. године донела **Закључак 05** Број: 023-5706/2014, којим се налаже **јавним предузећима** и другим облицима организовања чији је оснивач Република Србија, која су претрпела штете у поплавама које су задесиле подручје Републике Србије, да хитно приступе изменама и допунама програма пословања и финансијских планова за 2014. годину.

Сходно Закључку Владе, у првом ребалансу:

- извршена је прерасподела средстава која су одобрена Програмом пословања, на санацију штета од поплава по приоритетима
- посебно су исказане потребе по пословима за која нису обезбеђена средства.

**ДРУГИ РЕБАЛАНС** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2014. годину  
**(друге измене и допуне Програма пословања)**

Надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“ донео је Програм о изменама и допунама Програма пословања за 2014. годину, на седници од 15. августа 2014. године, а Влада Србије дала сагласност 30. августа 2014. године (сагласност објављена у „Службеном гласнику РС“ бр.94/14).

Према другом ребалансу, укупан износ расположивих прихода повећан је за 1.464,0 милиона динара, односно са 32.446,9 на 33.910,9 милиона динара. Укупан износ расхода који ће се финансирати у 2014. години такође је повећан за 1.464,0 милиона динара, односно са 32.146,9 на 33.610,9 милиона динара.

**Разлози за доношење другог ребаланса** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2014. годину:

Повећање средстава **РРСП зајма (Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја)** за 1.464,0 милиона динара, и то:

- планирано је финансирање хитних радова из средстава РРСП у износу од 1.470,0 милиона динара (појачано одржавање и санација локалних оштећења пута), са 100% финансирањем Светске банке, ЕИБ и ЕБРД)
- за радове из средстава Основног РРСП планирани износ је смањен за 6,0 милиона динара.

**ТРЕЋИ РЕБАЛАНС** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2014. годину  
**(треће измене и допуне Програма пословања, у процедури)**

Надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“ донео је Програм о изменама и допунама Програма пословања за 2014. годину, на седници од 15. децембра 2014. године, а Влада Србије дала сагласност 31. децембра 2014. године (сагласност објављена у „Службеном гласнику РС“ бр.1/15).

Према трећем ребалансу, укупан износ расположивих прихода смањује се за 3.626,3 милиона динара, односно са 33.910,9 на 30.284,6 милиона динара. Укупан износ расхода који ће се финансирати у 2014. години такође се смањује за 3.626,3 милиона динара, односно са 33.610,9 на 29.984,6 милиона динара.

**РАЗЛОЗИ** за доношење трећег ребаланса Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2014. годину:

- **Мање повлачење средстава ино-зајмова током 2014. године, од планираног.**
- **Прерасподела између појединих позиција улагања,** односно смањење истих, ради повећања Одржавања, које је због недовољних средстава планирано у мањем износу од потребног.
- **Одобравање додатних средстава за исплату накнаде за експроприсане непокретности** на Коридору 10 и Аутопуту Е-763, **Закључком Владе Републике Србије** број 401-14739/2014-2 од 7.12.2014. године.
- Примена **Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата,** односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Сл.гласник РС“ бр. 116/14), односно корекција и процена планиране масе средстава за исплату зарада за месец новембар и децембар 2014. године

## УПОРЕДНИ ПРИКАЗ ПЛАНА, РЕБАЛАНСА И ПРОЦЕНЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ЗА 2014. ГОДИНУ

### УКУПНО РАСПОЛОЖИВИ ПРИХОДИ

(у милионима динара)

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2014.	I РЕБАЛАНС 2014.	II РЕБАЛАНС 2014.	III РЕБАЛАНС 2014.	ПРОЦЕНА РЕАЛИЗАЦИЈЕ 2014.
<b>I</b>	<b>ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ</b>	<b>9.200,0</b>	<b>9.200,0</b>	<b>9.200,0</b>	<b>9.900,0</b>	<b>9.900,0</b>
1	СУБВЕНЦИЈЕ за ЈП "Путеви Србије"	7.700,0	7.700,0	7.700,0	7.700,0	7.700,0
2	Приходи из буџета Републике Србије (Министарство финансија)	1.500,0	1.500,0	1.500,0	2.200,0	2.200,0
<b>II</b>	<b>СОПСТВЕНИ ПРИХОДИ</b>	<b>17.060,0</b>	<b>17.060,0</b>	<b>17.060,0</b>	<b>17.359,1</b>	<b>17.359,1</b>
3	Посебна накнада за коришћење аутопута (путарина)	15.800,0	15.800,0	15.800,0	16.099,1	16.099,1
4	Такса на инострана теретна возила	550,0	550,0	550,0	550,0	550,0
5	Накнада за комерцијалне објекте (бензинске станице) који имају приступ са државних путева I и II реда, и за коришћење путног земљишта	450,0	450,0	450,0	450,0	450,0
6	Накнада за ванредни превоз	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
7	Остала средства	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0
	7.1. Приходи од продаје ТАГ-ова	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
	7.2. Остали приходи	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0
<b>СВЕГА ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА РС И СОПСТВЕНИ ПРИХОДИ (I+II) :</b>		<b>26.260,0</b>	<b>26.260,0</b>	<b>26.260,0</b>	<b>27.259,1</b>	<b>27.259,1</b>



Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2014.	I РЕБАЛАНС 2014.	II РЕБАЛАНС 2014.	III РЕБАЛАНС 2014.	ПРОЦЕНА РЕАЛИЗАЦИЈЕ 2014.
<b>III</b>	<b>ЗАЈМОВИ</b>	<b>6.186,9</b>	<b>6.186,9</b>	<b>7.650,9</b>	<b>2.891,7</b>	<b>2.891,7</b>
<b>A)</b>	<b>МЕЂУНАРОДНА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ (ИБРД)</b>					
*	Међународна банка за обнову и развој (ИБРД) (број кредита IBRD 7463) рехабилитација, одржавање, техничка подршка ЈЛПС, повећање сигурности на путевима уговорено 50 милиона УСД					
<b>Б)</b>	<b>ЕВРОПСКА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА (ЕИБ)</b>	<b>4.834,5</b>	<b>4.834,5</b>	<b>4.834,5</b>	<b>1.859,4</b>	<b>1.859,4</b>
*	Преостала средства ЕИБ кредита, повучено у 2013. години	1.032,9	1.032,9	1.032,9	1.032,9	1.032,9
8	ЕИБ - за Обилазницу око Београда, Сектор А (број кредита EIB 24134) уговорено 60 милиона ЕУР	2.851,2	2.851,2	2.851,2	826,5	826,5
9	ЕИБ - за Обилазницу око Београда, Сектор Б (број кредита EIB 25748) уговорено 40 милиона ЕУР	950,4	950,4	950,4		
<b>В)</b>	<b>ЕВРОПСКА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ (ЕБРД)</b>	<b>1.246,0</b>	<b>1.246,0</b>	<b>1.246,0</b>	<b>201,9</b>	<b>201,9</b>
10	ЕБРД З - за рехабилитацију аутопута Е-70/Е-75, Пролаз кроз Београд и рехабилитацију аутопута Е-75, деоница Мали Пожаревац - Раља (број кредита EBRD 36651) уговорено 80 милиона ЕУР	1.246,0	1.246,0	1.246,0	201,9	201,9
11	ЕБРД З - пројектовање и изградња аутопута Е-75 од км 188+680,00 до км 194+782,94 и петље "Добановци" (број кредита EBRD 36651) уговорено 80 милиона ЕУР					
<b>Г)</b>	<b>PPCP ЗАЈАМ (СБ, ЕИБ и ЕБРД)</b>	<b>106,4</b>	<b>106,4</b>	<b>1.570,4</b>	<b>830,4</b>	<b>830,4</b>
	<b>За радове из средстава Основног РРСР</b>	<b>106,4</b>	<b>106,4</b>	<b>100,4</b>		
12	СБ (Светска банка) и ЕИБ - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја	106,4	106,4	100,4		
13	ЕБРД - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја					
	<b>За хитне радове из средстава РРСР</b>			<b>1.470,0</b>	<b>830,4</b>	<b>830,4</b>
14	СБ (Светска банка) и ЕИБ - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја			1.470,0	830,4	830,4
15	ЕБРД - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја					
<b>IV</b>	<b>ДОНАЦИЈЕ</b>				<b>133,8</b>	<b>133,8</b>
	<b>УКУПНО :</b>	<b>32.446,9</b>	<b>32.446,9</b>	<b>33.910,9</b>	<b>30.284,6</b>	<b>30.284,6</b>

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2014.	I РЕБАЛАНС 2014.	II РЕБАЛАНС 2014.	III РЕБАЛАНС 2014.
<b>V</b>	<b>ПОТРЕБНА СРЕДСТВА ЗА САНАЦИЈУ ШТЕТА ОД ПОПЛАВА</b>		<b>6.047,1</b>	<b>7.458,5</b>	<b>7.458,5</b>
	<b>РАСПОЛОЖИВА СРЕДСТВА ЗА САНАЦИЈУ ШТЕТА ОД ПОПЛАВА, која су добијена прерасподелом улагања, у оквиру одобрених средстава (садржана у групи II Сопствени приходи)</b>		<b>226,1</b>	<b>226,1</b>	<b>1.324,2</b>
	<b>ДОНАЦИЈЕ</b>		<b>1.954,0</b>	<b>1.780,8</b>	<b>1.780,8</b>
	Средства предложена ИПА фонду (Сектор за одржавање)		1.453,8	1.246,2	1.246,2
	Средства предложена ИПА фонду / Средства донације Делегације Европске уније из ИПА фондова (Сектор за инвестиције)		500,2	534,6	534,6
	<b>PPCP ЗАЈАМ</b> (Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја)			<b>1.470,0</b>	<b>1.470,0</b>
	За хитне радове из средстава РРСР (СБ и ЕИБ) 100% финансирање			1.008,6	1.008,6
	За хитне радове из средстава РРСР (ЕБРД) 100% финансирање			461,4	461,4
	<b>НЕДОСТАЈУЋА СРЕДСТВА за санацију државне и локалне путне мреже и објеката оштећених у поплавама</b>		<b>3.867,0</b>	<b>3.981,6</b>	<b>2.883,5</b>
	<b>Недостајућа средства за санацију ДРЖАВНЕ путне мреже и објеката</b>		<b>611,5</b>	<b>726,1</b>	<b>726,1</b>
	За санацију клизишта		365,2	406,1	406,1
	За санацију објеката		122,7	167,8	167,8
	За ургентно одржавање		123,6	152,2	152,2
	<b>Недостајућа средства за санацију ЛОКАЛНЕ путне мреже као последица поплава</b>		<b>3.255,5</b>	<b>3.255,5</b>	<b>2.157,4</b>
	За локалне путеве		1.882,2	1.882,2	1.080,3
	За објекте на локалним путевима		1.373,3	1.373,3	1.077,1

**РАСХОДИ**

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2014.	I РЕБАЛАНС 2014.	II РЕБАЛАНС 2014.	III РЕБАЛАНС 2014.	ПРОЦЕНА РЕАЛИЗАЦИЈЕ 2014.
<b>1</b>	<b>ПЛАЋАЊЕ ПРЕНЕТИХ ОБАВЕЗА (репрограм)</b>	<b>1.700,0</b>	<b>1.700,0</b>	<b>1.700,0</b>	<b>1.631,4</b>	<b>1.631,4</b>
<b>2</b>	<b>СТУДИЈЕ И ПРОЈЕКТИ</b>	<b>657,2</b>	<b>657,2</b>	<b>657,2</b>	<b>372,2</b>	<b>372,2</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години					
	Б) Улагања у текућој години	657,2	657,2	657,2	372,2	372,2
<b>3</b>	<b>ОДРЖАВАЊЕ</b>	<b>15.647,7</b>	<b>15.873,8</b>	<b>15.873,8</b>	<b>17.773,8</b>	<b>17.773,8</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	751,7	751,7	751,7	751,7	751,7
	Б) Улагања у текућој години	14.896,0	15.122,1	15.122,1	17.022,1	17.022,1
	3.1. Одржавање државних путева I и II реда	14.216,0	14.442,1	14.442,1	15.565,4	15.565,4
	3.1.1. Редовно одржавање	10.270,4	11.765,5	12.156,1	13.033,6	13.033,6
	3.1.2. Периодично одржавање	3.735,6	2.376,6	1.936,0	1.944,1	1.944,1
	3.1.3. Ургентно одржавање	60,0	150,0	200,0	379,7	379,7
	3.1.4. Надзор и лабораторијска контрола квалитета	150,0	150,0	150,0	208,0	208,0
	3.2. Остале позиције	680,0	680,0	680,0	358,6	358,6
	3.3. Ургентна санација локалне путне мреже као последица поплава				1.098,1	1.098,1
<b>4</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>	<b>2.076,2</b>	<b>1.664,9</b>	<b>1.664,9</b>	<b>820,3</b>	<b>820,3</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8
	Б) Улагања у текућој години	2.003,4	1.592,1	1.592,1	747,5	747,5
	4.1. Изградња, реконструкција и рехабилитација путева из средстава ЈП "Путеви Србије"	1.924,4	1.584,3	1.584,3	744,4	744,4
	4.2. Учешће ЈП "Путеви Србије" у кредитима ИДА, ИБРД, ЕИБ и СБ	79,0	7,8	7,8	3,1	3,1
<b>5</b>	<b>РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА</b>	<b>1.520,0</b>	<b>1.520,0</b>	<b>1.520,0</b>	<b>2.220,0</b>	<b>2.220,0</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	425,6	425,6	425,6	425,6	425,6
	Б) Улагања у текућој години	1.094,4	1.094,4	1.094,4	1.794,4	1.794,4
	5.1. Улагања из сопствених средстава	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6
	5.2. Улагања из прихода из буџета (Министарство финансија)	1.079,8	1.079,8	1.079,8	1.779,8	1.779,8
<b>6</b>	<b>УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>331,7</b>	<b>331,7</b>	<b>331,7</b>	<b>173,5</b>	<b>173,5</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
	Б) Улагања у текућој години	329,0	329,0	329,0	170,8	170,8

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2014.	I РЕБАЛАНС 2014.	II РЕБАЛАНС 2014.	III РЕБАЛАНС 2014.	ПРОЦЕНА РЕАЛИЗАЦИЈЕ 2014.
<b>7</b>	<b>ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ КРЕДИТА И ПДВ-а</b>	<b>985,8</b>	<b>1.054,8</b>	<b>1.054,8</b>	<b>930,7</b>	<b>930,7</b>
	7.1. Обавезе према Фонду за развој Републике Србије	360,0	429,0	429,0	424,6	424,6
	7.2. Обавезе према Планској банци по рефинансираним кредитима	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8
	7.3. Отплата кредита по основу задуживања код пословних банака (кредит од 4 милијарде динара)	318,3	318,3	318,3	305,3	305,3
	7.4. Обавезе по основу ПДВ-а и пореза на имовину	226,7	226,7	226,7	120,0	120,0
<b>8</b>	<b>ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>	<b>2.242,5</b>	<b>2.287,5</b>	<b>2.287,5</b>	<b>2.287,5</b>	<b>2.287,5</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	32,1	32,1	32,1	32,1	32,1
	Б) Улагања у текућој години	2.210,4	2.255,4	2.255,4	2.255,4	2.255,4
	8.1. Стручне службе	2.210,4	2.255,4	2.255,4	2.255,4	2.255,4
<b>9</b>	<b>СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>863,1</b>	<b>863,1</b>	<b>863,1</b>	<b>742,7</b>	<b>742,7</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1
	Б) Улагања у текућој години	820,0	820,0	820,0	699,6	699,6
<b>10</b>	<b>ПРОГРАМИ КВАЛИТЕТА</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>
	<b>СВЕГА РАСХОДИ ИЗ ПРИХОДА ИЗ БУЏЕТА И СОПСТВЕНИХ ПРИХОДА :</b>	<b>26.031,2</b>	<b>25.960,0</b>	<b>25.960,0</b>	<b>26.959,1</b>	<b>26.959,1</b>
<b>11</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА</b>	<b>6.186,9</b>	<b>6.186,9</b>	<b>7.650,9</b>	<b>2.891,7</b>	<b>2.891,7</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	86,1	86,1	86,1	86,1	86,1
	Б) Улагања у текућој години	5.646,8	5.646,8	7.110,8	2.450,9	2.450,9
	11.1. Радови из средстава ИБРД зајма					
	11.2. Радови из средстава ЕИВ зајма	4.344,8	4.344,8	4.344,8	1.469,0	1.469,0
	11.3. Радови из средстава ЕБРД зајма	1.195,6	1.195,6	1.195,6	151,5	151,5
	11.4. Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, РРСП	106,4	106,4	1.570,4	830,4	830,4
	За радове из средстава Основног РРСП	106,4	106,4	100,4		
	За хитне радове из средстава РРСП			1.470,0	830,4	830,4
	* Непотрошена средства ЕИВ кредита, повучена у 2014. години	454,0	454,0	454,0	354,7	354,7
<b>12</b>	<b>УЛАГАЊА ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА</b>				<b>133,8</b>	<b>133,8</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години					
	Б) Улагања у текућој години				133,8	133,8
	Радови из средстава Донације Делегације Европске Уније из ИПА фондова				73,5	73,5
	Непотрошена средства ИПА фондова, повучена у 2014. години				60,3	60,3
	<b>УКУПНО :</b>	<b>32.218,1</b>	<b>32.146,9</b>	<b>33.610,9</b>	<b>29.984,6</b>	<b>29.984,6</b>

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2014.	I РЕБАЛАНС 2014.	II РЕБАЛАНС 2014.	III РЕБАЛАНС 2014.
<b>13</b>	<b>ПОТРЕБНА УЛАГАЊА НА САНАЦИЈИ ШТЕТА ОД ПОПЛАВА</b>		<b>6.047,1</b>	<b>7.458,5</b>	<b>7.458,5</b>
	ИЗ СРЕДСТАВА КОЈА СУ ОДОБРЕНА ПРОГРАМОМ ПОСЛОВАЊА, а прерасподељена		226,1	226,1	1.324,2
	ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА		1.954,0	1.780,8	1.780,8
	Средства предложена ИПА фонду (Сектор за одржавање)		1.453,8	1.246,2	1.246,2
	Средства предложена ИПА фонду (Сектор за инвестиције)		500,2	534,6	534,6
	ИЗ РРСП ЗАЈМА			1.470,0	1.470,0
	За хитне радове из средстава РРСП (СБ и ЕИБ) 100% финансирање			1.008,6	1.008,6
	За хитне радове из средстава РРСП (ЕБРД) 100% финансирање			461,4	461,4
	<b>НЕДОСТАЈУЋА СРЕДСТВА за санацију државне и локалне путне мреже и објеката оштећених у поплавама</b>		<b>3.867,0</b>	<b>3.981,6</b>	<b>2.883,5</b>
	<b>Недостајућа средства за санацију ДРЖАВНЕ путне мреже и објеката</b>		<b>611,5</b>	<b>726,1</b>	<b>726,1</b>
	За санацију клизишта		365,2	406,1	406,1
	За санацију објеката		122,7	167,8	167,8
	За ургентно одржавање		123,6	152,2	152,2
	<b>Недостајућа средства за ургентну санацију ЛОКАЛНЕ путне мреже као последица поплава</b>		<b>3.255,5</b>	<b>3.255,5</b>	<b>2.157,4</b>
	За локалне путеве		1.882,2	1.882,2	1.080,3
	За објекте на локалним путевима		1.373,3	1.373,3	1.077,1

**3.2. Финансијски показатељи за 2014. годину**
**3.2.1. Биланс стања на дан 31.12.2014. године**

(у милионима динара)

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	ИЗНОС	
			План 31.12.2014.	Процена реализације 31.12.2014.
1	2	3	7	7
	<b>АКТИВА</b>			
	<b>А.СТАЛНА ИМОВИНА (002+003+004+005+009)</b>	001	<b>459.002,2</b>	<b>458.638,7</b>
00	I. НЕУПЛАЋЕН УПИСАНИ КАПИТАЛ	002		
012	II. GOODWILL	003		
01 без 012	III. НЕМАТЕРИЈАЛНА УЛАГАЊА	004	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>
	IV. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА, ОПРЕМА И БИОЛОШКА СРЕДСТВА (006+007+008)	005	<b>458.982,2</b>	<b>458.618,7</b>
020,022,023,026,027(део), ...	1. Некретнине, постројења и опрема	006	458.982,2	458.618,7
024,027(део),028(део)	2. Инвестиционе некретнине	007		
021,025,027део, 028део	3. Биолошка средства	008		
	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (010+011)	009		
030 до 032, 039(део)	1. Учешћа у капиталу	010		
033до038,039(део)-037	2. Остали дугорочни финансијски пласмани	011		
	<b>В. ОБРТНА ИМОВИНА (013+014+015)</b>	012	<b>2.470,0</b>	<b>1.923,3</b>
10 до 13, 15	I. ЗАЛИХЕ	013	<b>320,0</b>	<b>320,0</b>
14	II. СТАЛНА СРЕДСТВА НАМЕЊЕНА ПРОДАЈИ И СРЕДСТВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА	014		
	III. КРАТКОР ПОТРАЖ, ПЛАСМАНИ И ГОТОВИНА (016+017+018+019+020)	015	<b>2.150,0</b>	<b>1.603,3</b>
20, 21 и 22 осим 223	1. Потраживања	016	240,0	240,0
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	017		
23 минус 237	3. Краткорочни финансијски пласмани	018		
24	4. Готовински еквиваленти и готовина	019	1.752,0	1.205,3
27 и 28 осим 288	5. ПДВ и АВР	020	158,0	158,0
288	IV. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	021		
	<b>V. ПОСЛОВНА ИМОВИНА (001+012+021)</b>	022	<b>461.472,2</b>	<b>460.562,0</b>
29	<b>G. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА</b>	023		
	<b>D. УКУПНА АКТИВА (022+023)</b>	024	<b>461.472,2</b>	<b>460.562,0</b>
88	<b>Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА</b>	025	<b>110,0</b>	<b>110,0</b>

ПАСИВА				
	<b>A. КАПИТАЛ (102+103+104+105+106-107+108-109-110)</b>	101	<b>341.908,7</b>	<b>341.908,7</b>
30	I. ОСНОВНИ И ОСТАЛИ КАПИТАЛ	102	<b>102.056,1</b>	<b>102.056,1</b>
31	II. НЕУПЛАЋЕНИ УПИСАНИ КАПИТАЛ	103		
32	III. РЕЗЕРВЕ	104		
330 и 331	IV. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ	105	<b>258.451,3</b>	<b>258.451,3</b>
332	V. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХОВ	106		
333	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХОВ	107		
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК	108		
35	VIII. ГУБИТАК	109	<b>18.598,7</b>	<b>18.598,7</b>
037 и 237	IX. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ	110		
	<b>B. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (112+113+116)</b>	111	<b>119.563,5</b>	<b>118.653,3</b>
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	112	<b>352,0</b>	<b>352,0</b>
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (114+115)	113	<b>50.134,3</b>	<b>50.134,3</b>
414, 415	1. Дугорочни кредити	114	50.134,3	50.134,3
41 без 414 и 415	2. Остале дугорочне обавезе	115		
	<b>III. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (117+118+119+120+121+122)</b>	116	<b>67.627,2</b>	<b>66.717,0</b>
42, осим 427	1. Краткорочне финансијске обавезе	117	48.994,8	48.994,8
427	2. Обавезе по основу средстава намењених продаји и средстава пословања које се обуставља	118		
43 и 44	3. Обавезе из пословања	119	1.320,7	560,0
45, 46	4. Остале краткорочне обавезе	120	850,0	700,5
47 и 48, осим 481 и 49 осим 498	5. Обавезе по основу ПДВ и осталих јавних прихода и ПБР	121	16.461,7	16.461,7
481	6. Обавезе по основу пореза на добитак	122		
498	IV. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	123	<b>1.450,0</b>	<b>1.450,0</b>
	<b>V. УКУПНА ПАСИВА (101+111+123)</b>	124	<b>461.472,2</b>	<b>460.562,0</b>
89	<b>G. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА</b>	125	<b>110,0</b>	<b>110,0</b>

**3.2.2. Биланс успеха у периоду 01.01. - 31.12.2014.**

(у милионима динара)

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	ИЗНОС	
			План 01.01 - 31.12.2014.	Процена реализације 01.01 - 31.12.2014.
1	2	3	4	8
	<b>A. ПРИХОДИ И РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА</b>	201		
	<b>I. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (202+203+204-205+206)</b>		<b>24.897,5</b>	<b>24.897,5</b>
60 и 61	1. Приходи од продаје	202	30,0	30,0
62	2. Приходи од активирања учинака и робе	203		
630	3. Повећање вредности залиха учинака	204		
631	4. Смањење вредности залиха учинака	205		
64 и 65	Остали пословни приходи	206	24.867,5	24.867,5
	<b>II. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (208 ДО 212)</b>	207	<b>25.878,9</b>	<b>25.878,9</b>
50	1. Набавна вредност продате робе	208	26,2	26,2
51	2. Трошкови материјала	209	250,0	250,0
52	3. Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	210	1.506,3	1.506,3
54	4. Трошкови амортизације и резервисања	211	7.700,0	7.700,0
53 и 55	5. Остали пословни расходи	212	16.396,4	16.396,4
	<b>III. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (201-207)</b>	213		
	<b>IV. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (207-201)</b>	214	<b>981,4</b>	<b>981,4</b>
66	<b>V. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ</b>	215	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>
56	<b>VI. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ</b>	216	<b>3.545,3</b>	<b>3.545,3</b>
67, 68	<b>VII. ОСТАЛИ ПРИХОДИ</b>	217	<b>250,0</b>	<b>250,0</b>
57, 58	<b>VIII. ОСТАЛИ РАСХОДИ</b>	218	<b>210,0</b>	<b>210,0</b>
	<b>IX. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (2013-214+215-216+217-218)</b>	219		
69-59	<b>X. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (214-213-215+216-217+218)</b>	220	<b>4.441,7</b>	<b>4.441,7</b>
59-69	<b>XI. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА</b>	221		
	<b>XII. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА</b>	222	<b>4.441,7</b>	<b>4.441,7</b>
	<b>Б. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (219-220+221-222)</b>	223		
	<b>В. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (220-219+222-221)</b>	224	<b>4.441,7</b>	<b>4.441,7</b>
	<b>Г. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК</b>			
721	1. Порески расход периода	225		
722	2. Одложени порески расходи периода	226		
722	3. Одложени порески приходи периода	227		
723	<b>Д. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦУ</b>	228		
	<b>Ђ. НЕТО ДОБИТАК (223-224-225+226+227-228)</b>	229		
	<b>Е. НЕТО ГУБИТАК (224-223+225+226-227+228)</b>	230	<b>4.441,7</b>	<b>4.441,7</b>
	<b>Ж. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА</b>	231		
	<b>З. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЛАСНИЦИМА МАТИЧНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА</b>	232		
	<b>И. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ</b>			
	1. Основна зарада по акцији	233		
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	234		



**3.2.3. Извештај о токовима готовине у периоду 01.01. - 31.12.2014.**

(у милионима динара)

АОП	ПОЗИЦИЈА	План 01.01 - 31.12.2014.	Процена реализације 01.01 - 31.12.2014.
1	2	3	7
	<b>А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ</b>		
301	ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ	<b>27.883,0</b>	<b>27.336,3</b>
302	1. Продаја и примљени аванси	518,0	518,0
303	2. Примљене камате из пословних активности	2,1	2,1
304	3. Остали приливи из редовног пословања	27.362,9	26.816,2
305	ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ	<b>22.381,6</b>	<b>22.381,6</b>
306	1. Исплате добављачима и дати аванси	20.115,6	20.115,6
307	2. Зараде, накнаде зараде и остали лични расходи	1.456,6	1.456,6
308	3. Плаћене камате	677,9	677,9
309	4. Порез на добитак		
310	5. Плаћања по основу осталих јавних прихода	131,5	131,5
311	НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ	<b>5.501,4</b>	<b>4.954,7</b>
312	НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ		
	<b>Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА</b>		
313	ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА	<b>1.138,5</b>	<b>1.138,5</b>
314	1. Продаја акција и удела (нето приливи)		
315	2. Продаја нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава		
316	3. Остали финансијски пласмани (нето приливи)	1.138,5	1.138,5
317	4. Примљене камате из активности инвестирања		
318	5. Примљене дивиденде		
319	ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА	<b>5.362,4</b>	<b>5.362,4</b>
320	1. Куповина акција и удела (нето одливи)		
321	2. Куповина нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	5.362,4	5.362,4
322	3. Остали финансијски пласмани (нето одливи)		
323	НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА		
324	НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА	<b>4.223,9</b>	<b>4.223,9</b>

	<b>В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА</b>		
325	ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА	826,5	826,5
326	1. Увећање основног капитала		
327	2. Дугорочни и краткорочни кредити (нето приливи)	826,5	826,5
328	3. Остале дугорочне и краткорочне обавезе		
329	ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА	1.825,0	1.825,0
330	<b>1. Откуп сопствених акција и удела</b>		
331	2. Дугорочни и краткорочни кредити и остале обавезе (нето одливи)	1.825,0	1.825,0
332	3. Финансијски лизинг		
333	4. Исплаћене дивиденде		
334	НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА		
335	НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА	998,5	998,5
336	<b>Г. СВЕГА ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ</b>	29.848,0	29.301,3
337	<b>Д. СВЕГА ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ</b>	29.569,0	29.569,0
338	<b>Ђ. НЕТО ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ</b>	279,0	
339	<b>Е. НЕТО ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ</b>		267,7
340	ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	1.473,0	1.473,0
341	ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ		
342	НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ		
343	ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	1.752,0	1.205,3

#### 4. ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ ЗА 2015. ГОДИНУ

##### УКУПНО РАСПОЛОЖИВИ ПРИХОДИ

(у милионима динара)

Ред. бр.	О П И С	РЕАЛИЗАЦИЈА 2013.	Процењена реализација за 2014.	ПЛАН 2015.
<b>I</b>	<b>ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ</b>	<b>9.999,5</b>	<b>9.900,0</b>	<b>8.073,0</b>
1	СУБВЕНЦИЈЕ за ЈП "Путеви Србије"	5.300,0	7.700,0	6.273,0
2	Приходи из буџета Републике Србије (Министарство финансија)	2.452,7	2.200,0	1.800,0
*	Приходи из буџета РС за измиривање обавеза према путарским предузећима *	1.346,8		
*	Приходи из буџета Републике Србије (Министарство регионалног развоја и локалне самоуправе)	900,0		
<b>II</b>	<b>СОПСТВЕНИ ПРИХОДИ</b>	<b>16.880,6</b>	<b>17.359,1</b>	<b>18.140,5</b>
3	Посебна накнада за коришћење аутопута (путарина)	15.663,0	16.099,1	16.880,5
4	Такса на инострана теретна возила	522,7	550,0	550,0
5	Накнада за комерцијалне објекте (бензинске станице) који имају приступ са државних путева I и II реда, и за коришћење путног земљишта	416,4	450,0	450,0
6	Накнада за ванредни превоз	76,8	80,0	80,0
7	Остала средства	201,7	180,0	180,0
	* Накнада за припрему тендерске документације	0,4		
	7.1. Приходи од продаје ТАГ-ова	27,3	30,0	30,0
	7.2. Остали приходи	174,0	150,0	150,0
<b>СВЕГА ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА РС И СОПСТВЕНИ ПРИХОДИ (I+II) :</b>		<b>26.880,1</b>	<b>27.259,1</b>	<b>26.213,5</b>

Ред. бр.	О П И С	РЕАЛИЗАЦИЈА 2013.	Процењена реализација за 2014.	ПЛАН 2015.
<b>III</b>	<b>ЗАЈМОВИ</b>	<b>3.331,4</b>	<b>2.891,7</b>	<b>12.037,8</b>
<b>A)</b>	<b>МЕЂУНАРОДНА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ (ИБРД)</b>	<b>111,8</b>		
*	Међународна банка за обнову и развој (ИБРД) (број кредита IBRD 7463) рехабилитација, одржавање, техничка подршка ЈППС, повећање сигурности на путевима уговорено 50 милиона УСД	111,8		
<b>B)</b>	<b>ЕВРОПСКА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА (ЕИБ)</b>	<b>2.503,1</b>	<b>1.859,4</b>	<b>2.970,1</b>
*	Преостала средства ЕИБ кредита, повучено у претходној години		1.032,9	354,7
*	ЕИБ 3 - за аутопут Е-75 Београд - Нови Сад (број кредита ЕИБ 22550) уговорено 120 милиона ЕУР	801,4		
*	ЕИБ - за рехабилитацију путева и санацију 100 мостова на М и Р путевима (број кредита ЕИБ 24037) уговорено 33 милиона ЕУР	334,8		
8	ЕИБ - за Обилазницу око Београда, Сектор А (број кредита ЕИБ 24134) уговорено 60 милиона ЕУР	798,8	826,5	
9	ЕИБ - за Обилазницу око Београда, Сектор Б (број кредита ЕИБ 25748) уговорено 40 милиона ЕУР	568,1		2.615,4
<b>B)</b>	<b>ЕВРОПСКА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ (ЕБРД)</b>	<b>716,5</b>	<b>201,9</b>	<b>1.083,0</b>
10	ЕБРД 3 - за рехабилитацију аутопута Е-70/Е-75, Пролаз кроз Београд и рехабилитацију аутопута Е-75, деоница Мали Пожаревац - Раља (број кредита ЕБРД 36651) уговорено 80 милиона ЕУР	716,5	201,9	1.083,0
11	ЕБРД 3 - пројектовање и изградња аутопута Е-75 од км 188+680,00 до км 194+782,94 и петље "Добановци" (број кредита ЕБРД 36651) уговорено 80 милиона ЕУР			
<b>Г)</b>	<b>PPCP ЗАЈАМ (СБ, ЕИБ и ЕБРД)</b>		<b>830,4</b>	<b>7.984,7</b>
	<b>За радове из средстава Основног PPCP</b>			<b>1.287,6</b>
11	СБ (Светска банка) и ЕИБ - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја			1.287,6
12	ЕБРД - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја			
	<b>За хитне радове из средстава PPCP</b>		<b>830,4</b>	<b>6.697,1</b>
14	СБ (Светска банка) и ЕИБ - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја		830,4	6.697,1
15	ЕБРД - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја			
<b>IV</b>	<b>ДОНАЦИЈЕ</b>		<b>133,8</b>	<b>464,2</b>
<b>УКУПНО:</b>		<b>30.211,5</b>	<b>30.284,6</b>	<b>38.715,5</b>

## РАСХОДИ

(у милионима динара)

Ред. бр.	О П И С	РЕАЛИЗАЦИЈА 2013.	Процењена реализација за 2014.	ПЛАН 2015.
*	<b>ПЛАЋАЊЕ ПРЕНЕТИХ ОБАВЕЗА (репрограм)</b>	<b>1.625,5</b>	<b>1.631,4</b>	
<b>2</b>	<b>СТУДИЈЕ И ПРОЈЕКТИ</b>	<b>57,1</b>	<b>372,2</b>	<b>915,3</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	22,8		
	Б) Улагања у текућој години	34,3	372,2	915,3
<b>3</b>	<b>ОДРЖАВАЊЕ</b>	<b>15.735,3</b>	<b>17.773,8</b>	<b>16.588,0</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	2.379,9	751,7	30,0
	Б) Улагања у текућој години	13.355,4	17.022,1	16.558,0
	3.1. Одржавање државних путева I и II реда	12.346,4	15.565,4	15.423,7
	3.1.1. Редовно одржавање	10.384,8	13.033,6	10.985,0
	3.1.2. Периодично одржавање	1.697,9	1.944,1	3.887,0
	3.1.3. Ургентно одржавање	111,7	379,7	301,7
	3.1.4. Надзор и лабораторијска контрола квалитета	152,0	208,0	250,0
	3.2. Остале позиције	409,1	358,6	570,0
	* Зимско одржавање општинских путева, који су изузети из мреже државних путева I и II реда	599,9		
	3.3. Санација (поправка) локалне путне мреже и објеката као последица поплава		1.098,1	564,3
<b>4</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>	<b>1.067,8</b>	<b>820,3</b>	<b>2.357,1</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	164,0	72,8	24,0
	Б) Улагања у текућој години	903,8	747,5	2.333,1
	4.1. Изградња, реконструкција и рехабилитација путева из средстава ЈП "Путеви Србије"	903,8	744,4	1.691,9
	4.2. Учешће ЈП "Путеви Србије" у кредитима ИДА, ИБРД, ЕИБ и СБ		3,1	641,2
<b>5</b>	<b>РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА</b>	<b>2.971,3</b>	<b>2.220,0</b>	<b>1.840,0</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	6,2	425,6	290,2
	Б) Улагања у текућој години	2.965,1	1.794,4	1.549,8
	5.1. Улагања из сопствених средстава		14,6	40,0
	5.2. Улагања из прихода из буџета (Министарство финансија)		1.779,8	1.509,8
<b>6</b>	<b>УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>94,6</b>	<b>173,5</b>	<b>309,3</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	8,6	2,7	
	Б) Улагања у текућој години	86,0	170,8	309,3

Ред. бр.	О П И С	РЕАЛИЗАЦИЈА 2013.	Процењена реализација за 2014.	ПЛАН 2015.
<b>7</b>	<b>ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ КРЕДИТА И ПДВ-а</b>	<b>2.478,1</b>	<b>930,7</b>	<b>978,0</b>
	7.1. Обавезе према Фонду за развој Републике Србије	325,0	424,6	645,8
	7.2. Обавезе према Панонској банци по рефинансирањем кредитима	79,6	80,8	81,6
	7.3. Отплата кредита по основу задужења код пословних банака (кредит од 4 милијарде динара)	1.927,8	305,3	230,6
	7.4. Обавезе по основу ПДВ-а и пореза на имовину	145,7	120,0	20,0
<b>8</b>	<b>ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>	<b>2.231,6</b>	<b>2.287,5</b>	<b>2.317,4</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	54,5	32,1	30,0
	Б) Улагања у текућој години	2.177,1	2.255,4	2.287,4
	8.1. Стручне службе	2.177,1	2.255,4	2.287,4
<b>9</b>	<b>СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>613,8</b>	<b>742,7</b>	<b>901,4</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	74,7	43,1	
	Б) Улагања у текућој години	539,1	699,6	901,4
<b>10</b>	<b>ПРОГРАМИ КВАЛИТЕТА</b>	<b>0,7</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>
<b>СВЕГА РАСХОДИ ИЗ ПРИХОДА ИЗ БУЏЕТА И СОПСТВЕНИХ ПРИХОДА :</b>		<b>26.875,8</b>	<b>26.959,1</b>	<b>26.213,5</b>
<b>11</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА</b>	<b>2.770,8</b>	<b>2.891,7</b>	<b>12.037,8</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	457,3	86,1	176,5
	Б) Улагања у текућој години	2.313,5	2.450,9	11.861,3
	11.2. Радови из средстава ЕИБ зајма	1.752,8	1.469,0	2.970,1
	11.3. Радови из средстава ЕБРД зајма	560,7	151,5	1.083,0
	11.4. Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, РРСР - За хитне радове из средстава РРСР		830,4	7.808,2
	За радове из средстава Основног РРСР			1.287,6
	За хитне радове из средстава РРСР		830,4	6.520,6
	* Непотрошена средства ЕИБ кредита, повучена у 2014. години		354,7	
<b>12</b>	<b>УЛАГАЊА ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА</b>		<b>133,8</b>	<b>464,2</b>
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години			
	Б) Улагања у текућој години		133,8	464,2
	Радови из средстава Донације Делегације Европске Уније из ИПА фондова		73,5	464,2
	Непотрошена средства ИПА фондова, повучена у 2014. години		60,3	
<b>УКУПНО :</b>		<b>29.646,6</b>	<b>29.984,6</b>	<b>38.715,5</b>

**ПРЕГЛЕД РАСХОДА ИЗ ЧЛАНА 20. ЗАКОНА О ЈАВНОМ ДУГУ КОЈИ СУ ПОКРИВЕНИ  
ДАТИМ ГАРАНЦИЈАМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

(у милионима динара)

Ред. бр.	О п и с	Главница	Камата	Ануитет
<b>I</b>	<b>Отплата Ино - кредита</b>	<b>3.892,3</b>	<b>1.804,6</b>	<b>5.696,9</b>
	Обавезе према Европској инвестиционој банци (ЕИБ)	1.467,8	1.623,8	3.091,6
	Обавезе према Европској банци за обнову и развој (ЕБРД)	2.424,5	180,8	2.605,3
	<b>УКУПНО :</b>	<b>3.892,3</b>	<b>1.804,6</b>	<b>5.696,9</b>

Наведене обавезе налазе се у члану 3. Закона о буџету Републике Србије у групи индиректних обавеза – спољњег дуга и индиректних обавеза – унутрашњег дуга. Пошто су приходи ЈП „Путеви Србије“ недовољни за отплату горе наведених кредита, потребно је планирати средства у буџету Републике Србије за 2015. годину, на апропријацији Министарства финансија, ради покрића евентуалних обавеза по основу отплате наведених кредита.

**ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРИХОДА И РАСХОДА**
**УКУПНО РАСПОЛОЖИВИ ПРИХОДИ**
**I ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**
**8.073,0 милиона динара**
**1. СУБВЕНЦИЈЕ ЗА ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ У 2015. ГОДИНИ**
**6.273,0 милиона динара**

Правни основ: Закон о јавним путевима ("Сл.гласник РС" бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), поглавље III Финансирање јавних путева, члан 16, тачка 2) буџет Републике Србије.

Законом о изменама Закона о јавним путевима ("Сл.гласник РС" бр.101/11) измењен је члан 16, тако да су приходи по основу акциза на деривате нафте и течног нафтног гаса, у целини постали приход буџета Републике Србије. Средства намењена ЈП „Путеви Србије“, одређују се годишњим законом о буџету Републике Србије.

Законом о буџету Републике Србије за 2015. годину („Сл.гласник РС“ бр. 142/14), Раздео 21 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Функција 450 Саобраћај, Програмска активност / Пројекат 0001 Друмски транспорт, путеви и безбедност саобраћаја, Економска класификација 451 Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама планиране су у износу од 6.945.000.000 динара.

Одређени износ за ЈП „Путеви Србије“ је 6.273.000.000 динара. Према Предлогу Програма о распореду и коришћењу средстава за субвенције за ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину (IV Број: 953-569 од 13.01.2015. године), средства апропријације 451 – Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама у износу од 6.273.000.000 динара за ЈП «Путеви Србије» користила би се у складу са овим програмом на следећи начин:

**I Намена средстава за субвенције ЈП „Путеви Србије“**

	(у динарима)
1. Летње и зимско одржавање путева и одржавање мостова	4.815.000.000
2. Враћање кредита (докапитализација Коридора 10 тј. Коридори Србије, Војвођанска банка)	230.600.000
3. Враћање кредита (Фонд за развој Републике Србије и Панонска банка)	727.400.000
4. Учешће Републике Србије у Пројекту рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја	500.000.000
<b>Укупно:</b>	<b>6.273.000.000</b>

**II Динамика коришћења средстава за субвенције ЈП «Путеви Србије»**

Одређени износ средстава користиће се по следећој динамици, и то:

(у динарима)

Месец	Износ субвенције
Јануар	476.030.303
Фебруар	476.030.303
Март	476.030.303



Април	476.030.303
Мај	516.830.303
Јун	476.030.303
Јули	559.363.636
Август	559.363.636
Септембар	559.363.636
Октобар	559.363.636
Новембар	600.163.636
Децембар	538.400.002
<b>Укупно:</b>	<b>6.273.000.000</b>

*Детаљније образац Субвенције (план 01.01. – 31.12.2015, кварталне пројекције)  
дат је у поглављу Планирани финансијски показатељи са индикаторима за мерење  
ефикасности пословања у 2015. години.*

## **2. Приходи из буџета Републике Србије** **(Министарство финансија)**

**1.800,0 милиона динара**

Средства Министарства финансија планирана су за позицију Решавање имовинско-правних односа, односно завршетак исплате накнаде за експроприсане непокретности на свим деоницама Коридора 10 и на деоницама аутопута Е-763 (од Обреновца до Љига).

## **II СОПСТВЕНИ ПРИХОДИ**

**18.140,5 милиона динара**

### **3. Посебна накнада за коришћење аутопута (путарина)**

**16.880,5 милиона динара**

Правни основ: Закон о јавним путевима ("Сл.гласник РС" бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), поглавље III Финансирање јавних путева, члан 16. тачка 1) накнаде за употребу државног пута и члан 17, тачка 3) посебна накнада за употребу јавног пута, његовог дела или путног објекта.

Наплата путарине у Републици Србији врши се на аутопутевима и полуаутопутевима укупне дужине око 550 км. У затвореном систему наплате су деонице Београд - Ниш и Београд - Шид, а у отвореном, Ниш - Лесковац, Београд - Нови Сад и Нови Сад - Суботица.

Са седиштем у Београду, наплата путарине организована је преко четири одсека, чији су центри у Београду, Нишу, Новом Саду и Шимановцима.

**Приход од путарине за 2015. годину планира се у износу од 16.880,5 милиона динара.**

Параметри за прорачун су следећи:

- ⇒ Одлука о висини посебне накнаде за употребу јавног пута, његовог дела и путног објекта ("Сл.гласник РС" бр.56/06, 42/07, 126/07, 20/08, 12/09 и 78/14 )
- ⇒ процењена реализација у 2014. години

Корисницима су омогућени следећи **начини плаћања путарине:**

- у готовом новцу
- платним картицама (VISA, VISA Electron, MASTERCARD, MAESTRO, DINACARD и AMERICAN EXPRESS)
- електронским путем – плаћањем без заустављања на појединим деоницама аутопута.

#### **4. Такса на инострана теретна возила 550,0 милиона динара**

Правни основ: Закон о јавним путевима ("Сл.гласник РС" бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), поглавље III Финансирање јавних путева, члан 16. тачка 1) накнаде за употребу државног пута и члан 17, тачка 8) накнада за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству.

Плаћа се на граничним прелазима, приликом уласка ино-теретних возила у нашу земљу. Наплату врши Управа царина, на основу Закона о међународном превозу у друмском саобраћају ("Сл.лист СРЈ" бр.60/1998).

Параметри за прорачун су следећи:

- ⇒ процењена реализација у 2014. години
- ⇒ садашњи износи накнаде (0,003 USA\$/БрТКм)  
по "Одлуци о накнади за путеве за страна возила која користе путеве у СРЈ"  
("Сл.лист СРЈ" бр.4/98 и 7/99).

#### **5. Накнада за комерцијалне објекте (бензинске станице) који имају приступ са државних путева I и II реда, и за коришћење путног земљишта**

**450,0 милиона динара**

Правни основ: Закон о јавним путевима ("Сл.гласник РС" бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), поглавље III Финансирање јавних путева, члан 16. тачка 1) накнаде за употребу државног пута и члан 17, тачке 2) и од 4) до 7), и то:

- 2) накнада за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на државном путу, односно на другом земљишту које користи управљач државног пута, у складу са прописима
- 4) накнада за закуп делова земљишног појаса јавног пута
- 5) накнада за закуп другог земљишта које користи управљач јавног пута
- 6) накнада за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на јавном путу
- 7) годишња накнада за коришћење комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са јавног пута.

Највећи приход се остварује од комерцијалних објеката, пре свега бензинских станица. Власници истих своје приходе остварују на јавним путевима, што подразумева плаћање утврђених накнада ЈП "Путеви Србије".

Законом о јавним путевима предвиђено је и плаћање накнада за постављање натписа у земљишном појасу, инсталација на путу, закуп и коришћење земљишта итд.

Параметри за прорачун су следећи:

- ⇒ Одлука о висини накнада за коришћење јавних путева  
("Сл.гласник РС" бр. 16/09)
- ⇒ процењена реализација у 2014. години

**6. Накнада за ванредни превоз**

**80,0 милиона динара**

Правни основ: Закон о јавним путевима ("Сл.гласник РС" бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), поглавље III Финансирање јавних путева, члан 16. тачка 1) накнаде за употребу државног пута и члан 17, тачка 1) накнада за ванредни превоз.

Плаћа се за прекорачење дозвољених димензија возила, укупне масе и осовинског оптерећења. Ова возила у великој мери оштећују путеве, а смисао наплаћивања накнаде је да се превозници мотивишу на друге видове саобраћаја (нпр. железница).

Параметри за прорачун су следећи:

⇒ процењена реализација у 2014. години

**7. Остала средства**

**180,0 милиона динара**

Обухватају: Приходе од продаје ТАГ-ова и Остале приходе. План по позицијама је: 30,0 и 150,0 милиона динара.

**III ЗАЈМОВИ**
**12.037,8 милиона динара**
**ПЛАН ПОВЛАЧЕЊА И ЗАДУЖЕЊА ПО КРЕДИТИМА У 2015. ГОДИНИ**

Банка	Назив Уговора и датум потписивања	Износ зајма (у мил. ЕУР)	План повлачења у 2015.	
			(у мил.ЕУР)	(у мил.дин.)
<b>ЕИБ</b>	Преостала средства ЕИБ кредита, повучено у 2014. години		<b>3,0</b>	<b>354,7</b>
<b>ЕИБ бр.24134</b>	Зајам за обилазницу око Београда, Сектор А (Уговор потписан 19.10.2007. године)	<b>60</b>	<b>21,8</b>	<b>2.615,4</b>
<b>ЕИБ бр.25748</b>	Зајам за обилазницу око Београда, Сектор Б (Уговор потписан 27.09.2010. године)	<b>40</b>		
<b>Свега ЕИБ:</b>			<b>24,8</b>	<b>2.970,1</b>

Банка	Назив Уговора и датум потписивања	Износ зајма (у мил. ЕУР)	План повлачења у 2015.	
			(у мил.ЕУР)	(у мил.дин.)
<b>ЕБРД 3 бр.36651</b>	Зајам за рехабилитација аутопута Е-70/Е-75, пролаз кроз Београд и рехабилитација аутопута Е-75, деоница Мали Пожаревац - Раља (Уговор потписан 15.11.2007. године)	<b>80</b>	<b>9,0</b>	<b>1.083,0</b>
<b>ЕБРД 3 бр.36651</b>	Зајам за пројектовање и изградња аутопута Е-75 и петље "Добановци" (Уговор потписан 15.11.2007. године)			
<b>Свега ЕБРД:</b>			<b>9,0</b>	<b>1.083,0</b>

**ПЛАН ПОВЛАЧЕЊА КРЕДИТА У 2015. ГОДИНИ**

Банка	Назив Уговора и датум потписивања	Износ зајма (у мил. ЕУР)	План повлачења у 2015.	
			(у мил.ЕУР)	(у мил.дин.)
<b>ЗА РАДОВЕ ИЗ СРЕДСТАВА ОСНОВНОГ РРСЦ</b>				
<b>ЕИБ бр.82640</b>	Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (Уговор потписан 27.11.2013. године)	<b>100</b>	<b>10,7</b>	<b>1.287,6</b>
<b>ИБРД бр.8255-УГ</b>	Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (Уговор потписан 27.11.2013. године)	<b>73,8</b>		
<b>ЕБРД бр.44750</b>	Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (Уговор потписан 27.11.2013. године)	<b>100</b>		
<b>ЗА ХИТНЕ РАДОВЕ ИЗ СРЕДСТАВА РРСЦ</b>				
<b>ЕИБ бр.82640</b>	Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (Уговор потписан 27.11.2013. године)	<b>100</b>	<b>55,8</b>	<b>6.697,1</b>
<b>ИБРД бр.8255-УГ</b>	Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (Уговор потписан 27.11.2013. године)	<b>73,8</b>		
<b>ЕБРД бр.44750</b>	Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (Уговор потписан 27.11.2013. године)	<b>100</b>		
<b>Свега РРСЦ зајам:</b>			<b>66,5</b>	<b>7.984,7</b>

**IV ДОНАЦИЈЕ**

**464,2 милиона динара**

**Средстава донације делегације Европске уније из ИПА фодова**

Као помоћ у отклањању последица штете од поплава из маја 2014. године, предвиђена су средства донације ради реализације пројекта обнове и реконструкције државног пута ПА реда број 139 – Деоница: Корените-Крупањ (од km 0+000 до km 11+500) на основу Уговора о донацији број: UNOPS-SFRS-2014-Grant-001, закљученог између Канцеларије Уједињених нација за пројектне услуге ( у даљем тексту УНОПС) и Јавног предузећа „Путеви Србије“.

У 2015. години планира се повлачење у износу од 3,5 милиона ЕУР или 416,2 милиона динара из средстава донације за ове намене.

Марта 2015. године очекује се закључење Уговора везаног за увођење у примену ПБМ уговора редовног одржавања путне мреже и набавку 17 метео станица за потребе зимског одржавања на изабраним територијама, очекује се потписивање уговора у износу од 1,6 милиона ЕУР.

У 2015. години планира се повлачење у износу од 0,4 милиона ЕУР или 48,0 милиона динара из средстава донације за ове намене.

## РАСХОДИ КОЈИ ЋЕ СЕ ФИНАНСИРАТИ У 2014. ГОДИНИ

### ПРЕНЕТЕ ОБАВЕЗЕ ИЗ 2014. ГОДИНЕ, КОЈЕ СЕ ПЛАЋАЈУ У 2015. ГОДИНИ

(у милионима динара)

Ред. бр. Позиције у Програму	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	План 2015.
3.	ОДРЖАВАЊЕ	30,0
4.	ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА	24,0
5.	РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА	290,2
8.	ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	30,0
11.	ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА	176,5
<b>УКУПНО:</b>		<b>550,7</b>

**2. СТУДИЈЕ И ПРОЈЕКТИ**
**915,3 милиона динара**

Распоред улагања у 2015. години:

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	ПЛАН 2015.
<b>2.</b>	<b>СТУДИЈЕ И ПРОЈЕКТИ</b>	<b>915,3</b>
<b>А)</b>	<b>Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години</b>	
<b>Б)</b>	<b>Улагања у текућој години</b>	<b>915,3</b>
1.	АУТОПУТЕВИ - Државни путеви IА реда	341,5
2.	Државни путеви IБ и II реда	135,1
3.	Мостови и тунели	136,4
4.	Клизишта	40,4
5.	Студије	10,3
6.	Безбедност саобраћаја	161,8
7.	Животна средина	89,8

Детаљан распоред улагања у 2015. години даје се у наредним табелама.

1 Аутопутеви		ВРСТА ПТД	Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
<b>1.1</b>	<b>Уговорено до 2015</b>							
	<b>E-761, Граница Републике Српске - Пожега - Прељина - Појате</b>							
		Идејни и главни пројекат Мрчајевци - Прељина	0,00	27.336.000,00	2.733.600,00	5.467.200,00	8.200.800,00	10.934.400,00
		Идејни и главни пројекат Адрани - Мрчајевци	0,00	29.712.000,00	2.971.200,00	5.942.400,00	8.913.600,00	11.884.800,00
		Идејни и главни пројекат Појате - Крушевац (Кошеви)	0,00	41.885.760,00	4.188.576,00	8.377.152,00	12.565.728,00	16.754.304,00
		<b>СВЕГА :</b>	<b>0,00</b>	<b>98.933.760,00</b>	<b>9.893.376,00</b>	<b>19.786.752,00</b>	<b>29.680.128,00</b>	<b>39.573.504,00</b>
<b>1.2</b>	<b>Програм радова за 2015. год.</b>							
		Измена и допуна пројектне документације на аутопутној мрежи у РС	0,00	10.000.000,00	0,00	3.000.000,00	3.000.000,00	4.000.000,00
	<b>E-75, Пролазак кроз Београд</b>							
		Главни пројекат јавног осветљења од АТ "Ласта" до "Бубањ Потока"	0,00	2.800.000,00	0,00	840.000,00	1.960.000,00	0,00
		Техничка контрола Главног пројекта јавног осветљења од АТ "Ласта" до "Бубањ Потока"	0,00	280.000,00	0,00	0,00	280.000,00	0,00
	<b>E-761, Граница Републике Српске - Пожега - Прељина - Појате</b>							
		Идејни пројекат са Студијом оправданости, Крушевац (Кошеви) - Адрани и Студија оправданости од Појата до Прељина	0,00	210.000.000,00	0,00	84.000.000,00	105.000.000,00	21.000.000,00
		Техничка контрола Главног пројекта, Мрчајевци - Прељина	0,00	5.500.000,00	0,00	0,00	2.750.000,00	2.750.000,00
		Техничка контрола Главног пројекта, Адрани - Мрчајевци	0,00	6.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	3.000.000,00
		Техничка контрола Главног пројекта, Појате - Крушевац (Кошеви)	0,00	8.000.000,00	0,00	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00
		<b>СВЕГА :</b>	<b>0,00</b>	<b>242.580.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>87.840.000,00</b>	<b>119.990.000,00</b>	<b>34.750.000,00</b>

Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
<b>0,00</b>	<b>341.513.760,00</b>	<b>9.893.376,00</b>	<b>107.626.752,00</b>	<b>149.670.128,00</b>	<b>74.323.504,00</b>



2 Државни путеви IБ и II реда		ВРСТА ПТД	Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
		<b>Уговорено до 2015. године</b>						
		Идејни пројекат дела магистралног пута М-25, Ниш-Приштина, Обилазница Прокупља	0,00	5.016.000,00	0,00	2.508.000,00	2.508.000,00	0,00
		Идејни и Главни пројекат Р-236 обилазак манастира Солобрани	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Идејни и главни пројекат, Е-75 - Хртковци	9.396.000,00	3.146.363,81	0,00	1.573.191,91	1.573.191,91	0,00
		Техничка контрола Главног пројекта, Е-75 - Хртковци	2.053.800,00	880.200,00	0,00	0,00	880.200,00	0,00
		Идејни и главни пројекат, Хртковци - река Сава	6.540.000,00	2.856.000,00	0,00	1.428.000,00	1.428.000,00	0,00
		Техничка контрола Главног пројекта, Хртковци - река Сава	1.335.600,00	572.400,00	0,00	0,00	572.400,00	0,00
		Главни пројекат везе регионалног пута Р-118а Нови Пазар - Тутин са раскрсницом улица 7 јули и ул. Спортска у Тутину	664.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Главни пројекат побољшања д.п. II реда бр. 150 (М-4), деоница: Марковац - мост на р. В. Морава, км 729+601 - км 733+621), Л = 4,02 км	1.794.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Техничка контрола Главног пројекта побољшања д.п. II реда бр. 150 (М-4), деоница: Марковац - мост на р. В. Морава, км 729+601 - км 733+621), Л = 4,02 км	248.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Техничка контрола Главног пројекта везе регионалног пута Р-118а Нови Пазар - Тутин са раскрсницом улица 7 јули и ул. Спортска у Тутину	285.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Измене и допуне Идејног и Главног пројекта за деоницу: Е-70 (Јарак) - Хртковци - река Сава	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>СВЕГА :</b>			<b>22.318.200,00</b>	<b>12.470.983,81</b>	0,00	5.509.191,91	6.961.791,91	0,00
		<b>Програм радова за 2015. год.</b>						
		Генерални пројекат са Претходном студијом обилазнице Лајковца на д.п. IБ реда бр. 27 (М-4).	8.000.000,00	8.000.000,00	800.000,00	6.400.000,00	800.000,00	0,00
		Иновирање Идејног и Главног пројекта за деоницу државног пута IБ-19: Ердевик - Нештин, Л = 7,8 км	7.000.000,00	7.000.000,00	700.000,00	5.600.000,00	700.000,00	0,00
		Идејни пројекат реконструкције д. п. IБ реда бр. 29 (М-8), деоница: Аљиновићи - Говеђак, км 323+832 - км 330+023 (Л = 6,19 км)	6.600.000,00	6.600.000,00	0,00	1.320.000,00	4.620.000,00	660.000,00
		Идејни пројекат реконструкције д. п. IБ реда бр. 29 (М-8), деоница: Каменолом - Сјеница км 332+423 - км 337+678 (Л = 5,26 км)	5.300.000,00	5.300.000,00	0,00	1.060.000,00	3.710.000,00	530.000,00
		Главни пројекат побољшања д. п. IIA реда бр. 223 (Р-244), деоница: Ресник - Доњи Стрижевац, км 0+040,38 - км 0+044,28, Л = 3,90 км	2.000.000,00	2.000.000,00	400.000,00	1.600.000,00	0,00	0,00
		Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања д. п. IБ реда бр.29 (М-8), Нови Пазар - Сјеница, деоница: Беле воде - Голијски пут (Л = 9,22 км)	39.500.000,00	39.500.000,00	3.950.000,00	31.600.000,00	3.950.000,00	0,00
		Техничка контрола Главног пројекта за деоницу државног пута IБ-19: Ердевик-Нештин, Л = 7,8 км	0,00	1.000.000,00	0,00	300.000,00	700.000,00	0,00
		Техничка контрола Главног пројекта побољшања д. п. IIA реда бр. 223 (Р-244), деоница: Ресник - Доњи Стрижевац, км 0+040,38 - км 0+044,28, Л = 3,90 км	0,00	200.000,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
		Генерални пројекат са Претходном студијом оправданости Сомбор - Бездан - Колут - Бачки Брег - гр. Мађарске	0,00	20.000.000,00	0,00	2.000.000,00	10.000.000,00	8.000.000,00
		Главни пројекти побољшања на мрежи државних путева I реда по хитним налозима	0,00	20.000.000,00	2.000.000,00	8.000.000,00	8.000.000,00	2.000.000,00
		Техничка контрола Главних пројеката побољшања на мрежи државних путева I реда по хитним налозима	0,00	2.000.000,00	200.000,00	800.000,00	800.000,00	200.000,00
		Главни пројекти побољшања на мрежи државних путева II реда по хитним налозима	0,00	10.000.000,00	1.000.000,00	4.000.000,00	4.000.000,00	1.000.000,00
		Техничка контрола Главних пројеката побољшања на мрежи државних путева II реда по хитним налозима	0,00	1.000.000,00	100.000,00	400.000,00	400.000,00	100.000,00
<b>СВЕГА :</b>			<b>68.400.000,00</b>	<b>122.600.000,00</b>	<b>9.150.000,00</b>	<b>63.280.000,00</b>	<b>37.680.000,00</b>	<b>12.490.000,00</b>
			Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
			<b>90.718.200,00</b>	<b>135.070.983,81</b>	<b>9.150.000,00</b>	<b>68.789.191,91</b>	<b>44.641.791,91</b>	<b>12.490.000,00</b>

3 МОСТОВИ И ТУНЕЛИ		ВРСТА ПТД	Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
		<b>Уговорено до 2015. године</b>						
		ПДР за надвожњак на д.п. II реда бр. 102 (М-22.1), између Бачке Тополе и малог Иђоша на км 70+640	1.152.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Главни пројекат санације друмско пешачког моста преко Јабланичког потока у Батњаку, на д. п. I Б реда бр. 115 (М-22), деоница: Рашка - Нови Пазар на км 462+944, ID 5109	1.176.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ТК Главног пројекта санације друмско пешачког моста преко Јабланичког потока у Батњаку, на д. п. I Б реда бр. 115 (М-22), деоница: Рашка - Нови Пазар на км 462+944, ID 5109	149.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ТК Главног пројекта рехабилитације моста преко Јарменовачке реке у Јарменовцима на д. п. II реда бр. 149 (Р-126), деоница: Топола - Рудник	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Главни пројекат рехабилитације моста преко Јарменовачке реке у Јарменовцима на д. п. II реда бр. 149 (Р-126), деоница: Топола - Рудник	2.100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>СВЕГА :</b>	<b>4.577.400,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Програм радова за 2015. год.</b>						
		Идејни пројекат моста на Сави код Шабца (Л = 680 м, Б = 20,4 м)	31.000.000,00	31.000.000,00	12.400.000,00	12.400.000,00	6.200.000,00	0,00
		Идејни пројекат са студијом оправданости моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима	49.500.000,00	49.500.000,00	19.800.000,00	19.800.000,00	9.900.000,00	0,00
		Израда пројекта рехабилитације моста преко Нових Бара на државном путу I-A реда број 1, на км: 713+680	0,00	1.950.000,00	975.000,00	975.000,00	0,00	0,00
		Израда пројекта рехабилитације моста преко Пута (код Параћина) на државном путу I-A реда број 1, на км: 740+850	0,00	540.000,00	270.000,00	270.000,00	0,00	0,00
		Израда пројекта рехабилитације моста преко реке Тисе код Титела, на државном путу II реда број 110, деоница: Тител- Перлез	0,00	2.649.600,00	1.324.800,00	1.324.800,00	0,00	0,00
		Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима на д. п. I реда	3.000.000,00	10.000.000,00	2.000.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	3.000.000,00
		Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима д. п. I реда	0,00	800.000,00	160.000,00	200.000,00	200.000,00	240.000,00
		Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима на д. п. II реда	2.650.000,00	10.000.000,00	2.000.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	3.000.000,00
		Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима д. п. II реда	0,00	800.000,00	160.000,00	200.000,00	200.000,00	240.000,00
		ТК пројекта рехабилитације моста преко Нових Бара на државном путу I-A реда број 1, на км: 713+680	0,00	156.000,00	0,00	156.000,00	0,00	0,00
		ТК пројекта рехабилитације моста преко Пута (код Параћина) на државном путу I-A реда број 1, на км: 740+850	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00
		ТК пројекта рехабилитације моста преко реке Тисе код Титела, на државном путу II реда број 110, деоница: Тител- Перлез	0,00	212.000,00	0,00	212.000,00	0,00	0,00
		Идејни пројекат Друмско-пешачког моста преко Мијајловачке реке у Медвеђи, Државни пут IIА реда бр.187, Деоница: Велика Дренова—Грабовоц, код км 66+627.	0,00	1.200.000,00	240.000,00	300.000,00	300.000,00	360.000,00
		Главни пројекат Друмско-пешачког моста преко Мијајловачке реке у Медвеђи, Државни пут IIА реда бр.187, Деоница: Велика Дренова—Грабовоц, код км 66+627.	0,00	2.400.000,00	480.000,00	600.000,00	600.000,00	720.000,00

	ТК Главног пројекат Друмско-пешачког моста преко Мијајловачке реке у Медвеђи, Државни пут IА реда бр.187, Деоница: Велика Дренова–Грабовоц, код км 66+627.	0,00	192.000,00	38.400,00	48.000,00	48.000,00	57.600,00
	Пројекат рехабилитације Моста преко реке Кладоруба, Партизански мост, Државни пут IБ реда бр.21, деоница Пожега-Косјерић-Ваљево, км 169+650 – км 169+680.	0,00	2.000.000,00	400.000,00	500.000,00	500.000,00	600.000,00
	ТК Пројекта рехабилитације Моста преко реке Кладоруба, Партизански мост, Државни пут IБ реда бр.21, деоница Пожега-Косјерић-Ваљево, км 169+650 – км 169+680.	0,00	160.000,00	32.000,00	40.000,00	40.000,00	48.000,00
	Пројекат рехабилитације Моста преко реке Ђетиње, Лековића мост, државни пут IБ реда бр.21, деоница Пожега – Ариље, км 002+178 – км 002+236.	0,00	2.000.000,00	400.000,00	500.000,00	500.000,00	600.000,00
	ТК Пројекта рехабилитације објекта, Мост преко реке Ђетиње, Лековића мост, државни пут IБ реда бр.21, деоница Пожега – Ариље, км 002+178 – км 002+236.	0,00	160.000,00	32.000,00	40.000,00	40.000,00	48.000,00
	Допуна постојећег пројекта, натпутњак преко пута, на државном путу IА реда бр.1, км 811+900.	0,00	390.000,00	78.000,00	97.500,00	97.500,00	117.000,00
	ТК допуне постојећег пројекта, натпутњак преко пута, на државном путу IА реда бр.1, км 811+900.	0,00	40.000,00	8.000,00	10.000,00	10.000,00	12.000,00
	Допуна постојећег пројекта, мост преко реке Лугомир – лева страна, на државном путу IА реда бр.1, км 720+100	0,00	390.000,00	78.000,00	97.500,00	97.500,00	117.000,00
	ТК допуне постојећег пројекта, мост преко реке Лугомир – лева страна, на државном путу IА реда бр.1, км 720+100	0,00	40.000,00	8.000,00	10.000,00	10.000,00	12.000,00
	Главни пројекат рехабилитације моста на државном путу I-А3 реда, Кузмин-Адашевци, Надвожњак Адашевци, ИД 00004	0,00	1.920.000,00	384.000,00	480.000,00	480.000,00	576.000,00
	ТК Главног пројекта рехабилитације моста на државном путу I-А3 реда, Кузмин-Адашевци, Надвожњак Адашевци, ИД 00004	0,00	153.600,00	30.720,00	38.400,00	38.400,00	46.080,00
	Главни пројекат рехабилитације Моста на државном путу I-А1 реда, преко пута Смедеревска Паланка - Крњево	0,00	600.000,00	120.000,00	150.000,00	150.000,00	180.000,00
	ТК Главног пројекта рехабилитације Моста на државном путу I-А1 реда, преко пута Смедеревска Паланка - Крњево	0,00	48.000,00	9.600,00	12.000,00	12.000,00	14.400,00
	Главни пројекат рехабилитације Моста преко Црних Бара на државном путу I-А1 реда, Јагодина-Ђурпија	0,00	840.000,00	168.000,00	210.000,00	210.000,00	252.000,00
	ТК Главни пројекат рехабилитације Моста преко Црних Бара на државном путу I-А1 реда, Јагодина-Ђурпија	0,00	67.200,00	13.440,00	16.800,00	16.800,00	20.160,00
	Главни пројекат реконструкције моста преко Дрине у Љубовији на државном путу I-Б реда 28, Државна граница РС	0,00	1.800.000,00	360.000,00	450.000,00	450.000,00	540.000,00
	ТК Главног пројекта реконструкције моста преко Дрине у Љубовији на државном путу I-Б реда 28, Државна граница РС	0,00	144.000,00	28.800,00	36.000,00	36.000,00	43.200,00
	Главни пројекат реконструкције моста" Мехов крш" на државном путу I-Б реда 22, Рибариће-Шпиљани, на км: 513+000	0,00	2.400.000,00	480.000,00	600.000,00	600.000,00	720.000,00
	ТК Главног пројекта реконструкције моста" Мехов крш" на државном путу I-Б реда 22, Рибариће-Шпиљани, на км: 513+000	0,00	192.000,00	38.400,00	48.000,00	48.000,00	57.600,00
	Главни пројекат рехабилитације челичног Моста преко реке Јужне Мораве на државном путу I-Б реда број 39, Пирот-Власотинце-Лесковац	0,00	1.080.000,00	216.000,00	270.000,00	270.000,00	324.000,00
	ТК Главног пројекта рехабилитације челичног Моста преко реке Јужне Мораве на државном путу I-Б реда број 39, Пирот-Власотинце-Лесковац	0,00	86.400,00	17.280,00	21.600,00	21.600,00	25.920,00
	Пројекат рехабилитације армирано бетонског Моста преко реке Турије код села Маћедонци на државном путу I-Б реда број 39, Пирот-Медвеђе-Приштина	0,00	612.000,00	122.400,00	153.000,00	153.000,00	183.600,00
	ТК Пројекта рехабилитације армирано бетонског Моста преко реке Турије код села Маћедонци на државном путу I-Б реда број 39, Пирот-Медвеђе-Приштина	0,00	48.960,00	9.792,00	12.240,00	12.240,00	14.688,00
	Пројекат рехабилитације Моста преко реке Врле код села Ваљевице на државном путу I-Б реда број 40, Хан-Сурдулица-државна граница са Бугарском	0,00	390.000,00	78.000,00	97.500,00	97.500,00	117.000,00
	ТК Пројекта рехабилитације Моста преко реке Врле код села Ваљевице на државном путу I-Б реда број 40, Хан-Сурдулица-државна граница са Бугарском	0,00	40.000,00	8.000,00	10.000,00	10.000,00	12.000,00
	Пројекат рехабилитације Моста преко реке Власине код села Ђурковица на државном путу I-Б реда број 40, Владичин Хан-Сурдулица	0,00	540.000,00	108.000,00	135.000,00	135.000,00	162.000,00
	ТК Пројекта рехабилитације Моста преко реке Власине код села Ђурковица на државном путу I-Б реда број 40, Владичин Хан-Сурдулица	0,00	43.200,00	8.640,00	10.800,00	10.800,00	12.960,00

	Главни пројекат рехабилитације Моста "Лукића мост" на државном путу I-Б реда број 22, Заграђе-Горњи Милановац, на км:317+050	0,00	2.100.000,00	420.000,00	525.000,00	525.000,00	630.000,00
	ТК Главног пројекта рехабилитације Моста "Лукића мост" на државном путу I-Б реда број 22, Заграђе-Горњи Милановац, на км:317+050	0,00	168.000,00	33.600,00	42.000,00	42.000,00	50.400,00
	Главни пројекат рехабилитације Моста "Ђорђевића мост" на државном путу I-Б реда број 22, Заграђе-Горњи Милановац, на км:320+400	0,00	1.200.000,00	240.000,00	300.000,00	300.000,00	360.000,00
	ТК Главног пројекта рехабилитације Моста "Ђорђевића мост" на државном путу I-Б реда број 22, Заграђе-Горњи Милановац, на км:320+400	0,00	96.000,00	19.200,00	24.000,00	24.000,00	28.800,00
	Пројекат рехабилитације Моста преко реке Кацер на државном путу I-Б реда број 22, Ђелије-Љиг, на км: 284+170	0,00	540.000,00	108.000,00	135.000,00	135.000,00	162.000,00
	ТК Пројекта рехабилитације Моста преко реке Кацер на државном путу I-Б реда број 22, Ђелије-Љиг, на км: 284+170	0,00	43.200,00	8.640,00	10.800,00	10.800,00	12.960,00
	Главни пројекат рехабилитације Моста преко Великог Канала на државном путу II-А реда број 107, Богојево-Сомбор	0,00	2.160.000,00	432.000,00	540.000,00	540.000,00	648.000,00
	ТК Главног пројекта рехабилитације Моста преко Великог Канала на државном путу II-А реда број 107, Богојево-Сомбор	0,00	172.800,00	34.560,00	43.200,00	43.200,00	51.840,00
	Пројекат рехабилитације Моста преко Јелашничке реке на државном путу II-Б реда број 441, Сурдулица-Грамађа-Лепеница	0,00	1.080.000,00	216.000,00	270.000,00	270.000,00	324.000,00
	ТК Пројекта рехабилитације Моста преко Јелашничке реке на државном путу II-Б реда број 441, Сурдулица-Грамађа-Лепеница	0,00	86.400,00	17.280,00	21.600,00	21.600,00	25.920,00
	Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима локалним путевима	0,00	1.000.000,00	200.000,00	250.000,00	250.000,00	300.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима на локалним путевима	0,00	80.000,00	16.000,00	20.000,00	20.000,00	24.000,00
	<b>СВЕГА :</b>	<b>86.150.000,00</b>	<b>136.361.360,00</b>	<b>44.830.552,00</b>	<b>47.763.740,00</b>	<b>28.675.940,00</b>	<b>15.091.128,00</b>

Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
<b>90.727.400,00</b>	<b>136.361.360,00</b>	<b>44.830.552,00</b>	<b>47.763.740,00</b>	<b>28.675.940,00</b>	<b>15.091.128,00</b>

4 КЛИЗИШТА			Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
<b>Уговорено до 2015. године</b>								
		Главни пројекат санације потпорних зидова на државном путу IБ реда број 21, деоница: Слатина – Ваљево, км 2+930 – 3+100 лево (Л=170м) и км 2+912 – км 2+988 десно (Л=76м); деоница: Ваљево – Подбукови, км 13+140 – 13+165 десно (Л=25м) и км 19+468 – км 19+512 десно (Л=44м)	3.500.000,00	2.131.200,00	1.065.600,00	1.065.600,00	0,00	0,00
		Клизиште-одрон "Романов мост" на Р-122, деоница: Свође-Босилеград, км 68+900	636.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Техничка Контрола 13 клизишта	317.184,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Пројекти побољшања државних путева I и II реда са санацијом нестабилних косина и клизишта и геотехничким елаборатом (2 клизишта - Неготин и Р-261)	1.065.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Главни пројекат санације клизишта "Шаторња", на д. п. II реда бр. 149 (Р-126), деоница: Топола - Рудник, км 10+200 - км 10+796, са геотехничким елаборатом и пројектом привремене саобраћајне сигнализације.	1.423.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ТК Главног пројекта санације клизишта "Шаторња", на д. п. II реда бр. 149 (Р-126), деоница: Топола - Рудник, км 10+200 - км 10+796, са геотехничким елаборатом и пројектом привремене саобраћајне сигнализације.	336.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>СВЕГА :</b>			<b>7.277.984,00</b>	<b>2.131.200,00</b>	<b>1.065.600,00</b>	<b>1.065.600,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Програм радова за 2015. год.</b>								
		Израда Главног пројекта санације клизишта на државном путу IБ-338, деоница: Варда-Мравињци, км: 20+350 до км: 20+700.	0,00	2.250.000,00	1.125.000,00	1.125.000,00	0,00	0,00
		Израда Главног пројекта санације клизишта на државном путу IБ-26 деоница: Љубовија – Рогачица, км:16+230 до км: 6+250.	0,00	2.499.600,00	1.249.800,00	1.249.800,00	0,00	0,00
		ТК Главног пројекта санације потпорних зидова на д. п. IБ реда бр. 13, деоница: Слатина-Ваљево, км 2+930 - 3+100 лево (Л =170 м) и км 2+912 - км 2+988 десно (Л =76 м); деоница: Ваљево-Подбукови, км 13+140 -13+165 десно (Л =25 м) и км 19+468 - км 19+512 десно (Л =44 м)	0,00	170.500,00	0,00	170.500,00	0,00	0,00
		ТК Главног пројекта санације клизишта на државном путу IБ-338, деоница: Варда-Мравињци, км: 20+350 до км: 20+700.	0,00	180.000,00	0,00	180.000,00	0,00	0,00
		ТК Главног пројекта санације клизишта на државном путу IБ-26 деоница: Љубовија – Рогачица, км:16+230 до км: 6+250.	0,00	200.000,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
		Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на клизиштима на д. п. I реда	2.500.000,00	15.000.000,00	3.000.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	4.500.000,00
		Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на клизиштима на д. п. I реда	0,00	1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00
		Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на клизиштима на д. п. II реда	2.250.000,00	15.000.000,00	3.000.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	4.500.000,00
		Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на клизиштима на д. п. II реда	0,00	1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00
<b>СВЕГА :</b>			<b>4.750.000,00</b>	<b>38.300.100,00</b>	<b>8.974.800,00</b>	<b>11.175.300,00</b>	<b>8.250.000,00</b>	<b>9.900.000,00</b>

Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
<b>12.027.984,00</b>	<b>40.431.300,00</b>	<b>10.040.400,00</b>	<b>12.240.900,00</b>	<b>8.250.000,00</b>	<b>9.900.000,00</b>

5 СТУДИЈЕ		ВРСТА ПТД	Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
		<b>Уговорено до 2015. године</b>						
		Студија безбедности саобраћаја на државним путевима	0,00	2.263.200,00	2.263.200,00	0,00	0,00	0,00
		<b>СВЕГА :</b>	<b>0,00</b>	<b>2.263.200,00</b>	<b>2.263.200,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Програм радова за 2015. год.</b>						
		Приручник за с-в анализу трошкова и користи за Србију (измене и допуне)	0,00	1.000.000,00	200.000,00	250.000,00	250.000,00	300.000,00
		Студија о дефинисању критеријума за одабир приоритетних пројеката на државним путевима финансираних применом модела јавног-приватног партнерства	0,00	2.000.000,00	400.000,00	500.000,00	500.000,00	600.000,00
		Студија система наплате путарине на државним путевима I реда	0,00	1.500.000,00	300.000,00	1.200.000,00	0,00	0,00
		Студија истраживања снежних наноса на државним путевима I реда	0,00	1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00
		Техно-економска анализа варијантних решења Обилазнице Руме	0,00	2.000.000,00	400.000,00	500.000,00	500.000,00	600.000,00
		Пројекат изградње пословне зграде ЈП Путеви Србије са техничком контролом	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>СВЕГА :</b>	<b>0,00</b>	<b>8.000.000,00</b>	<b>1.600.000,00</b>	<b>2.825.000,00</b>	<b>1.625.000,00</b>	<b>1.950.000,00</b>

Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
<b>0,00</b>	<b>10.263.200,00</b>	<b>3.863.200,00</b>	<b>2.825.000,00</b>	<b>1.625.000,00</b>	<b>1.950.000,00</b>

6 БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА		ВРСТА ПТД	Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
		<b>Уговорено до 2015. године</b>						
		<b>Израда пројектне документације</b>						
		Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IБ реда број 19 и II реда број 101 (Бечеј)	602.880,00	150.720,00	30.144,00	37.680,00	37.680,00	45.216,00
		Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева II реда број 160 и 161 (Витково)	602.880,00	150.720,00	30.144,00	37.680,00	37.680,00	45.216,00
		Главни пројекат побољшања укрсног места државног пута II реда број 144 и локалног пута у Љубовији	698.880,00	174.720,00	34.944,00	43.680,00	43.680,00	52.416,00
		Главни пројекат побољшања укрсног места државног пута IБ реда број 22 и локалног пута (P-106) код Милошеве Куле	545.280,00	136.320,00	27.264,00	34.080,00	34.080,00	40.896,00
		Главни пројекат побољшања укрсног места државног пута IБ реда број 6 и локалног пута за Торник	602.880,00	150.720,00	30.144,00	37.680,00	37.680,00	45.216,00
		Главни пројекат побољшања укрсног места државног пута IБ реда број 12 са обилазницом у Бачкој Паланци	545.280,00	136.320,00	27.264,00	34.080,00	34.080,00	40.896,00
		Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IБ реда број 6 и II реда број 152 (Бистрица)	650.880,00	162.720,00	32.544,00	40.680,00	40.680,00	48.816,00
<b>СВЕГА :</b>			<b>4.248.960,00</b>	<b>1.062.240,00</b>	<b>212.448,00</b>	<b>265.560,00</b>	<b>265.560,00</b>	<b>318.672,00</b>
		<b>Програм радова за 2015. год.</b>						
		<b>Обавезе по члану 156. Закона о безбедности саобраћаја на путевима</b>						
		Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са поинулним лицима	12.000.000,00	12.000.000,00	2.400.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	3.600.000,00
		Пројекат идентификације црних тачака на државним путевима за 2010-2012. годину	4.000.000,00	4.000.000,00	800.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.200.000,00
		Ревизије безбедности саобраћаја на пројектима у току	1.610.000,00	1.610.000,00	322.000,00	402.500,00	402.500,00	483.000,00
		Пројекат снимања и оцењивања државних путева по Програму оцењивања путева EuroPAR/IRAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>Израда пројектне документације</b>						
		TK Главног пројекта побољшања укрсног места државних путева IБ реда број 19 и II реда број 101 (Бечеј)	140.000,00	140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
		TK Главног пројекта побољшања укрсног места државних путева II реда број 160 и 161 (Витково)	140.000,00	140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
		TK Главног пројекта побољшања укрсног места државног пута II реда број 144 и локалног пута у Љубовији	140.000,00	140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
		TK Главног пројекта побољшања укрсног места државног пута IБ реда број 22 и локалног пута (P-106) код Милошеве Куле	140.000,00	140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
		TK Главног пројекта побољшања укрсног места државног пута IБ реда број 6 и локалног пута за Торник	140.000,00	140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
		TK Главног пројекта побољшања укрсног места државног пута IБ реда број 12 са обилазницом у Бачкој Паланци	140.000,00	140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
		TK Главног пројекта побољшања укрсног места државних путева IБ реда број 6 и II реда број 152 (Бистрица)	140.000,00	140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00





7 ЖИВОТНА СРЕДИНА		ВРСТА ПТД	Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
		<b>Уговорено до 2015. године</b>						
		Студија о процени утицаја на ЖС изградње Е-70/75 Обилазница БГ деоница Добановци-Бубањ поток	3.510.000,00	1.080.000,00	216.000,00	270.000,00	270.000,00	324.000,00
		Стратешке карте буке и загађења ваздуха на граничним прелазима и припадајућој инфраструктури - Пројекат међуграничне сарадње са Републиком Мађарском						
		Мапирање и мерење буке, мапирање и мерење загађења ваздуха на граничним прелазима и припадајућој инфраструктури: HUSRB/1203/111/030-PERS1 NAMap	29.825.000,00	29.825.000,00	29.825.000,00	0,00	0,00	0,00
		Одржавање веб странице ЈП "Путеви Србије" везано за реализацију IPA пројекта Мађарска - Србија: HUSRB/1203/111/030-PERS5 NAMap	35.000,00	35.000,00	35.000,00	0,00	0,00	0,00
		Услуге превода за енглески језик: HUSRB/1203/111/030-PERS4 NAMap	865.000,00	865.000,00	865.000,00	0,00	0,00	0,00
		Организација завршне конференције и састанака и промоција пројекта на телевизији и у новинама: HUSRB/1203/111/030-PERS2 NAMap	728.000,00	728.000,00	728.000,00	0,00	0,00	0,00
		Ангажовање експерта за јавне набавке по ПРАГ процедури: HUSRB/1203/111/030-PERS3 NAMap	918.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Студија о процени емисија загађујућих материја у атмосферу од саобраћаја на државним путевима I и II реда	2.880.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Главни пројекат заштите од буке, деоница петља Траншпед-Врчин	2.244.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Упутство за праћење стања животне средине у путном појасу на мрежи државних путева Републике Србије	1.140.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда (прва фаза)						
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда (прва фаза), деоница: Добановци - аеродром Никола Тесла	880.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда (прва фаза), деоница: Колари - Раља	576.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда (прва фаза), деоница: Врчин - Мали Пожаревац	990.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда (прва фаза), деоница: Мали Пожаревац - Колари	822.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Техничка контрола Главног пројекта заштите од буке, деоница петља Траншпед-Врчин	279.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>СВЕГА :</b>			<b>45.692.600,00</b>	<b>32.533.000,00</b>	<b>31.669.000,00</b>	<b>270.000,00</b>	<b>270.000,00</b>	<b>324.000,00</b>

		Програм радова за 2015. год.							
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда (прва фаза), деоница Бубањ Поток - Врчин(L=9,3km)	1.600.000,00	1.600.000,00	320.000,00	400.000,00	400.000,00	480.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда (прва фаза), деоница Велика Плана - Марковац (L=12,0km)	1.500.000,00	1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00	
		Пројекат праћења стања животне средине у путном појасу на деоници Бубањ Поток - Мали Пожаревац (L=23,6 km)	900.000,00	900.000,00	180.000,00	225.000,00	225.000,00	270.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Баточина - Трупале, L=116,7km	0,00	7.900.000,00	1.580.000,00	1.975.000,00	1.975.000,00	2.370.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Нови Сад петља Темерин - Бубањ Поток, L=92,8km	0,00	6.300.000,00	1.260.000,00	1.575.000,00	1.575.000,00	1.890.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Раља (Пожаревац) - Баточина, деоница Церовац - Крагујевац и деоница Баточина (Марковац) - Равни Гај, L=88,8km	0,00	6.100.000,00	1.220.000,00	1.525.000,00	1.525.000,00	1.830.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница петља Орловача - Жупанац, деоница Пољанице - Љиг, деоница Пољанице (Белановица) - Љиг (Мионица) и деоница Бугин проб - Прелина, L=83,6km	0,00	5.600.000,00	1.120.000,00	1.400.000,00	1.400.000,00	1.680.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Кузмин - за Добановце, деоница Аеродром "Никола Тесла"- БГД (петља Нови Сад), деоница БГД (Крњача) - Панчево 1 (Ковин), деоница Падинска Скела - БГД (Крњача), L=103,4km	0,00	7.100.000,00	1.420.000,00	1.775.000,00	1.775.000,00	2.130.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Кнежевиги - Чајетина, деоница Кнежевиги - Кратовска стена, деоница за Марковицу - Мрчајевци, деоница Рибница - Берановац, деоница Чаири - Стопања, L=93,1km	0,00	6.300.000,00	1.260.000,00	1.575.000,00	1.575.000,00	1.890.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда деоница Батајница - петља Орловача, деоница Остружница - Обреновац, деоница Мали Мокри Луг - Кружни пут (Лештане), деоница Бели Поток - Авала 1, деоница Бубањ Поток - Кружни пут (Кнежевац), L=62km	0,00	4.200.000,00	840.000,00	1.050.000,00	1.050.000,00	1.260.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Ваљево - Ваљево 5 (обилазница), деоница Ваљево - Иверак, деоница Ћелије - Лазаревац 2 (Чибутковица), L=18,6km	0,00	1.300.000,00	260.000,00	325.000,00	325.000,00	390.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Ниш (Трупале) - Ниш (Горња Топоница), деоница Врање 2 - Ристовац, деоница Мала Крсна 1 - Пожаревац 2, деоница Мали Пожаревац - Међулуђе, L=46,4km	0,00	3.100.000,00	620.000,00	775.000,00	775.000,00	930.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Раковац - Нови Сад 7 (Беоцин), деоница Ириг 2 (Врдник) - Рума 3 (Краљевици), деоница Шабац 4 - Шабац 5, деоница Нови Сад 4 (Бешка) - Каћ, деоница Руменка - Нови Сад 1 (Б. Петровац) L=35,4km	0,00	2.400.000,00	480.000,00	600.000,00	600.000,00	720.000,00	
		Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Стара Пазова - БГД (Земун), L=26,5km	0,00	1.800.000,00	360.000,00	450.000,00	450.000,00	540.000,00	
		Деоница Бубањ поток - Мали Пожаревац Праћење стања животне средине у путном појасу	0,00	1.200.000,00	240.000,00	300.000,00	300.000,00	360.000,00	
<b>СВЕГА :</b>			<b>4.000.000,00</b>	<b>57.300.000,00</b>	<b>11.460.000,00</b>	<b>14.325.000,00</b>	<b>14.325.000,00</b>	<b>17.190.000,00</b>	

Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
<b>49.692.600,00</b>	<b>89.833.000,00</b>	<b>43.129.000,00</b>	<b>14.595.000,00</b>	<b>14.595.000,00</b>	<b>17.514.000,00</b>

## РЕКАПИТУЛАЦИЈА

ПОЗИЦИЈА	Очекивана реализација у 2014	Предлог Програма пословања за 2015.	I квартал (I-III)	II квартал (IV-VI)	III квартал (VII-IX)	IV квартал (X-XII)
Аутопутеви	0,00	341.513.760,00	9.893.376,00	107.626.752,00	149.670.128,00	74.323.504,00
Државни путеви IБ и II реда	90.718.200,00	135.070.983,81	9.150.000,00	68.789.191,91	44.641.791,91	12.490.000,00
МОСТОВИ И ТУНЕЛИ	90.727.400,00	136.361.360,00	44.830.552,00	47.763.740,00	28.675.940,00	15.091.128,00
КЛИЗИШТА	12.027.984,00	40.431.300,00	10.040.400,00	12.240.900,00	8.250.000,00	9.900.000,00
СТУДИЈЕ	0,00	10.263.200,00	3.863.200,00	2.825.000,00	1.625.000,00	1.950.000,00
БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	129.038.960,00	161.852.240,00	32.370.448,00	40.463.060,00	40.463.060,00	48.555.672,00
ЖИВОТНА СРЕДИНА	49.692.600,00	89.833.000,00	43.129.000,00	14.595.000,00	14.595.000,00	17.514.000,00
РАЧУНИ						
<b>УКУПНО :</b>	<b>372.205.144,00</b>	<b>915.325.843,81</b>	<b>153.276.976,00</b>	<b>294.303.643,91</b>	<b>287.920.919,91</b>	<b>179.824.304,00</b>

**3. ОДРЖАВАЊЕ**
**16.588,0 милиона динара**

Одржавање мреже државних путева I и II реда је приоритетна активност ЈП "Путеви Србије".

Радови на одржавању проистичу из потребе да пут одговара намени због које је грађен, а пре свега да омогући безбедно одвијање саобраћаја, транспорт људи и материјалних добара, да повеже људе и побољша им услове живота. Радови на одржавању проистичу и из потребе да се пут, као грађевински објекат, заштити од свих штетних утицаја, односно да се очува његова реална и употребна вредност (очува раније уложени капитал). Због тога се путеви морају одржавати континуирано, ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја.

Упоредни приказ процене реализације за 2014. годину и плана за 2015. годину:

(у милионима динара)

Ред. бр.	О П И С	Процена реализација за 2014.	План 2015.
<b>3.</b>	<b>О Д Р Ж А В А Њ Е</b>	<b>17.773,8</b>	<b>16.588,0</b>
<b>А)</b>	<b>Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој</b>	<b>751,7</b>	<b>30,0</b>
<b>Б)</b>	<b>Улагања у текућој години</b>	<b>17.022,1</b>	<b>16.558,0</b>
<b>3.1.</b>	<b>Одржавање државних путева I и II реда</b>	<b>15.565,4</b>	<b>15.423,7</b>
3.1.1.	Редовно одржавање	13.033,6	10.985,0
3.1.1.1.	Редовно одржавање путева I и II реда	12.511,0	10.435,0
3.1.1.2.	Редовно одржавање мостова и тунела на путевима	378,0	400,0
3.1.1.3.	Редовно одржавање електроинсталација	144,6	150,0
3.1.2.	Периодично одржавање	1.944,1	3.887,0
3.1.3.	Ургентно одржавање	379,7	301,7
3.1.4.	Надзор и лабораторијска контрола квалитета	208,0	250,0
<b>3.2.</b>	<b>Остале позиције одржавања</b>	<b>358,6</b>	<b>570,0</b>
<b>3.3.</b>	<b>Санација (поправка) локалне путне мреже и објеката као последица поплава</b>	<b>1.098,1</b>	<b>564,3</b>

**3.1. Одржавање државних путева I и II реда**
**15.423,7 милиона динара**

Према члану 57. Закона о јавним путевима, одржавање обухвата: редовно, периодично и ургентно одржавање.

**3.1.1. Редовно одржавање**
**10.985,0 милиона динара**

Према члану 58. Закона о јавним путевима, радови на редовном одржавању су нарочито:

- преглед, утврђивање и оцена стања путева и путних објеката
- местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената трупa пута
- уређење банкина
- уређење и очување косина насипа, усека и засека
- чишћење и уређење јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута
- поправка путних објеката
- постављање, замена, допуњавање и обнављање саобраћајне сигнализације
- прање и одржавање саобраћајне сигнализације
- постављање, замена, допуна и обнављање опреме на путевима и објектима и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине, као и њихово чишћење
- кошење траве и уређивање зелених површина на путу и земљишном појасу
- чишћење снега и леда са пута.

**3.1.2. Периодично одржавање 3.887,0 милиона динара**

Према члану 59. Закона о јавним путевима, радови на периодичном одржавању обухватају:

- ојачање коловозне конструкције
- рехабилитацију појединих путних праваца
- појачано одржавање мреже државних путева I и II реда.

**3.1.3. Ургентно одржавање 301,7 милиона динара**

Према члану 60. Закона о јавним путевима, радови на ургентном одржавању обухватају радове условљене елементарним непогодама и ванредним околностима, у циљу обезбеђивања проходности пута и осталих радова који утичу на безбедно одвијање саобраћаја.

**3.1.4. Надзор и лабораторијска контрола квалитета 250,0 милиона динара**

Служба надзора има обавезу да прати квантитет и квалитет радова на редовном, периодичном и ургентном одржавању.

<b>3.2. <u>Остале позиције</u> <u>570,0 милиона динара</u></b>
--

У оквиру ове позиције садржани су:

- трошкови одржавања путних прелаза
- трошкови одржавања мобилних санитарних уређаја на Е – путевима
- разне услуге (хидрометеоролошког завода, Републичког геофетског завода, осовинско оптерећење, пројектантски надзор, технички прегледи(приједи), таксе....)
- утрошак електричне енергије и одржавање електричног система
- трошкови услуга АММС.

<b>3.3. <u>Санација локалне путне мреже и објеката као последица поплава</u> <u>564,3 милиона динара</u></b>
--

На основу Закона о отклањању последица поплава у Републици Србији „Сл.гласник РС“ бр.75/14, Уредбе о утврђивању државног програма обнове у сектору саобраћаја, Закључка Владе 05 Број: 351-4867/2014 од 03.06.2014. године и Закључка Владе 05 Број: 404-10577/2014 од 14.09.2014. године.

ПРЕДЛОГ ПЛАНА РАДОВА НА ОДРЖАВАЊУ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА И ОБЈЕКТА ЗА 2015. ГОД.		ПРЕДЛОГ ПЛАНА РАДОВА ЗА 2015. год.
		(у динарима)
<b>З О Д Р Ж А В А Њ Е</b>		<b>16.588.000.000,00</b>
<b>А) Неплаћене обавезе из 2014. год.</b>		<b>30.000.000,00</b>
<b>Б) Улагања у текућој години (3.1 + 3.2 + 3.3)</b>		<b>16.558.000.000,00</b>
<b>Д Р Ж А В Н И П У Т Е В И I И II Р Е Д А</b>	<b>3.1 ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА</b>	<b>15.423.743.068,04</b>
	<b>3.1.1 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ (путеви, објекти и електроинсталације)</b>	<b>10.985.011.100,79</b>
	<b>3.1.1.1 редовно одржавање државних путева I и II реда у 2015. год.</b> (летње, зимско и набавка материјала)	<b>10.435.011.100,79</b>
	<b>3.1.1.1.A зимска служба</b> (са материјалом)	2.833.796.413,00
	<b>3.1.1.1. Б редовно (летње) одржавање</b> (са материјалом) (позиција обухвата и отклањање недостатака по налозима надлежних републичких инспектора) и отклањање оштећења од последица поплава	7.601.214.687,79
	<b>3.1.1.2 редовно одржавање мостова и тунела на путевима</b>	<b>400.000.000,00</b>
	<b>3.1.1.3 редовно одржавање електроинсталација</b>	<b>150.000.000,00</b>
	<b>3.1.2 ПЕРИОДИЧНО ОДРЖАВАЊЕ (путеви, објекти)</b>	<b>3.887.017.388,63</b>
	3.1.2.1 - санација коловозне конструкције	1.719.845.819,83
	3.1.2.2 - санација клизишта и потпорних зидова	386.873.024,81
	3.1.2.3 - постављање расвете у насељеним местима и расвете у тунелима и на мостовима ради побољшања безбедности на путевима	172.000.000,00
	3.1.2.4 - санација и поправка мостова и тунела	877.677.443,99
	3.1.2.5 - санација црних тачака (опасна места, регулисање саобраћаја у зонама школа ради повећања заштите школске деце у саобраћају,....)	565.600.000,00
	3.1.2.6 - формирање објекта за одржавање путева	165.021.100,00
	<b>3.1.3 УРГЕНТНО ОДРЖАВАЊЕ (путева и објекта)</b> (радови условљени елементарним непогодама као што су снег, лед, клизишта, одрони, осушине, оштећења на коловозу као последица елементарних непогода, препреке на путу и остали радови који утичу на безбедно одвијање саобраћаја када су у питању оштећења на коловозу и објектима који припадају путу) <b>ОБАВЕЗНЕ РЕЗЕРВЕ</b> (Радови по члану 60 Закона о јавним путевима)	<b>301.714.578,62</b>
	3.1.3.1 - санација коловозне конструкције	44.031.655,92
	3.1.3.2 - санација клизишта и потпорних зидова	100.375.504,00
	3.1.3.3 - санација мостова и тунела	107.307.418,70
	3.1.3.4 - резервисана средства	50.000.000,00
	<b>3.1.4 НАДЗОР И ЛАБОРАТОРИЈСКА КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА</b>	<b>250.000.000,00</b>
<b>3.2 ОСТАЛЕ ПОЗИЦИЈЕ ОДРЖАВАЊА</b>	<b>570.000.000,00</b>	
3.2.1 трошкови одржавања пружних прелаза	150.000.000,00	
3.2.2 трошкови одржавања мобилних санитарних уређаја на Е-путевима	45.000.000,00	
3.2.3 разне услуге (хидрометеоролошког завода, Републичког геодетског завода, осовинско оптерећење, пројектантски надзор, технич. прегледи (приједи), таксе, ....)	150.000.000,00	
3.2.4 утрошак електричне енергије и одржавање електричног система	185.000.000,00	
3.2.5 трошкови услуга АМСС	40.000.000,00	
<b>ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ</b>	<b>3.3 САНАЦИЈА (поправка) ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА КАО ПОСЛЕДИЦА ПОПЛАВА</b> (На основу Закона о отклањању последица поплава у Републици Србији "Службени гласник РС", број 75/14, Уредбе о утврђивању државног програма обнове у сектору саобраћаја, Закључка Владе 05 Број: 351-4867/2014 од 03.06.2014. и Закључка Владе 05 Број: 404-10577/2014 од 14.09.2014.)	<b>564.256.931,96</b>
	3.3.1 ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ	253.260.093,94
	3.3.2 ОБЈЕКТИ НА ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА	310.996.838,02

ПРЕДЛОГ ПЛАНА ПОСЛОВАЊА ЗА 2015. ГОДИНУ ПО КВАРТАЛИМА		ПРЕДЛОГ ПЛАНА ПОСЛОВАЊА ПО КВАРТАЛИМА ЗА 2015. год.				
		ПРЕДЛОГ ПЛАНА ПОСЛОВАЊА ЗА 2015. год. (у динарима)	I (јануар, фебруар, март) (у динарима)	II (април, мај, јун) (у динарима)	III (јул, август, септембар) (у динарима)	IV (октобар, новембар, децембар) (у динарима)
<b>3</b>	<b>ОДРЖАВАЊЕ</b>	<b>16.588.000.000,00</b>	<b>3.402.737.745,89</b>	<b>5.196.086.343,92</b>	<b>5.989.940.262,83</b>	<b>1.999.235.647,36</b>
<b>А) Неплаћене обавезе из 2014. год.</b>		<b>30.000.000,00</b>	<b>30.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Б) Улагања у текућој години (3.1 + 3.2 + 3.3)</b>		<b>16.558.000.000,00</b>	<b>3.372.737.745,89</b>	<b>5.196.086.343,92</b>	<b>5.989.940.262,83</b>	<b>1.999.235.647,36</b>
<b>ДРЖАВНИ ПУТЕВИ I И II РЕДА</b>	<b>3.1 ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА</b>	<b>15.423.743.068,04</b>	<b>3.121.534.158,89</b>	<b>4.845.532.998,96</b>	<b>5.628.440.262,83</b>	<b>1.828.235.647,36</b>
	<b>3.1.1 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ</b>	<b>10.985.011.100,79</b>	<b>2.943.400.000,00</b>	<b>3.217.350.141,58</b>	<b>3.553.864.546,21</b>	<b>1.270.396.413,00</b>
	<b>3.1.1.1 редовно одржавање државних путева I и II реда у 2015. год. (летње, зимско и набавка материјала)</b>	<b>10.435.011.100,79</b>	<b>2.863.400.000,00</b>	<b>3.082.350.141,58</b>	<b>3.318.864.546,21</b>	<b>1.170.396.413,00</b>
	<b>3.1.1.1А зимска служба (са материјалом)</b>	2.833.796.413,00	2.363.400.000,00	0,00	0,00	470.396.413,00
	<b>3.1.1.1Б редовно (летње) одржавање (са материјалом) (позиција објекта и отклањање недостатака по налозима надлежних републичких инспектора) и отклањање оштећења од последица поплава</b>	7.601.214.687,79	500.000.000,00	3.082.350.141,58	3.318.864.546,21	700.000.000,00
	<b>3.1.1.2 редовно одржавање мостова и тунела на путевима</b>	<b>400.000.000,00</b>	<b>40.000.000,00</b>	<b>100.000.000,00</b>	<b>200.000.000,00</b>	<b>60.000.000,00</b>
	<b>3.1.1.3 редовно одржавање електроинсталација</b>	<b>150.000.000,00</b>	<b>40.000.000,00</b>	<b>35.000.000,00</b>	<b>35.000.000,00</b>	<b>40.000.000,00</b>
	<b>3.1.2 ПЕРИОДИЧНО ОДРЖАВАЊЕ (путеви, објекти)</b>	<b>3.887.017.388,63</b>	<b>70.224.353,79</b>	<b>1.456.261.114,04</b>	<b>1.884.271.920,80</b>	<b>476.260.000,00</b>
	<b>3.1.2.1 - санација коловозне конструкције</b>	1.719.845.819,83	25.594.999,03	600.000.000,00	894.250.820,80	200.000.000,00
	<b>3.1.2.2 - санација клизишта и потпорних зидова</b>	386.873.024,81	2.613.024,81	150.000.000,00	150.000.000,00	84.260.000,00
	<b>3.1.2.3 - постављање расвете у насељеним местима и расвете у тунелима и на мостовима ради побољшања безбедности на путевима</b>	172.000.000,00	20.000.000,00	80.000.000,00	60.000.000,00	12.000.000,00
	<b>3.1.2.4 - санација и поправка мостова и тунела</b>	877.677.443,99	11.416.329,95	316.261.114,04	400.000.000,00	150.000.000,00
	<b>3.1.2.5 - санација црних тачака</b>	<b>565.600.000,00</b>	10.600.000,00	240.000.000,00	285.000.000,00	30.000.000,00
	<b>3.1.2.6 - формирање објекта за одржавање путева</b>	165.021.100,00	0,00	70.000.000,00	95.021.100,00	0,00
	<b>3.1.3 УРГЕНТНО ОДРЖАВАЊЕ (радови условљени елементарним непогодама као што су снег, лед, клизишта, одрони, осулине, оштећења на коловозу као последица елементарних непогода, препреке на путу и остали радови који утичу на безбедно одвијање саобраћаја када су у питању оштећења на коловозу и објектима који припадају путу)</b>	<b>301.714.578,62</b>	<b>47.909.805,10</b>	<b>111.921.743,34</b>	<b>120.303.795,82</b>	<b>21.579.234,36</b>
	<b>ОБАВЕЗНЕ РЕЗЕРВЕ (Радови по члану 60 Закона о јавним путевима)</b>					
	<b>3.1.3.1 - санација коловозне конструкције</b>	44.031.655,92	20.000.000,00	18.727.860,10	5.303.795,82	0,00
	<b>3.1.3.2 - санација клизишта и потпорних зидова</b>	100.375.504,00	20.000.000,00	33.796.269,64	45.000.000,00	1.579.234,36
	<b>3.1.3.3 - санација мостова и тунела</b>	107.307.418,70	2.909.805,10	39.397.613,60	50.000.000,00	15.000.000,00
	<b>3.1.3.4 - резервна средства</b>	50.000.000,00	5.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	5.000.000,00
	<b>3.1.4 НАДЗОР И ЛАБОРАТОРИЈСКА КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА</b>	<b>250.000.000,00</b>	<b>60.000.000,00</b>	<b>60.000.000,00</b>	<b>70.000.000,00</b>	<b>60.000.000,00</b>
	<b>3.2 ОСТАЛЕ ПОЗИЦИЈЕ ОДРЖАВАЊА</b>	<b>570.000.000,00</b>	<b>141.000.000,00</b>	<b>146.500.000,00</b>	<b>141.500.000,00</b>	<b>141.000.000,00</b>
	<b>3.2.1 трошкови одржавања путних прелаза</b>	150.000.000,00	35.000.000,00	40.000.000,00	40.000.000,00	35.000.000,00
<b>3.2.2 трошкови одржавања мобилних санитарних уређаја на Е-путевима</b>	45.000.000,00	11.000.000,00	11.500.000,00	11.500.000,00	11.000.000,00	
<b>3.2.3 разне услуге (хидрометеоролошког завода, Републичког геодетског завода, осовинско оптерећење, пројектантски надзор, технички прегледи (пријемни), таксе, .....)</b>	150.000.000,00	35.000.000,00	40.000.000,00	40.000.000,00	35.000.000,00	
<b>3.2.4 утрошак електричне енергије и одржавање електричног система</b>	185.000.000,00	50.000.000,00	45.000.000,00	40.000.000,00	50.000.000,00	
<b>3.2.5 трошкови услуга АМСС</b>	40.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	
<b>ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ</b>	<b>3.3 САНАЦИЈА (поправка) ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА КАО ПОСЛЕДИЦА ПОПЛАВА (На основу Закона о отклањању последица поплава у Републици Србији "Службени гласник РС", број 75/14, Уредбе о утврђивању државног програма обнове у сектору саобраћаја, Закључка Владе 05 Број: 351-4867/2014 од 03.06.2014. и Закључка Владе 05 Број: 404-10577/2014 од 14.09.2014.)</b>	<b>564.256.931,96</b>	<b>110.203.587,00</b>	<b>204.053.344,96</b>	<b>220.000.000,00</b>	<b>30.000.000,00</b>
	<b>3.3.1 ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ</b>	253.260.093,94	90.000.000,00	113.260.093,94	50.000.000,00	0,00
	<b>3.3.2 ОБЈЕКТИ НА ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА</b>	310.996.838,02	20.203.587,00	90.793.251,02	170.000.000,00	30.000.000,00

**ПРИЛОГ 3.1.1**
**Предлог Плана радова на редовном (зимском и летњем) одржавању државних путева I и II реда и објеката на територији Републике Србије за 2015. годину**

<b>3.1.1.1</b>	<b>РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА</b>	<b>10.435.011.100,79</b>
<b>3.1.1.1.A</b>	<b>ЗИМСКА СЛУЖБА</b> (са набавком соли и ризле)	<b>2.833.796.413,00</b>
3.1.1.1.A1	ефективни рад	1.783.796.413,00
3.1.1.1.A2	дежурство	600.000.000,00
3.1.1.1.A3	набавка материјала (со и ризла)	400.000.000,00
3.1.1.1.A4	остали радови	50.000.000,00
<b>3.1.1.1.B</b>	<b>ЛЕТЊЕ ОДРЖАВАЊЕ</b> (са набавком боје, ограде и вертикалне саобраћајне сигнализације)	<b>7.601.214.687,79</b>
3.1.1.1.B1	ПОСЛОВИ ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА ИЗ ЗАШТИТЕ ПУТЕВА (послови на утерђивању штетних радњи) и ПРЕГЛЕД ЈАВНИХ ПУТЕВА (редован преглед путева и обилазак)	20.000.000,00
3.1.1.1.B2	ОДРЖАВАЊЕ ТРУПА ПУТА (кошење траве, кресање денivelисане банконе, чишћење наноса и осулина,...)	942.350.141,58
3.1.1.1.B2.1	кошење траве	310.000.000,00
3.1.1.1.B2.2	сечење густог шибља	50.000.000,00
3.1.1.1.B2.3	ручно и машинско сечење дрвећа (са вађењем пањева) и кресање грана дрвореда	50.000.000,00
3.1.1.1.B2.4	осулине	140.000.000,00
3.1.1.1.B2.5	банкаина	150.000.000,00
3.1.1.1.B2.6	стабилизација и осигурање нестабилних косина	100.000.000,00
3.1.1.1.B2.7	остали радови	142.350.141,58
3.1.1.1.B3	ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ (чишћење јаркова, ригола, канала,...)	1.380.000.000,00
3.1.1.1.B3.1	канални	580.000.000,00
3.1.1.1.B3.2	риголе	250.000.000,00
3.1.1.1.B3.3	пропусти	400.000.000,00
3.1.1.1.B3.4	остали радови	150.000.000,00
3.1.1.1.B4	ОДРЖАВАЊЕ АСФАЛТНИХ КОЛОВОЗА (крпљење ударних рупа, колотрага, пресвлачење мањих деоница асфалтом,...)	3.818.864.546,21
3.1.1.1.B4.1	крпљење ударних рупа и колотрага	1.200.000.000,00
3.1.1.1.B4.2	машинско крпљење и пресвлачење мањих деоница	2.200.000.000,00
3.1.1.1.B4.3	заливање пукотина	200.000.000,00
3.1.1.1.B4.4	остали радови	218.864.546,21
3.1.1.1.B5	ОДРЖАВАЊЕ ЦЕМЕНТНО-БЕТОНСКИХ, ТУЦАНИЧКИХ И ШЉУНЧАНИХ КОЛОВОЗА	40.000.000,00
3.1.1.1.B6	ОДРЖАВАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ И СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (обележавање хоризонталне линије, вертикална сигнализација,...)	1.300.000.000,00
3.1.1.1.B6.1	хоризонтална сигнализација	800.000.000,00
3.1.1.1.B6.1a	рад	300.000.000,00
3.1.1.1.B6.1b	материјал	500.000.000,00
3.1.1.1.B6.2	вертикална сигнализација	250.000.000,00
3.1.1.1.B6.2a	рад	110.000.000,00
3.1.1.1.B6.2b	материјал	140.000.000,00
3.1.1.1.B6.3	саобраћајна опрема	250.000.000,00
3.1.1.1.B6.3a	рад	110.000.000,00
3.1.1.1.B6.3b	материјал	140.000.000,00
3.1.1.1.B7	ОСТАЛИ ПОСЛОВИ, НАКНАДНИ РАДОВИ, РАЧУНИ, НАЛОЗИ РЕПУБЛИЧКИХ ИНСПЕКТОРА ЗА ПУТЕВЕ,.....	100.000.000,00
<b>3.1.1.2</b>	<b>РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА НА ПУТЕВИМА</b>	<b>400.000.000,00</b>
3.1.1.2.1	мостови и пропусти	390.000.000,00
3.1.1.2.2	тунели	10.000.000,00
<b>3.1.1.3</b>	<b>РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈА</b>	<b>150.000.000,00</b>
3.1.1.3.1	СТУБОВИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА	50.000.000,00
3.1.1.3.2	СВЕТИЉКЕ	38.000.000,00
3.1.1.3.3	КАБЛОВИ	17.000.000,00
3.1.1.3.4	ТРАФОСТАНИЦЕ	15.000.000,00
3.1.1.3.5	РАЗВОДНИ ОРМАРИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА	10.000.000,00
3.1.1.3.6	ОСТАЛЕ ОБАВЕЗЕ ОДРЖАВАЊА (утврђивање стања инсталације, трошкови електродистрибуције, израда елабората, мерења, пројекти изведеног објекта, сагласности, непредвиђени транспорт,...)	20.000.000,00
<b>3.1.1</b>	<b>УКУПНО РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ (дин):</b>	<b>10.985.011.100,79</b>



### ПРИЛОГ 3.1.2.1

ПРЕДЛОГ ПЛАНА РАДОВА НА ПЕРИОДИЧНОМ ОДРЖАВАЊУ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА  
ЗА 2015. годину  
- САНАЦИЈА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ-

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)	стационажа /дужина деонице	Укупна планирана средства у 2015. (дин)
<b>ПУТЕВИ</b>				
<b>IA ред (аутопутеви)</b>				
1	IA1	Објекти између Л и Д коловозне конструкције (км 4,11,13)		20.000.000,00
2	IA1	Изградња паркинга км 43; км 67		60.000.000,00
3	IA1	Изградња паркинга км 97		30.000.000,00
4	IA1	Санација надвожњака на сервисној десној траци, км 110+108		30.000.000,00
5	IA1	Наплата станица "Мали Пожаревац" (пројекат и извођење радова саобраћајне сигнализације и опреме)		3.000.000,00
<b>УКУПНО IA ред (дин):</b>				<b>83.000.000,00</b>
<b>IB ред</b>				
<b>СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ</b>				
6	IB36	Улаз у Зајечар, Л=3км	3,00	18.466.747,17
7	IB26	Београд-Обреновац, раскрсница IB26 са путем IIA148 за Мислојин, на км 27+581,00 (побољшање опасног места и израда стајалишта код скретања Ковачина)		26.700.000,00
8	IB13	Кикинда-Башаид, од км 94+500,00 до км 99+731,60		95.000.000,00
9	IB38	деоница Крушевац - Разбојна (Бруски пут) у Крушевцу на км 72+934,97 до км 74+638,55	1,703	193.900.218,28
10	IB38	укрштај IB38 (улица Кнеза Милоша) и улице Бруски пут у Крушевцу на км 72+766,00		25.200.000,00
11	IB23	деоница Врњци-Ново Село, Врњци - кружни ток		35.600.000,00
12	IB15 и IIA102	раскрсница на км 498 + 021,00, општина Бечеј		34.927.110,73
13	IB12	приступни пут на државни пут IB12 - саобраћајница Нова број 3 у привредној зони "Мали Бајмок"		21.000.000,00
<b>УКУПНО СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ НА IB ред (дин):</b>				<b>450.794.076,18</b>
14	IB36	Парафин – Зајечар, укрштај у Бољевцу (раскрсница IB36 и IIA218)		80.000.000,00
15	IB22	паркинг за путничке аутомобиле и тешка теретна возила уз улицу Равногорску у Љигу (од км 285+760 до км 286+032, са десне стране)		30.000.000,00
<b>УКУПНО IB ред (дин):</b>				<b>560.794.076,18</b>

IIA ред				
СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ				
16	IIA184	Јагодина-Рековац, пут ка фабрици каблова, Л=2,5км	2,50	75.000.000,00
17	IIA212	Лепосавић-Боранце-Брус, Л=5км	5,00	25.836.719,13
18	IIA162	Пожаревац-Петровац на Млави раскрсница-кружни ток		26.700.000,00
19	IIA179	Кружни ток у Чачку стари пут Чачак-Краљево		40.050.000,00
20	IIA155, IIA153	Побољшање опасног места Петријевска раскрсница		34.800.000,00
21	IIA198	Рашка-Одвраћеница, Л=2,979км (од км 8+276,12 до км 11+255,43)	2,979	89.988.455,67
22	IIA198	Голијска река - Преко брдо - Одвраћеница, Л=11,78км (од км 0+160,636 до км 11+937,895)	11,78	360.000.000,00
УКУПНО СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ НА IIA ред (дин):				652.375.174,80
23	IIA139	Рогачица - Мачков камен, Л=6км	6,00	330.000.000,00
УКУПНО IIA ред (дин):				982.375.174,80
IIB ред				
СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ				
24	IIB340	Коцелјева-Уб-Стублине, деоница Новаци-Памбуковица, општина Уб, Л=1,470км	1,47	18.026.568,85
УКУПНО СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ НА IIB ред (дин):				18.026.568,85
25	IIB340	Новаци-Памбуковица, општина Уб, Л=5,03км	5,03	75.650.000,00
УКУПНО IIB ред (дин):				93.676.568,85
УКУПНО путеви I и II реда (дин):				1.719.845.819,83

	ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (УГОВОРИ или ПОКРЕНУТЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2014. - СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ)
	ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (ПЛАНИРАНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2015.)

**ПРИЛОГ 3.1.2.2**  
**ПРЕДЛОГ ПЛАНА РАДОВА НА ПЕРИОДИЧНОМ ОДРЖАВАЊУ КЛИЗИШТА**  
**НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА I и II реда ЗА 2015. ГОДИНУ**

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)/НАЗИВ КЛИЗИШТА	стационажа / дужина деонице	Пројектна документација (дане)	Укупна планирана средства у 2015. (дин)
<b>К Л И З И Ш Т А</b>					
<b>на путевима IA и IB реда</b>					
1	IB35	Деоница ХЕ Ђердап I - Голубац, ресанација клизишта "Текија"	7+500		2.750.000,00
2	IB39	Медвеђа - Лебане - Шилово 3	263+200		9.500.000,00
3	IB33	Кучево - Дебели Луг - Клизиште "Благојевић камен"	362+811		8.300.000,00
<b>УКУПНО ЗА КЛИЗИШТА на путевима IA и IB реда (дин):</b>					<b>20.550.000,00</b>
<b>на путевима IIA и IIB реда</b>					
<b>СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ</b>					
4	IIA180	Гуча-Чачак са санацијом клизишта на локацији Јездина	3+500	има	34.710.000,00
<b>УКУПНО СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ НА ПУТЕВИМА IIA и IIB реда (дин):</b>					<b>34.710.000,00</b>
5	IIB338	Седларе - Варда	0+600		15.100.000,00
6	IIB338	Седларе - Варда	1+800		16.900.000,00
7	IIB338	Седларе - Варда	2+500		24.500.000,00
8	IIA152	Топола - Рудник "Шаториња"	10+200 -10+796		74.000.000,00
9	IIA170	Ваљево - Рогачица - Бајина Башта	26+746 -26+875		10.000.000,00
10	IIA231	Црна трава - Власина (Промаја) - Црна трава 2	31+700		8.900.000,00
11	IIA231	Црна трава - Власина (Промаја) - Црна трава 1	31+150		17.100.000,00
12	IIA231	Црна трава - Власина (Промаја) - Црна трава 3	38+400		37.750.000,00
13	IIA203	Пазариште -Тугин - Зеленовиће	4+566		3.100.000,00
14	IIA203	Пазариште -Тугин - Зеленовиће	4+820		4.800.000,00
15	IIA203	Пазариште -Тугин - Доње Себечево	8+980		4.800.000,00
16	IIA203	Пазариште -Тугин - Средње Себечево	9+119		9.700.000,00
17	IIA203	Пазариште -Тугин - Средње Себечево	9+844		11.400.000,00
18	IIA203	Пазариште -Тугин - Средње Себечево	9+250		6.300.000,00
19	IIA203	Пазариште -Тугин - Горње Себечево	10+732		2.400.000,00
20	IIA181	Кратовска Стена - Лучани (Лишка стена)	11+000		30.000.000,00
21	IIA216	Каоник - Рибаре - Вукања	27+133 до 27+356		54.863.024,81
<b>УКУПНО ЗА КЛИЗИШТА на путевима IIA и IIB реда (дин):</b>					<b>366.323.024,81</b>
<b>УКУПНО за сва клизишта (дин):</b>					<b>386.873.024,81</b>

ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (УГОВОРИ или ПОКРЕНУТЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2014. - СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ)

ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (ПЛАНИРАНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2015.)

Напомена:

За све планиране санације клизишта постоји пројектна документација сем за клизиште на државном путу IIA181 Кратовска Стена - Лучани (Лишка стена)

## ПРИЛОГ 3.1.2.3

ПРЕДЛОГ ПЛАНА РАДОВА НА ПОСТАВЉАЊУ РАСВЕТЕ У НАСЕЉЕНИМ МЕСТИМА И РАСВЕТЕ У  
ТУНЕЛИМА И НА МОСТОВИМА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА I И II РЕДА ЗА 2015. годину

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)	стационажа / дужина деонице	Укупна планирана средства у 2015. (дин)
<b>ПОСТАВЉАЊЕ РАСВЕТЕ У НАСЕЉЕНИМ МЕСТИМА И РАСВЕТЕ У ТУНЕЛИМА И НА МОСТОВИМА</b>				
<b>СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ</b>				
1	ІБ34	Осветљење тунела на Ђердапској магистрали		103.600.000,00
2	ІА3	Ј.О. Аеродром - Добановци		21.500.000,00
3	ІБ23 / ІБ24	Камиџорска раскрсница		8.900.000,00
4	ІБ40	Ј.О. Владичин Хан - Сурдулица (завршетак инсталације)		23.000.000,00
5	ІБ23	Осветљење кружног тока Врњачка Бања		5.000.000,00
6	ІБ38	Расвета источна обилазница око Крушевца		10.000.000,00
<b>УКУПНО СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ РАСВЕТЕ (дин):</b>				<b>172.000.000,00</b>
<b>УКУПНО (дин):</b>				<b>172.000.000,00</b>

	ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (УГОВОРИ или ПОКРЕНУТЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2014. - СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ)
--	--

	ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (ПЛАНИРАНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2015.)
--	--

**ПРИЛОГ 3.1.2.4**
**ПРЕДЛОГ ПЛАНА РАДОВА НА ПЕРИОДИЧНОМ ОДРЖАВАЊУ ОБЈЕКТА  
НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА I и II реда ЗА 2015. ГОДИНУ**

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)/НАЗИВ МОСТА, ТУНЕЛА	стационажа /дужина деонице	Пројектна документација (да/не)	Укупна планирана средства у 2015. (дин)
<b>МОСТОВИ И ТУНЕЛИ</b>					
<b>на путевима IA реда (аутопутеви)</b>					
<b>СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ</b>					
1	IA1	Мост преко реке Раче	683+815	да	30.000.000,00
2	IA1	Мост преко пруге код Великог Орашја на км 668+327, десна трака		да	30.000.000,00
<b>УКУПНО СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ НА ОБЈЕКТИМА НА ПУТЕВИМА IA реда (дин):</b>					<b>60.000.000,00</b>
3	IA1	Мост преко реке Раче, у саставу Петље Смедерево - крак 5			15.000.000,00
4	IA1	Трупалске шуме- Ново Село Надвожњак преко пруге	819+250		50.000.000,00
5	IA1	Мост преко пруге Топчидер - Мала Крсна у петљи за везу Смедерево - аутопут Е75, Београд-Ниш			7.000.000,00
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА аутопутевима (IA) реда (дин):</b>					<b>132.000.000,00</b>
<b>на путевима IB реда</b>					
<b>СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ</b>					
6	IB12	Нови Сад - Зрењанин, (деоница Нови Сад - Каћ), Продужени надвожњак, (ИД 03010)		да	85.000.000,00
7	IB23	Нова Варош - Пријеполје Мост преко реке Бистрице. Бистрица 7		да	30.000.000,00
8	IB23	Нова Варош - Пријеполје Мост преко реке Бистрице. Бистрица 4		да	30.616.329,95
9	IB23	Нова Варош - Пријеполје Мост преко реке Бистрице. Бистрица 8		да	25.000.000,00
10	IB23	Коњевићи - Бељина Мост преко Западне Мораве		да	60.000.000,00
11	IB23	Ужице - Златибор Ложионички мост у Ужицу		да	70.000.000,00
12	IB23 IB21	Надвожњак преко пруге и пута М-21.1 деоница Пожега - Ужице		да	40.000.000,00
13	IB22	Мост преко постојећег пута за Мељак (ИД 01048) деоница Велика Моштаница-Вранић		не	19.000.000,00
<b>УКУПНО СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ НА ОБЈЕКТИМА НА ПУТЕВИМА IB реда (дин):</b>					<b>359.616.329,95</b>

14	IB16	Надвожњак преко железничке пруге Београд - Велика Плана на обилазници око Младеновца (ИД 01722), деоница: Младеновац - Топола			145.000.000,00
15	IB35	Кладово - Брза Паланка Мост код Милутиновца ИД 1298, Изградња новог моста	21+549		64.800.000,00
16	IB29	Аљиновићи-Сјеница Мост преко реке Увац			50.000.000,00
17	IB22	Рашка - Нови Пазар Мост преко Јабланичког потока у Батњаку,			30.000.000,00
18	IB-28	Ужице - Златибор, Надвожњак у Кнежевићима			25.000.000,00
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА путевима IB реда (дин):</b>					<b>674.416.329,95</b>
<b>на путевима IIA реда</b>					
<b>СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ</b>					
19	IIA207	Мост преко реке Пепељуше, деоница: Крушевац - Александровац			3.769.114,04
20	IIA217	Државни пут II реда број 133 (стара ознака Р-121), деоница Сокобања - Књажевац, мост преко Читлучког потока	69+985	да	17.000.000,00
21	IIA150	Мост преко реке Сопоћнице у Сопоту (ИД 12499) деоница: Ђуринци-Сопот-Аранђеловац		не	29.000.000,00
<b>УКУПНО СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ НА ОБЈЕКТИМА НА ПУТЕВИМА IIA реда (дин):</b>					<b>49.769.114,04</b>
22	IIA -175	Село доња Топлица Мост преко реке Топлице Изградња новог моста	12+083	да	21.492.000,00
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА путевима IIA реда (дин):</b>					<b>71.261.114,04</b>
<b>на путевима IIB реда</b>					
					0,00
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА путевима IIB реда (дин):</b>					<b>0,00</b>
<b>УКУПНО за све објекте (дин):</b>					<b>877.677.443,99</b>

	ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (УГОВОРИ или ПОКРЕНУТЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2014. - СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ)
	ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (ПЛАНИРАНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2015.)

**ПРИЛОГ 3.1.2.5**
**ПРЕДЛОГ ПЛАНА РАДОВА НА САНАЦИЈИ ЦРНИХ ТАЧАКА  
(ради повећања безбедности одвијања саобраћаја)  
НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА I и II реда ЗА 2015. ГОДИНУ**

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)	стационажа /дужина деонице	Укупна планирана средства у 2015. (дин)
<b>"ЦРНЕ ТАЧКЕ" - опасна места</b>				
<b>на путевима IA и IB реда</b>				
1	IB13 и IB15	Кружна раскрсница у Кикинди		45.000.000,00
2	IB15 и IA116	Кружна раскрсница у Новом Бечеју		45.000.000,00
3	IB34	Поречки мост – Ђердап I на км 47+000 (раскрсница IB34 и IB396)		40.000.000,00
4	IB27	Пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону Основне школе у Даросави		2.000.000,00
5	IB27	Пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону Основне школе у Аранђеловачкој Бањи		2.000.000,00
6	IB27	Пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону Техничке школе у Аранђеловцу		2.000.000,00
7	IB25	кружна раскрсница на уласку у Младеновац (потез Драпшин)		40.000.000,00
8	IB13	Кружна раскрсница у Зрењанину (на београдском путу)		35.000.000,00
9	IB21	деоница Шабац-Рума, кружна раскрсница после искључења са аутопута код Руме		40.000.000,00
<b>УКУПНО на путевима IA и IB реда (дин):</b>				<b>251.000.000,00</b>
<b>на путевима IIA и IIB реда</b>				
10	IIA130	Црепајски пут (Панчево), кружни ток на км 208+303,00		42.000.000,00
11	IIA100 и IIA102	Кружни ток на улазу у Нови Сад		50.000.000,00
12	IIA154 и IIA149	Укрштај Кружног пута и Авалског друма код мотела "1001 ружа" (кружни ток)		60.000.000,00
13	IIA158	Ђуприја-Јагодина (прикључак за село Мијатовац), кружна раскрсница		40.000.000,00
14	IIA102	Кружна раскрсница у Мољу		30.600.000,00
15	IIA187	Пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону Основне школе у Обрежју		2.000.000,00
16	IIA141	Пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону Основне школе у Совљаку		2.000.000,00
17	IIA150	Пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону Основне школе у Раниловићу		2.000.000,00
18	IIA151	Пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону Основне школе у Орашцу		2.000.000,00
19	IIB365	Пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону Основне школе у Венчанима		2.000.000,00
20	IIB340	Пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону Основне школе у Калиновцу		2.000.000,00
21	IIA154	кружна раскрсница за насељено место Ресник		45.000.000,00
22	IIA158	Кружни ток у Лесковцу		35.000.000,00
<b>УКУПНО на путевима IIA и IIB реда (дин):</b>				<b>314.600.000,00</b>
<b>УКУПНО (дин):</b>				<b>565.600.000,00</b>

**ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (ПЛАНИРАНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2015.)**

## ПРИЛОГ 3.1.2.6

ПРЕДЛОГ ПЛАНА РАДОВА НА ФОРМИРАЊУ ОБЈЕКТА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА НА  
ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА I и II реда ЗА 2015. ГОДИНУ

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)	стационажа / дужина деонице	Укупна планирана средства у 2015. (дин)
<b>ОБЈЕКТИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА</b>				
<b>на путевима IA и IB реда</b>				
1	IA1	Објекат у функцији одржавања путева "Ново Село", Ниш		45.021.100,00
2	IA1	Објекат у функцији одржавања путева "Бачка Топола"		30.000.000,00
3	IA1	Објекат у функцији одржавања путева "Ковиљ"		30.000.000,00
4	IA1	Објекат у функцији одржавања путева "Добановци"		30.000.000,00
5	IB23	Објекат у функцији одржавања путева "Врњци"		30.000.000,00
УКУПНО на путевима IA и IB реда (дин):				165.021.100,00
<b>на путевима IIA и IIB реда</b>				
УКУПНО на путевима IIA и IIB реда (дин):				0,00
<b>УКУПНО (дин):</b>				<b>165.021.100,00</b>

 ПЛАН РАДОВА ЗА 2015. (ПЛАНИРАНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У 2015.)



### ПРИЛОГ 3.1.3.1

РАДОВИ НА УРГЕНТНОМ ОДРЖАВАЊУ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА ЗА **2015.** годину  
- САНАЦИЈА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ- (члан 60 Закона о јавним путевима)

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)	стационажа /дужина деонице (км)	Укупна планирана средства у 2015. (дин)
<b>ПУТЕВИ</b>				
<b>IA ред (аутопутеви)</b>				
				0,00
УКУПНО IA ред (дин):				<b>0,00</b>
<b>IB ред</b>				
1	IB34	Одвођење површинских вода са коловоза у насељу Велико Градиште од км 120+000 до км 120+901	0,901	3.907.067,86
УКУПНО IB ред (дин):				<b>3.907.067,86</b>
<b>IIA ред</b>				
2	IIA190	деоница пута од км 0+000 до км 0+305, Л=305м, општина Ђићевац	0,305	5.536.569,37
3	IIA158	деоница државног пута која се поклапа са улицом Кнегиње Милице и Кнеза Лазара		12.877.816,45
УКУПНО IIA ред (дин):				<b>18.414.385,82</b>
<b>IIB ред</b>				
4	IIB357	Санација оштећеног коловоза на деоници Кадина Лука-Славковица на км 2+400, ИД 0096		14.794.269,03
5	IIB357	Санација оштећеног коловоза на деоници Кадина Лука-Славковица на км 3+500, ИД 0098		3.465.216,78
6	IIB357	Санација оштећеног коловоза на деоници Кадина Лука-Славковица на км 3+230, ИД 0097		3.450.716,43
УКУПНО IIB ред (дин):				<b>21.710.202,24</b>
<b>УКУПНО путеви I и II реда (дин):</b>				<b>44.031.655,92</b>

СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ ИЗ 2014. ГОД.

**ПРИЛОГ 3.1.3.2**  
**РАДОВИ НА УРГЕНТНОМ ОДРЖАВАЊУ КЛИЗИШТА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА I и II**  
**реда ЗА 2015. годину**

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)/НАЗИВ КЛИЗИШТА	стационажа /дужина деонице	Пројектна документација (да/не)	Укупна планирана средства у 2015. години
<b>КЛИЗИШТА</b>					
<b>на путевима IA и IB реда</b>					
1	IB29	Санација клизишта Нови Пазар-Сјеница на км 361+150 у насељу Лазине		да	1.113.768,85
2	IB27	Санација клизишта у Пепељевцу на путу Словац-Ђелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крушевица-Ђурђево на км 667+350 до км 667+385 Крушевица ИД оштећења 0138		да	1.083.100,27
3	IB22	Санација клизишта деоница Горњи Милановац на км 309+550, ИД 0011		да	1.406.672,61
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА путевима IA и IB реда (дин):</b>					<b>3.603.541,73</b>
<b>на путевима IIA и IIB реда</b>					
4	IIA137	Санација клизишта Крупањ - Мачков камен - Грачаница на км 6+900		да	40.416.217,41
5	IIA137	Санација клизишта Крупањ - Мачков камен - Грачаница на км 4+400		да	6.103.562,84
6	IIA137	Санација клизишта Шабац - Текериш - Завлака на км 10+225		да	6.833.357,12
7	IIA137	Санација клизишта Крупањ - Мачков камен - Грачаница на км 2+900		да	11.379.751,89
8	IIA137	Санација клизишта Крупањ - Мачков камен - Грачаница на км 2+600		да	5.769.396,16
9	IIA137	Санација клизишта Крупањ - Мачков камен - Грачаница на км 3+600		да	11.225.448,64
10	IIB361	Санација клизишта у Пепељевцу, ИД 105, на путу Љиг-Лајковац на км 0+150 до км 0+350		да	3.522.560,81
11	IIB353	Велика Крсна-Селевац у Селевцу од км 19+300 до км 19+350		да	5.889.769,67
12	IIA152	Санација клизишта на км 21+280, код места Гуришевици		да	228.831,06
13	IIB364	Санација клизишта Брајковац-Белановица ИД 0129 на км 50+700		да	1.797.098,47
14	IIB360	Санација клизишта Дићи-Бојковци код места Дићи		да	3.605.968,20
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА путевима IIA и IIB реда (дин):</b>					<b>96.771.962,27</b>
<b>УКУПНО за сва клизишта (дин):</b>					<b>100.375.504,00</b>

СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ У 2014. год.

**ПРИЛОГ 3.1.3.3**  
**РАДОВИ НА УРГЕНТНОМ ОДРЖАВАЊУ ОБЈЕКТА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА**  
**I и II реда ЗА 2015. ГОДИНУ**  
**(члан 60 Закона о јавним путевима)**

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)/НАЗИВ МОСТА, ТУНЕЛА	стационажа /дужина деонице	Пројектна документација (да/не)	Укупна планирана средства у 2015. години
<b>МОСТОВИ И ТУНЕЛИ</b>					
<b>на путевима IA реда (аутопутеви)</b>					
1	IA1	Београд - Ниш, мост "Белица"			9.842.900,48
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА аутопутевима (IA) реда (дин):</b>					<b>9.842.900,48</b>
<b>на путевима IB реда</b>					
2	IB21	Шабац - Ужичка Пожега, Мост преко реке Тамнаве, Изградња новог моста	1+399	да	49.062.316,92
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА путевима IB реда (дин):</b>					<b>49.062.316,92</b>
<b>на путевима IIA реда</b>					
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА путевима IIA реда (дин):</b>					<b>0,00</b>
<b>на путевима IIB реда</b>					
3	IIB367	Шаторња - Страгари, Мост преко реке Јасенице, Изградња новог моста	2+147	да	48.402.201,30
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА путевима IIB реда (дин):</b>					<b>48.402.201,30</b>
<b>УКУПНО за све објекте (дин):</b>					<b>107.307.418,70</b>

СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ У 2014. ГОДИНИ

**ПРИЛОГ 3.3.1**
**РАДОВИ НА УРГЕНТНОМ ОДРЖАВАЊУ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА ЗА 2015. ГОДИНУ  
(САНАЦИЈА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА КАО ПОСЛЕДИЦА ПОПЛАВА)**

(члан 60 Закона о јавним путевима)

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)	стационажа /дужина деонице (км)	Укупна планирана средства у 2015. години (дин)
<b>ЛОКАЛНИ П У Т Е В И</b>				
<b>(санација локалних путева као последица поплава)</b>				
<b>СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ</b>				
1	лок. пут	Горња Трешњица - Пошивена Ћуприја, Л= 3,046км, општина Љубовија		975.405,13
2	лок. пут	Пут за Велики Мајдан, Л=2,367км, општина Љубовија		1.129.358,58
3	лок. пут	Шарбане-Стубленица (Церкин), Л=2.500м, у општини Уб		3.707,73
4	лок. пут	Велика Река-Планина, Л=5.800м, у општини М.Зворник		8.352.561,60
5	лок. пут	Амајић-Д.Трешњица-Планина, Л=6.545м, у општини М.Зворник		2.205.941,79
6	лок. пут	Цулине-Бушница, Л=3.050м, у општини М.Зворник		13.619.371,10
7	лок. пут	Владимирци-Јаловик, у општини Владимирци		154.373,00
8	лок. пут	Крупањ-Троска од км 0+000 до км 3+100, СО Крупањ		11.057.501,01
9	лок. пут	Рајиновића-Горње Кошље, од км 0+000 до км 5+950 местимично Л=2,2км у општини Љубовија		22.693.033,55
10	лок. пут	Улица Рада Ђорђевића у Косјерићу		5.179.186,78
11	лок. пут	Улица Николе Тесле у Косјерићу		1.170.978,52
12	лок. пут	Улица Јована Јовановића Змаја у Косјерићу		3.311.163,15
13	лок. пут	Измештање трасе пута због клизишта на општинском путу у МЗ Д.Ражана, пут за Стајићко гробље у Косјерићу		1.148.793,34
14	лок. пут	Санација клизишта у Рогоћима, деоница Косјерић-Брдо град у Косјерићу		256.718,78
15	лок. пут	Санација клизишта на општинском путу Косјерић-Ивановић (код Барањског гробља)		82.527,38
16	лок. пут	Санација клизишта на општинском путу Косјерић-Дрмановина, Л=20м		347.845,84
17	лок. пут	Санација клизишта на општинском путу Косјерић-Дрмановина, Л=10м		115.055,12

18	лок. пут	Реконструкција доградња трупa локалног пута (Бели Поток) Мршељи-Каменица, Л=1.946,84м	2.717.737,42
19	лок. пут	Крпљење ударних рупа на општинским путевима на територији општине Косјерић	445.561,96
20	лок. пут	Реконструкција-доградња (проширење) трупa локалног пута Каменица-Богданица, Л=3.553,16м	10.470.074,21
21	лок. пут	Санација општинских-локалних путева услед поплава на територији града Чачка	27.257.545,92
22	лок. пут	Поправци пута до насеља Велики Јасеновац, Л=3.750м	3.117.867,49
23	лок. пут	Ђунис-Трубарево после поплава (од гробља до Трубарева) у дужини Л=1120м, општина Ћићевац	8.464.355,29
24	лок. пут	Горња Лучина-Мађаре после поплава у дужини Л=1100м, општина Ћићевац	11.398.525,02
25	лок. пут	Радови на изградњи улица у Новом Пазару од 1-6	5.865.254,92
26	лок. пут	Радови на изградњи улица у Новом Пазару од 7-16	7.869.794,08
27	лок. пут	Насипање локалних путева у општини Тутин	998.536,50
28	лок. пут	Реконструкција улице Милорада Јовановића (од улице Саве Ковачевића до улице Јабланичке) у Сјеници	22.518.287,01
29	лок. пут	Реконструкција улице 12. Српске бригаде у Новом Пазару и радови на уређењу тротоара на градској саобраћајници-део улице Јошанички кеј у Н.Пазару Л=944,70м	18.361.068,89
30	лок. пут	Уређење градске саобраћајнице краци улице Саве Ковачевића у Новом Пазару, Л=700м	5.511.720,14
31	лок. пут	Санацији локалног пута Овчињска река-Луке-Гвоздачка школа	943.505,32
32	лок. пут	Изградња општинског пута Радијевић-Мишевић у МЗ Акамчић до спомен обележја Војводи Петру Бојовићу, општина Нова Варош	18.067.139,52
33	лок. пут	Локални пут Криваја, пропуст преко реке Добраве у Шапцу	3.662.540,50
34	лок. пут	Ђокића Воденица, Л=110м, и Веланци школа, Л=450м у Чајетини	501.644,14
35	лок. пут	Отклањање оштећења од поплава на општинским-некатегорисаним путевима ИД 4463	1.463.892,35
36	лок. пут	Локални пут Доњи Душник-Миљаковац веза са државним путем ИА 224, Л=1.600м, општина Г.Хан	10.045.736,49
37	лок. пут	Зебице-Добри До, Л=4.400м, општина Куршумлија	563.865,98
38	лок. пут	скретање са аутопута ИАЗ ка ловишту Моровић, Л=1,90км, општина Сремска Митровица	13.850.377,26
39	лок. пут	ОП-1, Коцељева-Баталаге, општина Коцељева	2.069.389,30
40	лок. пут	Локални пут бр.1019 Пођута-Брезовице-Вујиновача, деоница Брезовице-Вујиновача након поплава дужине 750м, ширине 4м, у општини Ваљево	5.292.151,83
<b>УКУПНО локални путеви (дин):</b>			<b>253.260.093,94</b>

## ПРИЛОГ 3.3.2

РАДОВИ НА УРГЕНТНОМ ОДРЖАВАЊУ ОБЈЕКТА НА ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА ЗА 2015. ГОДИНУ  
(САНАЦИЈА ОБЈЕКТА НА ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА КАО ПОСЛЕДИЦА ПОПЛАВА)  
(члан 60 Закона о јавним путевима)

Број	Категорија пута	Путни правац (деоница)/НАЗИВ ОБЈЕКТА	стационажа /дужина деонице (км)	Укупна планирана средства у 2015. години (дин)
<b>ОБЈЕКТИ НА ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА</b> (санација објекта на локалним путевима као последица поплава)				
<b>СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ</b>				
1	лок.пут у општини Коцељева	Веза државни пут IIА реда бр.141 и насеље Мала Јелићи. Мост преко реке Тамнаве (број оштећења ID 10004)		31.397.612,00
2	лок.пут у општини Коцељева	На општинском путу село Дружетић и село Гола Глава Мост преко реке Уб (број оштећења ID 10018)		21.220.875,00
3	лок.пут у општини Крупањ	Локални пут L-17, Ликодра – Мојковић – Бела Црква Мост преко реке Ликодре у селу Ликодра		25.185.100,00
4	лок.пут у општини Крупањ	Локални пут L-6, Крупањ -Томањ. Мост преко реке Богоштице код Крупања, (ID оштећења 10516)		24.000.000,00
5	лок.пут у општини Крупањ	Наставак улице 26. септембар Мост преко реке Ликодре у Крупању, (ID оштећења 10502)		26.400.000,00
6	лок.пут у општини Крупањ	Локални путу L-6. Мост преко реке Богоштице у Крупању, (ID оштећења 10548)		24.000.000,00
7	лок.пут у општини Мали Зворник	Засеок Дедиње у Доњој Борини. Мост преко Боринске реке (ID оштећења 10531)		22.000.000,00
8	лок.пут у општини Мали Зворник	Велика Река – Саставци у Подгају. Мост преко реке Велике Реке, (ID оштећења 10522)		40.000.000,00
9	лок.пут у општини Мали Зворник	Засеок Тришићи, катастарска општина Радаљ, Мост преко реке Радаљ (ID оштећења 10526)		24.000.000,00
10	лок.пут у општини Мали Зворник	Мост преко реке Радаљ код Радаљске Бање		18.000.000,00
11	лок.пут у општини Лозница	Карлаган-Драгинац-Рибарица, Мост преко реке Јадар		40.000.000,00
12	локални пут у општини Косјерић	Општина Косјерић, Реконструкција и санација пута и моста преко Стојића реке, предрачун бр.953-19066 од 30.09.2014. године и Реконструкција и санација поплавом оштећеног дела пута Ражана - Дреновац у зони моста преко Дреновачког потока, предрачун бр.953-19067 од 30.09.2014. године.		11.334.079,53
13	локални пут у општини Мало Црниће	Општина Мало Црниће, Мост преко реке Витовнице на локалном путу за манастир Брадача у селу Кула, ургентни радови на довођењу моста у стање у којем је био пре поплава 2014. године		3.459.171,49
<b>УКУПНО ЗА ОБЈЕКТЕ НА ЛОКАЛНОЈ МРЕЖИ ПУТЕВА (дин):</b>				<b>310.996.838,02</b>

**ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА**

Распоред улагања у 2015. години:

(у милионима динара)

РБ	ОПИС	ПЛАН 2015.
<b>4.</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>	<b>2.357,1</b>
<b>А)</b>	<b>ПРЕНЕТЕ ОБАВЕЗЕ ИЗ ПРЕТХОДНЕ ГОДИНЕ, КОЈЕ СЕ ПЛАЋАЈУ У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ</b>	<b>24,0</b>
<b>Б)</b>	<b>УЛАГАЊА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ</b>	<b>2.333,1</b>
4.1.	ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА ИЗ СРЕДСТАВА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	1.691,9
4.3.	УЧЕШЋЕ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" У КРЕДИТИМА ИДА, ИБРД, ЕИБ И СБ	641,2
<b>11.</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ ИНО -ЗАЈМОВА</b>	<b>12.037,8</b>
<b>А)</b>	<b>ПРЕНЕТЕ ОБАВЕЗЕ ИЗ ПРЕТХОДНЕ ГОДИНЕ, КОЈЕ СЕ ПЛАЋАЈУ У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ</b>	<b>176,5</b>
<b>Б)</b>	<b>УЛАГАЊА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ</b>	<b>11.861,3</b>
11.2.	РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕИБ (ЕВРОПСКЕ ИНВЕСТИЦИОНЕ БАНКЕ) ЗАЈМА	2.970,1
11.3.	РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД (ЕВРОПСКЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ) ЗАЈМА	1.083,0
11.4.	ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ИФИС	7.808,2
	<b>СРЕДСТВА ДОНАЦИЈЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗ ИПА ФОНДОВА</b>	<b>464,2</b>

Детаљан распоред улагања у 2015. години даје се у наредним табелама.



РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗАЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)
1	2	3	дин	млн дин	млн дин	млн дин	млн дин	млн дин	млн дин	
					14=8+13		15	16	17 = 15 + 16	
<b>4.1</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>									
<b>A</b>	<b>РАДОВИ</b>									
A.1	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје-Прешево, км 955+700,59 до км 976+950,00, Л=20км	ЈППС - радови	1.454.311.005,7		17,4		0,0	0,0	0,0	Радови по уговору су завршени. Преглед техничке исправности објекта спроведен.
A.1a	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје-Прешево, км 955+700,59 до км 976+950,00, Л=20км <b>Завршни радови</b>	ЈППС - радови		120,00	0,0	120,0		120,0	120,0	Набавка покретна у јулу. Спроведен отворени поступак ЈН. Није достављена ни једна понуда. <a href="#">Поступак ће се поновити у 2014. док се реализација уговора у целости очекује у 2015.</a> Радови потребни за комплетирање деонице. Планиран рок 6 мсц.
A.2	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје-Прешево I фаза	ЈППС - радови	14.996.254,8		14,1			0,0	0,0	Уговор реализован.
A.4	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица и петља Прешево <b>Електро радови</b>	ЈППС - радови		65,00	0,0	65,0		65,0	65,0	<a href="#">Покретање ЈН у 2014. Реализација уговора у 2015.</a> Главни пројекат електро радова на наплатној станици и петљи Прешево обезбеђен у 2013. Без ових радова није могуће пустити у рад наплату. Рок 5 мсц.
A.6	Коридор 10, Е-80 Завршни радови на петљама Матејевац и Малча <b>Електро радови</b>	ЈППС - радови			0,0	70,0		70,0	70,0	<a href="#">Процењена вредност ЈН 70 мил дин.</a> <a href="#">Покретање ЈН одложено за 2015.</a> Основ су обавезе по закљученом реп. инспектора и обухватају део радова потребних за употребну дозволу за објекат изведен до 2008. Пројекат обезбеђен 2011. Рок 5 мсц.
A.8	Мост <b>Газела</b> - Одржавање система за одводњавање и пречишћавање одводних вода, плаћање по коначном обрачуна	ЈППС - радови	5.774.952.227,7	12,00	0,0	12,0		12,0	12,0	Окончана плаћања по уговору у 2013. Износ од 42,1 мил дин. у 2013. је финансијска реализација радова из 2012. Износ од 12 мил са ПДВ је буџет <a href="#">ЈН за 2014. Реализација у 2015</a>
A.9	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 5:</b> Рехабилитација постојећег моста Бешка	ЈППС - радови	340.233.445,4		54,7			0,0	0,0	Уговор са Мостградњом: Домаћа средства тек након искоришћења 220,9 мил РСД из зајма. У 2013. години реализовано још 58,8 мил дин од преосталих 99,4 мил дин без ПДВ (119,3 са ПДВ). Евантуална плаћања по основу оригиналног уговора од око +50 мил дин неће бити реализована у 2014.
A.10	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 3 &amp; Lot 5:</b> Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка <b>Преостали радови, I приоритет</b>	ЈППС - радови			0,0	300,0		300,0	300,0	<a href="#">Део ЈН из 2014. одложено су за 2015.</a> Радови у деци - буџет 240 мил дин, трајање 6 мсц. Реализација у 2015. око 100%. <a href="#">Одржавање моста и уређење обала</a> - буџет 60 мил дин, трајање 5 мсц. Реализација у 2015. 100%.
A.11a	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 1.1:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000	ЈППС - радови	5.697.451.014,6		266,9			0,0	0,0	Лот 1.1: Енергопројекат. Плаћа се из домаћих средстава од ПС 71 (сеп 2013). Преостало по уговору са ПДВ 431,7 мил дин. У 2013. реализовано 220,3 мил дин са ПДВ. За 2014. предвиђен остатак до уговорног износа. Радови завршени, у току је израда пројекта изведеног стања
A.11b	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 2.2:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000	ЈППС - радови			0,0	50,0		50,0	50,0	ЈН спроведена, уговор пред потписивањем. У 2014. се очекује евентуална исплата аванса. Радови представљају део преосталих неуговорених радова предвиђен пројектом од укупно 810 мил дин (петља Север).
A.11в	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 2.2:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000	ЈППС - радови			0,0	50,0		50,0	50,0	<a href="#">ЈН се одлаже за 2015.</a> Део иницијално планираних средстава је дуг за изведене радове, а део буџет за ЈН за завршетак радова (електро радови и саоб. сигнализација).
A.12	Обилазница око Београда, Сектор 5, Изградња тунела "Стражевица"	ЈППС - радови	2.158.668.120,0		0,0				0,0	Завршено
A.13	Сектор Б.5.1 (мостови 13, 14 и 15)	ЈППС - радови			0,0			15,0	15,0	Трошкови камате на закаснела плаћања. Поступак утврђивања висине износа у току.
A.14	Обилазница око Зрењанина Изградња моста преко Бегеја	ЈППС - радови				120,0		120,0	120,0	Обезбеђена пројектна документација. Планирана комплетна реализација у 2015.
A.15	Изградња бочних наплатних станица Жедник, Бачка Топола и Фекетић	ЈППС - радови				150,0		150,0	150,0	Период реализације 6 мсц у 2015. Вредност обухвата и надзор.
A.16	Измештање и изградња чеоне наплатне станице "Суботица југ"	ЈППС - радови				250,0		250,0	250,0	Период реализације 7 мсц у 2015. Вредност обухвата и надзор.
A.17	Измештање и изградња чеоне наплатне станице "Бубањ Поток"	ЈППС - радови			0,0	450,0		115,0	115,0	Претпоставка је да ће обезбеђење пројектне документације и експропријација бити окончани до краја јуна, а радови уговорени у трећем кварталу 2015. Рок 15мсц. Вредност обухвата и надзор. Процења реализације у 2015. је 30%.
<b>Укупно РАДОВИ (А):</b>			<b>15.681.727.536,6</b>	<b>197,00</b>	<b>377,1</b>	<b>1.587,0</b>	<b>24,0</b>	<b>1.484,1</b>	<b>1.508,1</b>	<b>-78,885</b>





РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ ДИН	Процењен буџет за ЈН са ПДВ МИЛ ДИН	РЕАЛИЗАЦИЈА ЗА 2014 МИЛ ДИН	Процењен буџет за ЈН са ПДВ МИЛ ДИН	Пренета плаћања из 2014 МИЛ ДИН	ПЛАН ЗА 2015. Улагање МИЛ ДИН	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО МИЛ ДИН	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)	
1	2	3			14=8+13		15	16	17 = 15 + 16		
<b>Б УСЛУГЕ СТРУЧНО-ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА, ПРОЈЕКТОВАЊА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>											
<b>Б.1</b>	<b>Стручно-технички надзор и друге услуге на изградњи саобраћајница и објеката</b>										
<b>Б.1.1</b>	<b>За пројекте који се финансирају средствима ЈППС</b>										
Б.1.1.2	Коридор 10, Е-75 Легализација деонице Левосоје - Граница Македоније I фаза	ЈППС - услуге			0,0	5,0		5,0	5,0	ЈН одложена за 2015. годину до окончања радова под 4.1 А.1а. Планирани буџет 5 мил дин	
Б.1.1.3	Коридор 10, Е-75 Легализација деонице Левосоје - Граница Македоније II фаза	ЈППС - услуге			0,0	5,0		5,0	5,0	ЈН одложена за 2015. годину до окончања радова под 4.1 А.1а, електро радова А.4 и осталих радова (средства Наплате путарине).	
Б.1.1.5	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје-Прешево, км 955+700,59 до км 976+950,00, Л=20км <b>Надзор на Завршним радовима</b>	ЈППС - услуге		4,50	0,0	4,5		4,5	4,5	ЈН у 2014. реализација у 2015. Планиран рок за радове је 5 мсц. Период ангажовања 5+1 мес.	
Б.1.1.7	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица и петља Прешево, <b>Надзор на Електро радовима</b>	ЈППС - услуге		3,60	0,0	3,6		3,6	3,6	ЈН у 2014. реализација у 2015. Планиран рок за радове је 4 мсц. Период ангажовања 4+1 мес.	
Б.1.1.9	Коридор 10, Е-80 Завршни радови на петљама Матејевац и Малча <b>Надзор на Електро радовима</b>	ЈППС - услуге			0,0	3,6		3,6	3,6	ЈН одложена за 2015. Буџет 3,6 мил дин. Планиран рок за радове је 4 мсц. Период ангажовања 4+1 мес.	
Б.1.1.10	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 3 &amp; Lot 5</b> Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка <b>Надзор на Преосталим радовима, I приоритет</b>	ЈППС - услуге			0,0	15,0		15,0	15,0	Две ЈН у 2014. одложене су за 2015. Радови у реци - буџет 8 мил дин, трајање 6+1 мсц. Реализација 100% у 2015. Одводњавање моста и уређење обала - буџет 7 мил дин, трајање 5+1 мсц, Реализација 100% у 2015.	
Б.1.1.11	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 1.1</b> Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000 <b>Надзор на Преосталим радовима, I део (Петља "Север")</b>	ЈППС - услуге		12,00	1,2	12,0		12,0	12,0	ЈН у току, Планиран рок за радове је 10 мсц. Период ангажовања 10+1 мес. Евантуална реализација (аванс) у 2014. год. 10%	
Б.1.1.12	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 2.2</b> Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000 <b>Надзор на Преосталим радовима</b>	ЈППС - услуге			0,0	3,6		3,6	3,6	ЈН се одлаже за 2015. Везано за А.11.в. Планиран рок за радове је 5 мсц. Период ангажовања 5 мес. Буџет 3,6 мил дин	
Укупно услуге Б.1.1:				0,0	20,10	1,2	52,3	0,0	52,3	52,3	0,000
<b>Б.1.2</b>	<b>За пројекте који се финансирају средствима ЕИБ зајмова</b>										
Б.1.2.1	Надзор на рехабилитацији више мостова (рехабилитација) - преостала плаћања	ЈППС - услуге	72.987.989,0						0,0	Обавезе завршене	
Б.1.2.2	Надзор на сектору Б.5.1 (мостови 13, 14 и 15)	ЈППС - услуге	2.371.200,0						0,0	Уговор окончан, испостављена окончана ситуација	
Б.1.2.3	Надзор на сектору Б.5.2 (траса)	ЈППС - услуге	3.400.896,0						0,0	Уговор окончан, испостављена окончана ситуација	
Б.1.2.4	Надзор на сектору Б.5.3 (петља Орловача и петља Петлово брдо)	ЈППС - услуге	8.370.000,0		3,9			4,5	4,5	Уговор закључен у септембру 2013 год Радови започети у марту 2014. године, јер се чежало на дозволу ЕИБ-а за отпочињање радова на петљи Орловача.	
Б.1.2.5	Надзор на Лоту Б1-Б2-Б3.1: Изградња аутопута Е70/Е75 од петље Добановци до моста бр. 8 преко реке Саве (фаза 2 обилазнице Београда)	ЈППС - услуге	16.494.780,0		13,5			3,0	3,0	Уговор закључен у октобру 2013. Радови започети у 2014. години (уговорени у авг. 2012).	
Б.1.2.6	Надзор над завршетком радова на Лот 1.1, Лот 2.2, Лот 3 и Лот 5	ЈППС - услуге	18.154.657,3						0,0	Уговор окончан, испостављена окончана ситуација	
Укупно услуге Б.1.2:				121.779.522,3	0,00	17,4	0,0	0,0	7,5	7,5	7,450
<b>Б.1.3</b>	<b>За пројекте који се финансирају средствима ЕБРД зајмова</b>										
Б.1.3.2	Надзор на Рехабилитацији аутопута Е- 75, деоница: Мали Пожаревац-Раља, од км 615+598 до км 641+479 (десни коловоз)	ЈППС - услуге	16.444.800,0		1,7			16,4	16,4	ЈН у фази доношења одлуке о додели уговора. Осим евантуалног аванса, реализација у 2015.	
Б.1.3.3	Аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд Надзор на изградњи зидова за заштиту од буке	ЈППС - услуге		6,00	0,0	10,0		10,0	10,0	ЈН се покреће у 2014. док је реализација у 2015. Период ангажовања 5 мсц	
Б.1.3.4	Аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд Надзор на радовима унапређења денивелсане раскрснице - петља Т6	ЈППС - услуге			0,0	5,0		5,0	5,0	ЈН се одлаже за 2015. јер се и набавка радова одлаже за наредну годину. Период ангажовања 4 мсц	
Укупно услуге Б.1.3:				16.444.800,0	6,00	1,7	15,0	0,0	31,4	31,4	16,445
Укупно услуге Б.1:				121.779.522,3	26,10	20,3	67,3	0,0	91,2	91,2	23,895

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗА ЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)
1	2	3	ДИН	МИЛ ДИН	МИЛ ДИН 14=8+13	МИЛ ДИН	МИЛ ДИН 15	МИЛ ДИН 16	МИЛ ДИН 17 = 15 + 16	
<b>Б.2</b>	<b>Пројектовање и унапређење безбедности саобраћаја</b>									
Б.2.1	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица Прешево Главни пројекат електро радова	ЈППС - услуге	1.122.000,0		0,0				0,0	Реализовано у 2013.
Б.2.2	Идејни пројекат и Главни пројекат петље "Петлово брдо" Сектора 4 Обилазнице Београда	ЈППС - услуге	29.650.000,0		5,0				0,0	Уговор окончан у 2014.
Б.2.3	Ревизија Идејног пројекта петље "Петлово брдо" Сектора 4 Обилазнице Београда	ЈППС - услуге	1.319.786,0		0,0				0,0	Завршено
Б.2.4	Техничка контрола Главног пројекта петље "Петлово брдо" Сектора 4 Обилазнице Београда	ЈППС - услуге	464.100,0		0,0				0,0	Реализовано у 2013.
Б.2.5	Идејни и Главни пројекат Сектора 6 Обилазнице Београда км 588+900,00 до км 598+489,57, од краја тунела "Стражевица" закључно са петљом Бубањ Поток, Л=9,59 км	ЈППС - услуге	313.894.000,0		0,0				0,0	Уговор завршен
Б.2.6	Техничка контрола Главног пројекта Сектора 6 Обилазнице Београда км 588+900,00 до км 598+489,57, од краја тунела "Стражевица" закључно са петљом Бубањ Поток, Л=9,59 км	ЈППС - услуге	4.569.600,0		0,0				0,0	Уговор завршен
Б.2.7	Главни пројекат II фазе сектора 1, 2, 3 и 4, км 561+350 - км 585+867, Л=24,517 са пројектом моста преко реке Саве код Остружнице	ЈППС - услуге	206.016.000,0		41,8			41,8	41,8	Реализација 80%. Уговор НИЈЕ завршен. Локација са прибављена у сеп. 2013. Извештај ДРК добијен октобру 2014. године. У току је израда главног пројекта и предаја на ТК. Пребачен преостали износ од 41.760 дин са ПДВ из 2013. у 2014.
Б.2.8	Техничка контрола Главног пројекта II фазе сектора 1, 2, 3 и 4, км 561+350 - км 585+867, Л=24,517 са пројектом моста преко реке Саве код Остружнице	ЈППС - услуге	5.454.200,0		1,1			1,1	1,1	Реализација 3 уговора је 80%. Уговори НИСУ завршени. Везани су за претходну ставку. 20% остаје за 2014.
Б.2.9	Пројекат изведеног стања I фазе сектора 1, 2 и 3, км 561+350 - км 578+150, Л=16,80 км	ЈППС - услуге	29.650.000,0		9,0			9,0	9,0	Реализација 70%. Уговор НИЈЕ завршен. Пребачено у 2014.
Б.2.10	Техничка контрола пројекта изведеног стања I фазе сектора 1, 2 и 3, км 561+350 - км 578+150, Л=16,8км	ЈППС - услуге	1.297.100,0		0,3			0,3	0,3	Реализација је 80%. Уговор НИЈЕ завршени. Везани су за претходну ставку. 20% остаје за 2014
Б.2.11	Ревизија Идејног пројекта II фазе сектора 1, 2, 3 и 4 Обилазнице Београда	ЈППС - услуге			0,0				0,0	До сада је плаћена ДРК за Сектор 4 (II фаза). Трошкови ДРК за Секторе 1, 2 и 3 (II фаза) су фактурисани у 2014 и приказани у оквиру тачке Г.
Б.2.15	(РРСР) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 20 (М-7), деоница: (0245) Кап-(0247) Зрењанин 1 (обилазница), Стационажа: од км 13+095 до км 37+306 Л=24,211км	ЈППС - услуге	11.616.000,0		8,7			2,9	2,9	ЈН покренута у 2013. Уговор закључен. Реализација уговора у 2014. години.
Б.2.21	(РРСР) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 4 (М-5), деоница: (0195) Ужице 3 – (0197) Кратовска Стена, Стационажа: од км 0+048 до км 37+076 Л=37,028 км	ЈППС - услуге	23.280.000,0		17,5			5,8	5,8	ЈН покренута у 2013. Уговор закључен. Реализација уговора у 2014. години.
Б.2.24	(РРСР) Техничка контрола 2 главна пројекта појачаног одржавања деоница државних путева у дужини од 61,2 км	ЈППС - услуге	1.679.916,0		0,5			1,7	1,7	Уговор закључен у новембру 2014.
Б.2.29	(РРСР) Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројекта појачаног одржавања 2 деонице државних путева у дужини од 61,2 км	ЈППС - услуге		2,00	1,0	2,0		2,0	2,0	Набавка у току. Очекује се закључење уговора у 2014. Реализација у 2014. око 50%
Б.2.30	Техничка контрола главног пројекта електро радова на наплатној станици Прешево	ЈППС - услуге	468.000,0		0,5				0,0	Уговор окончан
	(РРСР)		36.575.916,0	2,00	27,7	2,0	0,0	12,4	12,4	10,372
	(ОСТАЛО)		593.904.786,0	0,00	57,6	0,0	0,0	52,2	52,2	52,154
	<b>Укупно услуге Б.2:</b>		<b>630.480.702,0</b>	<b>2,00</b>	<b>85,3</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>64,5</b>	<b>64,5</b>	<b>62,526</b>
	<b>Укупно УСЛУГЕ (Б):</b>		<b>752.260.224,3</b>	<b>28,10</b>	<b>105,7</b>	<b>69,3</b>	<b>0,0</b>	<b>155,7</b>	<b>155,7</b>	<b>86,421</b>



РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗАЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)
1	2	3	ДИН	МИЛ ДИН	МИЛ ДИН	МИЛ ДИН	15	16	17 = 15 + 16	
<b>В. ОБУКА (ТРЕНИНГ)</b>										
Укупно ОБУКА (В):			0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
<b>Г. ОСТАЛИ ТРОШКОВИ</b>										
Г.1	Услови и сагласности надлежних државних и других институција на пројектно-техничку документацију; таксе/накнаде државних институција и предузећа за издавање потврда, решења, дозвола и других докумената у складу са законом, потребних за припрему и извођење радова на путевима и објектима и прибављање употребне дозволе	ЈППС - услуге			16,3			20,0	20,0	Процена
Г.2	Технички преглед и техничка исправност објеката (путева, мостова и других инжењерских објеката)	ЈППС - услуге			4,7			12,0	12,0	Процена
Г.4	Вршење надзора на радовима рехабилитације, реконструкције и изградње путева и инжењерских објеката - помоћни/привремени надзор на геодетском праћењу радова и на контроли квалитета и количина изведених радова	ЈППС - услуге	56.578.887,3		7,0			15,0	15,0	Процена
Г.5	Обезбеђење измене-допуне пројектно техничке документације, техничке контроле	ЈППС - услуге	14.549.339,4		0,9			5,0	5,0	Процена
Г.6	Обезбеђење и одржавање радног окружења; одржавање и унапређење мрежних рачунарских и комуникационих система и ресурса	ЈППС - услуге			0,0			0,0	0,0	Процена
Укупно ОСТАЛИ ТРОШКОВИ (Г):			71.128.226,7	0,00	28,9	0,0	0,0	52,0	52,0	52,000
УКУПНО (А):			15.681.727.536,6	197,00	377,1	1.587,0	24,0	1.484,1	1.508,1	-78,885
УКУПНО (Б + В + Г):			823.388.451,0	28,10	134,6	69,3	0,0	207,7	207,7	138,421
УКУПНО ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" (4.1):			16.505.115.987,6	225,10	511,7	1.656,3	24,0	1.691,8	1.715,8	59,537
<b>4.3 УЧЕШЋЕ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" У КРЕДИТИМА ИДА, ИБРД, ЕИБ И СБ</b>										
<b>А УЧЕШЋЕ ЈППС У РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОЈЕКТА РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА - ИДА КРЕДИТ</b>										
<b>А.1 Учешће ЈППС у ИДА кредиту - Радови рехабилитације</b>										
А.1.1	Побољшање раскрснице М-5 и М-25	ЈППС - учешће у кредиту СБ	42.437.268,6		0,0				0,0	Окончан уговор и сва плаћања
Укупно учешће ЈППС у ИДА кредиту (А):			42.437.268,6	0,00	0,0					0,000
<b>Б УЧЕШЋЕ ЈППС У РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОЈЕКТА РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА - ИБРД ЗАЈАМ</b>										
<b>Б.1 Учешће ЈППС у ИБРД зајму - Радови рехабилитације</b>										
Б.1.1	М-5, деоница Бољевац - Селиште, л = 18.418km	ЈППС - учешће у кредиту СБ	668.534.760,0		3,1				0,0	Задржан износ замењен гаранцијом. Радови по налогу Комисије за ТП (ПС10)
Б.1.2	Санација 5 опасних места на територији северног Баната	ЈППС - учешће у кредиту СБ	24.351.210,7		0,0				0,0	ПС 02 у 2011. Преостала за исплату 0,6 мил дин у 2013. Како се извођач неоглашава, окончана ситуација није урађена у 2013.год, тако да је пребачено за 2014.год
Б.1.3	М-5, деоница Параћин - Стража, л = 23.704km, преостали радови	ЈППС - учешће у кредиту СБ	340.415.557,7		0,2				0,0	Пренето плаћање ПС 06 од 0,244 мил дин. Задржан износ замењен гаранцијом.
Б.1.4	М-5, деоница Стража - Бољевац, л = 23.098km, преостали радови	ЈППС - учешће у кредиту СБ	347.740.986,3		6,9				0,0	Пренето плаћање ПС 07 из дец 2013. Задржан износ замењен гаранцијом.
Б.1.5	Р-231, Нова Варош-Аљиновићи, задржан износ	ЈППС - учешће у кредиту СБ	234.857.332,9		0,0				0,0	Друга половине задржаног износа, исплаћена у 2013. Уговор окончан
Б.1.6	М-4, Каменица - Ваљево, задржан износ	ЈППС - учешће у кредиту СБ	371.338.761,6		0,0				0,0	Друга половине задржаног износа, исплаћена у 2013. Уговор окончан
Б.1.7	М-7, Каћ - Жабаљ, задржан износ	ЈППС - учешће у кредиту СБ	160.900.099,4		0,0				0,0	ПС 07 фактурисана у 2012. Преостала за исплату 2/2 задржаног износа. Како је извођач у стечају, постоји проблем око испостављања окончане ситуације због стечаја извођача
Укупно учешће ЈППС у ИБРД зајму РАДОВИ Б.1:			2.148.138.708,5	0,00	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,260
<b>Б.2 Учешће ЈППС у ИБРД зајму - Консултантске услуге</b>										
Б.2.1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру ИБРД зајма - преостала плаћања	ЈППС - учешће у кредиту СБ	166.563.373,6		0,0				0,0	Окончан уговор у 2013.
Б.2.2	Финансијска ревизија Пројекта рехабилитације саобраћаја	ЈППС - учешће у кредиту СБ			0,0				0,0	Окончан уговор у 2013.
Укупно учешће ЈППС у ИБРД зајму КОНСУЛТАНСКЕ УСЛУГЕ Б.2:			166.563.373,6	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
Укупно учешће ЈППС у ИБРД зајму (Б):			2.314.702.082,1	0,00	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,260



РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗАЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)	
1	2	3	ДИН	МИЛ ДИН	МИЛ ДИН	МИЛ ДИН	МИЛ ДИН	МИЛ ДИН	МИЛ ДИН		
<b>В ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РРСР) - УЧЕШЋЕ РС У ФИНАНСИРАЊУ (СБ и ЕИБ)</b>											
<b>В.1</b>	<b>Радови (учешће у финансирању 40%)</b>										
В.1.1	Појачано одржавање државног пута IB 39, деоница: Власотинце – Свође, Стационара: од км 2+300 до км 14+810 Л=12,510 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Покретање ЈН у 2015. Реализација у 2016. Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.1.2	Појачано одржавање државног пута IB 23, деоница: Ужице 3 – Кратовска Стена, Стационара: од км 0+048 до км 37+076, Л=37,028 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			267,7	267,7	ЈН у 2015. Почетак реализације у 2015. Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.1.3	Појачано одржавање државног пута IB 353, деоница: Кладово – Брза Паланка, Стационара: од км 0+800 до км 24+365, Л=23,565 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Покретање ЈН у 2015. Реализација у 2016. Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.1.4	Аутопут Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Рехабилитација коловоза од км 108+000 - км 117+000, Л=5,5 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			120,2	120,2	ЈН у 2015. Почетак реализације у 2015. Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.1.5	Кружна раскрсница на месту везе Обилазног пута око Новог Пазара и државног пута IB 26 (М-8)	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			14,4	14,4	ЈН у 2015. Почетак реализације у 2015. Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
УКУПНО средства за РАДОВЕ В.1:				0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	402,3	402,3	0,000
<b>В.2</b>	<b>Услуге на пројекту (Учешће у финансирању 40%)</b>										
0,0											
В.2.1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСР	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	90,0	90,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
	за РС, СБ и ЕИБ радове	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			66,5	66,5		
	за ЕБРД радове	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			23,5	23,5		
В.2.2	Провера захтева безбедности саобраћаја на путевима у експлоатацији (РСИ)	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			1,9	1,9	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.3	Обука и сертификација ревизора безбедности саобраћаја	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.4	Техничка помоћ у имплементацији РРСР	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			28,9	28,9	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.5	Провера испуњености индикатора напретка пројекта и остварења услова за повлачење средстава зајма	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			11,2	11,2	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.6	Ревизија стандарда за пројектовање мера рехабилитације и одржавања безбедних путева	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.7	Утврђивање стања државне путне мреже	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			31,4	31,4	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.8	Финансијска ревизија пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.10	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 39, деоница: Власотинце – Свође, Л=12,510 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			6,3	6,3	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.11	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Ириг 2 – Рума 1 (аутопут), Л=15,245 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			6,0	6,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.12	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 25, деоница: Топола 2 – Крагујевац 5, Л=29,500 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			7,3	7,3	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
В.2.13	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Пожега – Ивањица, Л=40,340 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			8,6	8,6	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗА ЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)	
											ДИН
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
V.2.14	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 35, деоница: Кладово – Брза Паланка, Л=23,565 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			8,6	8,6	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.15	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 23/28, деоница: Кнежевићи - Бела Земља - Ужице 3, Л=15,171 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			5,1	5,1	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.16	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 29 деоница: Пријелоње - Сјеница 3 (Медаре) Л=11,300 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			4,5	4,5	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.17	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута А 3, деоница: граница ХР/СР (Батровци) - Кузмин 1 (аутопут) (пун профил), Л=21,805 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			7,3	7,3	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.18	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште), Л=24,222 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			6,9	6,9	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.19	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			5,5	5,5	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.20	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			1,3	1,3	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.21	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 29, деоница: Штавањ – Сушица, Л=26,700 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.22	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 35, деонице: Меришина 2 (Розина) - Прокупље 1 (Орљане), Л=11,800 км и Белољин - Рударе, Л=16,600 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			3,0	3,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.23	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 21, деонице: Ваљево 5 (обилазница) - Каона, Л=14,350 км и Каона - Косјерић 1 (Село), Л=6,350 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			2,4	2,4	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.24	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута 160, деоница: Свилајнац 3 (Црквица) - Медвеђа, Л=14,729 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			1,7	1,7	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.25	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 15, деоница: Врбас 3 (Бачко Добро Поље) - Србобран 1 (Фекетић), Л=10,708 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.26	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 27, деоница: Марковац 1 (аутопут) - Свилајнац 1 (Кусиљево), Л=6,530 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.27	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута А 3, деоница: Панчево 1 - граница АПВ (Панчево) (пун профил), Л=5,644 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.28	Целостру израда главних пројеката појачаног одржавања државног пута Б 14, деонице: граница АПВ (Смедеревска ада) - Раља 6, Л=10,043 км и Раља 6 - Пожаревац 4, Л=22,217 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.29	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 15, деоница: Кула 1 (Црвенка) - Врбас 1 (Куцур), Л=10,955 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.30	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,9	0,9	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
V.2.31	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ			0,0			0,0	0,0	Напомене у 11.4.2 Вредност ЈН приказана у тачки 11.4.2	
		PPCP Услуг		0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	163,4	163,4	163,447
		PPCP Пројектовање		0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	75,5	75,5	75,493
		Укупно УСЛУГЕ В.2:		0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	238,9	238,9	238,940
		<b>УКУПНО Средства ЈППС за РРСР (В):</b>		<b>0,0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>641,2</b>	<b>641,2</b>	<b>641,231</b>
		УКУПНО (А):		<b>42.437.268,6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,000</b>
		УКУПНО (Б):		<b>2.314.702.082,1</b>	<b>0,00</b>	<b>10,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,000</b>
		<b>УКУПНО УЧЕШЋЕ ЈППС ЗА ЗАЈМОВИМА (4.3):</b>		<b>2.357.139.350,7</b>	<b>0,00</b>	<b>10,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>641,2</b>	<b>641,2</b>	<b>641,231</b>



РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗАЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)
1	2	3	дин	мил дин	мил дин	мил дин	мил дин	мил дин	мил дин	
				14=8+13			15	16	17 = 15 + 16	
<b>4.4</b>	<b>СРЕДСТВА ДРУГИХ НАРУЧИЛАЦА</b>									
<b>A</b>	<b>СРЕДСТВА ДРУГИХ НАРУЧИЛАЦА</b>									
A.2	Зјам ЦЕБ 2 (Споразум са Банком за развој Савета Европе) Радови на санацији клизишта на локалним путевима и Управљање пројектом укључујућу и надзор на радовима	Кредит Банке за развој Савета Европе (ЦЕБ)	517.496.032,6	50,00	43,8			0,0	0,0	У 2014. пренети износи за Александровац и Ражањ, дуг Министарства за изведене радове по одобреним али не закљученим Анексима. У 2014. одобрене 2 нове општине (Босилеград и Књажевац). Вредност нових радова 50 мил дин + уговор о управљању од 1.5 мил дин
СРЕДСТВА ДРУГИХ НАРУЧИЛАЦА (А):			517.496.032,6	50,00	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
УКУПНО СРЕДСТВА ДРУГИХ НАРУЧИЛАЦА (4.4):			517.496.032,6	50,00	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
→А У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (4.1 + 4.2 + 4.3+ 4.4):			19.379.751.370,9	275,10	565,8	1.656,3	24,0	2.333,1	2.357,1	700,767
УЛАГАЊА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (4.1 + 4.2 + 4.3):			18.862.255.338,3	225,10	521,9	1.656,3	24,0	2.333,1	2.357,1	700,767
Пренете обавезе из ранијих година - Интер-моост Остале пренете обавезе										
УЛАГАЊА (4.1 + 4.2 + 4.3 + 4.4):			19.379.751.370,9	275,10	565,8	1.656,3	24,0	2.333,1	2.357,1	700,767
УКУПНО СРЕДСТВА ЈПРС (4.1 + 4.2 + 4.3):			18.862.255.338,3	225,10	521,9	1.656,3	24,0	2.333,1	2.357,1	700,767
УКУПНО Кредит Банке за развој Савета Европе (ЦЕБ):			517.496.032,6	50,00	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
<b>11.2</b>	<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕИБ (ЕВРОПСКЕ ИНВЕСТИЦИОНЕ БАНКЕ) ЗАЈМА</b>									
<b>A.</b>	<b>РАДОВИ</b>									
A.1	<b>ИЗГРАДЊА</b>									
A.1.1	ЛОТ 1.1: Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000	ЕИБ 22.550 од 18.07.2004 120мил.€	5.697.451.014,6						0,0	Финансирање из зајма завршено у 2013. Вредност уговора са ПДВ-ом (Анекс 6) 5.697.451.050,60 дин. Зајам затворен
A.1.2	ЛОТ 2.2: Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000	ЕИБ 22.550 од 18.07.2004 120мил.€	1.471.159.336,4						0,0	Раскинут уговор са извођачем крајем августа 2013. Зајам затворен.
A.1.3	ЛОТ А1: Пројектовање и изградња обилазнице око БГД, Сектор А1, петља Батајница	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60мил.€	3.621.624.954,0		901,7			300,0	300,0	Проблем експропријације и расељавања решен у августу и октобру 2013. Проблем дозволе за рушење постојећег надвожњака није решен у 2014.3. Одлагање завршетка радова до Q2/2015.
A.1.4	Лот Б1-Б2-Б3.1: Изградња аутопута Е70/Е75 од петље Добановци до моста БР.8 преко реке Саве (фаза 2 обилазнице Београда)	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60мил.€	1.385.340.660,0		302,8			997,0	997,0	Одлагање завршетка радова до Q2/2015. Поред неактивности извођача, проблем са грађ. дозволом. Пројекат припремих радова завршен почетком нов. 2013
Изградња обилазнице око Београда, Сектор Б.5 (Б5.1 + Б5.2 + Б5.3) радови										
A.1.5	Сектор Б.5.1 (мостови 13, 14 и 15)	ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40мил.€	1.192.808.998,0		44,9			0,0	0,0	У реализацији је приказан износ повраћаја гарантног депозита по ПС 16, као и вредност радова у 2013. У току је покушај договорног утврђивања вредности затезних камата за закаснела плаћања (део који се не плаћа из средстава зајма), као и утврђивање оправданости одштетног захтева по другим основама (наша процена износа мах 30 мил дин, али се стварни наплативи износ неће знати до окончања ове фазе). Још није познато када ће се неспоран део фактурисати.
	Сектор Б.5.2 (траса)		868.849.428,6		39,9			0,0	0,0	Реализација до испуњења Уговора у 2014
	Сектор Б.5.3 Изградња петље Петлово брдо и Орловача - коначно решење		566.395.871,0		148,5			418,0	418,0	Медијација ЕИБ Жалбеног механизма је у току по захтеву НВО. Сагласност ЕИБ на коришћење кредитних средстава дата је крајем 2013. само за део радова. Реализација одложена за 2014. и 2015. Још увек није познат исход за наставак финансирања
A.1.6	Аутопут Е-75, Изградња петље "Нова Пазова"	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60мил.€		400,00	0,0	400,0		200,0	200,0	Планска и пројектна документација са експропријацијом је обавеза Општине. Општина није обезбедила услове за набавку радова у 2014. Процена вредности од 400 мил дин извршена без прој. документације. Реализација у 2015.
A.1.7	Обилазница Београда, Изградња II фазе Сектора 3, мост бр.8 преко реке Саве код Остружнице	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60мил.€ ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40мил.€		3.300,00	0,0	3.300,0		825,0	825,0	Изградња друге конструкције-моста преко реке Саве. Процењена вредност ЈН је 3.300 мил дин. Трајање 2 године. Почетак реализације одложен за 2015.
A.1.8	Лот Б5.4 Изградња тунелске галерије противпожарног евакуационог пута за тунелску цев тунела "Стражевица"	ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40мил.€		120,00	0,0	120,0		120,0	120,0	У току је израда КД. Почетак ЈН у 2014. реализација у 2015.
Укупно ЕИБ изградња (А.1):			14.803.630.262,6	3.820,0	1.437,7	3.820,0	0,0	2.860,0	2.860,0	

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗА ЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>A.2 РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>										
A.2.1	ЛОТ 5: Рехабилитација моста Бешка	ЕИБ 22.660 од 18.07.2004 120млн.€	2.099.717.081,7		0,0				0,0	Зјам реализован. Раскинут оригинални уговор са Извођачем после објаве стечаја. Преуговорен завршетак китних радова у октобру (Мостограђа). Посебно предвиђене набавке за неизведене радове на Лот 5 и Лот 3 у 2014 и 2015. години из домаћих средстава
A.2.2	Рехабилитација/санација 100 мостова на М и Р путевима	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33млн.€	2.493.207.180,2		24,4		0,0	43,6	43,6	Део за Радове (Лот II и Лот VIII), и део за повраћај задржаног износа
A.2.5	Lot II: 9. Мост преко Западне Мораве ГП 10. Мост преко Мусине реке 11. Надвожњак изнад железничке пруге Краљево-Чаџак ГП	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	101.592.272,0		10,6			10,6	10,6	Радови нису завршени на надвожњаку још од 2011. За 2014. планиран завршетак радова Са ПС 6 (2011) задржан износ је 6,5 мил дин
A.2.8	Lot VII: 24. Надвожњак изнад железничке пруге код Сталаћа	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	102.900.268,7		3,7			3,7	3,7	Радови нису завршени на надвожњаку. За 2014. планиран завршетак радова у 2014. Са ПС 7 (2011) задржан износ је 6,9 мил дин
A.2.9	Lot IX: 5 (31). Мост преко реке Грзе II 7 (33). Мост преко реке Грзе III 8 (34). Мост преко реке Грзе V	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	195.223.876,5		0,0			6,5	6,5	Радови завршени. Преостало задржан износ од 6,55 мил дин
A.2.14	Lot XV Рехабилитација пута Е-760 (М-21), деоница: Увац - Нова Варош од км 276+127,52 до км 285+759,35 и моста преко реке "Злосница"	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	485.670.760,1		0,0			22,8	22,8	Плаћено у 2013 из 2012. по основу Радова: 5,475 мил и по основу повраћаја 1/2 задржаног износа 22,870 мил дин. Одложено за 2015: 2/2 задржаног износа од 22,870 мил дин. Проблем стечаја извођача
A.2.15	Lot XVI: Рехабилитација пута М-22, деоница Биљановац-Баљевац и изградња моста у Барама	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	134.361.497,0		5,5				0,0	Извршено плаћање по окончању ситуацији. Мост у Барама није изграђен због проблема око грађ. дозволе
A.2.16	Lot XVII: Рехабилитација пута М-25.1, деоница Берање-Покаревац и санација и проширење мостова у Братинцу	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	187.934.344,3		0,0				0,0	По истеку гарантног периода преостало повраћај другог дела задржаног износа од 0,182 мил дин у 2014 (део који није покривен гаранцијом)
	Lot XIX: Рехабилитација пута М-5, деоница Ужице - Пожега	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	110.517.684,1		4,6				0,0	Преостало други део задржаног износа од 4.571.685,69 дин
A.2.3	Лотов XX и XXI: Рехабилитација пута М19; Обреновац -Шабац	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33млн.€	936.231.775,7		15,9				0,0	Радови на обе деонице завршени. Комисије за технички преглед објекта издала мишљење у октобру 2014. Израда окончаног обрачуна у току.
A.2.4	Lot XXII Рехабилитација пута М-22, деоница: Гукоши-Дипи, од км 289+949 до км 294+434 (П-4.485км) и деоница. Дипи-Утриновици, од км 294+434 до км 304+081	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33млн.€	242.423.446,2		0,0			4,0	4,0	Радови завршени. Технички преглед објекта обављен. Не очекују се примедбе комисије. Остао за исплату део задржаног износа.
<b>Укупно ЕИБ рехабилитација (А.2):</b>			<b>5.771.579.483,7</b>	<b>0,00</b>	<b>40,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>47,6</b>	<b>47,6</b>	
<b>УКУПНО ЕИБ РАДОВИ (А):</b>			<b>20.575.209.746,4</b>	<b>3.820,00</b>	<b>1.478,0</b>	<b>3.820,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2.907,6</b>	<b>2.907,6</b>	
<b>Б КОНСУЛТАНСКЕ УСЛУГЕ</b>										
B.1	Консултантска услуга стручно техничког надзора на ЛОТ-у А.1. - Пројектовање и грађење петље Батајница	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60млн.€	46.353.000,0		26,7			34,5	34,5	Ангажовање консултанта продужено заједно са радовима до краја 2014. Очекује се ново продужење уговора
B.3	Надзор на изградњи моста бр.8 преко реке Саве	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60млн.€ ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40млн.€		100,00	0,0	100,0		25,0	25,0	Процењена вредност Надзора на изградњи мост бр.8 преко реке Саве 3% у односу на процењену вредност радова. Период ангажовања 24 месеца.
B.4	Надзор на Лот-у Б5.4	ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40млн.€		10,00	0,0	3,0		3,0	3,0	ЈН у 2015. Планиран рок за радове је 6 мес. Период ангажовања 6+1 мес.
<b>УКУПНО КОНСУЛТАНСКЕ УСЛУГЕ (Б) :</b>			<b>46.353.000,0</b>	<b>110,0</b>	<b>26,7</b>	<b>103,0</b>	<b>0,0</b>	<b>62,5</b>	<b>62,5</b>	
ЕИБ кредит бр. 25.748 од 27.09.2010, 40 мил. € и ЕИБ кредит бр. 24.134 од 19.10.2007, 60 мил. €:			7.681.372.911,6	3.930,0	1.464,4	3.923,0	0,0	2.922,5	2.922,5	За Уговоре који се финансирају из оба зјам прво ће се трошити средства ЕИБ 25748, а након тога средства ЕИБ 24134 зјам
ЕИБ кредит бр. 24.037 од 16.07.2007, 33 мил. €:			3.782.380.086,2	0,00	40,3	0,0	0,0	47,6	47,6	
<b>УКУПНА СРЕДСТАВА ЕИБ ЗАЈМА У 2014:</b>			<b>11.463.752.997,8</b>	<b>3.930,00</b>	<b>1.504,7</b>	<b>3.923,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2.970,1</b>	<b>2.970,1</b>	
<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕИБ КРЕДИТА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (11.2):</b>			<b>11.463.752.997,8</b>	<b>3.930,00</b>	<b>1.504,7</b>	<b>3.923,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2.970,1</b>	<b>2.970,1</b>	



РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗАЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)
1	2	3	дин	мил дин	мил дин	мил дин	15	16	17 = 15 + 16	
<b>11.3</b>	<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД (ЕВРОПСКА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ) ЗАЈМА</b>									
<b>А. РАДОВИ</b>										
<b>А.1 ИЗГРАДЊА</b>										
A.1.1	ЛОТ А2: Пројектовање и изградња аутопута Е75 од км 188+680,00 до км 194+782,94 и петље "Добановци"	ЕБРД кредит број 36.651 од 15.11.2007 од 80 мил. €	3.412.505.525,9		50,4			0,0	0,0	Анекс 1 закључен у јулу 2013. До искоришћења средстава преостало 5,6 мил дин.
<b>Укупно Изградња (А.1.):</b>			<b>3.412.505.525,9</b>	<b>0,00</b>	<b>50,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>А.2 РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>										
A.2.1	ЛОТ 2: Рехабилитација аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд	ЕБРД кредит број 36.651 од 15.11.2007 од 80 мил. €	1.996.063.074,7	290,00	51,5	450,0		470,0	470,0	Две ЈН планиране за 2014. Покреће се ЈН за зидове од буке у 2014. ЈН за петљу Т6 у 2015. Реализација у 2015. Део обавезе (20мил дин) из постојећег уговора. Реализација касни јер се више месеци чека сагласност Министарства на Пројекта саоб. сигнализације и опреме.
A.2.2	Рехабилитација аутопута Е-75, деоница: Мали Пожаревац-Раља, од км 616+598 до км 641+479 (десни коловоз)	ЕБРД кредит број 36.651 од 15.11.2007 од 80 мил. €	681.661.305,0	850,00	100,0			613,0	613,0	Уговор закључен у сеп. 2014. У овој години само аванс плаћања. Остатак реализације у 2015.
<b>Укупно Рехабилитација (А.2.):</b>			<b>2.677.724.379,7</b>	<b>1.140,00</b>	<b>151,5</b>	<b>450,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1.083,0</b>	<b>1.083,0</b>	
<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД КРЕДИТА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (11.3):</b>			<b>6.090.229.905,6</b>	<b>1.140,00</b>	<b>201,9</b>	<b>450,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1.083,0</b>	<b>1.083,0</b>	
<b>11.4</b>	<b>ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РРСР) - СБ, ЕИБ И ЕБРД</b>									
<b>11.4.1 КОМПОНЕНТА ХИТНИХ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА РРСР</b>										
<b>11.4.1.1 РРСР ХИТНИ РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА СБ И ЕИБ - 100% финансирање</b>										
<b>А. ХИТНИ РАДОВИ (Ургентно одржавање и санација локалних оштећења)</b>										
A.1	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 27 Аранђеловац 4 - Крјевац, деоница: Аранђеловац (Орашац) - Крјевац, од км 0+067 до км 8+870, L=8,713 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	429.800.425,6	353,15	64,5		64,5	298,2	362,6	Банке дале сагласност на доделу уговора. Уговор у припреми за потписивање. У 2014. евентуално исплата аванса
A.2	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 27 Лазаревац 4 - Аранђеловац 1, од км 0+400 до км 1+500, од км 3+700 до км 6+500 и од км 13+700 до км 27+403, L=17,607 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	747.088.813,5	639,30	112,1		112,1	499,3	611,4	Банке дале сагласност на доделу уговора. Уговор у припреми за потписивање. У 2014. евентуално исплата аванса
A.3	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 27 Лозница - Ваљево, деоница: Завлака 2 - Причевити, од км 0+000 до км 29+050, L=27,018 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	1.047.840.010,0	1.059,40	157,2			867,6	867,6	Банке дале сагласност на доделу уговора. Уговор у припреми за потписивање. У 2014. евентуално исплата аванса
A.4	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 27 Лозница 5 - Завлака 2, деоница: Крст Завлака 2, од км 0+000 до км 20+279, L=20,279 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	729.524.382,8	742,80	109,4			582,1	582,1	Банке дале сагласност на доделу уговора. Уговор у припреми за потписивање. У 2014. евентуално исплата аванса
A.5	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 26 Београд - Шабац - Мали Зворник, деоница: Бања Ковилџача - Мали Зворник, од км 0+000 до км 14+150, L=14,150 км и ИБ 28 Мали Зворник - Љубовија - Ужице, деоница: Мали Зворник - Љубовија 1, од км 28+160 до км 41+686, L=13,530 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	1.219.235.001,1	1.247,60	187,1			892,3	892,3	Чека се сагласност банака на предлог за доделу уговора.
A.6	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ 28 Мали Зворник - Љубовија - Ужице, деоница: Мали Зворник - Грачаница, од км 4+540 до км 28+160, L=23,620 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	1.333.872.973,8	1.365,30	200,1			1.108,5	1.108,5	Чека се сагласност банака на предлог за доделу уговора.
<b>УКУПНО ХИТНИ РАДОВИ (А):</b>			<b>5.507.361.606,8</b>	<b>5.407,55</b>	<b>830,4</b>	<b>0,0</b>	<b>176,5</b>	<b>4.248,0</b>	<b>4.424,5</b>	<b>4.424,546</b>
<b>Б. УСЛУГЕ ЗА ХИТНЕ РАДОВЕ</b>										
B.1	Консултантска услуга техничке контроле главних пројеката и надзора над извођењем хитних радова у оквиру РРСР, укључујући и економитринг	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		270,00	0,0	270,0		266,2	266,2	У току је друга фаза поступка набавке. Закључење уговора у 2015.
<b>Укупно УСЛУГЕ ЗА ХИТНЕ РАДОВЕ (Б):</b>			<b>0,0</b>	<b>270,00</b>	<b>0,0</b>	<b>270,0</b>	<b>0,0</b>	<b>266,2</b>	<b>266,2</b>	<b>-3,780</b>
<b>УКУПНО РРСР СБ+ЕИБ ХИТНИ РАДОВИ 11.4.1.1 (А+Б):</b>			<b>5.507.361.606,8</b>	<b>5.677,55</b>	<b>830,4</b>	<b>270,0</b>	<b>176,5</b>	<b>4.514,2</b>	<b>4.690,8</b>	<b>4.420,766</b>



РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗАЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)	
1	2	3	дин	мил дин	мил дин	мил дин	мил дин	мил дин	мил дин		
11.4.1.2	РРСП ХИТНИ РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД - 100% финансирање										
А. ХИТНИ РАДОВИ (Ургентно одржавање и санација локалних оштећења)											
A.1	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IIA 152 Топола 1 – Бућин Гроб, деоница: Топола 1 – Бућин Гроб, од км 0+000 до км 27+280, Л=27,280 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР		1.169,00	0,0	1.180,8		891,9	891,9	Није још увек окончан договор са банком око реструктурирања компоненте. Реализација у 2015	
A.2	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 31, деоница: Рашка 2 - граница АПКИМ (Јаринје), од км 0+000 до км 11+486, Л=11,486 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР		566,20	0,0	571,9		454,3	454,3	Није још увек окончан договор са банком око реструктурирања компоненте. Реализација у 2015	
A.3	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IIA 170, деоница: Рогачица - Бајина Башта 1 (Перућач), Л=11,600 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР		365,30	0,0	369,0		267,6	267,6	Није још увек окончан договор са банком око реструктурирања компоненте. Реализација у 2015	
A.4	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 22, деоница: Мрчајевици - Краљево 1, од км 0+000 до км 18+791, Л=18,791 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР		535,80	0,0	541,2		392,5	392,5	Деоница замењена. Није још увек окончан договор са банком око реструктурирања компоненте. Реализација у 2015	
УКУПНО РРСП ЕБРД ХИТНИ РАДОВИ 11.4.1.2:				0,0	2.636,30	0,0	2.662,9	0,0	2.006,3	2.006,3	-656,624
УКУПНО РРСП ХИТНИ РАДОВИ 11.4.1:				5.607.361.606,8	8.313,85	830,4	2.932,9	176,5	6.520,5	6.697,1	3.764,142
11.4.2	РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА РРСП										
11.4.2.1	РРСП РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА СБ И ЕИБ - 60% финансирање										
А. РАДОВИ											
A.1	Појачано одржавање државног пута IB 39, деоница: Власотинце – Свође, Стационажа: од км 2+300 до км 14+810 Л=12,510 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0	698,2		0,0	0,0	Покретање набавке у 2015. Реализација у 2016.	
A.2	Појачано одржавање државног пута IB 23, деоница: Ужице 3 – Кратовска Стена, Стационажа: од км 0+048 до км 37+076, Л=37,028 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0	1.380,0		401,6	401,6	Покретање набавке и почетак реализације у 2015.	
A.3	Појачано одржавање државног пута IB 353, деоница: Кладово – Браза Паланка, Стационажа: од км 0+800 до км 24+365, Л=23,565 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0	1.080,0		0,0	0,0	Покретање набавке у 2015. Реализација у 2016.	
A.4	Аутопут Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Рехабилитација коловоза од км 108+000 - км 117+000, Л=5,5 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0	323,0		180,3	180,3	Покретање набавке и почетак реализације у 2015.	
A.5	Кружна раскрсница на месту везе Обилазног пута око Новог Пазара и државног пута IB 26 (М-8)	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0	36,0		21,6	21,6	Покретање набавке и почетак реализације у 2015.	
УКУПНО РАДОВИ (А):				0,0	0,00	0,0	3.517,2	0,0	603,4	603,4	-2.913,764
Б. УСЛУГЕ НА ПРОЈЕКТУ											
B.1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСП	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		1.209,00	0,0	1.219,7	0,0	135,0	135,0		
	за РС, СБ и ЕИБ радове			909,00	0,0	901,7		99,8	99,8		
	за ЕБРД радове			300,00	0,0	318,0		35,2	35,2		
B.2	Провера захтева безбедности саобраћаја на путевима у експлоатацији (РСИ)	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		18,00		18,0		2,9	2,9		
B.3	Обука и сертификација ревизора безбедности саобраћаја	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		12,00		12,0		0,0	0,0		
B.4	Техничка помоћ у имплементацији РРСП	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		238,00	0,0	240,0		43,3	43,3		
B.5	Провера испуњености индикатора напретка пројекта и остварења услова за повлачење средстава зајма	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		208,00	0,0	210,0		16,8	16,8		
B.6	Ревизија стандарда за пројектовање мера рехабилитације и одржавања безбедних путева	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		6,00	0,0	6,0		0,0	0,0		
B.7	Утврђивање стања државне путне мреже	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		191,00	0,0	192,0		47,1	47,1		

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	РЕАЛИЗА ЦИЈА ЗА 2014	Процењен буџет за ЈН са ПДВ	Пренета плаћања из 2014	ПЛАН ЗА 2015. Улагање	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)
Б.8	Финансијска ревизија пројекта	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР		6,00	0,0	6,0		0,0	0,0	
Б.9	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 39, деоница: Власотинце – Свође, Л=12,510 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	17,4		9,4	9,4	
Б.10	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 21, деоница: Ириг 2 – Рума 1 (аутопут), Л=15,245 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	16,7		9,0	9,0	
Б.11	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 25, деоница: Топола 2 – Крагујевац 5, Л=29,500 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	26,0		10,9	10,9	
Б.12	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 21, деоница: Пожега – Ивањица, Л=40,340 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	30,8		12,9	12,9	
Б.13	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 35, деоница: Кладово – Брза Паланка, Л=23,565 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	27,0		13,0	13,0	
Б.14	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 23/28, деоница: Кнежевићи - Бела Земља - Ужице 3, Л=15,171 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	18,2		7,6	7,6	
Б.15	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 29 деоница: Пријеполје - Сјеница 3 (Медаре) Л=11,300 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	16,2		6,8	6,8	
Б.16	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута ЈА 3, деоница: граница ХР/СР (Батровци) - Кузмин 1 (аутопут) (пун профил), Л=21,805 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	22,9		11,0	11,0	
Б.17	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште), Л=24,222 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	19,1		10,3	10,3	
Б.18	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	19,4		8,3	8,3	
Б.19	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	4,7		1,9	1,9	
Б.20	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 29, деоница: Штавањ – Сушица, Л=26,700 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	6,5		0,0	0,0	
Б.21	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 35, деонице: Мерошина 2 (Розина) - Прокупље 1 (Орљане), Л=11,800 км и Белољин - Рударе, Л=16,600 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	29,8		4,5	4,5	
Б.22	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 21, деонице: Ваљево 5 (обилазница) - Каона, Л=14,350 км и Каона - Косјерић 1 (Село), Л=6,350 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	23,9		3,6	3,6	
Б.23	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута 160, деоница: Свилајнац 3 (Црквенец) - Медвеђа, Л=14,729 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	17,0		2,6	2,6	
Б.24	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 15, деоница: Врбас 3 (Бачко Добро Поље) - Србобран 1 (Фекетић), Л=10,708 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	9,8		0,0	0,0	
Б.25	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута Б 27, деоница: Марковац 1 (аутопут) - Свилајнац 1 (Кусиљево, Л=6,530 км	СБ 73,8 млн. ЕУР + ЕИБ 100 млн. ЕУР			0,0	6,6		0,0	0,0	



РБ лоз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	УГОВОРЕНА ВРЕДНОСТ	Процењен	РЕАЛИЗА	Процењен	Пренета	ПЛАН ЗА	ПЛАН ЗА	Напомена уз План за 2015 (План Укупно за 2015 - Вредност ЈН за 2015)	
				буџет за ЈН са ПДВ	ЦИЈА ЗА 2014	буџет за ЈН са ПДВ	плаћања из 2014	2015. Улагање	УКУПНО		
1	2	3	дин	мил дин	мил дин	14=8+13	мил дин	15	16	17 = 15 + 16	
Б.26	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 3, деоница: Панчево 1 - граница АПВ (Панчево) (пун профил), Л=5,644 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0		7,8		0,0	0,0	
Б.27	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 14, деоница: граница АПВ (Смедеревска ада) - Раља 6, Л=10,043 км и Раља 6 - Пожаревац 4, Л=23,317 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0		35,2		0,0	0,0	
Б.28	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 15, деоница: Кула 1 (Црвенка) - Врбас 1 (Куџура), Л=10,955 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0		11,3		0,0	0,0	
Б.29	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0		18,1		1,4	1,4	
Б.30	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР			0,0		4,1		0,0	0,0	
		РРСП Услуге	0,0	1.888,00	0,0	1.903,7	0,0	245,2	245,2		
		РРСП Пројектовање	0,0	0,00	0,0	258,8	0,0	105,7	105,7		
		Укупно УСЛУГЕ (Б):	0,0	1.888,00	0,0	2.162,5	0,0	350,9	350,9	-1.811,663	
<b>В.</b>	<b>ОБУКА (финансирање 100% СБ)</b>										
В.1	Обука/тренинг	СБ 73,8 мил. ЕУР			0,0		6,0		6,0	Обавеза улагања према Споразуму о зајму са СБ	
		Укупно ОБУКА (В):	0,0	0,00	0,0	6,0	0,0	6,0	6,0	0,000	
		<b>УКУПНО РРСП СБ+ЕИБ 11.4.2.1 (А+Б+В):</b>	<b>0,0</b>	<b>1.888,00</b>	<b>0,0</b>	<b>5.685,7</b>	<b>0,0</b>	<b>960,3</b>	<b>960,3</b>	<b>-4.725,427</b>	
11.4.2.2	РРСП РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД - 100% финансирање										
<b>А.</b>	<b>РАДОВИ</b>										
А.1	Појачано одржавање државног пута IB 20 (М-7), деоница: (0245) Кап-(0247) Зрењанин 1 (обилазница), Стационажа: од км 13+095 до км 37+306 Л=24.211 км.	ЕБРД 100 мил. ЕУР			721,00	0,0	727,4		327,3	327,3	Покретање набавке и почетак реализације у 2015.
А.2	Појачано одржавање државног пута IB 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште), Л=24.222 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР			0,0		765,0		0,0	0,0	Покретање набавке у 2015. Реализација у 2016.
		УКУПНО РАДОВИ (А):	0,0	721,00	0,0	1.492,4	0,0	327,3	327,3	-1.165,092	
		<b>УКУПНО РРСП ЕБРД (11.4.2.2):</b>	<b>0,0</b>	<b>721,00</b>	<b>0,0</b>	<b>1.492,4</b>	<b>0,0</b>	<b>327,3</b>	<b>327,3</b>	<b>-1.165,092</b>	
		<b>УКУПНО РРСП (11.4.2):</b>	<b>0,0</b>	<b>2.609,00</b>	<b>0,0</b>	<b>7.178,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1.287,6</b>	<b>1.287,6</b>	<b>-5.890,519</b>	
		<b>УКУПНО РРСП СБ+ЕИБ 11.4:</b>	<b>5.507.361.606,8</b>	<b>7.565,55</b>	<b>830,4</b>	<b>5.955,7</b>	<b>176,5</b>	<b>5.474,5</b>	<b>5.651,1</b>	<b>-304,661</b>	
		<b>УКУПНО РРСП ЕБРД 11.4:</b>	<b>0,0</b>	<b>3.357,30</b>	<b>0,0</b>	<b>4.155,4</b>	<b>0,0</b>	<b>2.333,6</b>	<b>2.333,6</b>	<b>-1.821,716</b>	
		<b>РАДОВИ ИЗ СБ, ЕИБ И ЕБРД ЗАЈМОВА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (11.4):</b>	<b>5.507.361.606,8</b>	<b>10.922,85</b>	<b>830,4</b>	<b>10.111,1</b>	<b>176,5</b>	<b>7.808,2</b>	<b>7.984,7</b>	<b>-2.126,376</b>	
		<b>УКУПНО ПОВЛАЧЕЊА ИНО-КРЕДИТА У 2013. (11.1.+11.2.+11.3.+11.4):</b>	<b>23.061.344.510,2</b>	<b>15.992,85</b>	<b>2.537,0</b>	<b>14.484,1</b>	<b>176,5</b>	<b>11.861,3</b>	<b>12.037,8</b>	<b>-2.446,264</b>	
<b>СРЕДСТВА ДОНАЦИЈЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗ ИПА ФОНДОВА</b>											
А	Санација државног пута IIA реда 139, деоница Корените-Крупањ, уништене/оштећене поплавама у дужини од 11,5 км	ИПА фонд	489.668.797,0		534,60		73,5		416,2	416,2	Поступак набавке спроводи ЈЛПС под надзором УНОС-а у име Делегације Европске уније. Рок изградње 10 месеци. Уговор закључен у октобру 2014
Б	Увођење у примену ПБМ уговора редовног одржавања путне мреже (израда стратешког плана за увођење ПБМ уговора, припрема стандардне конкурсне документације, обука за учеснике у поступку набавке и имплементацији уговора, припрема конкурсне документације и уговарање одржавања на 3.000 км путне мреже) и набавка 17 метео-станица за потребе зимског одржавања на изабраним територијама (1,6 мил евра)	ИПА фонд			190,08		192,0		48,0	48,0	(РРСП) Услуга представља интегрални део РРСП-а, из које финансира из средстава донације Делегације Европске уније, чија је реализација индикатор за повлачење дела средстава зајмова Светске банке и ЕИБ-а на пројекту. Процедура набавке, коју спроводи Делегација Европске уније, је у току. Очекивано време закључења уговора је март 2015. Период реализације 22мсц.
		<b>СРЕДСТВА ДОНАЦИЈЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗ ИПА ФОНДОВА</b>	<b>489.668.797,0</b>		<b>724,68</b>		<b>192,0</b>	<b>0,0</b>	<b>464,2</b>	<b>464,2</b>	

**План за 2015. годину по кварталима:**

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план
1	2	3		17 = 15 + 16				
<b>4.1</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>							
<b>А</b>	<b>РАДОВИ</b>							
A.1	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје-Прешево, км 955+700,59 до км 976+950,00, Л=20км	ЈППС - радови	0,00	0,00				
A.1a	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје-Прешево, км 955+700,59 до км 976+950,00, Л=20км <b>Завршни радови</b>	ЈППС - радови	120,00	120,00		60,0	60,0	
A.2	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје-Прешево I фаза	ЈППС - радови	0,00	0,00				
A.4	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица и петља Прешево <b>Електро радови</b>	ЈППС - радови	65,00	65,00		30,0	35,0	
A.6	Коридор 10, Е-80 Завршни радови на петљама Матејевац и Малча <b>Електро радови</b>	ЈППС - радови	70,00	70,00		35,0	35,0	
A.8	Мост <b>Газела</b> - Одржавање система за одводњавање и пречишћавање одводних вода, плаћање по коначном обрачуну	ЈППС - радови	12,00	12,00		12,0		
A.9	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 5:</b> Рехабилитација постојећег моста Бешка	ЈППС - радови	0,00	0,00				
A.10	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 3 &amp; Лот 5:</b> Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка <b>Преостали радови, I приоритет</b>	ЈППС - радови	300,00	300,00		100,0	140,0	60,0
A.11a	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 1.1:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000	ЈППС - радови	0,00	0,00				
A.11b	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 1.1:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000 <b>Преостали радови, I део</b>	ЈППС - радови	0,00	241,12	75,0	80,0	86,1	
A.11в	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 2.2:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000	ЈППС - радови	50,00	50,00		25,0	25,0	
A.12	Обилазница око Београда, Сектор 5, Изградња тунела "Стражевица"	ЈППС - радови	0,00	0,00				
A.13	Сектор Б.5.1 (мостови 13, 14 и 15)	ЈППС - радови	0,00	15,00		15,0		
A.14	Обилазница око Зрењанина Изградња моста преко Бегеја	ЈППС - радови	120,00	120,00		40,0	40,0	40,0
A.15	Изградња бочних наплатних станица Жедник, Бачка Топола и Фекетић	ЈППС - радови	150,00	150,00		75,0	75,0	
A.16	Измештање и изградња чеоне наплатне станице "Суботица југ"	ЈППС - радови	250,00	250,00		75,0	125,0	50,0
A.17	Измештање и изградња чеоне наплатне станице "Бубањ Поток"	ЈППС - радови	450,00	115,00				115,0
<b>Укупно РАДОВИ (А):</b>			<b>1.587,00</b>	<b>1.508,12</b>	<b>75,0</b>	<b>547,0</b>	<b>621,1</b>	<b>265,0</b>

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ МИЛ ДИН	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО МИЛ ДИН 17 = 15 + 16	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план
1	2	3						
<b>Б</b>	<b>УСЛУГЕ СТРУЧНО-ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА, ПРОЈЕКТОВАЊА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>							
<b>Б.1</b>	<b>Стручно-технички надзор и друге услуге на изградњи саобраћајница и објеката</b>							
<b>Б.1.1</b>	<b>За пројекте који се финансирају средствима ЈППС</b>							
Б.1.1.2	Коридор 10, Е-75 Легализација деонице Левосоје - Граница Македоније I фаза	ЈППС - услуге	5,00	5,00				5,0
Б.1.1.3	Коридор 10, Е-75 Легализација деонице Левосоје - Граница Македоније II фаза	ЈППС - услуге	5,00	5,00				5,0
Б.1.1.5	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје- Прешево, км 956+700,59 до км 976+950,00, Л=20км <b>Надзор на Завршним радовима</b>	ЈППС - услуге	4,50	4,50		2,0	2,5	
Б.1.1.7	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица и петља Прешево, <b>Надзор на Електро радовима</b>	ЈППС - услуге	3,60	3,60		1,6	2,0	
Б.1.1.9	Коридор 10, Е-80 Завршни радови на петљама Матејевац и Малча <b>Надзор на Електро радовима</b>	ЈППС - услуге	3,60	3,60		1,8	1,8	
Б.1.1.10	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 3 &amp; Lot 5:</b> Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка <b>Надзор на Преосталим радовима, I приоритет</b>	ЈППС - услуге	15,00	15,00		5,0	5,0	5,0
Б.1.1.11	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 1.1:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000 <b>Надзор на Преосталим радовима, I део</b>	ЈППС - услуге	12,00	12,00	4,0	4,0	4,0	
Б.1.1.12	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 2.2:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000 <b>Надзор на Преосталим радовима</b>	ЈППС - услуге	3,60	3,60		1,8	1,8	
Укупно услуге Б.1.1:			52,30	52,30	4,0	16,2	17,1	15,0
<b>Б.1.2</b>	<b>За пројекте који се финансирају средствима ЕИБ зајмова</b>							
Б.1.2.1	Надзор на рехабилитацији више мостова (рехабилитација) - преостала плаћања	ЈППС - услуге						
Б.1.2.2	Надзор на сектору Б.5.1 (мостови 13, 14 и 15)	ЈППС - услуге						
Б.1.2.3	Надзор на сектору Б.5.2 (траса)	ЈППС - услуге						
Б.1.2.4	Надзор на сектору Б.5.3 (петља Орловача и петља Петлово брдо)	ЈППС - услуге		4,45		1,7	2,8	
Б.1.2.5	Надзор на Лоту Б1-Б2-Б3.1: Изградња аутопута Е70/Е75 од петље Добановци до моста бр. 8 преко реке Саве (фаза 2 обилазнице Београда)	ЈППС - услуге		3,00	0,7	2,3		
Б.1.2.6	Надзор над завршетком радова на Лот 1.1, Лот 2.2, Лот 3 и Лот 5	ЈППС - услуге						
Укупно услуге Б.1.2:			0,00	7,45	0,7	4,0	2,8	0,0
<b>Б.1.3</b>	<b>За пројекте који се финансирају средствима ЕБРД зајмова</b>							
Б.1.3.2	Надзор на Рехабилитацији аутопута Е-75, деоница: Мали Пожаревац-Раља, од км 615+598 до км 641+479 (десни коловоз)	ЈППС - услуге		16,44	6,5	10,0		
Б.1.3.3	Аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд Надзор на изградњи зидова за заштиту од буке	ЈППС - услуге	10,00	10,00	2,5	2,5	2,5	2,5
Б.1.3.4	Аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд Надзор на радовима унапређења денивелисане раскрснице - петња Т6	ЈППС - услуге	5,00	5,00		1,0	2,0	2,0
Укупно услуге Б.1.3:			15,00	31,44	9,0	13,5	4,5	4,5
<b>Укупно услуге Б.1:</b>			<b>67,30</b>	<b>91,19</b>	<b>13,7</b>	<b>33,7</b>	<b>24,4</b>	<b>19,5</b>

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин 17 = 15 + 16	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план
1	2	3						
<b>Б.2</b>	<b>Пројектовање и унапређење безбедности саобраћаја</b>							
Б.2.1	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица Прешево Главни пројекат електро радова	ЈППС - услуге		0,00				
Б.2.2	Идејни пројекат и Главни пројекат петље "Петлово брдо" Сектор 4 Обилазнице Београда	ЈППС - услуге		0,00				
Б.2.3	Ревизија Идејног пројекта петље "Петлово брдо" Сектора 4 Обилазнице Београда	ЈППС - услуге		0,00				
Б.2.4	Техничка контрола Главног пројекта петље "Петлово брдо" Сектора 4 Обилазнице Београда	ЈППС - услуге		0,00				
Б.2.5	Идејни и Главни пројекат Сектора 6 Обилазнице Београда км 588+900,00 до км 598+489,57, од краја тунела "Стражевица" закључно са петљом Бубањ Поток, Л=9,59 км	ЈППС - услуге		0,00				
Б.2.6	Техничка контрола Главног пројекта Сектора 6 Обилазнице Београда км 588+900,00 до км 598+489,57, од краја тунела "Стражевица" закључно са петљом Бубањ Поток, Л=9,59 км	ЈППС - услуге		0,00				
Б.2.7	Главни пројекат II фазе сектора 1, 2, 3 и 4, км 561+350 - км 585+867, Л=24,517 са пројектом моста преко реке Саве код Остружнице	ЈППС - услуге		41,76	41,8			
Б.2.8	Техничка контрола Главног пројекта II фазе сектора 1, 2, 3 и 4, км 561+350 - км 585+867, Л=24,517 са пројектом моста преко реке Саве код Остружнице	ЈППС - услуге		1,09	1,1			
Б.2.9	Пројекат изведеног стања I фазе сектора 1, 2 и 3, км 561+350 - км 578+150, Л=16,80 км	ЈППС - услуге		9,00	9,0			
Б.2.10	Техничка контрола пројекта изведеног стања I фазе сектора 1, 2 и 3, км 561+350 - км 578+150, Л=16,8км	ЈППС - услуге		0,30	0,3			
Б.2.11	Ревизија Идејног пројекта II фазе сектора 1, 2, 3 и 4 Обилазнице Београда	ЈППС - услуге		0,00				
Б.2.15	(РРСР) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 20 (М-7), деоница: (0245) Каћ-(0247) Зрењанин 1 (обилазница), Стационажа: од км 13+095 до км 37+306 Л=24,211км	ЈППС - услуге		2,91	2,9			
Б.2.21	(РРСР) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 4 (М-5), деоница: (0195) Ужице 3 - (0197) Кратовска Стена, Стационажа: од км 0+048 до км 37+076 Л=37,028 км	ЈППС - услуге		5,78	5,8			
Б.2.24	(РРСР) Техничка контрола 2 главна пројекта појачаног одржавања деоница државних путева у дужини од 61.2 км	ЈППС - услуге		1,68	1,7			
Б.2.29	(РРСР) Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројекта појачаног одржавања 2 деонице државних путева у дужини од 61.2 км	ЈППС - услуге	2,00	2,00	2,0			
Б.2.30	Техничка контрола главног пројекта електро радова на наплатној станици Прешево	ЈППС - услуге		0,00				
		(РРСР)	2,00	12,37	12,4	0,0	0,0	0,0
		(ОСТАЛО)	0,00	52,15	52,2	0,0	0,0	0,0
		<b>Укупно услуге Б.2:</b>	<b>2,00</b>	<b>64,53</b>	<b>64,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		<b>Укупно УСЛУГЕ (Б):</b>	<b>69,30</b>	<b>155,72</b>	<b>78,2</b>	<b>33,7</b>	<b>24,4</b>	<b>19,5</b>

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ		ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин 17 = 15 + 16	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план	
1	2		3		17 = 15 + 16					
<b>Г.</b>	<b>ОСТАЛИ ТРОШКОВИ</b>									
Г.1	Услови и сагласности надлежних државних и других институција на пројектно-техничку документацију; таксе/накнаде државних институција и предузећа за издавање потврда, решења, дозвола и других докумената у складу са законом, потребних за припрему и извођење радова на путевима и објектима и прибављање употребне дозволе		ЈППС - услуге		20,00	5,0	5,0	5,0	5,0	
Г.2	Технички преглед и техничка исправност објеката (путева, мостова и других инжењерских објеката)		ЈППС - услуге		12,00	3,0	3,0	3,0	3,0	
Г.4	Вршење надзора на радовима рехабилитације, реконструкције и изградње путева и инжењерских објеката - помоћни/привремени надзор на геодетском праћењу радова и на контроли квалитета и количина изведених радова		ЈППС - услуге		15,00	4,0	4,0	4,0	3,0	
Г.5	Обезбеђење измене-допуне пројектно техничке документације, техничке контроле		ЈППС - услуге		5,00	2,0	1,0	1,0	1,0	
Г.6	Обезбеђење и одржавање радног окружења; одржавање и унапређење мрежних рачунарских и комуникационих система и ресурса		ЈППС - услуге		0,00					
<b>Укупно ОСТАЛИ ТРОШКОВИ (Г):</b>					<b>0,00</b>	<b>52,00</b>	<b>14,0</b>	<b>13,0</b>	<b>13,0</b>	<b>12,0</b>
				УКУПНО (А):	<b>1.587,00</b>	<b>1.508,12</b>	75,0	547,0	621,1	265,0
				УКУПНО (Б + В + Г):	<b>69,30</b>	<b>207,72</b>	92,2	46,7	37,4	31,5
<b>УКУПНО ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" (4.1):</b>					<b>1.656,30</b>	<b>1.715,84</b>	<b>167,2</b>	<b>593,7</b>	<b>658,5</b>	<b>296,5</b>
<b>4.3</b>	<b>УЧЕШЋЕ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" У КРЕДИТИМА ИДА, ИБРД, ЕИБ И СБ</b>									
<b>А</b>	<b>УЧЕШЋЕ ЈППС У РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОЈЕКТА РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА - ИДА КРЕДИТ</b>									
A.1	<b>Учешће ЈППС у ИДА кредиту - Радови рехабилитације</b>									
A.1.1	Побољшање раскрснице М-5 и М-25		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
<b>Укупно учешће ЈППС у ИДА кредиту (А):</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Б</b>	<b>УЧЕШЋЕ ЈППС У РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОЈЕКТА РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА - ИБРД ЗАЈАМ</b>									
B.1	<b>Учешће ЈППС у ИБРД зајму - Радови рехабилитације</b>									
B.1.1	М-5, деоница Бољевац - Селиште, л = 18.418km		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
B.1.2	Санација 5 опасних места на територији северног Баната		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
B.1.3	М-5, деоница Парафин - Стража, л = 23.704km, преостали радови		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
B.1.4	М-5, деоница Стража - Бољевац, л = 23.098km, преостали радови		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
B.1.5	Р-231, Нова Варош-Аљиновићи, задржан износ		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
B.1.6	М-4, Каменица - Ваљево, задржан износ		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
B.1.7	М-7, Каћ - Жабаљ, задржан износ		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
<b>Укупно учешће ЈППС у ИБРД зајму РАДОВИ Б.1:</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
B.2	<b>Учешће ЈППС у ИБРД зајму - Консултантске услуге</b>									
B.2.1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру ИБРД зајма - преостала плаћања		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
B.2.2	Финансијска ревизија Пројекта рехабилитације саобраћаја		ЈППС - учешће у кредиту СБ		0,00					
<b>Укупно учешће ЈППС у ИБРД зајму КОНСУЛТАНСКЕ УСЛУГЕ Б.2:</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Укупно учешће ЈППС у ИБРД зајму (Б):</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,0	0,0	0,0	0,0

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин 17 = 15 + 16	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план	
1	2	3							
<b>В</b>	<b>ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РРСР) - УЧЕШЋЕ РС У ФИНАНСИРАЊУ (СБ И ЕИБ)</b>								
<b>В.1</b>	<b>Радови (учешће у финансирању 40%)</b>								
V.1.1	Појачано одржавање државног пута IB 39, деоница: Власотинце – Свође, Стационажа: од км 2+300 до км 14+810 Л=12,510 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	
V.1.2	Појачано одржавање државног пута IB 23, деоница: Ужице 3 – Кратовска Стена, Стационажа: од км 0+048 до км 37+076, Л=37,028 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		267,72	0,0	0,0	149,6	118,1	
V.1.3	Појачано одржавање државног пута IB 353, деоница: Кладово – Брза Паланка, Стационажа: од км 0+800 до км 24+365, Л=23,565 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	
V.1.4	Аутопут Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Рехабилитација коловоза од км 108+000 - км 117+000, Л=8,5 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		120,17	0,0	33,1	54,3	32,8	
V.1.5	Кружна раскрсница на месту везе Обилазног пута око Новог Пазара и државног пута IB 26 (М-8)	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		14,40	0,0	4,4	7,0	3,0	
УКУПНО средства за РАДОВЕ В.1:				0,00	402,29	0,0	37,5	210,8	154,0
<b>В.2</b>	<b>Услуге на пројекту (Учешће у финансирању 40%)</b>								
V.2.1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСР	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	0,00	90,01	0,0	0,0	82,9	7,1	
	за РС, СБ и ЕИБ радове			66,54	0,0	0,0	61,3	5,2	
	за ЕБРД радове			23,47	0,0	0,0	21,6	1,8	
V.2.2	Провера захтева безбедности саобраћаја на путевима у експлоатацији (РСИ)	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		1,92	0,0	0,0	0,5	1,4	
V.2.3	Обука и сертификација ревизора безбедности саобраћаја	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	
V.2.4	Техничка помоћ у имплементацији РРСР	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		28,90	0,0	18,8	6,6	3,5	
V.2.5	Провера испуњености индикатора напретка пројекта и остварења услова за повлачење средстава зајма	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		11,20	0,0	0,0	0,0	11,2	
V.2.6	Ревизија стандарда за пројектовање мера рехабилитације и одржавања безбедних путева	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	
V.2.7	Утврђивање стања државне путне мреже	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		31,42	0,0	10,5	10,5	10,5	
V.2.8	Финансијска ревизија пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	
V.2.10	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 39, деоница: Власотинце – Свође, Л=12,510 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		6,28	0,0	1,7	3,1	1,4	
V.2.11	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Ириг 2 – Рума 1 (аутопут), Л=15,245 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		5,99	0,0	1,7	3,0	1,3	
V.2.12	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 25, деоница: Топола 2 – Крагујевац 5, Л=29,500 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		7,29	0,0	0,0	2,6	4,7	
V.2.13	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Пожега – Ивањица, Л=40,340 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		8,63	0,0	0,0	3,1	5,5	



РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен Буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин 17 = 15 + 16	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план
1	2	3						
V.2.14	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деоница: Кладово – Брза Паланка, Л=23.565 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		8,64	0,0	2,7	2,7	3,2
V.2.15	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 23/28, деоница: Кнежевићи - Бела Земља - Ужице 3, Л=15,171 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		5,10	0,0	0,0	1,8	3,3
V.2.16	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 29 деоница: Пријеполје Сјеница 3 (Медаре) Л=11,300 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		4,55	0,0	0,0	1,6	2,9
V.2.17	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 3, деоница: граница ХР/СР (Батровци) - Кузмин 1 (аутопут) (пун профил), Л=21,805 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		7,33	0,0	2,3	2,3	2,7
V.2.18	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште), Л=24,222 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		6,89	0,0	1,9	3,4	1,5
V.2.19	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		5,52	0,0	1,2	2,6	1,8
V.2.20	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		1,28	0,0	0,0	0,6	0,7
V.2.21	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 29, деоница: Штавањ – Сушица, Л=26,700 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
V.2.22	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деонице: Мерошина 2 (Розина) - Прокупље 1 (Орљане), Л=11,800 км и Белољин - Рударе, Л=16,600 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		2,97	0,0	0,0	0,0	3,0
V.2.23	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деонице: Ваљево 5 (обилазница) - Каона, Л=14,350 км и Каона - Косјерић 1 (Село), Л=6,350 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		2,39	0,0	0,0	0,0	2,4
V.2.24	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута 160, деоница: Свилајнац 3 (Црквенца) - Медвеђа, Л=14,729 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		1,70	0,0	0,0	0,0	1,7
V.2.25	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 15, деоница: Врбас 3 (Бачко Добро Поље) - Србобран 1 (Фекетић), Л=10,708 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
V.2.26	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 27, деоница: Марковац 1 (аутопут) - Свилајнац 1 (Кусилево), Л=6,530 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
V.2.27	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 3, деоница: Панчево 1 - граница АПВ (Панчево) (пун профил), Л=5,644 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
V.2.28	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 14, деонице: граница АПВ (Смедеревска ада) - Раља 6, Л=10,043 км и Раља 6 - Пожаревац 4, Л=23,317 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
V.2.29	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 15, деоница: Кула 1 (Црвенка) - Врбас 1 (Куцура), Л=10,955 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
V.2.30	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,94	0,0	0,0	0,0	0,9
V.2.31	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ		0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
		РРСП Услуге	0,00	163,45	0,0	29,3	100,5	33,6
		РРСП Пројектовање	0,00	75,49	0,0	11,5	26,8	37,2
		<b>Укупно УСЛУГЕ В.2:</b>	<b>0,00</b>	<b>238,94</b>	<b>0,0</b>	<b>40,8</b>	<b>127,3</b>	<b>70,8</b>
		<b>УКУПНО Средства ЈППС за РРСП (В):</b>	<b>0,00</b>	<b>641,23</b>	<b>0,0</b>	<b>78,2</b>	<b>338,2</b>	<b>224,8</b>
		УКУПНО (А):	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
		УКУПНО (Б):	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
		УКУПНО (В):	0,00	641,23	0,0	78,2	338,2	224,8
		<b>УКУПНО УЧЕШЋЕ ЈППС У КРЕДИТИМА/ЗАЈМОВИМА (4.3):</b>	<b>0,00</b>	<b>641,23</b>	<b>0,0</b>	<b>78,2</b>	<b>338,2</b>	<b>224,8</b>



РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин 17 = 15 + 16	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план
1	2	3						
<b>4.4</b>	<b>СРЕДСТВА ДРУГИХ НАРУЧИЛАЦА</b>							

<b>A СРЕДСТВА ДРУГИХ НАРУЧИЛАЦА</b>								
A.2	Зјам ЦЕБ 2 (Споразум са Банком за развој Савета Европе) Радови на санацији клизишта на локалним путевима и Управљање пројектом укључујућу и надзор на радовима	Кредит Банке за развој Савета Европе (ЦЕБ)		0,00				
<b>СРЕДСТВА ДРУГИХ НАРУЧИЛАЦА (A):</b>			0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>УКУПНО СРЕДСТВА ДРУГИХ НАРУЧИЛАЦА (4.4):</b>			0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>УЛАГАЊА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (4.1 + 4.2 + 4.3 + 4.4):</b>			1.656,30	2.357,07	167,2	671,9	996,7	521,3
<b>УЛАГАЊА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (4.1 + 4.2 + 4.3):</b>			1.656,30	2.357,07	167,2	671,9	996,7	521,3
<b>УЛАГАЊА (4.1 + 4.2 + 4.3 + 4.4):</b>			1.656,30	2.357,07	167,2	671,9	996,7	521,3
<b>УКУПНО СРЕДСТВА ЈППС (4.1 + 4.2 + 4.3):</b>			1.656,30	2.357,07	167,2	671,9	996,7	521,3
<b>УКУПНО СРЕДСТВА Кредита Банке за развој Савета Европе (ЦЕБ):</b>			0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0

11,2	<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕИБ (ЕВРОПСКЕ ИНВЕСТИЦИОНЕ БАНКЕ) ЗАЈМА</b>							
<b>A.</b>	<b>РАДОВИ</b>							

<b>A.1 ИЗГРАДЊА</b>								
A.1.1	ЛОТ 1.1: Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000	ЕИБ 22.550 од 18.07.2004, 120мил.€		0,00				
A.1.2	ЛОТ 2.2: Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000	ЕИБ 22.550 од 18.07.2004, 120мил.€		0,00				
A.1.3	ЛОТ А1: Пројектовање и изградња обилазнице око БГД, Сектор А1, петља Батајница	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007, 60мил.€		300,00	100,0	200,0		
A.1.4	Лот Б1-Б2-Б3.1: Изградња аутопута Е70/Е75 од петље Добановци до моста БР.8 преко реке Саве (фаза 2 обилазнице Београда)	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007, 60мил.€		997,00	200,0	600,0	197,0	
Изградња обилазнице око Београда, Сектор Б.5 (Б5.1 + Б5.2 + Б5.3) р								
Сектор Б.5.1 (мостови 13, 14 и 15)				0,00				
A.1.5	Сектор Б.5.2 (траса)	ЕИБ 25.748 од 27.09.2010, 40мил.€		0,00				
Сектор Б.5.3 Изградња петље Петлово брдо и Орловача - коначно решење				418,00		258,0	160,0	
A.1.6	Аутопут Е-75, Изградња петље "Нова Пазова"	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007, 60мил.€	400,00	200,00			100,0	100,0
A.1.7	Обилазница Београда, Изградња II фазе Сектора 3, мост бр.8 преко реке Саве код Остружнице	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007, 60мил.€ ЕИБ 25.748 од 27.09.2010, 40мил.€	3.300,00	825,00		330,0	290,0	205,0
A.1.8	Лот Б5.4 Изградња тунелске галерије - противпожарног евакуационог пута за тунелску цев тунела "Стражевица"	ЕИБ 25.748 од 27.09.2010, 40мил.€	120,00	120,00		80,0	40,0	
<b>Укупно ЕИБ изградња (A.1):</b>			3.700,00	2.860,00	300,0	1468,0	787,0	305,0



РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин 17 = 15 + 16	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план
1	2	3						
<b>A.2</b>	<b>РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>							
A.2.1	ЛОТ 5: Рехабилитација моста Бешка	ЕИБ 22.550 од 18.07.2004, 120мил.€		0,00				
A.2.2	Рехабилитација/санација 100 мостова на М и Р путевима	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33мил.€		43,61	14,3	0,0	0,0	29,3
A.2.5	Lot II: 9. Мост преко Западне Мораве ГП 10. Мост преко Мусине реке 11. Надвожњак изнад железничке пруге Краљево-Чачак ГП	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33 мил.€		10,58	10,6			
A.2.8	Lot VII: 24. Надвожњак изнад железничке пруге код Сталаћа	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33 мил.€		3,71	3,7			
A.2.9	Lot IX: 5 (31). Мост преко реке Грзе II 6 (32). Мост преко реке Грзе III 7 (33). Мост преко реке Грзе IV 8 (34). Мост преко реке Грзе V	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33 мил.€		6,52				6,5
A.2.14	Lot XV Рехабилитација пута Е-760 (М-21), деоница: Увац - Нова Варош од км 276+127,52 до км 285+759,35 и моста преко реке "Злосница"	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33 мил.€		22,80				22,8
A.2.15	Lot XVI: Рехабилитација пута М-22, деоница Биљановац-Баљевац и изградња моста у Барама	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33 мил.€		0,00				
A.2.16	Lot XVII: Рехабилитација пута М-25.1, деоница Берање-Пожаревац и санација и проширење мостова у Братинцу	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33 мил.€		0,00				
	Lot XIX: Рехабилитација пута М-5, деоница Ужице - Пожега	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33 мил.€		0,00				
A.2.3	Лотови XX и XXI: Рехабилитација пута М19; Обреновац -Шабац	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33мил.€		0,00				
A.2.4	Lot XXII Рехабилитација пута М-22, деоница: Гукоши-Дићи, од км 289+949 до км 294+434 (Л=4.485км) и деоница: Дићи-Угриновци, од км 294+434 до км 304+081	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007, 33мил.€		4,00			4,0	
<b>Укупно ЕИБ рехабилитација (А.2):</b>			<b>0,00</b>	<b>47,61</b>	<b>14,3</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>29,3</b>
<b>УКУПНО ЕИБ РАДОВИ (А):</b>			<b>3.700,00</b>	<b>2.907,61</b>	<b>314,3</b>	<b>1468,0</b>	<b>791,0</b>	<b>334,3</b>
<b>Б</b>	<b>КОНСУЛТАНСКЕ УСЛУГЕ</b>							
Б.1	Консултантска услуга стручно техничког надзора на ЛОТ-у А.1. - Пројектовање и грађење петље Батајница	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007, 60мил.€		34,50	16,5	18,0		
Б.3	Надзор на изградњи моста бр.8 преко реке Саве	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007, 60мил.€ ЕИБ 25.748 од 27.09.2010, 40мил.€	100,00	25,00			15,0	10,0
Б.4	Надзор на Лот-у Б5.4	ЕИБ 25.748 од 27.09.2010, 40мил.€	3,00	3,00		2,0	1,0	
<b>УКУПНО КОНСУЛТАНСКЕ УСЛУГЕ (Б) :</b>			<b>0,00</b>	<b>62,50</b>	<b>16,5</b>	<b>20,0</b>	<b>16,0</b>	<b>10,0</b>
ЕИБ кредит бр. 25.748 од 27.09.2010, 40 мил. € и ЕИБ кредит бр. 24.134 од 19.10.2007, 60 мил. €:				<b>2.922,50</b>	<b>316,5</b>	<b>1488,0</b>	<b>803,0</b>	<b>315,0</b>
ЕИБ кредит бр. 24.037 од 16.07.2007, 33 мил. €:				<b>0,00</b>	<b>47,61</b>	<b>14,3</b>	<b>0,0</b>	<b>29,3</b>
<b>УКУПНА СРЕДСТАВА ЕИБ ЗАЈМА У 2014:</b>				<b>0,00</b>	<b>2.970,11</b>	<b>330,8</b>	<b>1488,0</b>	<b>807,0</b>
<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕИБ КРЕДИТА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (11.2):</b>				<b>0,00</b>	<b>2.970,11</b>	<b>330,8</b>	<b>1488,0</b>	<b>807,0</b>

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин 17 = 15 + 16	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план	
1	2	3							
<b>11,3</b>	<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД (ЕВРОПСКА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ) ЗАЈМА</b>								
<b>A.</b>	<b>РАДОВИ</b>								
<b>A.1</b>	<b>ИЗГРАДЊА</b>								
A.1.1	ЛОТ А2: Пројектовање и изградња аутопута Е75 од км 188+680,00 до км 194+782,94 и петље "Добановци"	ЕБРД 36.651 од 15.11.2007 од 80 мил.€		<b>0,00</b>					
<b>Укупно Изградња (A.1.):</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>A.2</b>	<b>РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>								
A.2.1	ЛОТ 2: Рехабилитација аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд	ЕБРД кредит број 36.651 од 15.11.2007 80 мил.€	450,00	<b>470,00</b>	74,0	123,0	179,0	94,0	
A.2.2	Рехабилитација аутопута Е-75, деоница: Мали Пожаревац-Раља, од км 615+598 до км 641+479 (десни коловоз)	ЕБРД кредит број 36.651 од 15.11.2007 80 мил.€		<b>613,00</b>	230,0	383,0			
<b>Укупно Рехабилитација (A.2.):</b>			<b>450,00</b>	<b>1.083,00</b>	304,0	506,0	179,0	94,0	
<b>УКУПНО ПОВЛАЧЕЊА СРЕДСТАВА ЕБРД ЗАЈМА У 2014:</b>				<b>450,00</b>	<b>1.083,00</b>	304,0	506,0	179,0	94,0
<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД КРЕДИТА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (11.3):</b>				<b>450,00</b>	<b>1.083,00</b>	304,0	506,0	179,0	94,0
<b>11,4</b>	<b>ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РРСР) - СБ, ЕИБ И ЕБРД</b>								
<b>11.4.1</b>	<b>КОМПОНЕНТА ХИТНИХ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА РРСР</b>								
11.4.1.1	РРСР ХИТНИ РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА СБ И ЕИБ - 100% финансирање								
<b>A.</b>	<b>ХИТНИ РАДОВИ (Ургентно одржавање и санација локалних оштећења)</b>								
A.1	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 27 Аранђеловац 4 - Крћевац, деоница: Аранђеловац (Орашац) - Крћевац, од км 0+067 до км 8+870, L=8,713 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		<b>362,64</b>	67,48	128,51	148,28	18,37	
A.2	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 27 Лазаревац - Аранђеловац 1, деоница: Лазаревац 4 - Аранђеловац 1, од км 0+400 до км 1+500, од км 3+700 до км 6+500 и од км 13+700 до км 27+403, L=17,607 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		<b>611,41</b>	117,29	210,68	261,48	21,96	
A.3	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 27 Лозница - Ваљево, деоница: Завлака 2 - Причевићи, од км 0+000 до км 29+050, L=27,018 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		<b>867,60</b>	165,56	267,20	417,04	17,80	
A.4	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 27 Лозница 5 - Завлака 2, деоница: Крст - Завлака 2, од км 0+000 до км 20+279, L=20,279 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		<b>582,07</b>	115,99	191,86	255,33	18,87	
A.5	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 26 Београд - Шабац - Мали Зворник, деоница: Бања Ковиљача - Мали Зворник, од км 0+000 до км 14+150, L=14,150 км и IB 28 Мали Зворник - Љубовија - Ужице, деоница: Мали Зворник - Љубовија 1, од км 28+160 до км 41+686, L=13,530 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		<b>892,31</b>	196,60	316,32	357,91	21,48	
A.6	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 28 Мали Зворник - Љубовија - Ужице, деоница: Мали Зворник - Грачаница, од км 4+540 до км 28+160, L=23,620 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР		<b>1.108,52</b>	220,65	330,97	535,07	21,84	
<b>УКУПНО ХИТНИ РАДОВИ (A):</b>			<b>0,00</b>	<b>4.424,55</b>	883,6	1445,5	1975,1	120,3	
<b>B.</b>	<b>УСЛУГЕ ЗА ХИТНЕ РАДОВЕ</b>								
A.1	Консултантска услуга техничке контроле главних пројеката и надзора над извођењем хитних радовима у оквиру РРСР, укључујући и еко-мониторинг	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	270,00	<b>266,22</b>	48,6	75,6	103,4	38,6	
<b>Укупно УСЛУГЕ ЗА ХИТНЕ РАДОВЕ (B):</b>			<b>270,00</b>	<b>266,22</b>	48,6	75,6	103,4	38,6	
<b>УКУПНО РРСР СБ+ЕИБ ХИТНИ РАДОВИ 11.4.1.1 (A+B):</b>				<b>270,00</b>	<b>4.690,77</b>	932,2	1521,1	2078,5	158,9

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ		ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил. дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил. дин	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план
1	2		3		17 = 15 + 16				
11.4.1.2	РРСП ХИТНИ РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД - 100% финансирање								
А.	ХИТНИ РАДОВИ (Ургентно одржавање и санација локалних оштећења)								
А.1	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IIA 152 Топола 1 – Буџин Гроб, деоница: Топола 1 – Буџин Гроб, од км 0+000 до км 27+280, Л=27,280 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР	1.180,80	891,88	0,0	421,1	453,5	17,3	
А.3	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 31, деоница: Рашка 2 - граница АПКИМ (Јариње), од км 0+000 до км 11+486, Л=11,486 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР	571,92	454,34	0,0	218,5	216,2	19,7	
А.4	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IIA 170, деоница: Рогачица - Бајина Башта 1 (Перућац), Л=11,600 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР	369,00	267,59	0,0	97,8	142,8	27,0	
А.5	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 22, деоница: Мрчајевици - Краљево 1, од км 0+000 до км 18+791, Л=18,791 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР	541,20	392,49	0,0	150,5	216,5	25,6	
<b>УКУПНО РРСП ЕБРД ХИТНИ РАДОВИ 11.4.1.2:</b>				<b>2.662,92</b>	<b>2.006,30</b>	<b>0,0</b>	<b>887,8</b>	<b>1029,0</b>	<b>89,6</b>
<b>УКУПНО РРСП ХИТНИ РАДОВИ 11.4.1:</b>				<b>2.932,92</b>	<b>6.697,06</b>	<b>932,2</b>	<b>2408,9</b>	<b>3107,5</b>	<b>248,5</b>
11.4.2	<b>РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА РРСП</b>								
11.4.2.1	РРСП РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА СБ И ЕИБ - 60% финансирање								
А.	РАДОВИ								
А.1	Појачано одржавање државног пута IB 39, деоница: Власотинце – Свође, Стационажа: од км 2+300 до км 14+810 Л=12,510 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	698,16	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
А.2	Појачано одржавање државног пута IB 23, деоница: Ужице 3 – Кратовска Стена, Стационажа: од км 0+048 до км 37+076, Л=37,028 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	1.380,00	401,58	0,0	0,0	224,4	177,2	
А.3	Појачано одржавање државног пута IB 353, деоница: Кладово – Брза Паланка, Стационажа: од км 0+800 до км 24+365, Л=23,565 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	1.080,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	
А.4	Аутопут Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Рехабилитација коловоза од км 108+000 - км 117+000, Л=5,5 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	323,04	180,26	0,0	49,6	81,4	49,2	
А.5	Кружна раскрсница на месту везе Обилазног пута око Новог Пазара и државног пута IB 26 (М-8)	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	36,00	21,60	0,0	6,6	10,5	4,6	
<b>УКУПНО РАДОВИ (А):</b>				<b>3.517,20</b>	<b>603,44</b>	<b>0,0</b>	<b>56,2</b>	<b>316,2</b>	<b>231,0</b>
Б.	УСЛУГЕ НА ПРОЈЕКТУ								
Б.1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСП за РС, СБ и ЕИБ радове	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	1.219,68	135,02	0,0	0,0	124,4	10,6	
	за РС, СБ и ЕИБ радове		901,68	99,82	0,0	0,0	92,0	7,8	
	за ЕБРД радове		318,00	35,20	0,0	0,0	32,4	2,8	
Б.2	Провера захтева безбедности саобраћаја на путевима у експлоатацији (РСИ)	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	18,00	2,88	0,0	0,0	0,7	2,2	
Б.3	Обука и сертификација ревизора безбедности саобраћаја	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	12,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	
Б.4	Техничка помоћ у имплементацији РРСП	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	240,00	43,34	0,0	28,2	9,9	5,2	
Б.5	Провера испуњености индикатора напретка пројекта и остварења услова за повлачење средстава зајма	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	210,00	16,80	0,0	0,0	0,0	16,8	
Б.6	Ревизија стандарда за пројектовање мера рехабилитације и одржавања безбедних путева	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	6,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	
Б.7	Утврђивање стања државне путне мреже	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	192,00	47,13	0,0	15,7	15,7	15,7	

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ		ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план
1	2		3		17 = 15 + 16				
Б.8	Финансијска ревизија пројекта		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	6,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
Б.9	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 39, деоница: Власотинце – Свође, Л=12,510 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	17,40	9,43	0,0	2,6	4,7	2,1
Б.10	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Ириг 2 – Рума 1 (аутопут), Л=15,245 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	16,68	8,98	0,0	2,5	4,5	2,0
Б.11	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 25, деоница: Топола 2 – Крагујевац 5, Л=29,500 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	26,04	10,93	0,0	0,0	3,9	7,0
Б.12	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Пожега – Ивањица, Л=40,340 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	30,84	12,94	0,0	0,0	4,6	8,3
Б.13	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деоница: Кладово – Брза Паланка, Л=23,565 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	27,00	12,96	0,0	4,1	4,1	4,9
Б.14	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 23/28, деоница: Кнежевићи - Бела Земља - Ужице 3, Л=15,171 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	18,24	7,65	0,0	0,0	2,7	4,9
Б.15	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 29 деоница: Пријеполје - Сјеница 3 (Медаре) Л=11,300 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	16,20	6,82	0,0	0,0	2,4	4,4
Б.16	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 3, деоница: граница ХР/СР (Батровци) - Кузмин 1 (аутопут) (пун профил), Л=21,805 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	22,92	10,99	0,0	3,4	3,4	4,1
Б.17	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште), Л=24,222 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	19,08	10,33	0,0	2,9	5,2	2,3
Б.18	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	19,44	8,28	0,0	1,7	3,8	2,7
Б.19	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	4,68	1,92	0,0	0,0	0,8	1,1
Б.20	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 29, деоница: Штавањ – Сушица, Л=26,700 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	6,48	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
Б.21	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деонице: Меровина 2 (Розина) - Прокупље 1 (Орљане), Л=11,800 км и Белољин - Рударе, Л=16,600 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	29,76	4,46	0,0	0,0	0,0	4,5
Б.22	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деонице: Ваљево 5 (обилазница) - Каона, Л=14,350 км и Каона - Косјерић 1 (Село), Л=6,350 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	23,88	3,58	0,0	0,0	0,0	3,6
Б.23	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута 160, деоница: Свилајнац 3 (Црквенац) - Медвеђа, Л=14,729 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	17,04	2,56	0,0	0,0	0,0	2,6
Б.24	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 15, деоница: Врбас 3 (Бачко Добро Поље) - Србобран 1 (Фекетић), Л=10,708 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	9,84	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
Б.25	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 27, деоница: Марковац 1 (аутопут) - Свилајнац 1 (Кусиљево, Л=6,530 км		СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	6,60	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0

РБ поз. у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ		ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	Процењен буџет за ЈН са ПДВ мил дин	ПЛАН ЗА 2015. УКУПНО мил дин 17 = 15 + 16	Q1/2015 план	Q2/2015 план	Q3/2015 план	Q4/2015 план
1	2		3						
Б.26	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 3, деоница: Панчево 1 - граница АПВ (Панчево) (пун профил), Л=5,644 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	7,80	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Б.27	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 14, деоница: граница АПВ (Смедеревска ада) - Раља 6, Л=10,043 км и Раља 6 - Пожаревац 4, Л=23,317 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	35,16	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Б.28	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 15, деоница: Кула 1 (Црвенка) - Врбас 1 (Куцура), Л=10,955 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	11,28	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Б.29	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	18,12	1,41	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
Б.30	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	4,08	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
РРСР Услуге				1.903,68	245,17	0,0	43,9	150,8	50,5
РРСР Пројектовање				258,84	105,69	0,0	17,2	40,2	48,2
<b>Укупно УСЛУГЕ (Б):</b>				<b>2.162,52</b>	<b>350,86</b>	<b>0,0</b>	<b>61,1</b>	<b>191,0</b>	<b>98,7</b>
<b>В.</b>	<b>ОБУКА (финансирање 100% СБ)</b>								
В.1	Обука/тренинг	СБ 73,8 мил. ЕУР	6,00	6,00	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0
<b>Укупно ОБУКА (В):</b>				<b>6,00</b>	<b>6,00</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>
<b>УКУПНО РРСР СБ+ЕИБ 11.4.2.1 (А+Б+В):</b>				<b>5.685,72</b>	<b>960,29</b>	<b>0,0</b>	<b>117,4</b>	<b>510,3</b>	<b>332,7</b>
11.4.2.2	РРСР РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД - 100% финансирање								
А.	РАДОВИ								
А.1	Појачано одржавање државног пута IB 20 (М-7), деоница: (0245) Каћ-(0247) Зрењанин 1 (обилазница), Стационажа: од км 13+095 до км 37+306 Л=24,211 км.	ЕБРД 100 мил. ЕУР	727,44	327,35	0,0	0,0	192,0	135,3	135,3
А.2	Појачано одржавање државног пута IB 35, деоница: Зајечар 5 - Књажевац 1 (Трговиште), Л=24,222 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР	765,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>УКУПНО РАДОВИ (А):</b>				<b>1.492,44</b>	<b>327,35</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>192,0</b>	<b>135,3</b>
<b>УКУПНО РРСР ЕБРД (11.4.2.2):</b>				<b>1.492,44</b>	<b>327,35</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>192,0</b>	<b>135,3</b>
<b>УКУПНО РРСР (11.4.2):</b>				<b>7.178,16</b>	<b>1.287,64</b>	<b>0,0</b>	<b>117,4</b>	<b>702,3</b>	<b>468,0</b>
<b>УКУПНО РРСР СБ+ЕИБ 11.4:</b>				<b>5.955,72</b>	<b>5.651,06</b>	<b>932,2</b>	<b>1638,5</b>	<b>2588,8</b>	<b>491,6</b>
<b>УКУПНО РРСР ЕБРД 11.4:</b>				<b>4.155,36</b>	<b>2.333,64</b>	<b>0,0</b>	<b>887,8</b>	<b>1221,0</b>	<b>224,9</b>
<b>РАДОВИ ИЗ СБ, ЕИБ И ЕБРД ЗАЈМОВА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (11.4):</b>				<b>10.111,08</b>	<b>7.984,70</b>	<b>932,2</b>	<b>2526,3</b>	<b>3809,8</b>	<b>716,5</b>
<b>УКУПНО ПОВЛАЧЕЊА ИНО-КРЕДИТА У 2013. (11.1.+11.2.+11.3.+11.4):</b>				<b>10.561,08</b>	<b>12.037,82</b>	<b>1567,0</b>	<b>4520,3</b>	<b>4795,8</b>	<b>1.154,8</b>
<b>СРЕДСТВА ДОНАЦИЈЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗ ИПА ФОНДОВА</b>									
А	Санација државног пута IIA реда 139, деоница Корените-Крупањ, уништене/оштећене поплавама у дужини од 11,5 км	ИПА фонд		416,2	50,0	150,0	150,0	66,2	66,2
Б	Увођење у примену ПБМ уговора редовног одржавања путне мреже (израда стратешког плана за увођење ПБМ уговора, припрема стандардне конкурсне документације, обука за учеснике у поступку набавке и имплементацији уговора, припрема конкурсне документације и уговарање одржавања на 3.000 км путне мреже) и набавка 17 метео-станица за потребе зимског одржавања на изабраним територијама (1,6 мил евра)	ИПА фонд	192,00	48,0			20,0	28,0	28,0
<b>СРЕДСТВА ДОНАЦИЈЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗ ИПА ФОНДОВА</b>				<b>192,0</b>	<b>464,2</b>	<b>50,0</b>	<b>150,0</b>	<b>170,0</b>	<b>94,2</b>

**5. РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА**
**1.840,0 милиона динара**

У току 2015. године планиран је завршетак исплате накнаде за експроприсане непокретности на свим деоницама Коридора 10 и на деоницама Аутопута Е – 763 ( од Обреновца до Љига ).  
Распоред улагања **1.820.000.000,00** динара у 2015. години је следећи:

Ред. бр.	Опис	Износ
1.	Е – 75, Грабовница - Грделица	85.000.000,00
2.	Е – 75, Грделица – Царичина Долина	90.000.000,00
3.	Е – 75, Царичина Долина – Владичин Хан	100.000.000,00
4.	Е – 75, Доњи Нерадовац – Владичин Хан	60.000.000,00
5.	Е – 75, Левосоје – Доњи Нерадовац - Букаревац	100.000.000,00
6.	Е – 75, Обилазница око Београда (Батајница – Добановци и Сектор 5)	420.000.000,00
7.	Е – 80, Просек – Црвена Река	130.000.000,00
8.	Е – 80, Црвена Река - Чифлик	130.000.000,00
9.	Е – 80, Чифлик – Станичење – Пирот исток	255.000.000,00
10.	Е – 75, У крак и обилазница око Новог Сада	210.000.000,00
11.	Е – 763, Лајковац - Љиг	110.000.000,00
12.	Е – 763, Обреновац - Уб	110.000.000,00
13.	Е – 75, Измештање наплатне станице Бубањ поток на нову локацију	20.000.000,00
<b>Укупно:</b>		<b>1.820.000.000,00</b>

Поред наведеног износа од 1.820.000.000,00 динара за исплату накнада за експроприсане непокретности, планиран је и износ од 20.000.000,00 динара за трошкове који претходе експропријацији ( Републички геодетски завод, јавне набавке израде геодетских елабората за експропријацију), као и за трошкове вештачења на експроприсаним непокретностима.

Средства за реализацију експропријације на горе наведеним деоницама обезбеђена су на следећи начин:

**Средства других наручилаца ( Министарство финансија Републике Србије ) – 1.800.000.000,00 динара.**

**ЈП Пuteви Србије – 40.000.000,00 динара ( трошкови који претходе експропријацији и измештање наплатне рампе Бубањ поток на нову локацију )**



## Преглед површина предвиђених за експропријацију:

Ред. бр.	О п и с	Површина у ха	Напомена
1.	Левосоје – Доњи Нерадовац	70	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се у распону од 400 – 700 динара/м <sup>2</sup>
2.	Доњи Нерадовац – Владичин хан	200	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се у распону од 400 – 700 динара/м <sup>2</sup>
3.	Грабовница - Грделица	50	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се у распону од 300 – 700 динара/м <sup>2</sup>
4.	Грделица –Царичина Долина	110	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се у распону од 300 – 700 динара/м <sup>2</sup>
5.	Царичина Долина – Владичин Хан	90	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се у распону од 400 – 700 динара/м <sup>2</sup>
6.	Обреновац - Уб	210	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се у распону од 100 – 300 динара /м <sup>2</sup>
7.	Лајковац - Љиг	170	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се у распону од 100 – 300 динара/м <sup>2</sup>
8.	Црвена Река - Чифлик	100	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се у распону од 220 – 585 динара
9.	Чифлик – Станичење	40	Према процени пореске управе тржишна цена земљишта на овој деоници креће се у распону од 220 – 585 динара
10.	Станичење – Пирот исток	70	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се од 220-585 динара

Ред. бр.	Опис	Површина у ха	Напомена
11.	Батајница - Добановци	20	Према процени пореске управе тржишна цена земљишта на овој деоници креће се у распону од 1500 – 2000 динара/м <sup>2</sup> за пољопривредно земљиште и 2500 -3000 динара /м <sup>2</sup> за грађевинско земљиште
12.	Просек – Црвена Река	40	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници креће се у распону од 500- 910 дин/м <sup>2</sup>
13.	У крак и обилазница око Новог Сада	100	Према процени пореске управе тржишна цена земљишта на деоници У крак креће се у распону од 63 – 65 дин, а на деоници обилазница Новог Сада од 1400 до 3100 динара/м <sup>2</sup>
16.	Граница Македоније - Левосоје	5	Према процени пореске управе тржишна цена пољопривредног земљишта на овој деоници 1100 дин/м <sup>2</sup>

**Преглед пројеката и планских докумената на основу којих се спроводе поступци експропријације на горе наведеним деоницама**

Деонице на којима је Програмом радова предвиђена експропријација, односно на којима су започети поступци експропријације, планиране су на основу постојећих пројеката експропријације, урбанистичких планова, односно проглашеног јавног интереса:

Ред. бр.	Опис	Пројекат / Урбанистички план / Јавни интерес
1.	У крак	Идејни пројекат експропријације за изградњу аутопута Е-75 (У-крак) у делу граничног прелаза Келебија и деонице од граничног прелаза Келебија до петље Суботица-југ (варијанта 1) Идејни пројекат експропријације за изградњу аутопута Е-75, петља Суботица-југ, решење троугао Општи интерес за изградњу деонице аутопута Е-75 у делу од граничног прелаза келебија до петље Суботица-југ утврђен је решењем Владе републике Србије 05 број 465-1556/2010, који је објављен у Службеном гласнику РС број 12/2010

Ред. бр.	Опис	Пројекат / Урбанистички план / Јавни интерес
2.	Зона Новог Сада	Урбанистички пројекат за парцелацију и препарцелацију коридора ауто-пута Е-75 на деоници км 108+000 до км 118+000 на административном подручју града Новог Сада Општи интерес за изградњу деонице аутопута Е-75 (зона Нови Сад) од км 108+000 до км 120+000 у две фазе (прва фаза од км 108+000 до км 115+280, друга фаза од км 115+280 до км 120+000) утврђен је решењем Владе републике Србије бр.465 -179/2007,а које је објављено у („Службени гласник РС“, бр. 4/07)
3.	Батајница - Добановци	План детаљне регулације деонице Аутопута Е-75 Батајница - Добановци и деонице Аутопута Е-70 са локацијом наплатне рампе и петље за аеродром „Никола Тесла“ у Земуну и Сурчину Решење Владе Србије 05 бр.465-5057/2009 од 17.08.2009.године („Сл.гласник Р.С.“ број 69/09)којим је утврђен општи интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње деонице аутопута Е – 75, Батајница – Добановци и деонице аутопута Е 70 са локацијом наплатне рампе и петље за аеродром „Никола Тесла“ у Земуну и Сурчину
4.	Обилазница Београда	Детаљни урбанистички план и Регулациони план деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци-Бубањ поток Општи интерес за изградњу обилазнице око Београда утврђен је на основу Одлуке о детаљном урбанистичком плану деонице аутопута „Братство – јединство“ од Добановаца до Бубањ Поток („Службени лист града Београда“, бр. 32/87) и регулационим планом деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ Поток, којим је измењен и допуњен ДУП („Службени лист града Београда бр. 13/99)
5.	Грабовница - Грделица	Главни пројекат аутопута на коридору X, деоница 2: Грабовница – Грделица, од км 868+166,10 до км 873+700.00 – књига 2.16. Пројекат експропријације Решење Владе Србије 05 број 465-9357/2010 од 16.12.2010.године („Сл.гласник Р.С.“ број 98/2010) којим је утврђен јавни интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње аутопута Е 75, деоница Грабовница - Грделица

Ред. бр.	Опис	Пројекат / Урбанистички план / Јавни интерес
6.	Горње поље - Царичина долина	Главни пројекат аутопута Е-75 Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом, деоница: Горње поље - Царичина долина од км 873+719,94 до км 885+522,78 - Књига 16: Пројекат експропријације Решење Владе Србије 05 бр.465-9770/2010 од 29.12.2010.године („Сл.гласник Р.С.“ број) којим је утврђен јавни интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње аутопута Е 75, деоница Горње поље – Царичина Долина
7.	Царичина долина - Владичин Хан	Идејни пројекат аутопута Е-75 Београд – Ниш – граница са БЈРМ, деоница: Царичина долина - Владичин Хан од км 885+771.58 до км 900+100.00 – Експропријација у зони аутопута Решење Владе Србије 05 бр.465-3656/2008 од 11.09.2008.године („Сл.гласник Р.С.“ број 84/08) којим је утврђен општи интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње аутопута Е 75, деоница Грделица – Левосоје
8.	Владичин Хан - Доњи Нерадовац	Главни пројекат аутопута Е-75 Београд – Ниш – граница БЈРМ, деоница: Владичин Хан – Доњи Нерадовац од км 900+100,90 до км 926+357,02 - Књига 14 Пројекат експропријације Решење Владе Србије 05 бр.465-9774/2010 од 29.12.2010..године („Сл.гласник Р.С.“ број) којим је утврђен јавни интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње аутопута Е 75, деоница Владичин Хан – Доњи Нерадовац
9.	Доњи Нерадовац – Левосоје	Главни пројекат аутопута Е-75 Београд – Ниш – граница Македоније, деоница: Доњи Нерадовац – Српска кућа од км 926+400.00 до км 934+354.72 - Књига 10 Пројекат експропријације Главни пројекат аутопута Е-75 Београд - Ниш - граница Македоније, деоница: Српска кућа – Левосоје од км 934+354.72 до км 942+413.31 –II – Књига 10 Пројекат експропријације Решење Владе Србије 05 бр.465-3656/2008 од 11.09.2008.године („Сл.гласник Р.С.“ број 84/08) којим је утврђен општи интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње аутопута Е 75, деоница Грделица - Левосоје

Ред. бр.	Опис	Пројекат / Урбанистички план / Јавни интерес
10.	Левосоје - граница Македоније	Главни пројекат аутопута Е-75 Београд – Ниш – Скопље, деоница: Букуревац - граница Македоније од км 965+996.51 до км 976+250.30 -Елаборат експропријације Главни пројекат аутопута Е-75 Београд – Ниш – Скопље, деоница: Левосоје – Букуревац од км 955+700.59 до км 965+996.51 - Пројекат експропријације Решење Владе Србије 05 бр.465-7839/2007 од 22.11.2007.године („Сл.гласник Р.С.“ број 107/07) којим је утврђен општи интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње аутопута Е 75, деоница Букаревац-граница Р.Македоније Решење Владе Србије 05 бр.465-3350/2008 од 21.08.2008.године („Сл.гласник Р.С.“ број 78/08) којим је утврђен општи интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње аутопута Е 75, деоница Левосоје-Букаревац
11.	Просек – Црвена Река	Главни пројекат експропријације аутопута Е-80, Ниш (Просек) - Димитровград (граница Бугарске), деоница Просек - Црвена река, од км 18+125,17 до км 40+650,00 Решење Владе Србије 05 бр.465-3654/2008 од 11.09.2008.године („Сл.гласник Р.С.“ број 84/08)којим је утврђен општи интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње аутопута Е 80, деоница Ниш(Просек)-граница са Р.Бугарском (Димитровград
12.	Црвена Река - Пирот	Главни пројекат аутопута на коридору X, деоница Црвена река – Чифлик, од км 40+659 до км 50+945,64 Главни пројекат аутопута на коридору X, деоница Чифлик - Станичење од км 52+727,65 до км 64+800,00 – кљига 16 Пројекат експропријације Главни пројекат аутопута Е-80 Ниш (Просек) – Димитровград (граница Бугарске), деоница 5: Станичење – Пирот (исток) од км 64+800,00 до км 81+450,00 Решење Владе Србије 05 бр.465-1547/2010 од 4.3.2010.године („Сл.гласник Р.С.“ број 12/2010)којим је утврђен општи интерес за експропријацију/административни пренос непокретности за потребе изградње аутопута Е 80, деоница од Црвене реке со петље Пирот-исток

Ред. бр.	О п и с	Пројекат / Урбанистички план / Јавни интерес
13.	Обреновац – Уб	Главни пројекат аутопута Е-763 Београд – јужни Јадран, сектор I: Београд (Остружница – Љиг), деоница 3: Обреновац – Уб од км 14+416,19 до км 40+645,28 Општи интерес за изградњу деонице аутопута Хоргош - Пожега утврђен је решењем Владе републике Србије 05 бр. 465-179/2007 од 11.1.2007.године и објављен у Службеном гласнику РС број 4/2007
14.	Лајковац – Љиг	Главни пројекат аутопута Е-763 Београд – јужни Јадран, сектор I: Београд (Остружница – Љиг), деоница 5: Лајковац – Љиг од км 53+139,91 до км 77+118,23 Општи интерес за изградњу деонице аутопута Хоргош - Пожега утврђен је решењем Владе републике Србије 05 бр. 465-179/2007 од 11.1.2007.године и објављен у Службеном гласнику РС број 4/2007

Површине за експропријацију, као и дужине деоница, преузети су из претходно наведених Пројеката и односе се на земљиште за које треба решити имовинско-правне односе и не односе се на земљиште које је под саобраћајним површинама које су раније биле предмет експропријације.

До наведених износа за сваку појединачну локацију где је експропријација у току дошло се на основу егзактних података о цени 1 m<sup>2</sup> земљишта, при чему се ради о проценама надлежних Управа прихода.

**ПЛАН 2015. ГОДИНА КВАРТАЛИНО**

РЕД. Бр.	ДЕОНИЦА	ПРОЦЕНА РЕАЛИЗАЦИЈЕ 2014.год	ПЛАН 2015.год	I-КВАРТАЛ 2015.год	II-КВАРТАЛ 2015.год	III-КВАРТАЛ 2015.год	IV-КВАРТАЛ 2015.год
	<b>Е-75</b>						
1	ГРАБОВНИЦА - ГРЕДЕЛИЦА	60.000.000,00	85.000.000,00	21.250.000,00	21.250.000,00	21.250.000,00	21.250.000,00
2	ГРЕДЕЛИЦА-ЦАРИЧИНА ДОЛИНА	254.000.000,00	90.000.000,00	22.500.000,00	22.500.000,00	22.500.000,00	22.500.000,00
3	ЦАРИЧИНА ДОЛИНА-ВЛАДИЧИН ХАН	141.000.000,00	100.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00
4	ДОЊИ НЕРАДОВАЦ-ВЛАДИЧИН ХАН	126.000.000,00	60.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00
5	ЛЕВОСОЈЕ -ДОЊИ НЕРАДОВАЦ	69.000.000,00	100.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00
7	ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА	114.000.000,00	420.000.000,00	105.000.000,00	105.000.000,00	105.000.000,00	105.000.000,00
8	У КРАК И ОБИЛАЗНИЦА ОКО НОВОГ САДА	288.000.000,00	210.000.000,00	52.500.000,00	52.500.000,00	52.500.000,00	52.500.000,00
	<b>Е-80</b>						
9	ПРОСЕК-ЦРВЕНА РЕКА	103.000.000,00	130.000.000,00	32.500.000,00	32.500.000,00	32.500.000,00	32.500.000,00
10	ЦРВЕНА РЕКА-ЧИФЛИК	121.000.000,00	130.000.000,00	32.500.000,00	32.500.000,00	32.500.000,00	32.500.000,00
11	ЧИФЛИК-СТАНИЧЕЊЕ-ПИРОТ ИСТОК	436.000.000,00	255.000.000,00	63.750.000,00	63.750.000,00	63.750.000,00	63.750.000,00
	<b>Е-763</b>						
12	ЛАЈКОВАЦ-ЉИГ	48.000.000,00	110.000.000,00	27.500.000,00	27.500.000,00	27.500.000,00	27.500.000,00
13	ОБРЕНОВАЦ-УБ	440.000.000,00	110.000.000,00	27.500.000,00	27.500.000,00	27.500.000,00	27.500.000,00
	Измештање наплатне станице Бубањ поток		20.000.000,00			20.000.000,00	
	<b>УКУПНО</b>	<b>2.200.000.000,00</b>	<b>1.820.000.000,00</b>	<b>450.000.000,00</b>	<b>450.000.000,00</b>	<b>470.000.000,00</b>	<b>450.000.000,00</b>

**6. УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ****309,3 милиона динара**

**Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају** у оквиру Јавног предузећа "Путеви Србије", у складу са Законом о јавним путевима, обавља делатност вођења евиденција о државним путевима, означавању државног пута, саобраћајно техничким подацима везаним за путеве. Обавља и делатност: управљања саобраћајем и снимања саобраћајног оптерећења-бројање возила на државном путу.

**Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају:**

- води све базе података од значаја за мрежу државних путева
- врши мониторинг, надзор и управљање саобраћајем на делу мреже државних путева опремљених ИТС уређајима
- врши контролу и управљање саобраћајем и опремом у тунелима са ИТС системима
- обезбеђује подршку надлежним службама за зимско одржавање на делу мреже државних путева опремљених метео-станицама (ПМИС)
- води послове снимања саобраћаја и бројања возила на државним путевима и прикупљања података везаних за саобраћај

Поред Законом предвиђене надлежности, **Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају** води и ИТ послове у предузећу, као и послове (АОП-а) аутоматске обраде података, везане за наплату путарине, а за потребе надлежних сектора и надлежних субјеката.

**Циљеви предузећа у области управљачко информационих система у саобраћају:**

- **Ефикасно управљање и благовремено ажурирање база података-** чиме се обезбеђује да предузеће ефикасно, ефективно и рационално обавља делатност управљања државним путевима.
- **Обезбеђење функционалности, безбедности и поузданост система ИТС-а-** чиме се омогућава адекватно и безбедно управљање саобраћајем и опремом.
- **Обезбеђење функционалности и поузданости путно метеоролошких информационих система (ПМИС)-** чиме се омогућава ефикасно и рационално организовање рада зимске службе.
- **Обезбеђење функционалности и поузданости аутоматске обраде података (АОП) са наплате путарине-** чиме се омогућава ефикасна обрада података везаних за наплату путарине и достава података надлежним секторима и службама
- **Обезбеђење функционалности и поузданости системима ИТ-** чиме се омогућава неопходна логистика свим пословним процесима у предузећу

Планираним средствима за 2015. годину Сектор за управљачко информационе системе неће бити у могућности да реализује све потребне активности везане за успешно остваривање свих наведених циљева. Сектор ће уз пуну ангажованост, стручност и уз примену највиших стандарда у области менаџмента система квалитета и управљања, бити ангажован и посвећен у остваривању планираних резултата.

У складу са одређеним средствима за пословну 2015. годину **Сектор за управљачко-информационе системе у саобраћају** спровешће све потребне активности у остваривању следећих циљева: Одржавање у функционалном стању постојећих елемената



информационих система у саобраћају; Припрема инфраструктуре за интеграцију и надоградњу постојећих елемената информационих система у јединствен функционални систем; Прилагођавање организационе структуре, обука и едукација инжењерског и техничког састава Сектора, за опслуживање нових елемената информационих система у саобраћају; испуњење преузетих обавеза у заједничким пројектима са државним органима.

**Упоредни преглед процене реализације 2014. године и плана 2015. године:**

(у милионима динара)

Ред.бр.	Опис	2014.	2015.
		Процена реализације	ПЛАН
6.	УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ	173,5	309,3
А)	Неплаћене обавезе из претходне године	2,7	
Б)	Улагања у текућој години	170,8	309,3
<b>6.1.</b>	<b>ФУНКЦИОНАЛНЕ АКТИВНОСТИ</b>	<b>155,3</b>	<b>309,3</b>
1.	СИСТЕМ ЗА МОНИТОРИНГ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ	24,0	81,0
2.	СИСТЕМ ЗА ОПСЕРВАЦИЈУ САОБРАЋАЈА И ИТС ОПРЕМА	75,8	103,0
3.	ТРОШКОВИ ИТ СИСТЕМА И КВАЛИТЕТА-ОПРЕМА, ИНФРАСТРУКТУРА, СОФТВЕРИ	33,5	50,0
4.	БАЗЕ ПОДАТАКА-ФУНКЦИОНАЛНОСТ, АЖУРИРАЊЕ ИНТЕГРАЦИЈА	14,0	55,0
5.	НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА И ОПРЕМЕ-СУИСС	5,9	7,8
6.	МОДЕРНИЗАЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ УИС У НАПЛАТИ ПУТАРИНЕ – АОП	2,1	12,5
<b>6.2.</b>	<b>Пренете обавезе по уговорима из претходне године</b>	<b>15,5</b>	

**Детаљан распоред улагања у 2015. години је следећи:**

(у милионима динара)

Ред.бр.	Опис	2015. ПЛАН
6.	УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ	309,3
А)	Неплаћене обавезе из претходне 2013. године	
Б)	Улагања у текућој 2014. години	309,3
<b>6.1.</b>	<b>ФУНКЦИОНАЛНЕ АКТИВНОСТИ</b>	<b>309,3</b>
<b>1.</b>	<b>СИСТЕМ ЗА МОНИТОРИНГ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ - СМУС-</b>	<b>81,0</b>
<b>1.1.</b>	<b>1.Комуникациона и енергетска инфраструктура</b>	<b>27,5</b>
	1. Обезбеђење интернет конекција и ВПН-ова за потребе информационо комуникационих система (ИКС)	1,0
	2. Елементи ИКС - спољна опрема и радови на комуникационом повезивању – надзорни центар	4,5
	3. Изградња кабловске комуникационе инфраструктуре (КИ) за потребе система за мониторинг и управљање саобраћајем	6,5
	4. Изградња кабловске енергетске инфраструктуре (ЕИ) за потребе система за мониторинг и управљање саобраћајем	3,0
	<b>2.Трошкови преузимања, функционалног испитивања и откањања неусаглашености реализованих пројеката из области ИТС-а</b>	
	1. Трошкови преузимања, испитивања и подешавања ИКС система	1,2
	2. Трошкови осигурања опреме, ПП заштите и обезбеђење тунела	1,8
	3. Трошкови отклањања неусаглашености система	2,0
	<b>3.Трошкови проширења елемената постојећег система и интеграција са новим подсистемима ИТС-а</b>	
	1. Проширење и интеграција ИТ мреже ИТС система у центру за мониторинг и управљање саобраћајем-Фаза 1	3,0
	2. Интеграција спољашње комуникационе мреже ИТС система - Фаза 1	3,5
	3.Трошкови функционалне интеграције и проширења ИТС подсистема	1,0
<b>1.2.</b>	<b>1. Опрема система за мониторинг и управљање саобраћајем</b>	<b>28,5</b>
	1. Набавка опреме за оперативни центар и надзорни центар	3,5
	2. Спољна ИТС опрема (Реализација пројеката ИТС портала, опрема за мониторинг- Фаза 1, опрема за управљање саобраћајем –Фаза 1)	15,0
	3. Видео-опрема у тунелима који су у систему управљања-ф1	3,5
	4. Трошкови потрошног материјала и делова опреме СМУС	2,0

	<b>2. Стандардизација, међународне директиве у области ИТС-а, обука и консултантске услуге</b>	
	1. Стандардизација, директиве учешће у међународним орган. ИТС-а,	1,0
	2. Консултантске услуге за ИТС системе	1,5
	3. Трошкови специјализоване обуке УИСС	2,0
<b>1.3.</b>	<b>Управљачко функционалне апликације система за мониторинг и управљање саобраћајем и трошкови функционисања ИТС-а</b>	<b>15,0</b>
	1. Интегрисање, унапређење и проширење управљачких апликација примењених у систему за мониторинг и управљање саобраћајем	8,0
	2. Опрема и софтвер за интеграцију података са апликација ИТС система у просторну базу података и web портал ИТС система	5,0
	3. Трошкови функционисања ИТС-а	2,0
<b>1.4</b>	<b>Путно метеоролошки информациони систем (ПМИС)</b>	<b>10,0</b>
	1. Интеграција и довођење у функционално стање ПМИС-а	2,5
	2. Модернизација и проширење ПМИС-а-Фаза 1	7,5
<b>2.</b>	<b>СИСТЕМ ЗА ОПСЕРВАЦИЈУ САОБРАЋАЈА И ИТС ОПРЕМА</b>	<b>103,0</b>
<b>2.1.</b>	<b>Одржавање система за опсервацију саобраћаја и ИТС опреме</b>	<b>99,5</b>
	1. Одржавање, проширење опреме, преузимање података са система за опсервацију саобраћаја	52,5
	2. Одржавање ИТС опреме	13,5
	3. Одржавање опреме и система (надзорни и оперативни центри)	5,0
	4. Одржавање опреме и система за управљање тунелима	21,5
	5. Набавка резервних делова и опреме за одржавање система	7,0
<b>2.2.</b>	<b>Набавка и обезбеђење опреме за систем за опсервацију саобраћаја</b>	<b>3,5</b>
<b>3.</b>	<b>ТРОШКОВИ ИТ СИСТЕМА И КВАЛИТЕТА ОПРЕМА, ИНФРАСТРУКТУРА, СОФТВЕРИ</b>	<b>50,0</b>
<b>3.1.</b>	<b>Трошкови развоја, унапређења и заштите ИТ система и квалитета</b>	<b>11,0</b>
	1. Модернизација и унапређење ИТ система квалитета (ЕРП-а фаза 1, управљање ДСК, заштита и безбедност ИТ података, контрола приступа, ресертификација QMS-а).	11,0
<b>3.2.</b>	<b>Трошкови набавке и одржавања рачунара, рачунарске и комуникационе опреме, софтвера и потрошног материјала за потребе ЈП „Путеви Србије“</b>	<b>39,0</b>
	1. Набавка рачунара, рачунарске, комуникационе опреме и друге хардверске опреме	8,0
	2. Одржавање рачунара, рачунарске и комуникационе опреме	5,2
	3. Одржавање и унапређење софтвера и продужење коришћења лиценци (Програм за финансијско пословање, Мајкрософт лиценце, Симантек антивирус програм)	9,5
	4. Набавка тонера, кетрица и мастила и осталог потрошног материјала за функционисање комплетног пословног система ЈП“Путеви Србије“	16,3
<b>4.</b>	<b>БАЗЕ ПОДАТАКА-функционалност, ажурирање и интеграција</b>	<b>55,0</b>
<b>4.1.</b>	<b>Базе података о путевима (БПП)</b>	<b>4,0</b>
	1. Методологија за формирање и праћење основне БПП/методологија управљања КК/врификација-тест деонице	1,8

	2. Методологија за формирање и праћење БП о пропустима/ врификација-тест деоница	1,2
	3. Основна мрежа БПП на државним путевима-Фаза 1	1,0
<b>4.2.</b>	<b>База података о саобраћају (БПС)</b>	<b>28,7</b>
	1. Аутоматска обраде података са бројача саобраћаја (софтверска, публикације, контрола)	4,1
	2. Мобилно и повремено и ручно бројање саобраћаја	4,8
	3. Трошкови базе података о саобраћају (модификација методологије- прикупљање и ажурирање под., прог.проширење, одржавање, стр.услуге)	1,8
	4. Набавка-обезбеђење подата. са ИТС опреме за опсервацију саобраћаја	12,0
	5.Модул базе података о осовинском оптерећењу, снимање- прикуп.подат.	6,0
<b>4.3.</b>	<b>База података о мостовима, тунелима и нестабилним теренима (БПМ,БПТ, ПНТ)</b>	<b>10,5</b>
	1. Управљање БП о објектима (одржавање и допуна система, стручно кон.услуге, <i>SWOT</i> анализа постојећих инф.сист. развој –интеграција)	2,4
	2. База података о мостовима (методолошко-програмско унапређење, нови модули- сегменти, тест прегледи, израда правилника, експертске услуге)	3,6
	3. База података о нестабилним теренима (преглед, унос података, техничка контрола, стручне услуге)	1,0
	4. Прва фаза прегледа тунела и унос података у базу	1,0
	5. Оснивање сегмента базе података -потпорне и обложне конструкције, верификација и тест деоница	2,5
<b>4.4.</b>	<b>База података о саобраћај. сигнализацији, пружним прелазима и опасним местима (БПСС, БППП, БПОМ)</b>	<b>6,7</b>
	1. Унапређење методологије и ажурирање базе података о опасним местима-БПОМ	1,8
	2. База података –параметри/показатељи безбедности у саобраћају	2,1
	3. Иновирање методологије и ажурирање базе података о пружним прелазима	1,4
	4. Унапређење методологије и формирање базе података о саобраћајнојсигнализацији и опреми	1,4
<b>4.5.</b>	<b>Консолидација, довођење у функционално стање и интеграција БП</b>	<b>5,1</b>
	1. Израда солуција –кастомизација функција геопросторне базе	1,3
	2. Трошкови припреме структуре БП за миграцију у геопросторну базу	1,4
	3. Трошкови консолидације, обезбеђење функционалности постојећих БП, одржавање, лиценце, обука и експертске услуге)	2,4
<b>5.</b>	<b>НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА И ОПРЕМЕ СУИСС</b>	<b>7,8</b>
<b>5.1.</b>	<b>Надзорни-контролни центар</b>	<b>4,7</b>
	1. Физичко обезбеђење објекта Газела	2,2
	2. Услуга одржавања надзорно – контролног центра-објекат „Газела“	1,5
	3. Услуга одржавања БВК система пословног објекта „Газела“	1,0
<b>5.2.</b>	<b>Локални-оперативни центар</b>	<b>3,1</b>
	1. Одржавање опреме и објекта – локални и оперативни над. центар	3,1

<b>6.</b>	<b>МОДЕРНИЗАЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ УИС У НАПЛАТИ ПУТАРИНЕ - АОП</b>	<b>12,5</b>
<b>6.1.</b>	<b>Одржавање управљачко информациона система у наплати путарине – АОП-а</b>	<b>2,5</b>
<b>6.2.</b>	<b>Проширење опреме управљачко информациона система у наплати путарине – АОП-а</b>	<b>3,0</b>
<b>6.3.</b>	<b>Модернизације управљачко информа. система у АОП-у, фаза1</b>	<b>7,0</b>

Планом за 2015. годину предвиђени су и трошкови по преузетим обавезама Сектора, а у вези са реализацијом заједничких послова и пројеката са надлежним државним органима:

1. Сектор за управљачко информационе систем у саобраћају у 2015. години преузеће нове ИТС системе на путној мрежи Републике Србије и извршиће интеграцију и повезивање са постојећим ИТС системима у **јединствен систем управљања саобраћајем**: ИТС систем за контролу и управљање саобраћајем и опремом у четири тунела на обилазници око Београда (Стражевица1, Стражевица2, Липак и Железник)
2. У складу са Уредбом Владе Републике Србије и Решењем Министарства саобраћаја везаним за нову категоризацију државних путева, обавеза Јавног предузећа “Путеви Србије“ - Сектора за управљачко информационе системе и Сектора за одржавање државних путева I и II, у 2015.години је **имплементација новог Референтног система**, у сарадњи са надлежним министарством (што подразумева значајне активности везане за постојеће базе података и снимања на терену).
3. У складу са Законом о безбедности саобраћаја, обавеза надлежних институција је формирање државне **Јединствене базе података од значаја за безбедност саобраћаја**. Јавно предузеће “Путеви Србије“-Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају, поред МУП-а, Агенција за безбедност саобраћаја и надлежног министарства, је партнер у реализацији овог пројекта. Пројекат координише Министарство саобраћаја, реализација је предвиђена у 2015. години.
4. Формирање адекватних база података и информациона подршка као помоћ надлежним државним органима за потребе процене штете и отклањања последица елементарних непогода, у сарадњи са надлежним институцијама.

Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају, покренуо је 72 јавне набавке у 2014. години, чија реализација се очекује у 2015. години у износу око 153, 0 милиона динара.

**План за 2015. годину по кварталима:**

(у милионима динара)

Ред.бр.	Опис	2015.	I	II	III	IV
		План	Квартал	Квартал	Квартал	Квартал
6.	УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ					
А)	Неплаћене обавезе из претходне год.					
Б)	Улагања у текућој години					
<b>6.1</b>	<b>ФУНКЦИОНАЛНЕ АКТИВНОСТИ</b>	<b>309,3</b>	<b>105,0</b>	<b>80,0</b>	<b>62,5</b>	<b>61,8</b>
1.	СИСТЕМ ЗА МОНИТОРИНГ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ	81,0	32,0	20,0	14,0	15,0
2.	СИСТЕМ ЗА ОПСЕРВАЦИЈУ САОБРАЋАЈА И ИТС ОПРЕМА	103,0	28,0	25,0	25,0	25,0
3.	ТРОШКОВИ ИТ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА	50,0	15,0	15,0	10,0	10,0
4.	БАЗЕ ПОДАКА-ФУНКЦИОНАЛНОСТ, АЖУРИРАЊЕ ИНТЕГРАЦИЈА	55,0	21,0	15,0	10,0	9,0
5.	НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА И ОПРЕМЕ-СУИСС	7,8	2,0	2,0	2,0	1,8
6.	МОДЕРНИЗАЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ УИС У НАПЛАТИ ПУТАРИНЕ – АОП	12,5	7,0	3,0	1,5	1,0

**7. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ КРЕДИТА И ПДВ-а**
**978,0 милиона динара**

Ова позиција улагања произлази из недостатка сопствених средстава за потребна улагања, што намеће потребу за задуживањем.

Односи се на обавезе према Фонду за развој Републике Србије, Панонској банци – Банка Intesa по рефинансираним кредитима, и отплате кредита по основу задужења код пословних банака (Војвођанска банка).

У 2015. години планира се отплата кредита у износу од **958,0 милиона динара**.

Упоредни приказ процене реализације за 2014. годину и плана за 2015. годину:

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	ПРОЦЕНА РЕАЛИЗАЦИЈЕ 2014.			ПЛАН 2015.		
		Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет
7.1.	Обавезе према Фонду за развој Републике Србије	360,0	64,6	424,6	600,0	45,8	645,8
7.2.	Обавезе према Панонској банци - банка Intesa по рефинансираним кредитима	46,9	33,9	80,8	49,2	32,4	81,6
7.3.	Отплата кредита по основу задуживања код пословних банака (кредит од 4 милијарде динара)	265,0	40,3	305,3	220,8	9,8	230,6
<b>Укупно:</b>		<b>671,9</b>	<b>138,8</b>	<b>810,7</b>	<b>870,0</b>	<b>88,0</b>	<b>958,0</b>

Позиција 7.4. односи се на Обавезе по основу ПДВ-а и пореза на имовину, у износу од **20,0 милиона динара**.

Распоред улагања у 2015. години по кварталима:

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	I квартал 2015.			II квартал 2015.			III квартал 2015.			IV квартал 2015.			ПЛАН 2015.		
		Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет
7.1.	Обавезе према Фонду за развој Републике Србије	150,0	13,5	163,5	150,0	12,2	162,2	150,0	10,8	160,8	150,0	9,3	159,3	600,0	45,8	645,8
7.2.	Обавезе према Панонској банци - банка Intesa по рефинансираним кредитима				24,6	16,6	41,2				24,6	15,8	40,4	49,2	32,4	81,6
7.3.	Отплата кредита по основу задуживања код пословних банака (кредит од 4 милијарде динара)	44,2	3,3	47,5	66,3	3,8	70,1	66,3	2,1	68,4	44,2	0,5	44,7	220,8	9,8	230,6
<b>Укупно:</b>		<b>194,2</b>	<b>16,8</b>	<b>211,0</b>	<b>240,9</b>	<b>32,6</b>	<b>273,5</b>	<b>216,3</b>	<b>12,9</b>	<b>229,2</b>	<b>218,8</b>	<b>25,6</b>	<b>244,4</b>	<b>870,0</b>	<b>88,0</b>	<b>958,0</b>

### ОТПЛАТА КРЕДИТА

Из Закона о буџету РС за 2015. годину (Курс: 1 ЕУР = 120,0 динара, 1 УСД = 96,0 динара)

ОБАВЕЗЕ ПРЕМА ФОНДУ ЗА РАЗВОЈ

Ред. бр.	Опис	Датум доспећа	Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет
			(у ЕУР)			(у динарима)		
7.1.	Обавезе према Фонду за развој Републике Србије		5.000.000,00	381.312,06	5.381.312,06	600.000.000,00	45.757.447,42	645.757.447,42
		31.01.2015.	416.666,67	40.207,64	456.874,31	50.000.000,00	4.824.916,63	54.824.916,63
		28.02.2015.	416.666,67	35.038,04	451.704,70	50.000.000,00	4.204.564,55	54.204.564,55
		31.03.2015.	416.666,67	37.376,59	454.043,26	50.000.000,00	4.485.190,60	54.485.190,60
		30.04.2015.	416.666,67	34.801,03	451.467,70	50.000.000,00	4.176.123,47	54.176.123,47
		31.05.2015.	416.666,67	34.545,54	451.212,20	50.000.000,00	4.145.464,57	54.145.464,57
		30.06.2015.	416.666,67	32.061,30	448.727,97	50.000.000,00	3.847.356,35	53.847.356,35
		31.07.2015.	416.666,67	31.714,49	448.381,15	50.000.000,00	3.805.738,54	53.805.738,54
		31.08.2015.	416.666,67	30.296,96	446.965,63	50.000.000,00	3.635.875,53	53.635.875,53
		30.09.2015.	416.666,67	27.951,71	444.618,38	50.000.000,00	3.354.205,66	53.354.205,66
		31.10.2015.	416.666,67	27.467,91	444.134,58	50.000.000,00	3.296.149,50	53.296.149,50
		30.11.2015.	416.666,67	25.211,99	441.878,65	50.000.000,00	3.025.438,54	53.025.438,54
		31.12.2015.	416.666,67	24.636,86	441.303,53	50.000.000,00	2.956.423,48	52.956.423,48

ОБАВЕЗЕ ПРЕМА ПАНОНСКОЈ БАНЦИ - БАНКА INTESA

Ред. бр.	Опис	Датум доспећа	Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет
			(у УСД)			(у динарима)		
7.2.	Обавезе према Панонској банци по рефинансираним кредитима (Лондонски клуб)		512.605,26	337.334,64	849.939,90	49.210.104,96	32.384.125,44	81.594.230,40
		01.05.2015.	256.302,63	172.530,29	428.832,92	24.605.052,48	16.562.907,84	41.167.960,32
		01.11.2015.	256.302,63	164.804,35	421.106,98	24.605.052,48	15.821.217,60	40.426.270,08

ОТПЛАТА КРЕДИТА ПО ОСНОВУ ЗАДУЖИВАЊА КОД ПОСЛОВНИХ БАНАКА (кредит од 4 милијарди динара)

Ред. бр.	Опис	Датум доспећа	Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет
			(у ЕУР)			(у динарима)		
7.3.	Отплата кредита по основу задуживања код пословних банака (кредит од 4 милијарде динара)					220.833.333,46	9.737.866,66	230.571.200,12
1.	Војвођанска Банка					220.833.333,46	9.737.866,66	230.571.200,12
	број кредита: 02/9093	01.02.2015.				22.083.333,33	1.814.145,83	23.897.479,16
		01.03.2015.				22.083.333,33	1.474.725,00	23.558.058,33
		01.04.2015.				22.083.333,33	1.451.316,67	23.534.650,00
		01.05.2015.				22.083.333,33	1.228.937,50	23.312.270,83
		01.06.2015.				22.083.333,33	1.088.487,50	23.171.820,83
		01.07.2015.				22.083.333,33	877.812,50	22.961.145,83
		01.08.2015.				22.083.333,33	725.658,33	22.808.991,66
		01.09.2015.				22.083.333,33	544.243,75	22.627.577,08
		01.10.2015.				22.083.333,33	351.125,00	22.434.458,33
		01.11.2015.				22.083.333,49	181.414,58	22.264.748,07

### РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Из Закона о буџету РС за 2015. годину (Курс: 1 ЕУР = 120,0 динара)

Ред. бр.	Опис	Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет
		(у ЕУР)			(у динарима)		
7.1.	Обавезе према Фонду за развој Републике Србије	5.000.000,00	381.312,06	5.381.312,06	600.000.000,00	45.757.447,42	645.757.447,42
7.3.	Отплата кредита по основу задуживања код пословних банака (кредит од 4 милијарде динара )				220.833.333,46	9.737.866,66	230.571.200,12
<b>УКУПНО :</b>		<b>5.000.000,00</b>	<b>381.312,06</b>	<b>5.381.312,06</b>	<b>820.833.333,46</b>	<b>55.495.314,08</b>	<b>876.328.647,54</b>

Из Закона о буџету РС за 2015. годину (Курс: 1 УСД = 96,0, динара)

Ред. бр.	Опис	Главница	Камата	Ануитет	Главница	Камата	Ануитет
		(у УСД)			(у динарима)		
7.2.	Обавезе према Панонској банци по рефинансираним кредитима (Лондонски клуб)	512.605,26	337.334,64	849.939,90	49.210.104,96	32.384.125,44	81.594.230,40
<b>УКУПНО :</b>		<b>512.605,26</b>	<b>337.334,64</b>	<b>849.939,90</b>	<b>49.210.104,96</b>	<b>32.384.125,44</b>	<b>81.594.230,40</b>



<b>8. ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>	<b>2.317,4 милиона динара</b>
---------------------------------------	-------------------------------

Распоред улагања у 2015. години:

(у милионима динара)

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2015.
<b>8.</b>	<b>ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>	<b>2.317,4</b>
<b>А)</b>	<b>Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години</b>	<b>30,0</b>
<b>Б)</b>	<b>Улагања у текућој години</b>	<b>2.287,4</b>
8.1.	СТРУЧНЕ СЛУЖБЕ	2.287,4
	8.1.1. Трошкови зарада и накнада	1.669,3
	8.1.2. Трошкови материјала	70,4
	8.1.3. Трошкови производних услуга	205,6
	8.1.4. Нематеријални трошкови	189,9
	8.1.5. Набавка опреме	15,0
	8.1.6. Финансијски расходи	38,9
	8.1.7. Остали расходи	98,3

Упоредни приказ реализације за 2013. годину, процењене реализације за 2014. годину, плана за 2015. годину, и плана за 2015. годину по кварталима даје се у наредној табели:

**ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

(у милионима динара)

Пошара у Програму	Опис	РЕАЛИЗАЦИЈА 2013.	Процењена реализација 2014.	ПЛАН 2015.	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
<b>8.</b>	<b>ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>	<b>2.231,6</b>	<b>2.287,5</b>	<b>2.317,4</b>	<b>579,6</b>	<b>579,6</b>	<b>578,6</b>	<b>579,6</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	54,5	32,1	30,0	30,0			
Б)	Улагања у текућој години	2.177,1	2.255,4	2.287,4	549,6	579,6	578,6	579,6
<b>8.1.</b>	<b>СТРУЧНЕ СЛУЖБЕ</b>	<b>2.177,1</b>	<b>2.255,4</b>	<b>2.287,4</b>	<b>549,6</b>	<b>579,6</b>	<b>578,6</b>	<b>579,6</b>
<b>8.1.1.</b>	<b>Трошкови зарада и накнада</b>	<b>1.490,9</b>	<b>1.522,1</b>	<b>1.669,3</b>	<b>395,3</b>	<b>424,4</b>	<b>425,4</b>	<b>424,3</b>
8.1.1.1.	Трошкови зарада и накнада зарада	1.351,0	1.349,1	1.410,5	332,0	359,5	359,5	359,5
8.1.1.2.	Трошкови накнада	28,5	26,5	15,2	3,8	3,8	3,8	3,8
	- по уговору о делу и осталим уговорима (вештачења)	20,0	20,2	15,2	3,8	3,8	3,8	3,8
	- по уговору о привременим и повременим пословима	8,5	6,3					
8.1.1.3.	Трошкови накнада Надзорном одбору	5,0	4,7	4,2	1,05	1,05	1,05	1,05
8.1.1.4.	Остала лична примања запослених (бруто: отпремнине и јубиларне награде)	6,8	22,1	15,4	3,9	3,4	4,6	3,5
8.1.1.5.	Помоћ запосленима и породицама	2,6	3,0	3,0	0,8	0,8	0,7	0,7
8.1.1.6.	Накнаде трошкова запосленим	96,5	100,3	112,9	28,2	28,3	28,2	28,2
	- за превоз на посао и са посла	86,9	89,7	102,3	25,5	25,6	25,6	25,6
	- на службеном путу	9,6	10,6	10,6	2,7	2,7	2,6	2,6
8.1.1.7.	Остали лични расходи (стипендије)	0,5	0,6					
*	Обавезе по Закону о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата		15,8	108,1	25,5	27,5	27,5	27,5
<b>8.1.2.</b>	<b>Трошкови материјала</b>	<b>95,5</b>	<b>90,4</b>	<b>70,4</b>	<b>17,7</b>	<b>17,6</b>	<b>17,5</b>	<b>17,6</b>
8.1.2.1.	Трошак административног материјала	28,7	35,0	35,0	8,8	8,8	8,7	8,7
	- канцелариски материјал и признанице	16,4	24,5	24,5	6,1	6,1	6,1	6,2
	- материјал за одржавање хигијене и за чишћење опреме и пословних зграда, папирна галантерија и корпоративни материјал	8,4	6,4	6,4	1,6	1,6	1,6	1,6
	- ауто гуме и амбалажа	3,7	3,9	3,9	1,0	1,0	1,0	0,9
	- остали трошкови материјала (транспортне кутије, џакови и кесе, израда печата, материјали за паковање)	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1		
8.1.2.2.	Трошак електричне енергије	4,3	5,4	5,4	1,4	1,3	1,3	1,4
8.1.2.3.	Трошак нафтних деривата (горива и мазива)	62,5	50,0	30,0	7,5	7,5	7,5	7,5
<b>8.1.3.</b>	<b>Трошкови производних услуга</b>	<b>172,8</b>	<b>218,3</b>	<b>205,6</b>	<b>51,5</b>	<b>51,6</b>	<b>51,3</b>	<b>51,2</b>
8.1.3.1.	Трошкови транспортних услуга (телефон, факс, интернет)	23,1	19,0	19,0	4,8	4,8	4,7	4,7
8.1.3.2.	Трошкови одржавања опреме	33,0	50,0	51,9	13,1	13,1	12,9	12,8
	- одржавање и прање возног парка	23,7	23,1	25,0	6,3	6,3	6,2	6,2
	- трошкови одржавања пословних зграда и остале опреме	9,3	15,0	15,0	3,8	3,8	3,7	3,7
	- хитне занатске интервенције у објектима предузећа		3,6	3,6	0,9	0,9	0,9	0,9
	- дезинфекција, дезинсекција и дератизација пословних објеката		0,8	0,8	0,2	0,2	0,2	0,2
	- остали трошкови одржавања (телефонских централа и телефонске опреме, фотокопир апарата, агрегата и припадајућих инсталација, канцеларијске опреме - бројачнице новца, рач. машине и сл.)		7,5	7,5	1,9	1,9	1,9	1,8
8.1.3.3.	Трошкови коришћења пословног простора	50,8	99,1	64,5	16,1	16,1	16,1	16,2
8.1.3.4.	Трошкови оглашавања, штампања билтена, проспекта, плаката	6,9	7,1	27,1	6,7	6,8	6,8	6,8
8.1.3.5.	Трошкови осталих услуга	59,0	43,1	43,1	10,8	10,8	10,8	10,7
	- комуналних услуга	3,0	3,1	3,1	0,8	0,8	0,8	0,7
	- трошкови услуга у промету (провизија)	56,0	40,1	40,0	10,0	10,0	10,0	10,0



Позиција у Програму	Опис	РЕАЛИЗАЦИЈА 2013.	Процењена реализација 2014.	ПЛАН 2015.	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
<b>8.1.4.</b>	<b>Нематеријални трошкови</b>	<b>148,4</b>	<b>219,5</b>	<b>189,9</b>	<b>47,3</b>	<b>47,3</b>	<b>46,6</b>	<b>48,7</b>
8.1.4.1.	Трошкови непроизводних услуга	28,2	101,4	76,6	19,3	19,3	19,0	19,0
	- трошкови адвокатских услуга	2,7	11,4	1,9	0,5	0,5	0,5	0,4
	- трошкови вештачења	1,1	0,9	0,9	0,2	0,2	0,2	0,3
	- израда процене вредности основних средстава	2,5	12,0	12,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	- трошкови ревизије финансијских извештаја или пословања	3,7	3,6	3,6	0,9	0,9	0,9	0,9
	- консултантске услуге	0,4	3,5	3,5	0,9	0,9	0,9	0,8
	- здравствене услуге	5,9	24,1	24,1	6,0	6,0	6,0	6,1
	- едукација, саветовања, семинари за запослене	3,8	6,5	5,0	1,3	1,3	1,2	1,2
	- услуге обезбеђења и чишћења пословних просторија	3,4	6,0	6,0	1,6	1,6	1,4	1,4
	- услуге обезбеђења пословних просторија	0,6	3,0	3,0	0,8	0,8	0,7	0,7
	- услуге чишћења пословних просторија	2,8	3,0	3,0	0,8	0,8	0,7	0,7
	- физичко обезбеђење тунела Стара Стражевица	2,6	3,0	3,0	0,8	0,8	0,7	0,7
	- физичко обезбеђење пословног објекта на обилазници код кружног тока	2,1	2,5	2,5	0,6	0,6	0,7	0,6
	- санација електричних инсталација ниског напона и система за сигнализацију пожара		16,1					
	- испитивање отпора уземљења громобранских инсталација у објектима предузећа		0,5	0,5	0,1	0,1	0,1	0,2
	- адаптација простора архиве		2,5					
	- остали трошкови непроизводних услуга (апликације корисничког сервиса за учеснике у саобраћају, увођење фиксне телефоније на нс Сириг, Змајево, Врбас, Инђија и Бешка, превентивни и периодични прегледи и испитивања опреме за рад - електрогромобранских инсталација; санација дотрајалих прозора и отклањање решетака, ради обезбеђења евакуационих пролаза, у приземљу у пословном објекту у ул. Љубе Чупе бр.5; прописани ванредни и два редовна шестомесечна сервиса противпожарних средстава, опреме и уређаја; одржавање и контрола унутрашње гасне инсталације и сервисирање гасних апарата у пословним објектима ЈППС - на Шетловом Брду, обилазници на кружном путу, одржавање заштите од механичких оштећења електричних каблова - каналица, вођица, продужних каблова у канцеларијама ЈППС; услуге копирања, остали нематеријални трошкови)		8,8	13,6	3,4	3,4	3,4	3,4
8.1.4.2.	Трошкови репрезентације	5,4	8,0	3,2	0,2	0,2	0,3	2,5
8.1.4.3.	Трошкови премија осигурања возила и запослених	5,9	7,5	7,5	1,9	1,9	1,9	1,8
8.1.4.4.	Осигурање новца у транспорту	1,9	2,2	2,2	0,6	0,6	0,5	0,5
8.1.4.5.	Трошкови платног промета	41,7	43,0	43,0	10,8	10,8	10,7	10,7
8.1.4.6.	Трошкови чланарина (Привредна комора, Друштво за путеве Србије, ASECAP, IRF)	6,8	7,2	7,2	1,8	1,8	1,8	1,8
8.1.4.7.	Накнада за путеве приликом регистрације возила	4,5	6,1	6,1	1,5	1,5	1,5	1,6
8.1.4.8.	Остали нематеријални трошкови	54,0	44,1	44,1	11,2	11,2	10,9	10,8
	- републичка административна такса	33,2	26,6	26,6	6,7	6,7	6,6	6,6
	- учешће у финансирању зарада особа са инвалидитетом	7,1	6,6	6,6	1,7	1,7	1,6	1,6
	- трошкови претплате на часописе и стручне публикације	2,4	3,4	3,4	0,9	0,9	0,8	0,8
	- остали нематеријални трошкови (порез на имовину, порез на употребу, држање и ношење добара, трошкови паркинга...)	11,3	7,5	7,5	1,9	1,9	1,9	1,8



Позиција у Програму	Опис	РЕАЛИЗАЦИЈА 2013.	Процењена реализација 2014.	ПЛАН 2015.	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
<b>8.1.5.</b>	<b>Набавка опреме</b>	<b>8,8</b>	<b>31,2</b>	<b>15,0</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>
	8.1.5.1. Опрема	8,8	31,2	15,0	3,8	3,8	3,7	3,7
	- канцеларијска опрема	5,3	11,7	2,0	0,5	0,5	0,5	0,5
	- клима уређаји за пословне просторије и кабине наплатних станица	2,7	2,0	2,0	0,5	0,5	0,5	0,5
	- набавка основних средстава за заштиту од пожара	0,8	1,5					
	- набавка возила		10,0	10,0	2,5	2,5	2,5	2,5
	- остала опрема (рачунарска опрема за потребе Одељења за оперативну наплату путарине - Седишта Одсека за наплату путарине, Благајне, канцеларијски намештај за пословне просторије Предузећа, телефонски и факс апарати за пословне просторије и новоизграђене наплатне станице; фотокопир апарати за чеонце наплатне станице и седишта одсека)		6,0	1,0	0,3	0,3	0,2	0,2
<b>8.1.6.</b>	<b>Финансијски расходи</b>	<b>117,5</b>	<b>38,9</b>	<b>38,9</b>	<b>9,7</b>	<b>9,7</b>	<b>9,7</b>	<b>9,8</b>
<b>8.1.7.</b>	<b>Остали расходи</b>	<b>133,4</b>	<b>135,0</b>	<b>98,3</b>	<b>24,4</b>	<b>25,2</b>	<b>24,4</b>	<b>24,3</b>
	8.1.7.1. Казне за привредне преступе и прекршаје	1,8	2,5	2,5	0,6	0,6	0,6	0,7
	8.1.7.2. Накнада штете трећим лицима	71,2	45,7	35,3	8,8	8,8	8,8	8,8
	8.1.7.3. Издаци за хуманитарне, образовне, спортске, научне и верске намене	0,8	1,3	1,0		1,0		
	8.1.7.4. Расходи по основу судских спорова (судска извршења)	23,3	25,7	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	8.1.7.5. Остали расходи	36,3	59,8	39,5	9,9	9,8	10,0	9,8
	- затезне камате		22,3	18,0	4,5	4,5	4,5	4,5
	- трошкови спорова	36,2	23,7	14,2	3,5	3,5	3,6	3,6
	- расходи камата по основу дужничко-поверилачких односа		11,5	5,0	1,3	1,2	1,3	1,2
	- остали непоменути расходи	0,1	2,3	2,3	0,6	0,6	0,6	0,5
	<b>Улазни ПДВ обрачунат на ситуације сектора у периоду од 01.07 -31.12.2013.</b>	<b>9,8</b>						

## Здравствене услуге

**24,1 милиона динара**

Обухватају следеће:

- Акт о процени ризика на радним местима: 0,8 милиона динара
- Периодична испитивања услова радне околине, лекарски прегледи запослених, са стручним налазом и оценом службе медицине рада, и оспособљавање за пружање прве помоћи, спасавање и евакуацију у случају опасности: 1,0 милиона динара
- Систематски прегледи запослених са свим индикованим прегледима:  
16,0 милиона динара
- Санитарни (шестомесечни) прегледи спремачица, услужних радника  
0,3 милиона динара
- Бањски опоравак и здравствена рехабилитација запослених, на основу члана 41. Колективног уговора ЈП „Путеви Србије“; 6,0 милиона динара

Правни основ:

- Закон о безбедности и здрављу на раду (чл. 13, 15, 37. и 54.)
- Правилник о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној околини („Сл.гласник РС“ бр.72/06) (чл. 15)
- Акт о процени ризика у ЈП „Путеви Србије“ (I бр. 953-11147 од 28.11.2008.)
- Правилник о поступку прегледа и испитивања опреме за рад и испитивања услова радне околине („Сл.гласник РС“ бр.94/06 и 108/06)
- Колективни уговор за ЈП „Путеви Србије“ (чл. 39. и 41.)

## Трошкови репрезентације

**3,2 милиона динара**

Сходно Упутству за израду годишњих програма пословања за 2015. годину (усвојен Закључком Владе РС 05 Број: 023-14246/2014 од 14. новембра 2014. године) расходи који се односе на репрезентацију умањени су за 60% у односу на процењену реализацију у 2014. години.

## Трошкови коришћења пословног простора

**64,5 милиона динара**

Обухвата коришћење пословних просторија у улицама Булевар краља Александра, Влајковићевој, Љубе Чупе, као и закуп у Устаничкој (згради Беомедицине), на обилазници, закуп склоништа на Новом Београду које служи за архивирање пословне документације, и закуп магацина за складиштење ТАГ-ова и ситног инвентара.

## Набавка возила

**10,0 милиона динара**

У 2015. години планира се продаја отписаних возила (104 возила) и куповина нових, при чему наплаћена вредност од продаје возила ће се користити за куповину истих.

Планирана је набавка возила до 2000 ссм за обављање редовних послова надзорним органима, запосленима на пословима прикупљања података са наплатних станица и удаљених бројача саобраћаја и контролорима наплате путарине.

## Трошкови оглашавања, штампања билтена, проспеката, плаката

**27,1 милиона динара**

У оквиру ове позиције предвиђа се на име трошкова оглашавања 20,0 милиона динара. Трошкови оглашавања подразумевају трошкове рекламирања електронске наплате путарине, са циљем да се повећа број корисника исте, у циљу повећања прихода од наплате путарине и скраћења задржавања на наплатним станицама.

**9. СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ****901,4 милиона динара**

Упоредни приказ процењене реализације за 2014. годину и плана за 2015. годину даје се у наредној табели:

(у милионима динара)

Апропријација – Опис		Процењена реализација 2014.	План 2015.год.
<b>9</b>	<b>СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>742.7</b>	<b>901.4</b>
<b>А)</b>	<b>Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години</b>	<b>43.1</b>	
<b>Б)</b>	<b>Улагања у текућој години</b>	<b>699.6</b>	<b>901.4</b>
<b>9.1.</b>	<b>Трошкови материјала</b>	<b>50.5</b>	<b>49.7</b>
<b>9.1.1.</b>	<b>ТРОШКОВИ ОСТАЛОГ МАТЕРИЈАЛА (РЕЖИЈСКОГ)</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>
	Приручне прве помоћи – ормарићи за наплатне станице	0.1	0.1
	Носачи за ТАГ-ове	0.4	0.4
<b>9.1.2.</b>	<b>ТРОШКОВИ ТЕКУЋЕГ И ИНВЕСТИЦИОНОГ ОДРЖАВАЊА ОПРЕМЕ</b>	<b>14.6</b>	<b>12.8</b>
	Резервни делови, ситан инвентар, потрошни браварско-домарски материјал, електроматеријал и алат за техничку службу	8.0	4.8
	Одржавање вертикалне светлосне сигнализације	3.0	2.8
	Ажурирање табли – ценовника на наплатним станицама		2.0
	Одржавање и чишћење надстрешница на наплатним станицама	3.6	3.2
<b>9.1.3.</b>	<b>УТРОШЕНИ АДМИНИСТРАТИВНИ МАТЕРИЈАЛ</b>	<b>32.4</b>	<b>33.4</b>
	Папирне магнетне картице (Уговор бр. 454-361 од 16.10.2014)	30.0	30.0
	Штампани обрасци и признанице	2.0	2.0
	Материјал за колор штампаче за бесплатне и преплатне картице	0.4	0.4
	Рекламни материјал за електронску наплату путарине		1.0
<b>9.1.4.</b>	<b>ОСТАЛИ ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА</b>	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>
	ХТЗ опрема за техничку службу	3.0	3.0
<b>9.2.</b>	<b>Трошкови производних услуга</b>	<b>231.2</b>	<b>199.5</b>
<b>9.2.1.</b>	<b>ТРОШКОВИ ОДРЖАВАЊА ОПРЕМЕ</b>	<b>231.2</b>	<b>199.5</b>
	Редовно одржавање система за наплату путарине	210.0	180.0
	Одржавање система видео надзора	9.0	9.0
	Одржавање опреме за пренос података оптичким каблом	1.0	0.8
	Санација оштећења и адаптирање пословних просторија	3.5	
	Темељно вишефазно хидродинамичко прање и чишћење кабина, платоа-острва, заштитне ограде и коловоза на наплатним станицама		2.0
	Одржавање и сервисирање блиндираних каса	0.1	0.1
	Одржавање мониторинг центар и алармног система	1.0	1.0
	Предумерација нових 35 милиона предмагнетисаних картица		
	Тестирање 35 милиона картица, намотавање на хилзне и паковање у фолију		
	Предумерација и тестирање нових картица, намотавање на хилзне и паковање у фолију	6.6	6.6
<b>9.3.</b>	<b>Нематеријални трошкови</b>	<b>2.8</b>	<b>2.8</b>

<b>9.3.1.</b>	<b>ТРОШКОВИ НЕПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА</b>	<b>2.8</b>	<b>2.8</b>
	Кондиционо гађање	0.2	0.2
	Пренос података са наплатних станица оптичким каблом Београд-Шид	2.6	2.6
<b>9.4.</b>	<b>Набавка опреме</b>	<b>54.9</b>	<b>66.2</b>
<b>9.4.1.</b>	<b>ОПРЕМА</b>	<b>54.9</b>	<b>66.2</b>
	Видео опрема за контролу видео надзором на новоизграђеним наплатним станицама на деоници Београд-Суботица: НС Ковиљ, Марадик, Нови Сад-југ, Нови Сад-север, Фекетић, Б.Топола, Жедник, Суботица и Прешево	7.0	25.0
	Возни парк -набавка пет комби возила за превоз радника до наплатних станица (Уговор из децембра.2014)	15.0	
	Светлећи панои-ценовници за затворени систем наплате на наплатним станицама на деоници Стара Пазова-Суботица		3.2
	Набавка 9 агрегата за нове наплатне станице на деоници Београд-Суботица: наплатна станица Марадик и Ковиљ, Нови Сад југ и Нови Сад север, Фекетић, Б.Топола, Жедниј, Суботица и Прешево	14.0	20.0
	Грејна тела за наплатне станице		
	Столице за инкасанте		2.0
	Ормарићи за инкасанте		2.0
	Канте за смеће на наплатним станицама		
	Касе за кључеве и оружје	0.2	0.2
	Касе за новац и сигурносни ормани за наплатне станице на новоизграђеним наплатним станицама Београд-Суботица	2.0	2.0
	Опрема за мониторинг центар	1.0	1.0
	Средства радио везе за службу контроле и обезбеђења	3.0	2.0
	Закуп антенског стуба за радио репетитор службе обезбеђења	0.7	0.8
	Бројачице, детектори за новац за новоизграђене наплатне станице на деоници Београд-Суботица	0.4	0.4
	Фиоке са чврстим дисковима за архивирање видео снимка		
	Аларми, "паник" тастери, рефлектори, вибро сензори и сензори детекције отварања каса, врата и прозора	2.0	2.0
	Врећице за новац и ПВИЦ сигурносне везице	0.4	0.4
	Опрема за позивни центар у корисничком сервису у згради "Беомедицина"	2.0	2.0
	Вакум цеви за транспорт новца на физички раздвојеним наплатним станицама Нови сад југ		
	Осветљење на надстрешницама на новоизграђеним наплатним станицама на деоници Сириг-Суботица и на н.с. Београди и н.с. Прешево	3.6	
	Намештај по мери за наплатне станице и пословне просторије	3.6	3.2
<b>9.5.</b>	<b>МОДЕРНИЗАЦИЈА НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>360.2</b>	<b>583.2</b>
<b>9.5.1.</b>	<b>СПЕЦИФИЧНА ОПРЕМА</b>	<b>23.6</b>	<b>23.6</b>
	Повезивање свих наплатних станица путем оптичког кабла	18.0	18.0
	Опрема за мерење тежине возила у покрету при категоризацији возила на наплати путарине		
	Хардверска опрема за сектор	2.0	2.0
	Опрема за надзор службених возила путем ГПС-а	3.6	3.6
<b>9.5.2.</b>	<b>СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>333.0</b>	<b>521.0</b>
	Завршетак модернизације система за наплату путарине на наплатним станицама (Уговор бр. 454-01-134 од 06.02.2004.г.) - портали са променљивом сигнализацијом испред наплатних станица, пратећа опрема и софтвер (8 ком)	120.0	90.0

	Успостављање система наплате путарине на новоизграђеним наплатним станицама Инђија, Бешка и др.(Уговор бр. 454-127 од 21.02.2012.г.)	16.0	20.0
	Додатни радови на модернизацији наплате путарине (Уговор бр. 454-86 од 07.03.2013.г.) - радови на изради пројеката изведеног стања за наплату путарине	22.0	8.0
	Увођење затвореног система наплате на деоници Стара Пазова - Сириг, модификовањем отвореног система на наплатним станицама Стара Пазова, Инђија, Бешка и Сириг и опремањем нових н.с Ковиљ и Марадик (Уговор из децембра.2014.г.)	172.0	140.0
	Инсталација променљиве вертикалне сигнализације	3.0	3.0
	Увођење отвореног система наплате на новој наплатној станици Прешево (8 канала / 7 кабина)		50.0
	Увођење затвореног система наплате на деоници Сириг-Суботица, модификовањем отвореног система на наплатним станицама Змајево и Врбас и опремањем нових н.с Фекетич, Б.Топола, Жедник и Суботица		210.0
<b>9.5.3.</b>	<b>ОБЈЕКТИ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>3.6</b>	<b>38.6</b>
	Израда надстрешница на наплатној станици Стара Пазова за 2 нова канала		
	Радови на изградњи мокрих чворова и бушењу бунара на наплатним станицама Жедник, Б.Топола, Фекетић и Прешево		8.0
	Израда 3 објеката са мокрим чвором и климатизацијом, за пословође и инксанте, и смештај каса и опреме на новоизграђеним наплатним станицама Прешево и Суботица		27.0
	Контејнер са термоизолацијом - монтажно демонтажни објекат на н.с. Нови Сад југ)	3.6	3.6



**Распоред улагања у 2015. години по кварталима:**

(у милионима динара)

Апропријација - Опис		План 2015. година	први квартал	други квартал	трећи квартал	четврти квартал
<b>9</b>	<b>СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>901.4</b>	<b>209.7</b>	<b>208.8</b>	<b>287.9</b>	<b>195.0</b>
<b>А)</b>	<b>Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години</b>					
<b>Б)</b>	<b>Улагања у текућој години</b>	<b>901.4</b>	<b>209.7</b>	<b>208.8</b>	<b>287.9</b>	<b>195.0</b>
<b>9.1.</b>	<b>Трошкови материјала</b>	<b>49.7</b>	<b>24.1</b>	<b>4.2</b>	<b>18.2</b>	<b>3.2</b>
<b>9.1.1.</b>	<b>ТРОШКОВИ ОСТАЛОГ МАТЕРИЈАЛА (РЕЖИЈСКОГ)</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>			
	Приручне прве помоћи – ормарићи за наплатне станице	0.1	0.1			
	Носачи за ТАГ-ове	0.4	0.4			
<b>9.1.2.</b>	<b>ТРОШКОВИ ТЕКУЋЕГ И ИНВЕСТИЦИОНОГ ОДРЖАВАЊА ОПРЕМЕ</b>	<b>12.8</b>	<b>4.7</b>	<b>2.7</b>	<b>2.7</b>	<b>2.7</b>
	Резервни делови, ситан инвентар, потрошни браварско-домарски материјал, електроматеријал и алат за техничку службу	4.8	1.2	1.2	1.2	1.2
	Одржавање вертикалне светлосне сигнализације	2.8	0.7	0.7	0.7	0.7
	Ажурирање табли – ценовника на наплатним станицама	2.0	2.0			
	Одржавање и чишћење надстрешница на наплатним станицама	3.2	0.8	0.8	0.8	0.8
<b>9.1.3.</b>	<b>УТРОШЕНИ АДМИНИСТРАТИВНИ МАТЕРИЈАЛ</b>	<b>33.4</b>	<b>15.9</b>	<b>1.5</b>	<b>15.5</b>	<b>0.5</b>
	Папирне магнетне картице (Уговор бр. 454-361 од 16.10.2014)	30.0	15.0		15.0	
	Штампани обрасци и признанице	2.0	0.5	0.5	0.5	0.5
	Материјал за колор штампаче за бесплатне и преплатне картице	0.4	0.4			
	Рекламни материјал за електронску наплату путарине	1.0		1.0		
<b>9.1.4.</b>	<b>ОСТАЛИ ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА</b>	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>			
	ХТЗ опрема за техничку службу	3.0	3.0			

<b>9.2.</b>	<b>Трошкови производних услуга</b>	<b>199.5</b>	<b>49.7</b>	<b>51.3</b>	<b>50.3</b>	<b>48.2</b>
<b>9.2.1.</b>	<b>ТРОШКОВИ ОДРЖАВАЊА ОПРЕМЕ</b>	<b>199.5</b>	<b>49.7</b>	<b>51.3</b>	<b>50.3</b>	<b>48.2</b>
	Редовно одржавање система за наплату путарине	180.0	45.0	45.0	45.0	45.0
	Одржавање система видео надзора	9.0	2.0	2.0	3.0	2.0
	Одржавање опреме за пренос података оптичким каблом	0.8	0.2	0.2	0.2	0.2
	Темељно вишефазно хидродинамичко прање и чишћење кабина, платоа-острва, заштитне ограде и коловоза на наплатним станицама	2.0	0.5	0.5	0.5	0.5
	Одржавање и сервисирање блиндираних каса	0.1		0.1		
	Одржавање мониторинг центар и алармног система	1.0		0.5		0.5
	Предумерација и тестирање нових картица, намотавање на хилзне и паковање у фолију	6.6	2.0	3.0	1.6	
<b>9.3.</b>	<b>Нематеријални трошкови</b>	<b>2.8</b>	<b>0.7</b>	<b>0.7</b>	<b>0.6</b>	<b>0.8</b>
<b>9.3.1.</b>	<b>ТРОШКОВИ НЕПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА</b>	<b>2.8</b>	<b>0.7</b>	<b>0.7</b>	<b>0.6</b>	<b>0.8</b>
	Кондиционо гађање	0.2	0.1			0.1
	Пренос података са наплатних станица оптичким каблом Београд-Шид	2.6	0.6	0.7	0.6	0.7
<b>9.4.</b>	<b>Набавка опреме</b>	<b>66.2</b>	<b>10.3</b>	<b>29.3</b>	<b>16.3</b>	<b>10.3</b>
<b>9.4.1.</b>	<b>ОПРЕМА</b>	<b>66.2</b>	<b>10.3</b>	<b>29.3</b>	<b>16.3</b>	<b>10.3</b>
	Видео опрема за контролу видео надзором на новоизграђеним наплатним станицама на деоници Београд-Суботица: НС Ковиљ, Марадик, Нови Сад-југ, Нови Сад-север, Фекетић, Б.Топола, Жедник, Суботица и Прешево	25.0	6.0	6.0	7.0	6.0
	Светлећи панои-ценовници за затворени систем наплате на наплатним станицама на деоници Стара Пазова-Суботица	3.2	0.8	0.8	0.8	0.8
	Набавка 9 агрегата за нове наплатне станице на деоници Београд-Суботица: наплатна станица Марадик и Ковиљ, Нови Сад југ и Нови Сад север, Фекетић, Б.Топола, Жедниј, Суботица и Прешево	20.0		14.0	6.0	
	Столице за инкасанте	2.0		1.0		1.0
	Ормарићи за инкасанте	2.0		1.0		1.0
	Касе за кључеве и оружје	0.2		0.2		
	Касе за новац и сигурносни ормани за наплатне станице на новоизграђеним наплатним станицама Београд-Суботица	2.0		1.0	1.0	
	Опрема за мониторинг центар	1.0		1.0		

	Средства радио везе за службу контроле и обезбеђења	2.0	1.0	1.0		
	Закуп антенског стуба за радио репетитор службе обезбеђења	0.8	0.2	0.2	0.2	0.2
	Бројачице, детектори за новац за новоизграђене наплатне станице на деоници Београд-Суботица	0.4		0.4		
	Аларми, "паник" тастери, рефлектори, вибро сензори и сензори детекције отварања капа, врата и прозора	2.0	0.5	0.5	0.5	0.5
	Врећице за новац и ПВЦ сигурносне везице	0.4		0.4		
	Опрема за позивни центар у корисничком сервису у згради "Беомедицина"	2.0	1.0	1.0		
	Намештај по мери за наплатне станице и пословне просторије	3.2	0.8	0.8	0.8	0.8
<b>9.5.</b>	<b>МОДЕРНИЗАЦИЈА НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>583.2</b>	<b>124.9</b>	<b>123.3</b>	<b>202.5</b>	<b>132.5</b>
<b>9.5.1.</b>	<b>СПЕЦИФИЧНА ОПРЕМА</b>	<b>23.6</b>	<b>8.3</b>	<b>6.3</b>	<b>4.5</b>	<b>4.5</b>
	Повезивање свих наплатних станица путем оптичког кабла	18.0	4.5	4.5	4.5	4.5
	Хардверска опрема за сектор	2.0	2.0			
	Опрема за надзор службених возила путем ГПС-а	3.6	1.8	1.8		
<b>9.5.2.</b>	<b>СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>521.0</b>	<b>113.0</b>	<b>108.0</b>	<b>185.0</b>	<b>115.0</b>
	Завршетак модернизације система за наплату путарине на наплатним станицама (Уговор бр. 454-01-134 од 06.02.2004.г.) - портали са променљивом сигнализацијом испред наплатних станица, пратећа опрема и софтвер (8 ком)	90.0	30.0	30.0	20.0	10.0
	Успостављање система наплате путарине на новоизграђеним наплатним станицама Инђија, Бешка и др.(Уговор бр. 454-127 од 21.02.2012.г.):	20.0	5.0	5.0	5.0	5.0
	Додатни радови на модернизацији наплате путарине (Уговор бр. 454-86 од 07.03.2013.г.) - радови на изради пројеката изведеног стања за наплату путарине	8.0	8.0			
	Увођење затвореног система наплате на деоници Стара Пазова - Сириг, модификовањем отвореног система на наплатним станицама Стара Пазова, Инђија, Бешка и Сириг и опремањем нових н.с Ковиљ и Марадик (Уговор из децембра.2014.г.)	140.0	70.0	70.0		
	Инсталација променљиве вертикалне сигнализације	3.0		3.0		
	Увођење отвореног система наплате на новој наплатној станици Прешево (8 канала / 7 кабина)	50.0			50.0	

	Увођење затвореног система наплате на деоници Сириг-Суботица, модификовањем отвореног система на наплатним станицама Змајево и Врбас и опремањем нових н.с Фекетич, Б.Топола, Жедник и Суботица	210.0			110.0	100.0
<b>9.5.3.</b>	<b>ОБЈЕКТИ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>38.6</b>	<b>3.6</b>	<b>9.0</b>	<b>13.0</b>	<b>13.0</b>
	Радови на изградњи мокрих чворова и бушењу бунара на наплатним станицама Жедник, Б.Топола, Фекетић и Прешево	8.0			4.0	4.0
	Израда 2 објеката са мокрим чвором и климатизацијом, за пословође и инксанте, и смештај каса и опреме на новоизграђеним наплатним станицама Прешево и Суботица	27.0		9.0	9.0	9.0
	Контејнер са термоизолацијом - монтажно демонтажни објекат на н.с. Нови Сад (југ)	3.6	3.6			

**10. ПРОГРАМИ КВАЛИТЕТА****7,0 милиона динара**

Спецификација улагања је следећа:

(у динарима)

редни број	ПОЗИЦИЈА	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015.	План за други квартал 2015.	План за трећи квартал 2015.	План за четврти квартал 2015.
1	НСАТ - Пећница за испитивање садржаја битумена асфалтних мешавина еколошким методом сагоревањем	1.500.000			1.500.000	
2	Контрола квалитета - Ангажовање референтних лабораторија	1.800.000	300.000	500.000	500.000	500.000
3	Контрола квалитета - Теренска провера квалитета радова у гарантном року - вештачења	2.100.000	350.000	700.000	550.000	500.000
4	Опрема - уређај за испитивање колотрага, замена точкова према условима стандарда	200.000			200.000	
5	Опрема - сервис компресора	50.000		50.000		
6	Опрема - Еталонирање термометара	130.000		130.000		
7	Опрема - Еталонирање преса за испитивање	80.000		80.000		
8	Опрема - Еталонирање уређаја за климатизацију узорака	70.000				70.000
9	Опрема - еталонирање помичних мерила	20.000			20.000	
10	Опрема - ремонт машине за керновање	50.000				50.000
11	Опрема - (Уређај за испитивање фундаменталних карактеристика асфалтних мешавина) SPT - Замена ћелије за наношење оптерећења	600.000			600.000	
12	Опрема - (Уређај за испитивање асфалтних гредица оптерећених у 4 тачке) 4РВВ - Замена серво вентила за наношење оптерећења	200.000		200.000		
13	Опрема - (Универзална преса за испитивање асфалтних мешавина) УТМ - Замена хидрауличких заптивки за оквир за наношење оптерећења	200.000				200.000
	<b>УКУПНО:</b>	<b>7.000.000</b>	<b>650.000</b>	<b>1.660.000</b>	<b>3.370.000</b>	<b>1.320.000</b>

**11. ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА****ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА****12.037,8 милиона динара**

Детаљна спецификација улагања по путним правцима, врсти радова и извору финансирања (ино-банке) дата је у табелама које су саставни део образложења расхода у оквиру ИЗГРАДЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ (позиција 4. и 11.).

**12. УЛАГАЊА ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА****464,2 милиона динара**

Планирани радови оу средстава Донације Делегације Европске Уније из ИПА фондова у 2015. години износе 464,2 милиона динара. Од наведеног износа 416,2 милиона динара односи се на санацију државног пута ПА реда 139, деонице Корените – Крупањ, оштећене у поплавама 2014. године, док износ од 48,0 милиона динара се односи на увођење ПБМ уговора редовног одржавања путне мреже и набавку 17 метео станица за потребе зимског одржавања на изабраним територијама.

## 5. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ СА ИНДИКАТОРИМА ЗА МЕРЕЊЕ ЕФИКАСНОСТИ ПОСЛОВАЊА ЗА 2015. ГОДИНУ

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2015. године

(у милионима динара)

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	ИЗНОС				
			Процена реализације 31.12.2014.	План 31.03.2015.	План 30.06.2015.	План 30.09.2015.	План 31.12.2015.
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>АКТИВА</b>						
	<b>A. СТАЛНА ИМОВИНА (002+003+004+005+009)</b>	001	<b>458.638,7</b>	<b>460.263,0</b>	<b>461.757,9</b>	<b>463.856,2</b>	<b>458.111,2</b>
00	I. НЕУПЛАЋЕН УПИСАНИ КАПИТАЛ	002					
012	II. GOODWILL	003					
01 без 012	III. НЕМАТЕРИЈАЛНА УЛАГАЊА	004	<b>20,0</b>	<b>20,5</b>	<b>20,5</b>	<b>20,5</b>	<b>22,0</b>
	IV. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА, ОПРЕМА И БИОЛОШКА СРЕДСТВА (006+007+008)	005	<b>458.618,7</b>	<b>460.242,5</b>	<b>461.737,4</b>	<b>463.835,7</b>	<b>458.089,2</b>
020,022,023,026,027(део), ...	1. Некретнине, постројења и опрема	006	458.618,7	460.242,5	461.737,4	463.835,7	458.089,2
024,027(део),028(део)	2. Инвестиционе некретнине	007					
021,025,027део, 028део	3. Биолошка средства	008					
	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (010+011)	009					
030 до 032, 039(део)	1. Учешћа у капиталу	010					
033до038,039(део)-037	2. Остали дугорочни финансијски пласмани	011					
	<b>B. ОБРТНА ИМОВИНА (013+014+015)</b>	012	<b>1.923,3</b>	<b>1.702,3</b>	<b>1.310,9</b>	<b>1.641,9</b>	<b>1.640,7</b>
10 до 13, 15	I. ЗАЛИХЕ	013	<b>320,0</b>	<b>310,0</b>	<b>290,0</b>	<b>335,0</b>	<b>350,0</b>
14	II. СТАЛНА СРЕДСТВА НАМЕЊЕНА ПРОДАЈИ И СРЕДСТВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАЉА	014					
	III. КРАТКОР ПОТРАЖ, ПЛАСМАНИ И ГОТОВИНА (016+017+018+019+020)	015	<b>1.603,3</b>	<b>1.392,3</b>	<b>1.020,9</b>	<b>1.306,9</b>	<b>1.290,7</b>
20, 21 i 22 осим 223	1. Потраживања	016	240,0	211,5	248,2	234,0	228,4
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	017					
23 минус 237	3. Краткорочни финансијски пласмани	018					
24	4. Готовински еквиваленти и готовина	019	1.205,3	1.078,7	697,7	1.047,9	947,3
27 и 28 осим 288	5. ПДВ и АВР	020	158,0	102,1	75,0	25,0	115,0
288	IV. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	021					
	<b>V. ПОСЛОВНА ИМОВИНА (001+012+021)</b>	022	<b>460.562,0</b>	<b>461.965,3</b>	<b>463.068,8</b>	<b>465.498,1</b>	<b>459.751,9</b>
29	<b>G. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА</b>	023					
	<b>D. УКУПНА АКТИВА (022+023)</b>	024	<b>460.562,0</b>	<b>461.965,3</b>	<b>463.068,8</b>	<b>465.498,1</b>	<b>459.751,9</b>
88	<b>D. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА</b>	025	<b>110,0</b>	<b>110,0</b>	<b>110,0</b>	<b>110,0</b>	<b>113,0</b>



ПАСИВА							
	A. КАПИТАЛ (102+103+104+105+106-107+108-109-110)	101	341.908,7	342.482,5	343.304,9	343.999,4	337.439,9
30	I. ОСНОВНИ И ОСТАЛИ КАПИТАЛ	102	102.056,1	102.056,1	102.056,1	102.056,1	102.056,1
31	II. НЕУПЛАЋЕНИ УПИСАНИ КАПИТАЛ	103					
32	III. РЕЗЕРВЕ	104					
330 и 331	IV. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ	105	258.451,3	258.451,3	258.451,3	258.451,3	258.451,3
332	V. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХОВ	106					
333	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХОВ	107					
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК	108					
35	VIII. ГУБИТАК	109	18.598,7	18.024,9	17.202,5	16.508,0	23.067,5
037 и 237	IX. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ	110					
	B. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (112+113+116)	111	118.653,3	119.482,8	119.763,9	121.498,7	122.312,0
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	112	352,0				
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (114+115)	113	50.134,3	54.750,4	54.562,4	53.445,5	47.984,6
414, 415	1. Дугорочни кредити	114	50.134,3	54.750,4	54.562,4	53.445,5	47.984,6
41 без 414 i 415	2. Остале дугорочне обавезе	115					
	III. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (117+118+119+120+121+122)	116	66.717,0	63.282,4	63.751,5	66.603,2	72.773,1
42, осим 427	1. Краткорочне финансијске обавезе	117	48.994,8	45.641,0	46.124,2	48.515,2	53.877,7
427	2. Обавезе по основу средстава намењених продаји и средстава пословања које се обуставља	118					
43 i 44	3. Обавезе из пословања	119	560,0	928,6	1.128,5	1.489,4	1.560,9
45, 46	4. Остале краткорочне обавезе	120	700,5	214,0			650,0
47 и 48, осим 481 и 49 осим 498	5. Обавезе по основу ПДВ и осталих јавних прихода и ПЕР	121	16.461,7	16.498,8	16.498,8	16.598,6	16.684,5
481	6. Обавезе по основу пореза на добитак	122					
498	IV. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	123	1.450,0	1.450,0	1.450,0	1.450,0	1.554,3
	V. УКУПНА ПАСИВА (101+111+123)	124	460.562,0	461.965,3	463.068,8	465.498,1	459.751,9
89	G. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	125	110,0	110,0	110,0	110,0	113,0

**БИЛАНС УСПЕХА**  
у периоду од 01.01. до 31.12.2015. године

(у милионима динара)

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	ИЗНОС					
			Процена реализације 2014.	План 2015.	План 01.01-31.03.2015.	План 01.04-30.06.2015.	План 01.07-30.09.2015.	План 01.10-31.12.2015.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>A. ПРИХОДИ И РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА</b>	201						
	<b>I. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (202+203+204-205+206)</b>		<b>24.897,5</b>	<b>30.920,3</b>	<b>5.795,1</b>	<b>8.149,4</b>	<b>10.665,1</b>	<b>6.310,6</b>
60 и 61	1. Приходи од продаје	202	30,0	30,0	7,2	7,4	7,6	7,8
62	2. Приходи од активирања учинака и робе	203						
630	3. Повећање вредности залиха учинака	204						
631	4. Смањење вредности залиха учинака	205						
64 и 65	Остали пословни приходи	206	24.867,5	30.890,3	5.787,9	8.142,0	10.657,5	6.302,8
	<b>II. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (208 ДО 212)</b>	207	<b>25.878,9</b>	<b>33.180,9</b>	<b>4.233,8</b>	<b>7.192,4</b>	<b>9.020,3</b>	<b>12.734,4</b>
50	1. Набавна вредност продате робе	208	26,2	26,2	6,3	6,3	6,7	6,9
51	2. Трошкови материјала	209	250,0	235,0	54,5	58,8	61,2	60,5
52	3. Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	210	1.506,3	1.668,8	398,4	422,7	424,4	423,3
54	4. Трошкови амортизације и резервисања	211	7.700,0	9.200,0				9.200,0
53 и 55	5. Остали пословни расходи	212	16.396,4	22.050,9	3.774,6	6.704,6	8.528,0	3.043,7
	<b>III. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (201-207)</b>	213			<b>1.561,3</b>	<b>957,0</b>	<b>1.644,8</b>	
	<b>IV. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (207-201)</b>	214	<b>981,4</b>	<b>2.260,6</b>				<b>6.423,8</b>
66	<b>V. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ</b>	215	<b>45,0</b>	<b>66,0</b>	<b>14,8</b>	<b>16,8</b>	<b>15,5</b>	<b>18,9</b>
56	<b>VI. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ</b>	216	<b>3.545,3</b>	<b>2.316,1</b>	<b>1.021,3</b>	<b>140,6</b>	<b>988,8</b>	<b>165,4</b>
67, 68	<b>VII. ОСТАЛИ ПРИХОДИ</b>	217	<b>250,0</b>	<b>232,0</b>	<b>58,0</b>	<b>35,0</b>	<b>68,0</b>	<b>71,0</b>
57, 58	<b>VIII. ОСТАЛИ РАСХОДИ</b>	218	<b>210,0</b>	<b>190,0</b>	<b>39,0</b>	<b>45,8</b>	<b>45,0</b>	<b>60,2</b>
	<b>IX. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (2013-214+215-216+217-218)</b>	219			<b>573,8</b>	<b>822,4</b>	<b>694,5</b>	
69-59	<b>X. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (214-213-215+216-217+218)</b>	220		<b>4.468,7</b>				<b>6.559,5</b>
59-69	<b>XI. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА</b>	221			<b>573,8</b>	<b>822,4</b>	<b>694,5</b>	
	<b>XII. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА</b>	222	<b>4.441,7</b>	<b>4.468,7</b>				<b>6.559,5</b>
	<b>B. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (219-220+221-222)</b>	223			<b>573,8</b>	<b>822,4</b>	<b>694,5</b>	
	<b>B. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (220-219+222-221)</b>	224	<b>4.441,7</b>	<b>4.468,7</b>				<b>6.559,5</b>
	<b>Г. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК</b>							
721	1. Порески расход периода	225						
722	2. Одложени порески расходи периода	226						
722	3. Одложени порески приходи периода	227						
723	<b>Д. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦУ</b>	228						
	<b>Ђ. НЕТО ДОБИТАК (223-224-225-226+227-228)</b>	229			<b>573,8</b>	<b>822,4</b>	<b>694,5</b>	
	<b>Е. НЕТО ГУБИТАК (224-223+225+226-227+228)</b>	230	<b>4.441,7</b>	<b>4.468,7</b>				<b>6.559,5</b>
	<b>Ж. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА</b>	231						
	<b>З. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЛАСНИЦИМА МАТИЧНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА</b>	232						
	<b>И. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ</b>							
	1. Основна зарада по акцији	233						
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	234						



**ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ**  
**у периоду од 01.01 до 31.12.2015. године**

(у милионима динара)

АОП	ПОЗИЦИЈА	Процена реализације 2014.	План 2015.	План 01.01-31.03.2015.	План 01.04-30.06.2015.	План 01.07-30.09.2015.	План 01.10-31.12.2015.
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ</b>						
301	ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ	<b>27.336,3</b>	<b>34.020,9</b>	<b>6.250,1</b>	<b>8.974,4</b>	<b>11.751,7</b>	<b>7.044,7</b>
302	1. Продаја и примљени аванси	518,0	576,0	130,0	111,2	145,9	188,9
303	2. Примљене камате из пословних активности	2,1	1,9		0,8	1,1	
304	3. Остали приливи из редовног пословања	26.816,2	33.443,0	6.120,1	8.862,4	11.604,7	6.855,8
305	ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ	<b>22.381,6</b>	<b>27.049,1</b>	<b>4.875,5</b>	<b>8.137,9</b>	<b>9.700,6</b>	<b>4.335,2</b>
306	1. Исплате добављачима и дати аванси	20.115,6	25.310,3	4.454,6	7.672,9	9.280,1	3.902,8
307	2. Зараде, накнаде зараде и остали лични расходи	1.456,6	1.623,9	399,8	410,9	406,6	406,6
308	3. Плаћене камате	677,9	94,9	21,1	34,1	13,9	25,8
309	4. Порез на добитак						
310	5. Плаћања по основу остатак јавних прихода	131,5	20,0		20,0		
311	НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ	<b>4.954,7</b>	<b>6.971,7</b>	<b>1.374,6</b>	<b>836,5</b>	<b>2.051,1</b>	<b>2.709,5</b>
312	НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
	<b>Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА</b>						
313	ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА	<b>1.138,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
314	1. Продаја акција и удела (нето приливи)						
315	2. Продаја нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава						
316	3. Остали финансијски пласмани (нето приливи)	1.138,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
317	4. Примљене камате из активности инвестирања						
318	5. Примљене дивиденде						
319	ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА	<b>5.362,4</b>	<b>8.953,0</b>	<b>1.285,0</b>	<b>2.176,5</b>	<b>2.900,1</b>	<b>2.591,4</b>
320	1. Куповина акција и удела (нето одливи)						
321	2. Куповина нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	5.362,4	8.953,0	1.285,0	2.176,5	2.900,1	2.591,4
322	3. Остали финансијски пласмани (нето одливи)						
323	НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
324	НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА	<b>4.223,9</b>	<b>8.953,0</b>	<b>1.285,0</b>	<b>2.176,5</b>	<b>2.900,1</b>	<b>2.591,4</b>
	<b>В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА</b>						
325	ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА	<b>826,5</b>	<b>2.615,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1.200,0</b>	<b>1.415,4</b>	<b>0,0</b>
326	1. Увеличање основног капитала						
327	2. Дугорочни и краткорочни кредити (нето приливи)	826,5	2.615,4		1.200,0	1.415,4	
328	3. Остале дугорочне и краткорочне обавезе						
329	ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА	<b>1.825,0</b>	<b>892,1</b>	<b>216,2</b>	<b>240,9</b>	<b>216,2</b>	<b>218,8</b>
330	1. Откуп сопствених акција и удела						
331	2. Дугорочни и краткорочни кредити и остале обавезе (нето одливи)	1.825,0	892,1	216,2	240,9	216,2	218,8
332	3. Финансијски лизинг						
333	4. Исплаћене дивиденде						
334	НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА		<b>1.723,3</b>		<b>959,1</b>	<b>1.199,2</b>	
335	НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА	<b>998,5</b>		<b>216,2</b>			<b>218,8</b>
336	<b>Г. СВЕГА ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ</b>	<b>29.301,3</b>	<b>36.636,3</b>	<b>6.250,1</b>	<b>10.174,4</b>	<b>13.167,1</b>	<b>7.044,7</b>
337	<b>Д. СВЕГА ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ</b>	<b>29.569,0</b>	<b>36.894,2</b>	<b>6.376,7</b>	<b>10.555,3</b>	<b>12.816,9</b>	<b>7.145,4</b>
338	<b>Ђ. НЕТО ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ</b>					<b>350,2</b>	
339	<b>Е. НЕТО ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ</b>	<b>267,7</b>	<b>258,0</b>	<b>126,6</b>	<b>380,9</b>		<b>100,7</b>
340	ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	<b>1.473,0</b>	<b>1.205,3</b>	<b>1.205,3</b>	<b>1.078,7</b>	<b>697,7</b>	<b>1.047,9</b>
341	ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ						
342	НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ						
343	ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	<b>1.205,3</b>	<b>947,3</b>	<b>1.078,7</b>	<b>697,7</b>	<b>1.047,9</b>	<b>947,3</b>

### СУБВЕНЦИЈЕ

(у динарима)

Ред. бр.	Позиција	Процена реализације 2014. година	План 2015. година	I квартал (01.01-31.03.2015.)	II квартал (01.04-30.06.2015.)	III квартал (01.07-30.09.2015.)	IV квартал (01.10-31.12.2015.)
1.	Планирано	7.700.000.000,00	6.273.000.000,00	1.428.090.909,00	1.468.890.909,00	1.678.090.908,00	1.697.927.274,00
2.	Уговорено	7.700.000.000,00	6.273.000.000,00	1.428.090.909,00	1.468.890.909,00	1.678.090.908,00	1.697.927.274,00
3.	Повучено	7.400.000.000,00					

**ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА**

(у динарима)

СТАЊЕ НА ДАН	АОП	Врста средстава (текући рачун, благајна, девизни рачун, акредитиви...)	Назив банке	Износ у оригиналној валути	Износ у динарима
1	2	3	4	5	6
31.12.2014.	019	Текући рачун	Управа за трезор	РСД	1.205.300.000,00
31.03.2015.	019	Текући рачун	Управа за трезор	РСД	1.078.700.000,00
30.06.2015.	019	Текући рачун	Управа за трезор	РСД	697.700.000,00
30.09.2015.	019	Текући рачун	Управа за трезор	РСД	1.047.900.000,00
31.12.2015.	019	Текући рачун	Управа за трезор	РСД	947.300.000,00

**ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ ПОЈЕДИНИХ ФИНАНСИЈСКИХ ИНСТРУМЕНАТА  
У БИЛАНСНОЈ АКТИВИ И ПАСИВИ ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА**

(у динарима)

Ред. бр.	АОП	ФИНАНСИЈСКИ ИНСТРУМЕНТИ	Вежа АОП	Процена реализације 31.12.2014.	СТАЊЕ НА ДАН 31.03.2015.	СТАЊЕ НА ДАН 30.06.2015.	СТАЊЕ НА ДАН 30.09.2015.	СТАЊЕ НА ДАН 31.12.2015.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>АКТИВА</b>						
<b>1.</b>		<b>КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ</b>	<b>018</b>					
1.1		Пласмани сектору станoвништва						
1.2		Пласмани јавним предузећима						
1.3		Пласмани привредним друштвима						
1.4		Пласмани финансијским институцијама						
1.5		Остали пласмани						
<b>2.</b>		<b>ОСТАЛИ ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ</b>	<b>011</b>					
2.1		Пласмани сектору станoвништва						
2.2		Пласмани јавним предузећима						
2.3		Пласмани привредним друштвима						
2.4		Пласмани финансијским институцијама						
2.5		Остали пласмани						
<b>3.</b>		<b>УЧЕШЋА У КАПИТАЛУ</b>	<b>010</b>					
3.1		Власнички удели у јавним предузећима						
3.2		Власнички удели у привредним друштвима						
3.3		Власнички удели у финансијским институцијама						
3.4		Остала учешћа у капиталу						
<b>4.</b>		<b>ПОТРАЖИВАЊА</b>	<b>016</b>					
4.1		Потраживања од станoвништва		19.200.000,00	16.920.000,00	19.856.000,00	18.720.000,00	18.272.000,00
4.2		Потраживања од јавних предузећа		4.800.000,00	4.230.000,00	4.964.000,00	4.680.000,00	4.568.000,00
4.3		Потраживања од привредних друштава у стечају и ликвидацији						
4.4		Потраживања од привредних друштава у реструктурирању						
4.5		Остала потраживања		216.000.000,00	190.350.000,00	223.380.000,00	210.600.000,00	205.560.000,00
<b>5.</b>		<b>ОСТАЛА ПОТРАЖИВАЊА</b>	<b>017 и 020</b>					
5.1		Потраживања од станoвништва						
5.2		Потраживања од јавних предузећа						
5.3		Потраживања од привредних друштава у стечају и ликвидацији						
5.4		Потраживања од привредних друштава у реструктурирању						
5.5		Потраживања за више плаћен порез на добит, ПДВ и остала потраживања		158.000.000,00	102.100.000,00	75.000.000,00	25.000.000,00	115.000.000,00
		<b>ПАСИВА</b>						
<b>6.</b>		<b>КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ОБАВЕЗЕ</b>	<b>117</b>					
6.1		Примљени кредити од привредних друштава						
6.2		Примљени кредити од финансијских институција		4.784.456.105,49				4.882.872.774,96
6.3		Остали примљени кредити		43.297.893.144,52	45.641.000.000,00	46.124.200.000,00	48.515.200.000,00	48.994.827.225,04
<b>7.</b>		<b>ДУГОРОЧНИ КРЕДИТИ И ОСТАЛЕ ДУГОРОЧНЕ</b>	<b>114 и</b>					
7.1		Примљени кредити/остале дугорочне обавезе према привредним друштвима						
7.2		Примљени кредити/остале дугорочне обавезе према финансијским институцијама		50.074.400.000,00	54.750.400.000,00	54.562.400.000,00	53.445.500.000,00	47.984.600.000,00
7.3		Остали примљени кредити/остале дугорочне обавезе						
<b>8.</b>		<b>УДЕЛИ У КАПИТАЛУ</b>	<b>102</b>					
8.1		Удели републичких органа и организација						
8.2		Удели јединица локалне самоуправе и аутономне покрајне						
8.3		Удели осталих оснивача						
<b>9.</b>		<b>ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА</b>	<b>119</b>					
9.1		Обавезе према сектору станoвништва		290.200.000,00	204.292.000,00	248.270.000,00	327.668.000,00	343.398.000,00
9.2		Обавеза према јавним предузећима		19.600.000,00	32.501.000,00	39.497.500,00	52.129.000,00	54.631.500,00
9.3		Обавезе према привредним друштвима у стечају и ликвидацији						
9.4		Обавезе према привредним друштвима у реструктурирању						
9.5		Остале обавезе из пословања		250.200.000,00	691.807.000,00	840.732.500,00	1.109.603.000,00	1.162.870.500,00
<b>10.</b>		<b>ОСТАЛЕ ОБАВЕЗЕ</b>	<b>118, 120 и 121</b>					
10.1		Обавезе према сектору станoвништва						
10.2		Обавеза према јавним предузећима						
10.3		Обавезе према привредним друштвима у стечају и ликвидацији						
10.4		Обавезе према привредним друштвима у реструктурирању						
10.5		Обавезе по основу ПДВ и остале обавезе (по основу камата)		700.500.000,00	214.000.000,00			650.000.000,00

**Напомена:** Тачка 6.3. Остали примљени кредити представљају доспелу обавезу ЈППС према Републици Србији по основу отплате кредита за које је Република Србија дала гаранције.

**ИНДИКАТОРИ ЗА МЕРЕЊЕ ЕФИКАСНОСТИ ПОСЛОВАЊА**

			2014	2015
ИНДИКАТОРИ ЛИКВИДНОСТИ	Општа ликвидност	обртна средства/ краткорочне обавезе	3,43	1,05
	Убрзана ликвидност	(обртна средства - залихе) / краткорочне обавезе	2,86	0,83
ИНДИКАТОРИ ЗАДУЖЕНОСТИ	Задуженост	укупан дуг / укупна средства	0,11	0,11
	Однос дуга према капиталу	укупан дуг / укупан капитал	0,15	0,15
	Коефицијент покрића камате	ЕБИТ / расходи за камате		
	Коефицијент финансијске стабилности	(дугорочне обавезе + капитал) / (стална имовина + залихе)	0,85	0,84
ИНДИКАТОРИ АКТИВНОСТИ	Просечан период држања залиха	(просечне залихе / приход од продаје) x 365		
	Просечан период наплате потраживања	(просечни салдо купаца / приход од продаје) x 365	3,90	2,76
	Просечан период плаћања обавеза	(обавезе према добављачима / приход од продаје) x 365	8,21	18,43
	Искоришћеност фиксних средстава	приход од продаје / нето фиксна средства	0,05	0,07
	Искоришћеност укупних средстава	приход од продаје / укупна средства	0,05	0,07
ИНДИКАТОРИ РЕНТАБИЛНОСТИ	Профитна бруто маргина	Укупна добит / приход од продаје		
	Профитна нето маргина	Нето добит / приход од продаје		
	ЕБИТ маргина	ЕБИТ / укупан приход		
	ЕБИТДА маргина	ЕБИТДА / укупан приход		
	Стопа повраћаја на укупна средства (ROA)	нето добит / укупан средства		
	Стопа повраћаја на капитал (ROE)	нето добит / капитал		
ИНДИКАТОРИ ПРОДУКТИВНОСТИ	Економичност пословања	пословни приходи / пословни расходи	0,96	0,93
	Јединични трошкови рада	бруто зарада и лични расходи / укупан приход	0,06	0,05
	Продуктивност рада	приход од продаје / број запослених	19,11	20,64

## 6. ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА

### ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	План 01.01-31.12.2014.	Процена 01.01-31.12.2014.	План 01.01-31.12.2015.	План 01.01-31.03.2015.	План 01.04-30.06.2015.	План 01.07-30.09.2015.	План 01.09-31.12.2015.
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	811.506.621	792.804.707	838.626.815	197.393.853	213.744.321	213.744.321	213.744.321
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	1.157.641.399	1.130.962.492	1.196.329.266	281.588.949	304.913.439	304.913.439	304.913.439
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	1.364.859.209	1.333.404.778	1.410.472.205	331.993.372	359.492.944	359.492.944	359.492.944
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО*	1.303	1.303	1.501	1.501	1.501	1.501	1.501
4.1.	- на неодређено време	1.242	1.242	1.435	1.435	1.435	1.435	1.435
4.2.	- на одређено време	61	61	66	66	66	66	66
5	Накнаде по уговору о делу	6.500.000	6.500.000	4.900.000	1.225.000	1.225.000	1.225.000	1.225.000
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу	89	89	5	5	5	5	5
7	Накнаде по ауторским уговорима			/	/	/	/	/
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима			/	/	/	/	/
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	6.300.000	6.300.000					
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	136	136					
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора	13.700.000	13.700.000	10.300.000	2.575.000	2.575.000	2.575.000	2.575.000
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора	127	127	30	30	30	30	30
13	Накнаде члановима скупштине			/	/	/	/	/
14	Број чланова скупштине			/	/	/	/	/
15	Накнаде члановима управног одбора			/	/	/	/	/
16	Број чланова управног одбора			/	/	/	/	/
17	Накнаде члановима надзорног одбора	4.686.588	4.686.588	4.223.604	1.055.901	1.055.901	1.055.901	1.055.901
18	Број чланова надзорног одбора	5	5	5	5	5	5	5
19	Превоз запослених на посао и са посла	89.700.000	89.700.000	102.300.000	25.575.000	25.575.000	25.575.000	25.575.000
20	Дневнице на службеном путу	8.600.000	8.600.000	8.600.000	2.150.000	2.150.000	2.150.000	2.150.000
21	Накнаде трошкова на службеном путу	2.000.000	2.000.000	2.000.000	500.000	500.000	500.000	500.000
22	Отпремнина за одлазак у пензију	5.448.000	5.448.000	4.100.000	1.025.000	1.025.000	1.025.000	1.025.000
24	Јубиларне награде	16.734.953	16.734.953	11.294.168	2.874.930	2.360.481	3.593.578	2.465.179
25	Број прималаца	142	142	110	28	23	35	24
26	Смештај и исхрана на терену			/	/	/	/	/
27	Помоћ радницима и породици радника	3.000.000	3.000.000	3.000.000	750.000	750.000	750.000	750.000
28	Стипендије	600.000	600.000	/	/	/	/	/
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима			/	/	/	/	/

### Јубиларне награде

Планирано је да се у 2015. години исплате јубиларне награде радницима по основу непрекидног рада у Предузећу 10, 20 и 30 година.

Висина јубиларних награда утврђена је чланом 59. Колективног уговора ЈП „Путеви Србије“.

Укупно планиране обавезе по основу потребних средстава за исплату јубиларних награда за 2015. годину заједно са порезом (10%) износе **11.294.168 динара**, за 110 радника.

## Отпремнине

Према члану 57. Колективног уговора, Послодавац је дужан да запосленом обезбеди отпремнину при престанку радног односа ради коришћења права на пензију у висини три зараде коју би остварио за месец који претходи месецу у којем се исплаћује отпремнина, с тим што тако исплаћена отпремнина не може бити нижа од три просечне зараде по запосленом исплаћене код Послодавца, за месец који претходи месецу у коме се врши исплата отпремнине, односно три просечне зараде на нивоу Републике, према последњем објављеном податку републичког органа надлежног за послове статистике, ако је то за запосленог повољније.

Пројектована средства за исплату по основу отпремнине за 12 запослених, опредељена су у висини од **4.100.000 динара**.

Средства за исплату јубиларних награда и отпремнина планирана су у оквиру позиције, **Трошкови ЈП „Путеви Србије“**(Остала лична примања запослених)

## Динамика запошљавања за 2015. годину

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време	Број запослених на одређено време
	<b>Стање на дан 31.12.2014. године</b>	<b>1242</b>	<b>61</b>
1.	<b>Одлив кадрова</b>		
2.	навести основ		
3.	пензија		
4.	отказ због повреде радне обавезе		
5.	прелазак са одређеног на неодређено време		3
6.	<b>Пријем</b>		
7.	навести основ (отварање нових напл.станица и повећаног обима посла у Сектору за инвестиције и Сектору за одржавање путева)	185	10
8.	замена запосленог који је на боловању		
9.	прелазак са одређеног на неодређено време	3	
	<b>Стање на дан 31.03.2015. године</b>	<b>1430</b>	<b>68</b>
1.	<b>Одлив кадрова</b>		
2.	навести основ		
3.	пензија		
4.	отказ због повреде радне обавезе		
5.	прелазак са одређеног на неодређено време		4
6.	<b>Пријем</b>		
7.	навести основ		
8.	замена запосленог који је на боловању		
9.	прелазак са одређеног на неодређено време	4	
	<b>Стање на дан 30.06.2015. године</b>	<b>1434</b>	<b>64</b>
1.	<b>Одлив кадрова</b>		
2.	навести основ		
3.	пензија		
4.	отказ због повреде радне обавезе		
5.	прелазак са одређеног на неодређено време		
6.	<b>Пријем</b>		
7.	навести основ		
8.	замена запосленог који је на боловању		
9.	прелазак са одређеног на неодређено време		
	<b>Стање на дан 30.09.2015. године</b>	<b>1434</b>	<b>64</b>
1.	<b>Одлив кадрова</b>		
2.	навести основ		
3.	пензија		
4.	отказ због повреде радне обавезе		
5.	прелазак са одређеног на неодређено време		1
6.	<b>Пријем</b>		
7.	навести основ		
8.	замена запосленог који је на боловању		
9.	прелазак са одређеног на неодређено време	1	
	<b>Стање на дан 31.12.2015. године</b>	<b>1435</b>	<b>63</b>

## Исплаћене зараде у 2014. години и план зарада за 2015. годину

### Планирана маса укупних бруто зарада у ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину

На основу свеобухватног програма планираних мера економске политике и предвиђених реформских мера уштеда, опредељених Законом о буџету за 2015. годину и осталих законских донетих мера, извршена је и пројекција средстава укупних бруто зарада запослених укључујући и обавезне доприносе послодавца у ЈП "Путеви Србије" у износу од **1.410.472.205,00 динара (бруто 2)**.

#### I ПЛАНИРАНА СРЕДСТВА ЗА МАСУ ЗАРАДА ЗА 2015.

Основни параметри у примени и остваривању циљева економске политике, утврђених мерама фискалне консолидације и Законом о буџету за 2015. годину, и даље су резултат утицаја успореног опоравка привредних активности у свету и региону и чињења напора како би се успорио тренд раста јавног дуга и успоставио тренд његовог процентуалног опадања у учешћу у БДП и што више амортизовао применом мера фискалне, монетарне и структурне политике.

Имајући у виду да се макроекономска пројекција мера заснива на повећаној рестриktivности монетарне и фискалне политике, са посебним освртом на ограничење средстава зарада у јавном сектору и пензија у складу са донетим законима из ове области у наредном периоду, утврђена је пројекција параметара за зараде у јавном сектору и пензија за 2015. годину до децембра 2017. године, усвајањем Закона о буџету за 2015. годину.

Програмом пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину установљена је маса средстава зарада у укупном износу од 1.196.329.266,00 динара за просечно 1473 запослених у оквиру којих су и средства за 10 новозапослених инжењера на одређено време због повећаног обима послова у Сектору за инвестиције и Сектору за одржавање државних путева првог и другог реда, за 145 новозапослених на новоотвореним наплатним станицама у Сектору за наплату путарине као и за 40 запослених (Сектор за наплату путарине) по основу упражњених радних места из 2014.г., што због датих отказа као и због одласка у пензију, што је и приказано у табеларним приказима.

Сходно Закону о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Сл.гласник РС“ бр.116/14) извршена је и корекција и процена планиране масе средстава за исплату зарада за 2015. годину.

Имајући у виду чињеницу да се утврђивање основице (вредност бода) за обрачун и исплату зарада запослених у ЈП „Путеви Србије“ базира на планираној бруто месечној маси зарада и месечном броју запослених који учествују у расподели, као и учешћу фиксних и варијабилних обрачунских параметара (свих накнада зарада и накнада трошкова који чине зараду као и елементи зараде који се надовезују на основну зараду сходно Закону о раду, чл. 104, 105, 106, 108, 114 и 118) за обрачун зарада, утврђена је процена масе средстава за зараде за 2015. годину (на бази утврђене основице за обрачун зарада за октобар 2014. године и броја запослених од 1306 радника), у износу бруто 1 од 1.196.329.266,00 динара, односно бруто 2 у износу од 1.410.472.205,00 динара, што је и приказано у табеларном прегледу.



По тој процени за 2015. годину, очекивани износ разлике за уплату у буџет, процењени бруто 2 без умањења за 2015.г. у односу на бруто 2 по умањењу за 2015.г., износи око 107.571.535,00 динара, односно месечно око 8.964.295,00 динара. уз поновну напомену да на овај износ приликом обрачуна утиче однос варијабилних и фиксних обрачунских параметара за сваки месец понаособ.

Што се тиче накнада за чланове Надзорног одбора такође је извршена процена за уплату у буџет сходно поменутом Закону и она се очекује у месечном износу од 39.108,00 динара.

### Образложење за нових 145 радника у сектору за наплату путарине

По важећој систематизацију у Сектору за наплату путарине систематизовано је 969 радних места.

1. У Одељењу за заједничке послове и то у Одсеку за превоз и заштиту новца и објекта на ново изграђеним великим наплатним станицама Нови Сад југ, Нови Сад север и Прешево, за потребе обезбеђења објекта и регулисања саобраћаја у зони наплатних станица неопходно је запослити по 5 радника, тј. укупно 15 запослених радника обезбеђења. У овом одсеку је због потребе непрекидног даљинског надгледања алармног система на наплатним станицама и објектима предузећа и праћења транспорта новца оформљен је и опремљен посебан **Мониторинг центар**, за чије је пуно функционисање, сваког дана од 0-24 часа, неопходно од марта 2015. године додатно ангажовати 5 нових радника.

У Одсеку за контакте са корисницима је крајем 2013. године формиран **Кориснички центар (Call Center)**, ради омогућавања непрекидног телефонског контакта корисника пута са наплатиоцем путарине (Сектором за наплату путарине) у вези информација, примедби и притужби, сваког дана од 0-24 часова, у којем због недостатка запослених повремено раде запослени на другим пословима уз радни налог, само радним даном у првој смени. Ради остварења пуне и непрекидне функционалности овог центра, планирано је да се новедефинисани послови, у надлежности овог центра обављају непрекидно, сваког дана од 0-24 часа, за шта се од марта 2015. године планира додатно ангажовање 5 нових радника.

**Март 2015. године:**

Мониторинг центар:	потребан број извршилаца	<b>5</b>
Кориснички центар:	потребан број извршилаца	<b>5</b>

**Број запослених се са 969 повећава за 10 на 979 запослених**

2. У 2015. години планира се успостављање затвореног система наплате на ауто путу **Београд-Суботица**, које ће бити спроведено на деоници Стара Пазова –Сириг до краја фебруара..

Грађевински радови на платоима наплатних станица на деоници аутопута од **Стара Пазова до Сирига** и монтиране надстрешнице је окончано, а поступак јавне набавке кабина, опреме и софтвера завршен одабиром најповољнијег понуђача. Пуштање затвореног система наплате у експлоатацију на релацији од н.с. Стара Пазова до н.с. Сириг планирано је током фебруара 2015. године

**Март 2015. године:**

Организациона јединица	Пословођа	Инкасант	Спремачица	Радник обезбеђење	Укупно
Одсек оперативне наплате (С.Пазова – Сириг)	6	81	5		<b>92</b>
Одсек за превоз и заштиту новца и објекта				10	<b>10</b>

**Број запослених се са 979 повећава за 102 на 1081 запослених**

**Успостављање затвореног система на релацији од н.с. Сириг до н.с. Стара Пазова**, подразумева надоградњу отвореног система наплате на НС Сириг и НС Стара Пазова у затворени систем, који би обухватао и четири бочне левак наплатне станице: Инђију (1 стари + 2 нова канала), Бешку (2 стари + 1 нова канала), Марадик (3 нова канала) и Ковиљ (3 нова канала) и две двостране наплатне станице Нови Сад Југ (3 нова на левој + 6 нових канала на десној страни) и Нови Сад Север (2 нова на десној + 4 нових канала на левој). Укупно 27 улазно/излазна канала, тј. радних места.

Наплатне станице Сириг, Стара Пазова, Инђија и Бешка су већ у функцији у отвореном систему наплате, али је због потребе успостављања затвореног система наплате путарине потребно извршити њихову надоградњу, тј. проширење и то:

нс **Стара Пазова** додавањем два чиста канала са електронском наплатом путарине,

нс **Бешка** са једном додатном кабином уз запошљавање 3 нова радника и

нс **Инђија** са две нове наплатне кабине уз запошљавање 6 нових радника.

Напомињемо да је на свакој од поменутих наплатних станица техничким решењем предвиђен и један чист ЕНП канал (наплата без инкасаната и без заустављања).

**3.** До марта 2015. године обзиром да су завршени грађевински радови на платоу и острвима будуће наплатне станице **Прешево** са 7 кабине и 8 коловозних трака, неопходно је извршити монтажу надстрешница и спровести поступак јавне набавке за набавку кабина, опреме и софтвера. Планирано да се отворени систем наплате путарине на овој наплатној станици успостави почетком марта 2015. године..

**Март 2015. године:**

Организациона јединица	Пословођа	Инкасант	Спремачица	Радник обезбеђење	Укупно
Одсек оперативна наплата (нс Прешево)	2	24	2		<b>28</b>
Одсек за превоз и заштиту новца и објекта				5	<b>5</b>

**Број запослених се са 1081 повећава за 33 на 1114 запослених**

### Исплаћена маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2014.годину са проценом за новембар и децембар

ИСПЛАТА 2014.	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада
I	<b>1.325</b>	<b>95.735.830</b>	<b>72.253</b>	<b>1316</b>	93.692.620	71.195				9	2.043.210	227.023
II	<b>1.327</b>	<b>95.869.236</b>	<b>72.245</b>	<b>1318</b>	93.828.420	71.190				9	2.040.816	226.757
III	1.324	95.651.008	72.244	<b>1315</b>	93.606.960	71.184				9	2.044.048	227.116
IV	1.328	96.422.887	72.608	<b>1319</b>	94.375.639	71.551				9	2.047.248	227.422
V	1.323	96.069.623	72.615	<b>1314</b>	94.021.956	71.554				9	2.047.667	227.519
VI	1.315	95.478.034	72.607	<b>1306</b>	93.439.559	71.546				9	2.038.475	226.497
VII	<b>1.311</b>	<b>95.193.345</b>	<b>72.611</b>	<b>1302</b>	93.157.784	71.550				9	2.035.561	226.173
VIII	1.306	94.834.658	72.615	<b>1297</b>	92.799.064	71.549				9	2.035.594	226.177
IX	1.303	94.612.052	72.611	<b>1294</b>	92.579.230	71.545				9	2.032.822	225.869
<b>X</b>	<b>1.306</b>	<b>94.832.403</b>	<b>72.613</b>	<b>1297</b>	<b>92.795.162</b>	<b>71.546</b>				<b>9</b>	<b>2.037.241</b>	<b>226.360</b>
XI	1.306	88.131.708	67.482	<b>1297</b>	86.245.690	66.496				9	1.886.019	209.558
XII	1.306	88.131.708	67.482	<b>1297</b>	86.245.690	66.496				9	1.886.019	209.558
УКУПНО	<b>15.780</b>	<b>1.130.962.492</b>	<b>859.986</b>	15.672,00	<b>1.106.787.774</b>	847.402				108	24.174.720	2.686.029
ПРОСЕК	<b>1.315</b>	<b>94.246.874</b>	<b>71.671</b>	<b>1.306</b>	<b>92.232.315</b>	<b>70.622</b>				<b>9</b>	<b>2.014.560</b>	<b>223.840</b>

\* старозапослени у 2014. години су они запослени који су били у радном односу у децембру 2013. године

\*\* исплата са проценом до краја године

**Маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2015. годину (без умањења)**

ПЛАН 2015.	УКУПНО СА НОВОЗАПОСЛЕНИМ			СТАРОЗАПОСЛЕНИ			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада
I	1.306	94.832.578	72.613	1.297	92.795.337	71.546				9	2.037.241	226.360
II	1.356	98.823.798	72.879	1.297	92.795.337	71.546	50	3.991.220	79.824	9	2.037.241	226.360
III	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
IV	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
V	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
VI	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
VII	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
VIII	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
IX	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
X	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
XI	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
XII	1.501	109.391.253	72.879	1.297	92.795.337	71.546	195	14.558.675	74.660	9	2.037.241	226.360
УКУПНО	17.672	1.287.568.906	874.282	15.564	1.113.544.044	858.552	2.000	149.577.970	826.424	108	24.446.892	2.716.320
ПРОСЕК	1.473	107.297.409	72.857	1.297	92.795.337	71.546	167	12.464.831	68.869	9	2.037.241	226.360

\*старозапослени у 2015. години су они запослени који су били у радном односу у предузећу у децембру 2014. године

**Маса за зараде, број запослених и просечна зарада по месецима за 2015. годину (са умањењем у складу са Законом (процена))**

ПЛАН 2015.	УКУПНО СА НОВОЗАПОСЛЕНИМ			СТАРОЗАПОСЛЕНИ			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада	број запослених	маса зарада	просечна зарада
I	1.306	88.131.708	67.713	1.297	86.245.689	66.496				9	1.886.019	209.558
II	1.356	91.819.428	67.713	1.297	86.245.689	66.496	50	3.687.720	73.754	9	1.886.019	209.558
III	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
IV	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
V	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
VI	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
VII	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
VIII	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
IX	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
X	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
XI	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
XII	1.501	101.637.813	67.713	1.297	86.245.689	66.496	195	13.506.105	69.662	9	1.886.019	209.558
УКУПНО	17.672	1.196.329.266	812.556	15.564	1.034.948.268	797.952	1.570	138.748.770	770.374	108	22.632.228	2.514.696
ПРОСЕК	1.473	99.694.106	67.713	1.297	86.245.689	66.496	131	11.562.398	64.198	9	1.886.019	209.558

	без умањења	БРУТО 1	1.287.568.906			
	без умањења	БРУТО 2	1.518.043.740			
по Закону	са умањењем	БРУТО 1	1.196.329.266	разлика за уплату у буџет	107.571.535	месечно 8.964.295
	са умањењем	БРУТО 2	1.410.472.205			

**ОБРАЧУН И ИСПЛАТА ЗАРАДА У 2015. ГОДИНИ**

МЕСЕЦ	ИСПЛАЋЕН БРУТО П У 2014.ГОДИНИ	ОБРАЧУНАТ БРУТО П У 2015.ГОДИНИ ПРЕ ПРИМЕНЕ ЗАКОНА*	ОБРАЧУНАТ БРУТО П У 2015.ГОДИНИ ПОСЛЕ ПРИМЕНЕ ЗАКОНА*	ИЗНОС УПЛАТЕ У БУЏЕТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ 3-4
1.	2.	3.	4.	5.
ЈАНУАР	112.872.543	111.807.609	103.907.284	7.900.325
ФЕБРУАР	113.029.829	116.513.258	108.255.106	8.258.152
МАРТ	112.772.538	128.972.287	119.830.982	9.141.305
АПРИЛ	113.682.584	128.972.287	119.830.982	9.141.305
МАЈ	113.266.085	128.972.287	119.830.982	9.141.305
ЈУН	112.568.602	128.972.287	119.830.982	9.141.305
ЈУЛ	112.232.954	128.972.287	119.830.982	9.141.305
АВГУСТ	111.616.971	128.972.287	119.830.982	9.141.305
СЕПТЕМБАР	111.547.609	128.972.287	119.830.982	9.141.305
ОКТОБАР	111.807.403	128.972.287	119.830.982	9.141.305
НОВЕМБАР	103.298.084	128.972.287	119.830.982	9.141.305
ДЕЦЕМБАР	103.298.084	128.972.287	119.830.982	9.141.305
УКУПНО	1.331.993.287	1.518.043.737	1.410.472.210	107.571.527

\* Закон о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава

### Накнаде Надзорног одбора у нето износу

План 2015	Надзорни одбор без умањења						Надзорни одбор по умањењу*						УКУПНО по умањењу	
	број чланова	маса за накнаде НО	просечна накнада члана НО	Накнада председника НО	Накнада заменика НО	УКУПНА маса за НО	број чланова	маса за накнаде	накнада члана	накнада председника	накнада заменика	УКУПНА маса	УКУПНО број НО	УКУПНО маса за НО
I	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
II	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
III	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
IV	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
V	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
VI	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
VII	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
VIII	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
IX	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
X	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
XI	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
XII	5	179.752	44.938	67.407		247.159	5	161.776	40.444	60.666		222.442	5	222.442
УКУПНО	60	2.157.024	539.258	808.884		<b>2.965.908</b>	60	1.941.312	485.328	727.992		<b>2.669.304</b>	60	<b>2.669.304</b>
ПРОСЕК	5	<b>44.938</b>	<b>44.938</b>	<b>67.407</b>		<b>49.432</b>	5	<b>40.444</b>	<b>40.444</b>	<b>60.666</b>		<b>44.488</b>	5	<b>44.488</b>

\* У складу са законом чл.Б

### Накнаде Надзорног одбора у бруто износу

План 2015	Надзорни одбор без умањења						Надзорни одбор по умањењу*						УКУПНО по умањењу	
	број чланова	маса за накнаде НО	просечна накнада члана НО	Накнада председника НО	Накнада заменика НО	УКУПНА маса за НО	број чланова	маса за накнаде	просечна накнада члана	накнада председника	накнада заменика	УКУПНА маса	УКУПНО маса за НО	УКУПНО маса за уплату у у буџет за НО
I	5	284.418	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
II	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
III	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
IV	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
V	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
VI	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
VII	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
VIII	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
IX	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
X	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
XI	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
XII	5	291.227	71.104	106.657		391.075	5	255.976	63.994	95.991		351.967	351.967	<b>39.108</b>
УКУПНО	60	3.487.915	853.248	1.279.884		<b>4.692.900</b>	60	<b>3.071.712</b>	767.928	<b>1.151.892</b>		<b>4.223.604</b>	<b>4.223.604</b>	<b>469.296</b>
ПРОСЕК	5	<b>72.665</b>	<b>71.104</b>	<b>106.657</b>		<b>78.215</b>	5	<b>63.994</b>	<b>63.994</b>	<b>95.991</b>		<b>70.393</b>		469.296

\* У складу са законом чл.Б

Укупно	4.692.900
--------	-----------

## 7. ЗАДУЖЕНОСТ

**ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА И ПЛАН ОТПЛАТА У 2016. ГОДИНИ ПО КРЕДИТОРИМА**
**ИНОСТРАНИ КРЕДИТОРИ**

у хиљадама динара

СТАЊЕ НА ДАН	ОПИС*	КОЛАТЕРАЛ - СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА	АНАЛИТИКА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА					
			Отплате	Камате	Укупно			
<b>САЛДО 31.12.2014.</b>								
	Зајам ЕИБ од 37 мил ЕУР, бр. 21386 - Хитна санација саобраћаја	Гаранција Републике Србија	285.117,63	135.863,22	420.980,85			
	Зајам ЕИБ од 95 мил ЕУР, бр. 21631 - Рехабилитација постојећих путева	Гаранција Републике Србија	740.405,62	377.363,75	1.117.769,37			
	Зајам ЕБРД од 76 мил ЕУР, бр. 22705 - Добрадња коридора 10	Гаранција Републике Србија	815.936,24	36.499,90	852.436,13			
	Зајам ЕИБ од 120 мил ЕУР, бр. 22550 - Пројекат европских путева Б	Гаранција Републике Србија	229.276,72	623.204,60	852.481,32			
	Зајам ЕБРД од 72 мил ЕУР, бр. 32190 - Е-75 Београд-Нови Сад и мост Бешка	Гаранција Републике Србија	843.510,69	72.869,61	916.380,30			
	Зајам ЕБРД од 80 мил ЕУР, бр. 36651 - Обилазница око Београда	Гаранција Републике Србија	707.091,45	93.145,61	800.237,06			
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24036 - Санација моста Газела	Гаранција Републике Србија		154.169,18	154.169,18			
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24037 - Рехабилитација путева и мостова Б2	Гаранција Републике Србија		153.352,48	153.352,48			
	Зајам ЕИБ од 40 мил ЕУР, бр. 25748 - Обилазница око Београда, сектор Б	Гаранција Републике Србија		94.005,50	94.005,50			
	Зајам ЕИБ од 60 мил ЕУР, бр. 24134 - Обилазница око Београда, сектор А	Гаранција Републике Србија		84.623,27	84.623,27			
	ОПИС*	КОЛАТЕРАЛ - СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА	ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА			РЕАЛИЗАЦИЈА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА		
			Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно
<b>САЛДО 31.03.2015.</b>								
	Зајам ЕИБ од 37 мил ЕУР, бр. 21386 - Хитна санација саобраћаја	Гаранција Републике Србија	108.000,00	47.696,40	155.696,40			
	Зајам ЕИБ од 95 мил ЕУР, бр. 21631 - Рехабилитација постојећих путева	Гаранција Републике Србија	380.000,00	181.011,41	561.011,41			
	Зајам ЕБРД од 76 мил ЕУР, бр. 22705 - Добрадња коридора 10	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 120 мил ЕУР, бр. 22550 - Пројекат европских путева Б	Гаранција Републике Србија	142.533,33	315.339,15	457.871,48			
	Зајам ЕБРД од 72 мил ЕУР, бр. 32190 - Е-75 Београд-Нови Сад и мост Бешка	Гаранција Републике Србија	435.132,59	32.586,21	467.718,80			
	Зајам ЕБРД од 80 мил ЕУР, бр. 36651 - Обилазница око Београда	Гаранција Републике Србија	362.577,00	50.695,38	413.272,38			
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24036 - Санација моста Газела	Гаранција Републике Србија		79.057,20	79.057,20			
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24037 - Рехабилитација путева и мостова Б2	Гаранција Републике Србија	28.000,00	78.638,40	106.638,40			
	Зајам ЕИБ од 40 мил ЕУР, бр. 25748 - Обилазница око Београда, сектор Б	Гаранција Републике Србија		50.020,80	50.020,80			
	Зајам ЕИБ од 60 мил ЕУР, бр. 24134 - Обилазница око Београда, сектор А	Гаранција Републике Србија		51.775,52	51.775,52			
	ОПИС*	КОЛАТЕРАЛ - СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА	ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА			РЕАЛИЗАЦИЈА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА		
			Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно
<b>САЛДО 30.06.2015.</b>								
	Зајам ЕИБ од 37 мил ЕУР, бр. 21386 - Хитна санација саобраћаја	Гаранција Републике Србија	38.709,68	16.165,16	54.874,84			
	Зајам ЕИБ од 95 мил ЕУР, бр. 21631 - Рехабилитација постојећих путева	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕБРД од 76 мил ЕУР, бр. 22705 - Добрадња коридора 10	Гаранција Републике Србија	414.545,40	13.821,53	428.366,93			
	Зајам ЕИБ од 120 мил ЕУР, бр. 22550 - Пројекат европских путева Б	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕБРД од 72 мил ЕУР, бр. 32190 - Е-75 Београд-Нови Сад и мост Бешка	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕБРД од 80 мил ЕУР, бр. 36651 - Обилазница око Београда	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24036 - Санација моста Газела	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24037 - Рехабилитација путева и мостова Б2	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 40 мил ЕУР, бр. 25748 - Обилазница око Београда, сектор Б	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 60 мил ЕУР, бр. 24134 - Обилазница око Београда, сектор А	Гаранција Републике Србија						



САПДО 30.09.2015.	ОПИС*	КОЛАТЕРАЛ - СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА	ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА			РЕАЛИЗАЦИЈА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА		
			Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно
	Зајам ЕИБ од 37 мил ЕУР, бр. 21386 - Житна санација саобраћаја	Гаранција Републике Србија	108.000,00	44.658,60	152.658,60			
	Зајам ЕИБ од 95 мил ЕУР, бр. 21631 - Рехабилитација постојећих путева	Гаранција Републике Србија	380.000,00	172.553,21	552.553,21			
	Зајам ЕБРД од 76 мил ЕУР, бр. 22705 - Доградња коридора 10	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 120 мил ЕУР, бр. 22550 - Пројекат европских путева Б	Гаранција Републике Србија	175.866,67	311.888,02	487.754,68			
	Зајам ЕБРД од 72 мил ЕУР, бр. 32190 - Е-75 Београд-Нови Сад и мост Бешка	Гаранција Републике Србија	435.132,59	29.623,83	464.756,42			
	Зајам ЕБРД од 80 мил ЕУР, бр. 36651 - Обилазница око Београда	Гаранција Републике Србија	362.577,00	42.815,02	405.392,01			
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24036 - Санација моста Газела	Гаранција Републике Србија	40.000,00	79.057,20	119.057,20			
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24037 - Рехабилитација путева и мостова Б2	Гаранција Републике Србија	28.000,00	78.005,14	106.005,14			
	Зајам ЕИБ од 40 мил ЕУР, бр. 25748 - Обилазница око Београда, сектор Б	Гаранција Републике Србија		50.020,80	50.020,80			
	Зајам ЕИБ од 60 мил ЕУР, бр. 24134 - Обилазница око Београда, сектор А	Гаранција Републике Србија		52.764,60	52.764,60			
САПДО 31.12.2015.	ОПИС*	КОЛАТЕРАЛ - СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА	ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА			РЕАЛИЗАЦИЈА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА		
			Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно
	Зајам ЕИБ од 37 мил ЕУР, бр. 21386 - Житна санација саобраћаја	Гаранција Републике Србија	38.709,68	15.154,84	53.864,52			
	Зајам ЕИБ од 95 мил ЕУР, бр. 21631 - Рехабилитација постојећих путева	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕБРД од 76 мил ЕУР, бр. 22705 - Доградња коридора 10	Гаранција Републике Србија	414.545,40	11.239,49	425.784,89			
	Зајам ЕИБ од 120 мил ЕУР, бр. 22550 - Пројекат европских путева Б	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕБРД од 72 мил ЕУР, бр. 32190 - Е-75 Београд-Нови Сад и мост Бешка	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕБРД од 80 мил ЕУР, бр. 36651 - Обилазница око Београда	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24036 - Санација моста Газела	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 33 мил ЕУР, бр. 24037 - Рехабилитација путева и мостова Б2	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 40 мил ЕУР, бр. 25748 - Обилазница око Београда, сектор Б	Гаранција Републике Србија						
	Зајам ЕИБ од 60 мил ЕУР, бр. 24134 - Обилазница око Београда, сектор А	Гаранција Републике Србија						





ДОМАЋИ КРЕДИТОРИ

у хиљадама динара

СТАЊЕ НА ДАН	ОПИС*	КОЛАТЕРАЛ - СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА	АНАЛИТИКА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА					
			Отплате	Камате	Укупно			
САЛДО 31.12.2014.								
	Војвођанска Банка, Финансирање обртних средстава у складу са ПП Број уговора: 02/9093	Соло менице	265.000,00	40.289,24	305.289,24			
	Панонска Банка (Banca Intesa) По уговору о репрограмирању дуга број 2510000393	Соло менице	46.919,68	33.897,07	80.816,75			
	Фонд за развој Републике Србије, Изградња аутопута и модерн. маг. и рег. путева	Соло менице	360.000,00	64.578,27	424.578,27			
	Societe Generale Банка, Бр. уговора 126/09 - Финансијска консолидација ЛПШС	Гаранција Републике Србија	1.429.755,32	17.905,92	1.447.661,24			
	UniCredit Банка, Бр. кредита 0778/09 Финансијска консолидација ЛПШС	Гаранција Републике Србија	1.242.723,72	17.673,64	1.260.397,36			
	Magib Банка, Бр. кредита 386/10 - Финансијска консолидација ЛПШС	Гаранција Републике Србија	993.019,70	14.288,30	1.007.308,01			
			ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА		РЕАЛИЗАЦИЈА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА			
САЛДО 31.03.2015.			Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно
	Војвођанска Банка, Финансирање обртних средстава у складу са ПП Број уговора: 02/9093	Соло менице	44.166,67	3.288,87	47.455,54			
	Панонска Банка (Banca Intesa) По уговору о репрограмирању дуга број 2510000393	Соло менице			0,00			
	Фонд за развој Републике Србије, Изградња аутопута и модерн. маг. и рег. путева	Соло менице	160.000,00	13.514,67	163.514,67			
			ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА		РЕАЛИЗАЦИЈА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА			
САЛДО 30.06.2015.			Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно
	Војвођанска Банка, Финансирање обртних средстава у складу са ПП Број уговора: 02/9093	Соло менице	66.250,00	3.768,74	70.018,74			
	Панонска Банка (Banca Intesa) По уговору о репрограмирању дуга број 2510000393	Соло менице	24.605,05	16.562,91	41.167,96			
	Фонд за развој Републике Србије, Изградња аутопута и модерн. маг. и рег. путева	Соло менице	150.000,00	12.168,94	162.168,94			
			ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА		РЕАЛИЗАЦИЈА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА			
САЛДО 30.09.2015.			Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно
	Војвођанска Банка, Финансирање обртних средстава у складу са ПП Број уговора: 02/9093	Соло менице	66.250,00	2.147,71	68.397,71			
	Панонска Банка (Banca Intesa) По уговору о репрограмирању дуга број 2510000393	Соло менице						
	Фонд за развој Републике Србије, Изградња аутопута и модерн. маг. и рег. путева	Соло менице	150.000,00	10.795,82	160.795,82			
			ПЛАН ДОСПЕЋА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА		РЕАЛИЗАЦИЈА КРЕДИТНИХ ОБАВЕЗА			
САЛДО 31.12.2015.			Отплате	Камате	Укупно	Отплате	Камате	Укупно
	Војвођанска Банка, Финансирање обртних средстава у складу са ПП Број уговора: 02/9093	Соло менице	44.166,67	532,54	44.699,21			
	Панонска Банка (Banca Intesa) По уговору о репрограмирању дуга број 2510000393	Соло менице	24.605,05	15.821,22	40.426,27			
	Фонд за развој Републике Србије, Изградња аутопута и модерн. маг. и рег. путева	Соло менице	150.000,00	9.278,01	159.278,01			

## 8. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ, ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ И СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

### ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА КАПИТАЛНА УЛАГАЊА

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	<b>Добра</b>		<b>1.500.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>0,00</b>
	НСАТ - Пећница за испитивање садржаја битумена асфалтних мешавина еколошким методом сагоревањем <b>10</b>		1.500.000,00	0,00	0,00	1.500.000,00	0,00
	<b>Услуге</b>		<b>1.323.381.100,00</b>	<b>101.342.780,00</b>	<b>307.494.475,00</b>	<b>524.779.475,00</b>	<b>389.764.370,00</b>
	Имена и допуна пројектне документације на аутопутној мрежи у РС		10.000.000,00	0,00	3.000.000,00	3.000.000,00	4.000.000,00
	Главни пројекат јавног осветљења од АТ "Ласта" до "Бубањ Потока"		2.800.000,00	0,00	840.000,00	1.960.000,00	0,00
	Техничка контрола Главног пројекта јавног осветљења од АТ "Ласта" до "Бубањ Потока"		280.000,00	0,00	0,00	280.000,00	0,00
	Идејни пројекат са Студијом оправданости, Крушевац (Кошеви) - Адрани и Студија оправданости од Појата до Прельине		210.000.000,00	0,00	84.000.000,00	105.000.000,00	21.000.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта, Мрчајевци - Прельина		5.500.000,00	0,00	0,00	2.750.000,00	2.750.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта, Адрани - Мрчајевци		6.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	3.000.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта, Појате - Крушевац (Кошеви)		8.000.000,00	0,00	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00
	Генерални пројекат са Претходном студијом обилазнице Лајковца на д.п. IБ реда бр. 27 (М4).		8.000.000,00	800.000,00	6.400.000,00	800.000,00	0,00
	Иновирање Идејног и Главног пројекта за деоницу државног пута IБ-19: Ердевик - Нештин, L = 7,8 км		7.000.000,00	700.000,00	5.600.000,00	700.000,00	0,00
	Идејни пројекат реконструкције д. п. IБ реда бр. 29 (М-8), деоница: Аљиновићи - Говењак, км 323+832 - км 330+023 (L = 6,19 км)		6.600.000,00	0,00	1.320.000,00	4.620.000,00	660.000,00
	Идејни пројекат реконструкције д. п. IБ реда бр. 29 (М-8), деоница: Каменолом - Сјеница км 332+423 - км 337+678 (L = 5,26 км)		5.300.000,00	0,00	1.060.000,00	3.710.000,00	530.000,00
	Главни пројекат побољшања д. п. IА реда бр. 223 (Р-244), деоница: Ресник - Доњи Стрижевац, км 0+040,38 - км 0+044,28, L = 3,90 км		2.000.000,00	400.000,00	1.600.000,00	0,00	0,00
	Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања д. п. IБ реда бр. 29 (М-8), Нови Пазар - Сјеница, деоница: Беле воде - Голијски пут (L = 9,22 км)		39.500.000,00	3.950.000,00	31.600.000,00	3.950.000,00	0,00
	Техничка контрола Главног пројекта за деоницу државног пута IБ-19: Ердевик-Нештин, L = 7,8 km.		1.000.000,00	0,00	300.000,00	700.000,00	0,00
	Техничка контрола Главног пројекта побољшања д. п. IА реда бр. 223 (Р-244), деоница: Ресник - Доњи Стрижевац, км. 0+040,38 - км. 0+044,28, L = 3,90 km.		200.000,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
	Генерални пројекат са Претходном студијом оправданости Сомбор - Бездан - Колут - Бачки Брег - граница Мађарске		20.000.000,00	0,00	2.000.000,00	10.000.000,00	8.000.000,00
	Главни пројекти побољшања на мрежи државних путева I реда по хитним налозима		20.000.000,00	2.000.000,00	8.000.000,00	8.000.000,00	2.000.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката побољшања на мрежи државних путева I реда по хитним налозима		2.000.000,00	200.000,00	800.000,00	800.000,00	200.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Главни пројекти побољшања на мрежи државних путева II реда по хитним налозима		10.000.000,00	1.000.000,00	4.000.000,00	4.000.000,00	1.000.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката побољшања на мрежи државних путева II реда по хитним налозима		1.000.000,00	100.000,00	400.000,00	400.000,00	100.000,00
	Идејни пројекат моста на Сави код Шабца (Л = 680 м, Б = 20,4 м)		31.000.000,00	6.200.000,00	7.750.000,00	7.750.000,00	9.300.000,00
	Идејни пројекат са студијом оправданости моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима		49.500.000,00	9.900.000,00	12.375.000,00	12.375.000,00	14.850.000,00
	Израда пројекта рехабилитације моста преко Нових Бара на државном путу I-A реда број 1, на км: 713+680		1.950.000,00	390.000,00	487.500,00	487.500,00	585.000,00
	Израда пројекта рехабилитације моста преко Пута (код Параћина) на државном путу I-A реда број 1, на км: 740+850		540.000,00	108.000,00	135.000,00	135.000,00	162.000,00
	Израда пројекта рехабилитације моста преко реке Тисе код Титела, на државном путу II реда број 110, деоница: Тител-Перлез		2.649.600,00	529.920,00	662.400,00	662.400,00	794.880,00
	Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима на д. п. I реда		9.000.000,00	2.000.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.000.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима д. п. I реда		800.000,00	160.000,00	200.000,00	200.000,00	240.000,00
	Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима на д. п. II реда		10.000.000,00	2.000.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	3.000.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима д. п. II реда		800.000,00	160.000,00	200.000,00	200.000,00	240.000,00
	Техничка контрола пројекта рехабилитације моста преко Нових Бара на државном путу IА реда број 1, на км. 713+680		156.000,00	31.200,00	39.000,00	39.000,00	46.800,00
	Техничка контрола пројекта рехабилитације моста преко Пута (код Параћина) на државном путу IА реда број 1, на км.740+850		50.000,00	10.000,00	12.500,00	12.500,00	15.000,00
	Техничка контрола пројекта рехабилитације моста преко реке Тисе код Титела, на државном путу II реда број 110, деоница: Тител- Перлез		212.000,00	42.400,00	53.000,00	53.000,00	63.600,00
	Идејни пројекат Друмско-пешачког моста преко Мијајловачке реке у Медвеђи, Државни пут IА реда бр.187, Деоница: Велика Дренова-Грабовац, код км. 66+627.		1.200.000,00	240.000,00	300.000,00	300.000,00	360.000,00
	Главни пројекат Друмско-пешачког моста преко Мијајловачке реке у Медвеђи, Државни пут IА реда бр.187, Деоница: Велика Дренова-Грабовац, код км. 66+627.		2.400.000,00	480.000,00	600.000,00	600.000,00	720.000,00
	ТК Главног пројекат Друмско-пешачког моста преко Мијајловачке реке у Медвеђи, Државни пут IА реда бр.187, Деоница: Велика Дренова-Грабовац, код км. 66+627.		192.000,00	38.400,00	48.000,00	48.000,00	57.600,00
	Пројекат рехабилитације Моста преко реке Кладоруба, Партизански мост, Државни пут IБ реда бр.21, деоница Пожега-Косјерић-Ваљево, км. 169+650 – км. 169+680.		2.000.000,00	400.000,00	500.000,00	500.000,00	600.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Техничка контрола Пројекта рехабилитације Моста преко реке Кладоруба, Партизански мост, Државни пут IБ реда бр.21, деоница Пожега-Косјерин-Ваљево, km. 169+650 – km. 169+680.		160.000,00	32.000,00	40.000,00	40.000,00	48.000,00
	Пројекат рехабилитације Моста преко реке Ћетиње, Лековића мост, државни пут IБ реда бр.21, деоница Пожега – Ариље, km. 002+178 – km. 002+236.		2.000.000,00	400.000,00	500.000,00	500.000,00	600.000,00
	Техничка контрола пројекта рехабилитације објекта, Мост преко реке Ћетиње, Лековића мост, државни пут IБ реда бр.21, деоница Пожега – Ариље, km. 002+178 – km. 002+236.		160.000,00	32.000,00	40.000,00	40.000,00	48.000,00
	Допуна постојећег пројекта натпуњака преко пута на државном путу IА реда бр.1, km. 811+900.		390.000,00	78.000,00	97.500,00	97.500,00	117.000,00
	Техничка контрола допуне постојећег пројекта натпуњака, на државном путу IА реда бр.1, km. 811+900.		40.000,00	8.000,00	10.000,00	10.000,00	12.000,00
	Допуна постојећег пројекта, мост преко реке Лугомир – лева страна, на државном путу IА реда бр.1, km. 720+100		390.000,00	78.000,00	97.500,00	97.500,00	117.000,00
	Техничка контрола допуне постојећег пројекта моста преко реке Лугомир – лева страна, на државном путу IА реда бр.1, km. 720+100		40.000,00	8.000,00	10.000,00	10.000,00	12.000,00
	Главни пројекат рехабилитације моста на државном путу IА реда број 3, Кузмин-Адашеви, Надвожњак Адашеви, ID 00004		1.920.000,00	384.000,00	480.000,00	480.000,00	576.000,00
	ТК Главног пројекта рехабилитације моста на државном путу IА реда број 3, Кузмин-Адашеви, Надвожњак Адашеви, ID 00004		153.600,00	30.720,00	38.400,00	38.400,00	46.080,00
	Главни пројекат рехабилитације Моста на државном путу IА реда број 1, преко пута Смедеревска Паланка - Крњево		600.000,00	120.000,00	150.000,00	150.000,00	180.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта рехабилитације Моста на државном путу IА реда број 1, преко пута Смедеревска Паланка - Крњево		48.000,00	9.600,00	12.000,00	12.000,00	14.400,00
	Главни пројекат рехабилитације Моста преко Црних Бара на државном путу IА реда број 1, Јагодина-Ђуприја		840.000,00	168.000,00	210.000,00	210.000,00	252.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта рехабилитације Моста преко Црних Бара на државном путу IА реда број 1, Јагодина-Ђуприја		67.200,00	13.440,00	16.800,00	16.800,00	20.160,00
	Главни пројекат реконструкције моста преко Дрине у Љубовији на државном путу IБ реда 28, Државна граница РС		1.800.000,00	360.000,00	450.000,00	450.000,00	540.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта реконструкције моста преко Дрине у Љубовији на државном путу IБ реда број 28, Државна граница РС		144.000,00	28.800,00	36.000,00	36.000,00	43.200,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Главни пројекат реконструкције моста "Мехов крш" на државном путу IБ реда број 22, Рибариће-Шпиљани, на кт. 513+000		2.400.000,00	480.000,00	600.000,00	600.000,00	720.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта реконструкције моста "Мехов крш" на државном путу IБ реда број 22, Рибариће-Шпиљани, на кт. 513+000		192.000,00	38.400,00	48.000,00	48.000,00	57.600,00
	Главни пројекат рехабилитације челичног моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда број 39, Пирот-Власотинце-Лесковац		1.080.000,00	216.000,00	270.000,00	270.000,00	324.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта рехабилитације челичног моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда број 39, Пирот-Власотинце-Лесковац		86.400,00	17.280,00	21.600,00	21.600,00	25.920,00
	Пројекат рехабилитације армирано бетонског моста преко реке Турије код села Маћедонци на државном путу IБ реда број 39, Пирот-Медвеђе-Приштина		612.000,00	122.400,00	153.000,00	153.000,00	183.600,00
	Техничка контрола Пројекта рехабилитације армирано бетонског моста преко реке Турије код села Маћедонци на државном путу IБ реда број 39, Пирот-Медвеђе-Приштина		48.960,00	9.792,00	12.240,00	12.240,00	14.688,00
	Пројекат рехабилитације моста преко реке Врле код села Ваљевице на државном путу IБ реда број 40, Хан-Сурдулица-државна граница са Бугарском		390.000,00	78.000,00	97.500,00	97.500,00	117.000,00
	Техничка контрола Пројекта рехабилитације моста преко реке Врле код села Ваљевице на државном путу IБ реда број 40, Хан-Сурдулица-државна граница са Бугарском		40.000,00	8.000,00	10.000,00	10.000,00	12.000,00
	Пројекат рехабилитације моста преко реке Власине код села Гурковица на државном путу IБ реда број 40, Владичин Хан-Сурдулица		540.000,00	108.000,00	135.000,00	135.000,00	162.000,00
	Техничка контрола Пројекта рехабилитације моста преко реке Власине код села Гурковица на државном путу IБ реда број 40, Владичин Хан-Сурдулица		43.200,00	8.640,00	10.800,00	10.800,00	12.960,00
	Главни пројекат рехабилитације моста "Лукића мост" на државном путу IБ реда број 22, Заграђе-Горњи Милановац, на кт. 317+050		2.100.000,00	420.000,00	525.000,00	525.000,00	630.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта рехабилитације моста "Лукића мост" на државном путу IБ реда број 22, Заграђе-Горњи Милановац, на кт. 317+050		168.000,00	33.600,00	42.000,00	42.000,00	50.400,00
	Главни пројекат рехабилитације моста "Ђорђевића мост" на државном путу IБ реда број 22, Заграђе-Горњи Милановац, на кт. 320+400		1.200.000,00	240.000,00	300.000,00	300.000,00	360.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта рехабилитације моста "Ђорђевића мост" на државном путу IБ реда број 22, Заграђе-Горњи Милановац, на кт. 320+400		96.000,00	19.200,00	24.000,00	24.000,00	28.800,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Пројекат рехабилитације моста преко реке Кацер на државном путу IБ реда број 22, Ђелије-Љиг, на км. 284+170		540.000,00	108.000,00	135.000,00	135.000,00	162.000,00
	Техничка контрола Пројекта рехабилитације моста преко реке Кацер на државном путу IБ реда број 22, Ђелије-Љиг, на км. 284+170		43.200,00	8.640,00	10.800,00	10.800,00	12.960,00
	Главни пројекат рехабилитације моста преко Великог Канала на државном путу IА реда број 107, Богојево-Сомбор		2.160.000,00	432.000,00	540.000,00	540.000,00	648.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта рехабилитације моста преко Великог Канала на државном путу IА реда број 107, Богојево-Сомбор		172.800,00	34.560,00	43.200,00	43.200,00	51.840,00
	Пројекат рехабилитације моста преко Јелашничке реке на државном путу IБ реда број 441, Сурдулица-Грамаѓа-Лепеница		1.080.000,00	216.000,00	270.000,00	270.000,00	324.000,00
	ТК Пројекта рехабилитације Моста преко Јелашничке реке на државном путу II-Б реда број 441, Сурдулица-Грамаѓа-Лепеница		86.400,00	17.280,00	21.600,00	21.600,00	25.920,00
	Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима локалним путевима		1.000.000,00	200.000,00	250.000,00	250.000,00	300.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на мостовима на локалним путевима		80.000,00	16.000,00	20.000,00	20.000,00	24.000,00
	Главни пројекат санације потпорних зидова на државном путу IБ реда број 21, деоница: Слатина – Ваљево, км 2+930 – 3+100 лево (L=170m) и км 2+912 – км 2+988 десно (L=76m); деоница: Ваљево – Подбукви, км 13+140 – 13+165 десно (L=25m) и км 19+468 – км 19+512 десно (L=44m)		2.131.200,00	426.240,00	532.800,00	532.800,00	639.360,00
	Израда Главног пројекта санације клизишта на државном путу IБ-338, деоница: Варда-Мравињци, км: 20+350 до км: 20+700.		2.250.000,00	450.000,00	562.500,00	562.500,00	675.000,00
	Израда Главног пројекта санације клизишта на државном путу IБ-26 деоница: Љубовија – Рогачица, км:16+230 до км: 6+250.		2.499.600,00	499.920,00	624.900,00	624.900,00	749.880,00
	Техничка контрола Главног пројекта санације потпорних зидова на д. п. IБ реда број 13, деоница: Слатина-Ваљево, км. 2+930 - км. 3+100 лево (L =170m) и км. 2+912 - км. 2+988 десно (L=76 m); деоница: Ваљево-Подбукви, км. 13+140 -км. 13+165 десно (L =25 m) и км. 19+468 - км. 19+512 десно (L =44 m)		170.500,00	34.100,00	42.625,00	42.625,00	51.150,00
	Техничка контрола Главног пројекта санације клизишта на државном путу IБ реда број 338, деоница: Варда-Мравињци, км. 20+350 до км. 20+700.		180.000,00	36.000,00	45.000,00	45.000,00	54.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта санације клизишта на државном путу IБ реда број 26 деоница: Љубовија – Рогачица, км. 16+230 до км. 6+250		200.000,00	40.000,00	50.000,00	50.000,00	60.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на клизиштима на д. п. I реда		15.000.000,00	3.000.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	4.500.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на клизиштима на д. п. I реда		1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00
	Израда Главних пројеката за санацију хитних интервенција на клизиштима на д. п. II реда		15.000.000,00	3.000.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	4.500.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката за санацију хитних интервенција на клизиштима на д. п. II реда		1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00
	Студија безбедности саобраћаја на државним путевима		2.263.200,00	2.263.200,00	0,00	0,00	0,00
	Приручник за с-в анализу трошкова и користи за Србију (измене и допуне)		1.000.000,00	200.000,00	250.000,00	250.000,00	300.000,00
	Студија о дефинисању критеријума за одабир приоритетних пројеката на државним путевима финансираних применом модела јавно-приватног партнерства		2.000.000,00	400.000,00	500.000,00	500.000,00	600.000,00
	Студија система наплате путарине на државним путевима I реда		1.500.000,00	300.000,00	1.200.000,00	0,00	0,00
	Студија истраживања снежних наноса на државним путевима I реда		1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00
	Техно-економска анализа варијантних решења Обилазнице Руме		2.000.000,00	400.000,00	500.000,00	500.000,00	600.000,00
	Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IB реда број 19 и II реда број 101 (Бечеј)	602.880,00	150.720,00	30.144,00	37.680,00	37.680,00	45.216,00
	Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева II реда број 160 и 161 (Витково)	602.880,00	150.720,00	30.144,00	37.680,00	37.680,00	45.216,00
	Главни пројекат побољшања укрсног места државног пута II реда број 144 и локалног пута у Љубовији	698.880,00	174.720,00	34.944,00	43.680,00	43.680,00	52.416,00
	Главни пројекат побољшања укрсног места државног пута IB реда број 22 и локалног пута (P-106) код Милошеве Куле	545.280,00	136.320,00	27.264,00	34.080,00	34.080,00	40.896,00
	Главни пројекат побољшања укрсног места државног пута IB реда број 6 и локалног пута за Торник	602.880,00	150.720,00	30.144,00	37.680,00	37.680,00	45.216,00
	Главни пројекат побољшања укрсног места државног пута IB реда број 12 са обилазницом у Бачкој Паланци	545.280,00	136.320,00	27.264,00	34.080,00	34.080,00	40.896,00
	Главни пројекат побољшања укрсног места државних путева IB реда број 6 и II реда број 152 (Бистрица)	650.880,00	162.720,00	32.544,00	40.680,00	40.680,00	48.816,00
	Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима		12.000.000,00	2.400.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	3.600.000,00
	Пројекат идентификације црних тачака на државним путевима за 2010-2012. годину		4.000.000,00	800.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.200.000,00
	Ревизије безбедности саобраћаја на пројектима у току		1.610.000,00	322.000,00	402.500,00	402.500,00	483.000,00
	TK Главног пројекта побољшања укрсног места државних путева IB реда број 19 и II реда број 101 (Бечеј)		140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	ТК Главног пројекта побољшања укрсног места државних путева II реда број 160 и 161 (Витково)		140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
	ТК Главног пројекта побољшања укрсног места државног пута II реда број 144 и локалног пута у Љубовији)		140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
	ТК Главног пројекта побољшања укрсног места државног пута IB реда број 22 и локалног пута (Р-106) код Милошеве Куле		140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
	ТК Главног пројекта побољшања укрсног места државног пута IB реда број 6 и локалног пута за Торник		140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
	ТК Главног пројекта побољшања укрсног места државног пута IB реда број 12 са обилазницом у Бачкој Паланци		140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
	ТК Главног пројекта побољшања укрсног места државних путева IB реда број 6 и II реда број 152 (Бистрица)		140.000,00	28.000,00	35.000,00	35.000,00	42.000,00
	Главни пројекти побољшања опасних места - раскрсница, на државним путевима		25.000.000,00	5.000.000,00	6.250.000,00	6.250.000,00	7.500.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката побољшања опасних места - раскрсница, на државним путевима		2.500.000,00	500.000,00	625.000,00	625.000,00	750.000,00
	Главни пројекти побољшања опасних деоница на државним путевима		20.000.000,00	4.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	6.000.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката побољшања опасних деоница на државним путевима		2.000.000,00	400.000,00	500.000,00	500.000,00	600.000,00
	Ревизије безбедности саобраћаја на пројектима из Програма опасних места		3.500.000,00	700.000,00	875.000,00	875.000,00	1.050.000,00
	Пројекти провере безбедности саобраћаја на државним путевима		30.000.000,00	6.000.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	9.000.000,00
	Главни пројекат управљања саобраћајем на деоници аутопута Е-75, Београд - Ниш		15.000.000,00	3.000.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	4.500.000,00
	Техничка контрола Главног пројекта управљања саобраћајем на деоници аутопута Е-75, Београд - Ниш		1.200.000,00	240.000,00	300.000,00	300.000,00	360.000,00
	Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са логинулим лицима		15.000.000,00	3.000.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	4.500.000,00
	Главни пројекти побољшања опасних места по хитним налозима		15.000.000,00	3.000.000,00	3.750.000,00	3.750.000,00	4.500.000,00
	Техничка контрола Главних пројеката побољшања опасних места по хитним налозима		1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00
	Ревизије безбедности саобраћаја Главних пројеката побољшања опасних места		1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00
	Идејни пројекат управљачког центра за коридор X		10.000.000,00	2.000.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	3.000.000,00
	Мапирање и мерење буке, мапирање и мерење загађења ваздуха на граничним прелазима и припадајућој инфраструктури: HUSRB/1203/111/030-PERS1 NAMap		29.825.000,00	5.965.000,00	7.456.250,00	7.456.250,00	8.947.500,00



Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Одржавање веб странице ЈП "Путеви Србије" везано за реализацију IPA пројекта Мађарска - Србија: HUSRB/1203/111/030-PERS5 NAMap		35.000,00	7.000,00	8.750,00	8.750,00	10.500,00
	Услуге превода за енглески језик: HUSRB/1203/111/030-PERS4 NAMap		865.000,00	173.000,00	216.250,00	216.250,00	259.500,00
	Организација завршне конференције и састанака и промоција пројекта на телевизији и у новинама: HUSRB/1203/111/030-PERS2 NAMap		728.000,00	145.600,00	182.000,00	182.000,00	218.400,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда (прва фаза), деоница Бубањ Поток - Врчин(L=9,3km)		1.600.000,00	320.000,00	400.000,00	400.000,00	480.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда (прва фаза), деоница Велика Плана - Марковац (L=12,0km)		1.500.000,00	300.000,00	375.000,00	375.000,00	450.000,00
	Пројекат праћења стања животне средине у путном појасу на деоници Бубањ Поток - Мали Пожаревац (L=23,6 km)		900.000,00	180.000,00	225.000,00	225.000,00	270.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Баточина - Трупале, L=116,7km		7.900.000,00	1.580.000,00	1.975.000,00	1.975.000,00	2.370.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Нови Сад петља Темерин - Бубањ Поток, L=92,8km		6.300.000,00	1.260.000,00	1.575.000,00	1.575.000,00	1.890.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Раља (Пожаревац) - Баточина, деоница Церовац - Крагујевац и деоница Баточина (Марковац) - Равни Гај, L=88,8km		6.100.000,00	1.220.000,00	1.525.000,00	1.525.000,00	1.830.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница петља Орловача - Жулањац, деоница Пољанице - Љиг, деоница Пољанице (Белановица) - Љиг (Мионица) и деоница Бућин гроб - Прелина, L=83,6km		5.600.000,00	1.120.000,00	1.400.000,00	1.400.000,00	1.680.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Кузмин - за Добановце, деоница Аеродром "Никола Тесла" - БГД (петља Нови Сад), деоница БГД (Крњача) - Панчево 1 (Ковин), деоница Падинска Скела - БГД (Крњача), L=103,4km		7.100.000,00	1.420.000,00	1.775.000,00	1.775.000,00	2.130.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Кнежевиги - Чајетина, деоница Кнежевиги - Кратовска стена, деоница за Марковицу - Мрчајевци, деоница Рибица - Берановац, деоница Чаири - Стопања, L=93,1km		6.300.000,00	1.260.000,00	1.575.000,00	1.575.000,00	1.890.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда деоница Батајница - петља Орловача, деоница Остружница - Обреновац, деоница Мали Мокри Луг - Кружни пут (Лештане), деоница Бели Поток - Авала 1, деоница: Бубањ Поток - Кружни пут (Кнежевац), L=62km		4.200.000,00	840.000,00	1.050.000,00	1.050.000,00	1.260.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Ваљево - Ваљево 5 (обилазница), деоница Ваљево - Иверак, деоница Ћелије - Лазаревац 2 (Чибуковица), L=19,6km		1.300.000,00	260.000,00	325.000,00	325.000,00	390.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Ниш (Трупале) - Ниш (Горња Топоница), деоница Врање 2 - Ристовац, деоница Мала Крсна 1 - Пожаревац 2, деоница Мали Пожаревац - Међулуђе, L=46,4km		3.100.000,00	620.000,00	775.000,00	775.000,00	930.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Раковац - Нови Сад 7 (Беоцин), деоница Ириг 2 (Брдник) - Рума 3 (Краљевци), деоница Шабац 4 - Шабац 5, деоница Нови Сад 4 (Бешка) - Каћ, деоница Руменка - Нови Сад 1 (Б. Петровац) L=35,4km		2.400.000,00	480.000,00	600.000,00	600.000,00	720.000,00
	Израда стратешких карата буке на државним путевима I и II реда, деоница Стара Пазова - БГД (Земун), L=26,5km		1.800.000,00	360.000,00	450.000,00	450.000,00	540.000,00
	Деоница Бубањ поток - Мали Пожаревац: Праћење стања животне средине у путном појасу		1.200.000,00	240.000,00	300.000,00	300.000,00	360.000,00
	Обилазница око Зрењанина - надзор на изградњи моста преко Бегеја <b>4.1.A.14.</b>		5.000.000,00	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	2.000.000,00
	Надзор на изградњи бочних наплатних станица Жедник, Бачка Топола и Фекетић <b>4.1.A.15.</b>		10.000.000,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00
	Надзор на измештању и изградњи чесне наплатне станице "Суботица Југ" <b>4.1.A.16.</b>		15.000.000,00	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
	Надзор на измештању и изградњи чесне наплатне станице "Бубањ Поток" <b>4.1.A.17.</b>		20.000.000,00	0,00	0,00	0,00	20.000.000,00
	Коридор 10, Е-75 Легализација деонице Левосоје - Граница Македоније I фаза <b>4.1.B.1.1.2.</b>		5.000.000,00	0,00	0,00	0,00	5.000.000,00
	Коридор 10, Е-75 Легализација деонице Левосоје - Граница Македоније II фаза <b>4.1.B.1.1.3.</b>		5.000.000,00	0,00	0,00	0,00	5.000.000,00
	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица и петља Прешево, Надзор на Електро радовима <b>4.1.B.1.1.7.</b>		3.600.000,00	0,00	1.600.000,00	2.000.000,00	0,00
	Коридор 10, Е-90 Завршни радови на петљама Матејевац и Малча, Надзор на Електро радовима <b>4.1.B.1.1.9.</b>		3.600.000,00	0,00	1.800.000,00	1.800.000,00	0,00
	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад Лот 3 & Lot 5: Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка Надзор на Преосталим радовима, I приоритет - Радови у реци <b>4.1.B.1.1.10.</b>		8.000.000,00	0,00	3.000.000,00	3.000.000,00	2.000.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад Лот 3 & Lot 5: Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка Надзор на Преосталим радовима, I приоритет - Одводњавање моста и уређење обала <b>4.1.Б.1.1.10.</b>		7.000.000,00	0,00	2.000.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00
	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад Лот 2.2: Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000 Надзор на Преосталим радовима <b>4.1.Б.1.1.12.</b>		3.600.000,00	0,00	1.800.000,00	1.800.000,00	0,00
	Аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд Надзор на изградњи зидова за заштиту од буке <b>4.1.Б.1.3.3.</b>		10.000.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00
	Аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд Надзор на радовима унапређења денивелисане раскрснице - петља Т6 <b>4.1.Б.1.3.4.</b>		5.000.000,00	0,00	1.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
	Надзор на изградњи моста бр.8 преко реке Саве <b>4.11.2.Б.3.</b>		25.000.000,00	0,00	0,00	15.000.000,00	10.000.000,00
	Надзор на Лот-у Б5.4 <b>4.11.2.Б.4.</b>		3.000.000,00	0,00	2.000.000,00	1.000.000,00	0,00
	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСП за РС, СБ и ЕИБ радове <b>4.11.4.2.1.Б.1.</b>		166.360.000,00	0,00	0,00	153.290.000,00	13.070.000,00
	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСП за ЕБРД радове <b>4.11.4.2.1.Б.1.</b>		58.670.000,00	0,00	0,00	54.060.000,00	4.610.000,00
	Провера захтева безбедности саобраћаја на путевима у експлоатацији (РСИ) <b>4.11.4.2.1.Б.2.</b>		4.800.000,00	0,00	0,00	1.200.000,00	3.600.000,00
	Техничка помоћ у имплементацији РРСП <b>4.11.4.2.1.Б.4.</b>		72.240.000,00	0,00	47.040.000,00	16.560.000,00	8.640.000,00
	Провера испуњености индикатора напретка пројекта и остварења услова за повлачење средстава зајма <b>4.11.4.2.1.Б.5.</b>		28.000.000,00	0,00	0,00	0,00	28.000.000,00
	Утврђивање стања државне путне мреже <b>4.11.4.2.1.Б.7.</b>		78.540.000,00	0,00	26.180.000,00	26.180.000,00	26.180.000,00
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB реда број 39, деоница: Власотинце – Свође, L=12,510 km. <b>4.11.4.2.1.Б.9.</b>		15.700.000,00	0,00	4.360.000,00	7.850.000,00	3.490.000,00
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Ириг 2 – Рума 1 (аутопут), L=15,245 km. <b>4.11.4.2.1.Б.10.</b>		14.980.000,00	0,00	4.160.000,00	7.490.000,00	3.330.000,00
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 25, деоница: Топола 2 – Крагујевац 5, L=29,500 km. <b>4.11.4.2.1.Б.11.</b>		18.210.000,00	0,00	0,00	6.500.000,00	11.710.000,00
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Пожега – Ивањица, L=40,340 km. <b>4.11.4.2.1.Б.12.</b>		21.560.000,00	0,00	0,00	7.700.000,00	13.860.000,00
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деоница: Кладово – Брза Паланка, L=23,565 km. <b>4.11.4.2.1.Б.13.</b>		21.600.000,00	0,00	6.750.000,00	6.750.000,00	8.100.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 23/28, деоница Кнежевци - Бела Земља - Ужице 3, L=15,171 km. <b>4.11.4.2.1.Б.14.</b>		12.750.000,00	0,00	0,00	4.550.000,00	8.200.000,00
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 29 деоница: Пријеполје - Сјеница 3 (Медаре) L=11,300 km. <b>4.11.4.2.1.Б.15.</b>		11.370.000,00	0,00	0,00	4.060.000,00	7.310.000,00
	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 3, деоница: граница ХР/СР (Батровци) - Кузмин 1 (аутопут) (пун профил), L=21,805 km. <b>4.11.4.2.1.Б.16.</b>		18.310.000,00	0,00	5.720.000,00	5.720.000,00	6.870.000,00
	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште), L=24,222 km. <b>4.11.4.2.1.Б.17.</b>		17.220.000,00	0,00	4.780.000,00	8.610.000,00	3.830.000,00
	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта <b>4.11.4.2.1.Б.18.</b>		13.810.000,00	0,00	2.920.000,00	6.420.000,00	4.470.000,00
	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта <b>4.11.4.2.1.Б.19.</b>		3.200.000,00	0,00	0,00	1.390.000,00	1.810.000,00
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деоница: Мерошина 2 (Розина) - Прокулђе 1 (Орљане), L=11,800 km и Белољин - Рударе, L=16,600 km. <b>4.11.4.2.1.Б.21.</b>		7.430.000,00	0,00	0,00	0,00	7.430.000,00
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Ваљево 5 (обилазница) - Каона, L=14,350 km и Каона - Косјерић 1 (Село), L=6,350 km. <b>4.11.4.2.1.Б.22.</b>		5.970.000,00	0,00	0,00	0,00	5.970.000,00
	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута 160, деоница: Свилајнац 3 (Црвенац) - Медвеђа, L=14,729 km. <b>4.11.4.2.1.Б.23.</b>		4.260.000,00	0,00	0,00	0,00	4.260.000,00
	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта <b>4.11.4.2.1.Б.29.</b>		2.350.000,00	0,00	0,00	0,00	2.350.000,00
	Геодетски елаборат за решавање имовинско – правних односа на аутопуту Е-75, у зони моста Бешка на Дунаву <b>5.1.</b>		395.000,00	0,00	197.500,00	197.500,00	0,00
	Геодетски елаборат за решавање имовинско – правних односа на аутопуту Е-75, у зони петље са Т6 у Земуну <b>5.1.</b>		395.000,00	0,00	197.500,00	197.500,00	0,00
	Геодетски елаборат за решавање имовинско – правних односа на аутопуту Е-75, јужно од наплатне рампе Бубањ поток <b>5.1.</b>		395.000,00	0,00	0,00	197.500,00	197.500,00
	Геодетски елаборат за решавање имовинско – правних односа на аутопуту Е-75, за измештање наплатне станице Бубањ поток <b>5.1.</b>		395.000,00	0,00	0,00	197.500,00	197.500,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Допуна геодетског елабората за решавање имовинско – правних односа на аутопуту Е-75, деоница Горње поље – Царичина долина, измена <b>5.1.</b>		395.000,00	0,00	0,00	197.500,00	197.500,00
	Допуна геодетског елабората за решавање имовинско – правних односа на аутопуту Е-75, деоница Доњи Нерадовац – Српска кућа, измена режима одводњавања <b>5.1.</b>		395.000,00	0,00	0,00	197.500,00	197.500,00
	Допуна геодетског елабората за решавање имовинско – правних односа на аутопуту Е-75, деоница Просек – Црвена река, допуне за клизишта 1Л, 3Л, 4Л, 5Л и 5С <b>5.1.</b>		200.000,00	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00
	Допуна геодетског елабората за решавање имовинско – правних односа на аутопуту Е-75, деоница Чифлик – Станичење, допуна <b>5.1.</b>		150.000,00	0,00	0,00	75.000,00	75.000,00
	Допуна геодетског елабората за решавање имовинско – правних односа на аутопуту Е-75, деоница Чифлик – Станичење, измена у зони тунела <b>5.1.</b>		395.000,00	0,00	197.500,00	197.500,00	0,00
	Геодетски елаборат за решавање имовинско – правних односа на државном путу IIА реда број 100, надвожњак између Бачке Тополе и Малог Иђоша <b>5.1.</b>		395.000,00	0,00	197.500,00	197.500,00	0,00
	Контрола квалитета - Ангажовање референтних лабораторија <b>10</b>		1.800.000,00	300.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Контрола квалитета - Теренска провера квалитета радова у гарантном року - вештачења <b>10</b>		2.100.000,00	350.000,00	700.000,00	550.000,00	500.000,00
	<b>Радови</b>		<b>6.646.380.000,00</b>	<b>54.000.000,00</b>	<b>1.910.460.000,00</b>	<b>3.000.090.000,00</b>	<b>1.681.830.000,00</b>
	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица и петља Прешево, Електро радови <b>4.1.А.4</b>		65.000.000,00	0,00	30.000.000,00	35.000.000,00	0,00
	Коридор 10, Е-80 Завршни радови на петљама Матејевац и Малча, Електро радови <b>4.1.А.6.</b>		70.000.000,00	0,00	35.000.000,00	35.000.000,00	0,00
	Мост Газела - Систем за одводњавање и пречишћавање одводних вода <b>4.1.А.8.</b>		12.000.000,00	0,00	12.000.000,00	0,00	0,00
	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Лот 3 & Lot 5: Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка Преостали радови, I приоритет - Радови у реци <b>4.1.А.10.</b>		240.000.000,00	0,00	85.000.000,00	110.000.000,00	45.000.000,00
	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Лот 3 & Lot 5: Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка Преостали радови, I приоритет - Одводњавање моста и уређење обала <b>4.1.А.10.</b>		60.000.000,00	0,00	15.000.000,00	30.000.000,00	15.000.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад Лот 2.2: Пројектовање и изградња аутопута km. 120+000 - km 179+000, Преостали радови <b>4.1.A.11в.</b>		50.000.000,00	0,00	25.000.000,00	25.000.000,00	0,00
	Обилазница око Зрењанина Изградња моста преко Бегеја <b>4.1.A.14.</b>		115.000.000,00	0,00	40.000.000,00	40.000.000,00	35.000.000,00
	Изградња бочних наплатних станица Жедник, Бачка Топола и Фехетих <b>4.1.A.15.</b>		140.000.000,00	0,00	70.000.000,00	70.000.000,00	0,00
	Измештање и изградња чесне наплатне станице "Суботица Југ" <b>4.1.A.16.</b>		235.000.000,00	0,00	75.000.000,00	125.000.000,00	35.000.000,00
	Измештање и изградња чесне наплатне станице "Бубањ Поток" <b>4.1.A.17.</b>		430.000.000,00	0,00	0,00	0,00	430.000.000,00
	ЛОТ 2: Рехабилитација аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд, Изградњи зидова за заштиту од буке (Житна помоћ, Бежанијска коса) <b>4.11.3.A.2.1.</b>		200.000.000,00	54.000.000,00	82.000.000,00	43.000.000,00	21.000.000,00
	ЛОТ 2: Рехабилитација аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд, Изградњи зидова за заштиту од буке (Врчин) <b>4.11.3.A.2.1.</b>		160.000.000,00	0,00	23.000.000,00	100.000.000,00	37.000.000,00
	ЛОТ 2: Рехабилитација аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд, Петља Т6 <b>4.11.3.A.2.1.</b>		90.000.000,00	0,00	18.000.000,00	36.000.000,00	36.000.000,00
	Аутопут Е-75, Изградња петље "Нова Пазова" <b>4.11.2.A.1.6.</b>		200.000.000,00	0,00	0,00	100.000.000,00	100.000.000,00
	Обилазница Београда, Изградња II фазе Сектора 3, мост бр.8 преко реке Саве код Остружнице <b>4.11.2.A.1.7.</b>		825.000.000,00	0,00	330.000.000,00	290.000.000,00	205.000.000,00
	Лот Б5.4 Изградња тунелске галерије - противпожарног евакуационог пута за тунелску цев тунела "Стражевица" <b>4.11.2.A.1.8.</b>		120.000.000,00	0,00	80.000.000,00	40.000.000,00	0,00
	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IIА реда број 152 Топола 1 – Бућин Гроб, деоница: Топола 1 – Бућин Гроб, од km. 0+000 до km. 27+280, L=27,280 km. <b>4.11.4.1.2.A.1.</b>		891.880.000,00	0,00	421.070.000,00	453.490.000,00	17.320.000,00
	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IБ реда број 31, деоница: Рашка 2 - граница АПКИМ (Јариње), од km. 0+000 до km. 11+486, L=11,486 km. <b>4.11.4.1.2.A.2.</b>		454.340.000,00	0,00	218.470.000,00	216.190.000,00	19.680.000,00
	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IIА 170, деоница: Рогачица - Бајина Башта 1 (Перућац), L=11,600 km. <b>4.11.4.1.2.A.3.</b>		267.590.000,00	0,00	97.790.000,00	142.800.000,00	27.000.000,00
	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IБ 22, деоница: Мрчајевци - Краљево 1, од km. 0+000 до km. 18+791, L=18,791 km. <b>4.11.4.1.2.A.4.</b>		392.490.000,00	0,00	150.450.000,00	216.480.000,00	25.560.000,00
	Појачано одржавање државног пута IБ реда број 23, деоница: Ужице 3 – Кратовска Стена, Стационажа: од km. 0+048 до km. 37+076, L=37,028 km. <b>4.11.4.2.1.A.2.</b>		669.300.000,00	0,00	0,00	373.980.000,00	295.320.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Аутопут Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Рехабилитација коловоза од км. 108+000 - км 117+000, L=5,5 км. <b>4.11.4.2.1.A.4.</b>		300.430.000,00	0,00	82.700.000,00	135.680.000,00	82.050.000,00
	Кружна раскрсница на месту везе Обилазног пута око Новог Пазара и државног пута IБ реда број 26 (М-8) <b>4.11.4.2.1.A.5.</b>		36.000.000,00	0,00	10.980.000,00	17.420.000,00	7.600.000,00
	Појачано одржавање државног пута IБ реда број 20 (М-7), деоница: (0245) Кап--(0247) Зрењанин 1 (обилазница), Стационажа: од км. 13+095 до км.м 37+306 L=24,211 км.. <b>4.11.4.2.2.A.1.</b>		327.350.000,00	0,00	0,00	192.050.000,00	135.300.000,00
	Увођење отвореног система наплате на новој наплатној станици Прешево (8 канала / 7 кабина) <b>9.5.2.</b>		50.000.000,00	0,00	0,00	50.000.000,00	0,00
	Увођење затвореног система наплате на деоници Сириг-Суботица, модификовањем отвореног система на наплатним станицама Змајево и Врбас и опремањем нових н.с Фекетић, Б.Топола, Жедник и Суботица <b>9.5.2.</b>		210.000.000,00	0,00	0,00	110.000.000,00	100.000.000,00
	Радови на изградњи мокрих чворова и бушењу бунара на наплатним станицама Жедник, Б.Топола, Фекетић и Прешево <b>9.5.3.</b>		8.000.000,00	0,00	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00
	Израда 2 објеката са мокрим чвором и климатизацијом, за пословође и инксанте, и смештај каса и опреме на новоизграђеним наплатним станицама Прешево и Суботица <b>9.5.3.</b>		27.000.000,00	0,00	9.000.000,00	9.000.000,00	9.000.000,00

**ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ  
ДЕЛАТНОСТИ - ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ**

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	<b>Добра</b>		<b>1.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>200.000,00</b>	<b>600.000,00</b>	<b>200.000,00</b>
1.	Опрема - (Уређај за испитивање фундаменталних карактеристика асфалтних мешавина) SPT - Замена ћелије за наношење оптерећења <b>10</b>		600.000,00	0,00	0,00	600.000,00	0,00
2.	Опрема - (Уређај за испитивање асфалтних греџица оптерећених у 4 тачке) 4РВВ - Замена серво вентила за наношење оптерећења <b>10</b>		200.000,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
3.	Опрема - (Универзална преса за испитивање асфалтних мешавина) УТМ - Замена хидрауличких заптивки за оквир за наношење оптерећења <b>10</b>		200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00
	<b>Услуге</b>		<b>430.000.000,00</b>	<b>105.000.000,00</b>	<b>105.000.000,00</b>	<b>115.000.000,00</b>	<b>105.000.000,00</b>
	Редовно одржавање система за наплату путарине <b>9.2.1.</b>		180.000.000,00	45.000.000,00	45.000.000,00	45.000.000,00	45.000.000,00
	Надзор и лабораторијска контрола квалитета на путевима		220.000.000,00	52.800.000,00	52.800.000,00	61.600.000,00	52.800.000,00
	Надзор и лабораторијска контрола квалитета за објекте на путевима		30.000.000,00	7.200.000,00	7.200.000,00	8.400.000,00	7.200.000,00
	<b>Радови</b>		<b>14.713.627.923,33</b>	<b>2.940.277.214,35</b>	<b>4.680.134.383,17</b>	<b>5.016.648.737,80</b>	<b>2.076.567.538,28</b>
	Редовно (зимско и летње) одржавање државних путева I и II реда <b>3.1.1.1.</b>		10.435.011.100,79	2.863.400.000,00	3.082.350.141,58	3.318.864.546,21	1.170.396.413,00
	Редовно одржавање мостова и тунела на државним путевима I и II реда <b>3.1.1.2.</b>		400.000.000,00	40.000.000,00	100.000.000,00	200.000.000,00	60.000.000,00
	Одржавање мобилних санитарних уређаја на Е-путевима <b>3.2.2.</b>		45.000.000,00	11.000.000,00	11.500.000,00	11.500.000,00	11.000.000,00
	Периодично одржавање, санација коловозне конструкције, државног пута IБ реда бр. 26, Београд – Обреновац, раскрсница државног пута IБ реда бр. 21 са путем Р-201 за Мислођин, (лобљашање опасног места и израда стајалишта код скретања Ковачина) <b>3.1.2.1.7.</b>		26.700.000,00	180.225,00	10.351.590,00	10.351.590,00	5.816.595,00
	Периодично одржавање државног пута IБ реда број 13, санација коловозне конструкције Кикинда – Башаид од км. 94+500,00 до км. 99+731,60 <b>3.1.2.1.8.</b>		95.000.000,00	641.250,00	36.831.500,00	36.831.500,00	20.695.750,00
	Периодично одржавање државног пута IБ реда број 38, укрштај државног пута IБ реда број 38 (Улица Кнеза Милоша) и Улица Бруски пут у Крушевцу на км. 72+766,00 <b>3.1.2.1.10.</b>		25.200.000,00	170.100,00	9.770.040,00	9.770.040,00	5.489.820,00
	Периодично одржавање државног пута IБ реда број 23, деоница: Врњци – Ново Село, Врњци кружни ток <b>3.1.2.1.11.</b>		35.600.000,00	240.300,00	13.802.120,00	13.802.120,00	7.755.460,00
	Периодично одржавање државног пута IБ реда број 15 и IА реда 102, санација коловозне конструкције раскрсница на км. 498+021,00, општина Бечеј <b>3.1.2.1.12.</b>		34.927.110,73	235.758,00	13.541.241,00	13.541.241,00	7.608.871,00



Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Санација приступног пута за државни пут IB реда број 12 – саобраћајница Нова бр. 3 у привредној зони «Мали Бајмок» <b>3.1.2.1.13.</b>		21.000.000,00	141.750,00	8.141.700,00	8.141.700,00	4.574.850,00
	Периодично одржавање државног пута IIA реда бр. 184, Јагодина – Рековац (пут ка фабрици каблова), L=2,5 km. <b>3.1.2.1.16.</b>		75.000.000,00	506.250,00	29.077.500,00	29.077.500,00	16.338.750,00
	Периодично одржавање, санација коловозне конструкције, државног пута IIA реда бр. 162, Пожаревац – Петровац на Млави, раскрсница – кружни ток <b>3.1.2.1.18.</b>		26.700.000,00	180.225,00	10.351.590,00	10.351.590,00	5.816.595,00
	Периодично одржавање, санација коловозне конструкције, државног пута IIA реда бр. 179, кружни ток у Чачку, стари пут Чачак – Краљево <b>3.1.2.1.19.</b>		40.050.000,00	270.337,50	15.527.385,00	15.527.385,00	8.724.892,50
	Периодично одржавање, санација коловозне конструкције, државног пута IIA реда бр. 155 и IIA реда бр. 153, побољшање опасног места Петријевска раскрсница <b>3.1.2.1.20.</b>		34.800.000,00	234.900,00	13.491.960,00	13.491.960,00	7.581.180,00
	Периодично одржавање државног пута IIA реда бр. 198, рехабилитација коловозне конструкције Одраћеница – Преко брдо, L=11,78 km. (од km. 0+160,636 до km. 11+937,895) <b>3.1.2.1.22.</b>		360.000.000,00	2.430.000,00	139.572.000,00	139.572.000,00	78.426.000,00
	Периодично одржавање државног пута IA реда број 1 - објекти између Л и Д коловозне конструкције (km. 4,11,13) <b>3.1.2.1.1.</b>		20.000.000,00	135.000,00	7.745.000,00	7.745.000,00	4.375.000,00
	Периодично одржавање државног пута IA реда број 1 - изградња паркинга km. 43; km. 67 <b>3.1.2.1.2.</b>		60.000.000,00	405.000,00	23.262.000,00	23.262.000,00	13.071.000,00
	Периодично одржавање државног пута IA реда број 1 - изградња паркинга km. 97 <b>3.1.2.1.3.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Периодично одржавање државног пута IA реда број 1 - санација надвожњака на сервисној десној траци, km. 110+108 <b>3.1.2.1.4.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Периодично одржавање државног пута IA реда број 1 - наплатна станица "Мали Пожаревац" (пројекат и извођење радова саобраћајне сигнализације и опреме) <b>3.1.2.1.5.</b>		3.000.000,00	20.250,00	1.163.100,00	1.163.100,00	653.550,00
	Периодично одржавање државног пута IB реда број 36 - Параћин - Зајечар, укрштај у Бољевцу (раскрсница IB реда бр. 36 и IIA реда број 218) <b>3.1.2.1.14.</b>		80.000.000,00	540.000,00	31.016.000,00	31.016.000,00	17.428.000,00
	Периодично одржавање државног пута IB реда број 22 - паркинг за путничке аутомобиле и тешка теретна возила уз улицу Равногорску у Љугу (од km. 285+760 до km. 286+032, са десне стране) <b>3.1.2.1.15.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Периодично одржавање државног пута IIA реда број 139 - Рогачица - Мачков камен, L=6km. <b>3.1.2.1.23.</b>		330.000.000,00	2.227.500,00	127.941.000,00	127.941.000,00	71.890.500,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Периодично одржавање државног пута IIБ реда број 340 - Новаци - Памбуковица, општина Уб, L=5,03km. <b>3.1.2.1.25.</b>		75.650.000,00	510.637,50	29.329.505,00	29.329.505,00	16.480.352,50
	Санација клизишта и потпорних зидова на државном пут II А реда број 180, Гуча – Чачак (клизиште на локацији Јездина на km. 3+500,00 <b>3.1.2.2.4.</b>		34.710.000,00	234.292,50	13.457.067,00	13.457.067,00	7.561.573,50
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IB реда број 35 - деоница ХЕ Ђердап I - Голубац, ресанација клизишта "Текија" km. 7+500 <b>3.1.2.2.1.</b>		2.750.000,00	18.562,50	1.066.175,00	1.066.175,00	599.087,50
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IB реда број 39 - Медвеђа - Лебане - Шилово 3 km. 283+200 <b>3.1.2.2.2.</b>		9.500.000,00	64.125,00	3.683.150,00	3.683.150,00	2.069.575,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IB реда број 33 - Кучево - Дебели Луг - клизиште "Благојев камен km. 362+811 <b>3.1.2.2.3.</b>		8.300.000,00	56.025,00	3.217.910,00	3.217.910,00	1.808.155,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIБ реда број 338 - Седларе - Варда km. 0+600 <b>3.1.2.2.5.</b>		15.100.000,00	101.925,00	5.854.270,00	5.854.270,00	3.289.535,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIБ реда број 338 - Седларе - Варда km. 1+800 <b>3.1.2.2.6.</b>		16.900.000,00	114.075,00	6.552.130,00	6.552.130,00	3.681.665,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIБ реда број 338 - Седларе - Варда km. 2+500 <b>3.1.2.2.7.</b>		24.500.000,00	165.375,00	9.498.650,00	9.498.650,00	5.337.325,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIА реда број 152 - Топола - Рудник "Шаторња" од km. 10+200 до km. 10+796 <b>3.1.2.2.8.</b>		74.000.000,00	499.500,00	28.689.800,00	28.689.800,00	16.120.900,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIА реда број 170 - Ваљево - Рogaчица - Бајина Башта од km. 26+746 до km. 26+875 <b>3.1.2.2.9.</b>		10.000.000,00	67.500,00	3.877.000,00	3.877.000,00	2.178.500,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIА реда број 231- Црна Трава - Власина (Промаја) - Црна Трава 2 km. 31+700 <b>3.1.2.2.10.</b>		8.900.000,00	60.075,00	3.450.530,00	3.450.530,00	1.938.865,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIА реда број 231- Црна Трава - Власина (Промаја) - Црна Трава 1 km. 31+150 <b>3.1.2.2.11.</b>		17.100.000,00	115.425,00	6.629.670,00	6.629.670,00	3.725.235,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIА реда број 231- Црна Трава - Власина (Промаја) - Црна Трава 3 km. 38+400 <b>3.1.2.2.12.</b>		37.750.000,00	254.812,50	14.635.675,00	14.635.675,00	8.223.837,50
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIА реда број 203 - Пазар - Тутин - Зеленовиће km. 4+566 <b>3.1.2.2.13.</b>		3.100.000,00	20.925,00	1.201.870,00	1.201.870,00	675.335,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIA реда број 203 - Пазар - Тутин - Зеленовиће км. 4+820 <b>3.1.2.2.14.</b>		4.800.000,00	32.400,00	1.860.960,00	1.860.960,00	1.045.680,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIA реда број 203 - Пазар - Тутин - Доње Себечемо км. 8+980 <b>3.1.2.2.15.</b>		4.800.000,00	32.400,00	1.860.960,00	1.860.960,00	1.045.680,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIA реда број 203 - Пазар - Тутин - Средње Себечемо км. 9+119 <b>3.1.2.2.16.</b>		9.700.000,00	65.475,00	3.760.690,00	3.760.690,00	2.113.145,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIA реда број 203 - Пазар - Тутин - Средње Себечемо км. 9+844 <b>3.1.2.2.17.</b>		11.400.000,00	76.950,00	4.419.780,00	4.419.780,00	2.483.490,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIA реда број 203 - Пазар - Тутин - Средње Себечемо км. 9+250 <b>3.1.2.2.18.</b>		6.300.000,00	42.525,00	2.442.510,00	2.442.510,00	1.372.455,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIA реда број 203 - Пазар - Тутин - Горње Себечемо км. 10+732 <b>3.1.2.2.19.</b>		2.400.000,00	16.200,00	930.480,00	930.480,00	522.840,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIA реда број 181 - Кратовска Стена - Лучани (Лишка стена) км. 11+000 <b>3.1.2.2.20.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Периодично одржавање клизишта на државном путу IIA реда број 216 - Каоник - Рибаре - Вукања од км. 27+133 до км. 27+356 <b>3.1.2.2.21.</b>		54.863.024,81	370.325,42	21.270.394,72	21.270.394,72	11.951.909,95
	Постављање расвете у насељеним местима и расвете у тунелима и на мостовима – Оветљење тунела на Ђердапској магистрали <b>3.1.2.3.1.</b>		103.600.000,00	699.300,00	40.165.720,00	40.165.720,00	22.569.260,00
	Постављање расвете у насељеним местима и расвете у тунелима и на мостовима – Ј.О. Аеродром – Добановци <b>3.1.2.3.2.</b>		21.500.000,00	145.125,00	8.335.550,00	8.335.500,00	4.683.775,00
	Постављање расвете у насељеним местима и расвете у тунелима и на мостовима – Камидорска раскрсница <b>3.1.2.3.3.</b>		8.900.000,00	60.075,00	3.450.530,00	3.450.530,00	1.938.865,00
	Постављање расвете у насељеним местима и расвете у тунелима и на мостовима – ЈО Владичин Хан – Сурдулица <b>3.1.2.3.4.</b>		23.000.000,00	155.250,00	8.917.100,00	8.917.100,00	5.010.550,00
	Постављање расвете у насељеним местима и расвете у тунелима и на мостовима – осветљење кружног тока Врњачка Бања <b>3.1.2.3.5.</b>		5.000.000,00	33.750,00	1.938.500,00	1.938.500,00	1.089.250,00
	Постављање расвете у насељеним местима и расвете у тунелима и на мостовима – Расвета источне обилазнице око Крушевца <b>3.1.2.3.6.</b>		10.000.000,00	67.500,00	3.877.000,00	3.877.000,00	2.178.500,00
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IA реда број 1, мост преко реке Раче на км 633+815,00 <b>3.1.2.4.1.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00



Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IA реда бр. 1, мост преко пруге код Великог Орашја на км. 668+327 (десна трака) <b>3.1.2.4.2.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IB реда број 12, Нови Сад – Зрењанин, деоница: Нови Сад – Каћ, продужени надвожњак <b>3.1.2.4.6.</b>		85.000.000,00	573.750,00	32.954.500,00	32.954.500,00	18.517.250,00
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IB реда бр. 23, деоница: Нова Варош – Пријеполје, мост преко реке Бистрице („Бистрица 7“) <b>3.1.2.4.7.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IB реда бр. 23, деоница: Нова Варош – Пријеполје, мост преко реке Бистрице („Бистрица 8“) <b>3.1.2.4.9.</b>		25.000.000,00	168.750,00	9.692.500,00	9.692.500,00	5.446.250,00
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IB реда бр. 23, деоница: Коњевићи – Бељина, мост преко Западне Мораве <b>3.1.2.4.10.</b>		60.000.000,00	405.000,00	23.262.000,00	23.262.000,00	13.071.000,00
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IB реда бр. 23, деоница: Ужице – Златибор, Ложионички мост у Ужицу <b>3.1.2.4.11.</b>		70.000.000,00	472.800,00	27.139.000,00	27.139.000,00	15.249.200,00
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IB реда бр. 23 и IB реда бр. 21, деоница: Пожега – Ужице, надвожњак преко пруге и пута <b>3.1.2.4.12.</b>		40.000.000,00	270.000,00	15.508.000,00	15.508.000,00	8.714.000,00
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IB реда бр. 22, деоница: Велика Моштаница – Вранић, мост преко постојећег пута за Мељак <b>3.1.2.4.13.</b>		19.000.000,00	128.250,00	7.366.300,00	7.366.300,00	4.139.150,00
	Периодично одржавање мостова и тунела на државном путу IIA реда бр. 217, деоница: Сокобања – Књажевац, мост преко Читлучког потока на км 69+985,00 <b>3.1.2.4.20.</b>		17.000.000,00	114.750,00	6.590.900,00	6.590.900,00	3.703.450,00
	Периодично одржавање објеката - моста на државном путу IA реда број 1 - мост преко реке Раче у саставу петље Смедерево - крак 5 <b>3.1.2.4.3.</b>		15.000.000,00	101.250,00	5.815.500,00	5.815.500,00	3.267.750,00
	Периодично одржавање објеката - надвожњака преко пруге на државном путу IA реда број 1 - Трупалске шуме - анаово Село км. 819+250 <b>3.1.2.4.4.</b>		50.000.000,00	337.500,00	19.385.000,00	19.385.000,00	10.892.500,00
	Периодично одржавање објеката - мост преко пруге на државном путу IA реда број 1 - Топчидер - Мала Крсна у петљи за везу Смедерево - аутопут Е75, Београд - Ниш <b>3.1.2.4.5.</b>		7.000.000,00	47.250,00	2.713.900,00	2.713.900,00	1.524.950,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Периодично одржавање објеката - надвожњак преко железничке пруге на државном путу IB реда број 16 - Београд - Велика Плана на обилазници око Младеновца (ID 01722), деоница: Младеновац - Топола <b>3.1.2.4.14.</b>		145.000.000,00	978.750,00	56.216.500,00	56.216.500,00	31.588.250,00
	Периодично одржавање објеката - изградња новог моста на државном путу IB реда број 35 - Кладово - Брза Паланка, мост код Милутиновца (ID 1298) km. 21+549 <b>3.1.2.4.15.</b>		64.800.000,00	437.400,00	25.122.960,00	25.122.960,00	14.116.680,00
	Периодично одржавање објеката - моста на државном путу IB реда број 29 - Ањиновићи - Сјеница, мост преко реке Увац <b>3.1.2.4.16.</b>		50.000.000,00	337.500,00	19.385.000,00	19.385.000,00	10.892.500,00
	Периодично одржавање објеката - моста на државном путу IB реда број 22 - Рашка - Нови Пазар, мост преко Јабланичког потока у Батњаку <b>3.1.2.4.17.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Периодично одржавање објеката - надвожњака на државном путу IB реда број 28 - Ужице - Златибор, надвожњак у Кнежевићима <b>3.1.2.4.18.</b>		25.000.000,00	168.750,00	9.692.500,00	9.692.500,00	5.446.250,00
	Периодично одржавање објеката - мост преко реке Топлице на државном путу IIA реда број 175 - село Доња Топлица, изградња новог моста <b>3.1.2.4.22.</b>		21.492.000,00	145.071,00	8.332.448,40	8.332.448,40	4.682.032,20
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IB реда број 13 и IB реда број 15 - кружна раскрсница у Кикинди <b>3.1.2.5.1.</b>		45.000.000,00	303.750,00	17.446.500,00	17.446.500,00	9.803.250,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IB реда број 15 и IIA реда број 116 - кружна раскрсница у Новом Бечеју <b>3.1.2.5.2.</b>		45.000.000,00	303.750,00	17.446.500,00	17.446.500,00	9.803.250,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IB реда број 34 - Поречки мост - Ђердап I на km. 47+000 (раскрсница IB реда број 34 и IIB реда број 396) <b>3.1.2.5.3.</b>		40.000.000,00	270.000,00	15.508.000,00	15.508.000,00	8.714.000,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IB реда број 27 - пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону основне школе у Даросави <b>3.1.2.5.4.</b>		2.000.000,00	13.500,00	775.400,00	775.400,00	435.700,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IB реда број 27 - пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону основне школе у Аранђеловачкој бањи <b>3.1.2.5.5.</b>		2.000.000,00	13.500,00	775.400,00	775.400,00	435.700,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IB реда број 27 - пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону техничке школе у Аранђеловцу <b>3.1.2.5.6.</b>		2.000.000,00	13.500,00	775.400,00	775.400,00	435.700,00



Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IB реда број 25 - кружна раскрсница на уласку у Младеновац (потез Драшћин) <b>3.1.2.5.7.</b>		40.000.000,00	270.000,00	15.508.000,00	15.508.000,00	8.714.000,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IB реда број 13 - кружна раскрсница у Зрењанину (на Београдском путу) <b>3.1.2.5.8.</b>		35.000.000,00	236.250,00	13.569.500,00	13.569.500,00	7.624.750,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IB реда број 21 - кружна раскрсница после искључења са аутопута код Руме, деоница: Шабац - Рума <b>3.1.2.5.9.</b>		40.000.000,00	270.000,00	15.508.000,00	15.508.000,00	8.714.000,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIA реда број 130 - Црепајски пут (Панчево), кружни ток на km. 208+303,00 <b>3.1.2.5.10.</b>		42.000.000,00	283.500,00	16.283.400,00	16.283.400,00	9.149.700,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIA реда број 100 и IIA реда број 102 - кружни ток на улазу у Нови Сад <b>3.1.2.5.11.</b>		50.000.000,00	337.500,00	19.385.000,00	19.385.000,00	10.892.500,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIA реда број 154 и IIA реда број 149 - укрштај кружног пута и Авалског друма код хотела "1001 ружа" (кружни ток) <b>3.1.2.5.12.</b>		60.000.000,00	405.000,00	23.262.000,00	23.262.000,00	13.071.000,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIA реда број 158 - Гуприја - Јагодина (прикључак за село Мијатовац), кружна раскрсница <b>3.1.2.5.13.</b>		40.000.000,00	270.000,00	15.508.000,00	15.508.000,00	8.714.000,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIA реда број 102 - кружна раскрсница у Молу <b>3.1.2.5.14.</b>		30.600.000,00	206.550,00	11.863.620,00	11.863.620,00	6.666.210,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIA реда број 187 - пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону основне школе у Обрежу <b>3.1.2.5.15.</b>		2.000.000,00	13.500,00	775.400,00	775.400,00	435.700,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIA реда број 141 - пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону основне школе у Совљаку <b>3.1.2.5.16.</b>		2.000.000,00	13.500,00	775.400,00	775.400,00	435.700,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIA реда број 150 - пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону основне школе у Раниловићу <b>3.1.2.5.17.</b>		2.000.000,00	13.500,00	775.400,00	775.400,00	435.700,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIA реда број 151 - пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону основне школе у Орашцу <b>3.1.2.5.18.</b>		2.000.000,00	13.500,00	775.400,00	775.400,00	435.700,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIБ реда број 365 - пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону основне школе у Венчанима <b>3.1.2.5.19.</b>		2.000.000,00	13.500,00	775.400,00	775.400,00	435.700,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIБ реда број 340 - пројекат и извођење радова техничког регулисања саобраћаја за зону основне школе у Калиновцу <b>3.1.2.5.20.</b>		2.000.000,00	13.500,00	775.400,00	775.400,00	435.700,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIА реда број 154 - кружна раскрсница за насељено место Ресник <b>3.1.2.5.21.</b>		45.000.000,00	303.750,00	17.446.500,00	17.446.500,00	9.803.250,00
	Радови на санацији црних тачака на државном путу IIА реда број 158 - кружни ток у Лесковцу <b>3.1.2.5.22.</b>		35.000.000,00	236.250,00	13.569.500,00	13.569.500,00	7.624.750,00
	Радови на формирању објеката за одржавање на државном путу IA реда број 1 - објекат у функцији одржавања путева "Ново Село", Ниш <b>3.1.2.6.1.</b>		45.021.100,00	303.892,43	17.454.680,47	17.454.680,47	9.807.846,63
	Радови на формирању објеката за одржавање на државном путу IA реда број 1 - објекат у функцији одржавања путева "Бачка Топола" <b>3.1.2.6.2.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Радови на формирању објеката за одржавање на државном путу IA реда број 1 - објекат у функцији одржавања путева "Ковил" <b>3.1.2.6.3.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Радови на формирању објеката за одржавање на државном путу IA реда број 1 - објекат у функцији одржавања путева "Добановци" <b>3.1.2.6.4.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Радови на формирању објеката за одржавање на државном путу IB реда број 23 - објекат у функцији одржавања путева "Врњци" <b>3.1.2.6.5.</b>		30.000.000,00	202.500,00	11.631.000,00	11.631.000,00	6.535.500,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Коцељева, веза државни пут IIА реда број 141 и насеље Мала Јелићи, мост преко реке Тамнаве (ID 10004) <b>3.3.2.1.</b>		31.397.612,00	211.934,00	12.172.854,00	12.172.854,00	6.839.970,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Коцељева, на општинском путу село Дружетић и село Гола Глава, мост преко реке Уб (ID 10018) <b>3.3.2.2.</b>		21.220.875,00	143.241,00	8.227.333,00	8.227.333,00	4.622.968,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Крупањ, на локалном путу L-17, Ликорда - Мојковић - Бела Црква, мост преко реке Ликорде у селу Ликорда <b>3.3.2.3.</b>		25.185.100,00	170.000,00	9.764.263,00	9.764.263,00	5.486.574,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Крупањ, на локалном путу L-6, Крупањ - Томањ, мост преко реке Богоштице код Крупања (ID оштећења 10516) <b>3.3.2.4.</b>		24.000.000,00	162.000,00	9.304.800,00	9.304.800,00	5.228.400,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Крупањ, наставак Улице 26. септембра, мост преко реке Ликорде у Крупљу (ID оштећења 10502) <b>3.3.2.5.</b>		26.400.000,00	178.200,00	10.235.280,00	10.235.280,00	5.751.240,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Крупањ, на локалном путу L-6, мост преко реке Богошнице у Крупљу (ID оштећења 10548) <b>3.3.2.6.</b>		24.000.000,00	162.000,00	9.304.800,00	9.304.800,00	5.228.400,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Мали Зворник, засеок Дедиње у Доњој Борини, мост преко Боринске реке (ID оштећења 10531) <b>3.3.2.7.</b>		22.000.000,00	148.500,00	8.529.400,00	8.529.400,00	4.792.700,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Мали Зворник, Велика Река - Саставци у Подгају, мост преко реке Велике Реке (ID оштећења 10522) <b>3.3.2.8.</b>		40.000.000,00	270.000,00	15.508.000,00	15.508.000,00	8.714.000,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Мали Зворник, засеок Тришићи, катастарска општина Радаљ, мост преко реке Радаљ (ID оштећења 10526) <b>3.3.2.9.</b>		24.000.000,00	162.000,00	9.304.800,00	9.304.800,00	5.228.400,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Мали Зворник, мост преко реке Радаљ, код Радаљске бање <b>3.3.2.10.</b>		18.000.000,00	121.500,00	6.978.600,00	6.978.600,00	3.921.300,00
	Ургентно одржавање објеката на локалним путевима у општини Лозница, Карлаган - Драгинац - Рибарица, мост преко реке Јадар <b>3.3.2.11.</b>		40.000.000,00	270.000,00	15.508.000,00	15.508.000,00	8.714.000,00



**ПЛАНИРАНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА, РАДОВА И УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ - ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ**

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	<b>Добра</b>		<b>259.380.000,00</b>	<b>75.390.000,00</b>	<b>68.670.000,00</b>	<b>69.410.000,00</b>	<b>45.910.000,00</b>
	Набавка резервних делова и опреме за одржавање система		2.500.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	1.500.000,00
	Набавка тонера, кетрица, мастила и осталог потрошног материјала за функционисање пословног система ЈППС		2.400.000,00	0,00	0,00	1.200.000,00	1.200.000,00
	Набавка рачунара, рачунарске, комуникационе опреме и друге хардверске опреме		3.200.000,00	0,00	0,00	1.600.000,00	1.600.000,00
	Набавка и обезбеђење опреме за систем за опсервацију саобраћаја		3.500.000,00	0,00	0,00	3.500.000,00	0,00
	Елементи комуникационих инсталација у функцији одржавања		474.000,00	0,00	474.000,00	0,00	0,00
	Елементи опреме и система за контролне центре		396.000,00	0,00	396.000,00	0,00	0,00
	Израда процене вредности основних средстава <b>8.1.4.1.</b>		12.000.000,00	12.000.000,00	0,00	0,00	0,00
	Трошкови ревизије финансијских извештаја <b>8.1.4.1.</b>		3.600.000,00	0,00	3.600.000,00	0,00	0,00
	Трошкови консултантских услуга <b>8.1.4.1.</b>		3.500.000,00	1.500.000,00	1.000.000,00	500.000,00	500.000,00
	Омогућавање наплате путарине путем Diners club international платних картица <b>8.1.3.5.</b>		2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Омогућавање наплате путарине путем домаћих и међународних платних картица <b>8.1.3.5.</b>		30.000.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00
	Одржавање програма за комерцијалне послове <b>8.1.4.1.</b>		390.000,00	97.500,00	97.500,00	97.500,00	97.500,00
	Одржавање софтвера за плате <b>8.1.4.1.</b>		390.000,00	97.500,00	97.500,00	97.500,00	97.500,00
	Одржавање програма за основна средства <b>8.1.4.1.</b>		390.000,00	97.500,00	97.500,00	97.500,00	97.500,00
	Израда и одржавање програма за камате <b>8.1.4.1.</b>		390.000,00	97.500,00	97.500,00	97.500,00	97.500,00
	Видео опрема <b>8.1.5.1.</b>		50.000,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00
	Канцеларијски материјал и признанице <b>8.1.2.1.</b>		24.500.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	6.500.000,00	6.000.000,00
	Материјал за одржавање хигијене и за чишћење опреме и пословних зграда <b>8.1.2.1.</b>		3.600.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00
	Папирна галантерија (убруси, тоалет папир) <b>8.1.2.1.</b>		2.400.000,00	600.000,00	600.000,00	600.000,00	600.000,00
	Нафтни деривати (горива и мазива) <b>8.1.2.3.</b>		30.000.000,00	7.000.000,00	8.000.000,00	8.000.000,00	7.000.000,00
	Увођење фиксне телефоније на новоизграђеним наплатним станицама <b>8.1.4.1.</b>		3.600.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00
	Обезбеђење воде за пиће у пословним просторијама и на наплатним станицама (апарати, балони са водом) <b>8.1.4.2.</b>		3.200.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00
	Еспресо кафа за аутомате у кафе кухињама <b>8.1.4.1.</b>		800.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00
	Набавка минералне воде, сокова, чаја, кафе и др. за потребе Сектора наплате путарине, Сектора инвестиција и РЦ „Север“ <b>8.1.4.1.</b>		1.200.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00
	Набавка канцеларијског намештаја за пословне просторије предузећа <b>8.1.5.1.</b>		2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Набавка клима уређаја за пословне просторије и кабине наплатних станица <b>8.1.5.1.</b>		2.000.000,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00
	Телефонски и факс апарати за пословне просторијеса и новоизграђене наплатне станице <b>8.1.5.1.</b>		1.000.000,00	0,00	500.000,00	500.000,00	0,00
	Новогодишњи пакетићи за децу радника <b>8.1.4.1.</b>		3.600.000,00	0,00	0,00	0,00	3.600.000,00
	Приручне прве помоћи – ормарићи за наплатне станице <b>9.1.1.</b>		100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00
	Носачи за ТАГ-ове <b>9.1.1.</b>		400.000,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00
	Резервни делови, ситан инвентар, потрошни браварско-домарски материјал, електроматеријал и алат за техничку службу <b>9.1.2.</b>		4.800.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
	Папирне магнетне картице (Уговор бр. 454-361 од 16.10.2014) <b>9.1.3.</b>		30.000.000,00	15.000.000,00	0,00	15.000.000,00	0,00
	Штампани образци и признанице <b>9.1.3.</b>		2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Материјал за колор штампаче за бесплатне и преплатне картице <b>9.1.3.</b>		400.000,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00
	Рекламни материјал за електронску наплату путарине <b>9.1.3.</b>		1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00
	ХТЗ опрема за техничку службу <b>9.1.4.</b>		3.000.000,00	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00
	Видео опрема за контролу видео надзором на новоизграђеним наплатним станицама на деоници Београд-Суботица: НС Ковиљ, Марадик, Нови Сад-југ, Нови Сад-север, Фекетић, Б.Топола, Жедник, Суботица и Прешево <b>9.4.1.</b>		25.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00
	Светлећи панел-ценовници за затворени систем наплате на наплатним станицама на деоници Стара Пазова-Суботица <b>9.4.1.</b>		3.200.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00
	Набавка 9 агрегата за нове наплатне станице на деоници Београд-Суботица: наплатна станица Марадик и Ковиљ, Нови Сад југ и Нови Сад север, Фекетић, Б.Топола, Жедник, Суботица и Прешево <b>9.4.1.</b>		20.000.000,00	0,00	14.000.000,00	6.000.000,00	0,00
	Столице за инкасанте <b>9.4.1.</b>		2.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00
	Ормарићи за инкасанте <b>9.4.1.</b>		2.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00
	Касе за кључеве и оружје <b>9.4.1.</b>		200.000,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00
	Касе за новац и сигурносни ормани за наплатне станице на новоизграђеним наплатним станицама Београд-Суботица <b>9.4.1.</b>		2.000.000,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00
	Опрема за мониторинг центар <b>9.4.1.</b>		1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00
	Средства радио везе за службу контроле и обезбеђења <b>9.4.1.</b>		2.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00
	Бројачице, детектори за новац за новоизграђене наплатне станице на деоници Београд-Суботица <b>9.4.1.</b>		400.000,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00
	Аларми, "паник" тастери, рефлектори, вибро сензори и сензори детекције отварања каса, врата и прозора <b>9.4.1.</b>		2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Вређице за новац и ПВЦ сигурносне везице <b>9.4.1.</b>		400.000,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Опрема за позивни центар у корисничком сервису у згради "Беомедицина" <b>9.4.1.</b>		2.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00
	Намештај по мери за наплатне станице и пословне просторије <b>9.4.1.</b>		3.200.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00
	Хардверска опрема за сектор <b>9.5.1.</b>		2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00
	Инсталација променљиве вертикалне сигнализације <b>9.5.2.</b>		3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	0,00	0,00
	Контејнер са термоизолацијом - монтажном демонтажни објекат на н.с. Нови Сад Југ <b>9.5.3.</b>		3.600.000,00	3.600.000,00	0,00	0,00	0,00
	Опрема - уређај за испитивање колотрага, замена точкова према условима стандарда <b>10</b>		200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00
	Опрема - сервис компресора <b>10</b>		50.000,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00
	Опрема - Еталонирање термометара <b>10</b>		130.000,00	0,00	130.000,00	0,00	0,00
	Опрема - Еталонирање преса за испитивање <b>10</b>		80.000,00	0,00	80.000,00	0,00	0,00
	Опрема - Еталонирање уређаја за климатизацију узорака <b>10</b>		70.000,00	0,00	0,00	0,00	70.000,00
	Опрема - еталонирање помичних мерила <b>10</b>		20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00
	Опрема - ремонт машине за керновање <b>10</b>		50.000,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00
	<b>Услуге</b>	<b>0,00</b>	<b>149.841.000,00</b>	<b>30.010.000,00</b>	<b>49.031.000,00</b>	<b>37.450.000,00</b>	<b>33.350.000,00</b>
	Трошкови осигурања опреме, ПП заштите и обезбеђење тунела		1.800.000,00	450.000,00	450.000,00	450.000,00	450.000,00
	Трошкови отклањања неусаглашености система		2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Трошкови функционалне интеграције и проширења ИТС подсистема		1.000.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00
	Стандардизација, директиве учешће у међународним орган. ИТС-а		1.000.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00
	Трошкови функционисања ИТС-а		2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Трошкови система квалитета - сертификација QMS-а и ИМС		3.000.000,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
	Одржавање рачунара, рачунарске и комуникационе опреме		2.300.000,00	0,00	800.000,00	750.000,00	750.000,00
	Одржавање и унапређење софтвера и продужење коришћења лиценци- Symantec антивирус, Cloud - web mail, Програмско пословање)		2.300.000,00	0,00	800.000,00	750.000,00	750.000,00
	Одржавање комуникационе инфраструктуре ИТС		3.000.000,00	750.000,00	750.000,00	750.000,00	750.000,00
	Усаглашавање распореда бројача саобраћаја са новим референтним системом државних путева		960.000,00	0,00	960.000,00	0,00	0,00
	Набавка - обезбеђење података са ИТС опреме за опсервацију саобраћаја		12.000.000,00	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00	4.000.000,00
	Модул базе података о осовинском оптерећењу, снимање-прикуп. података		6.000.000,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
	Управљање БП о објектима - Развој и интеграција инф.система		1.800.000,00	450.000,00	450.000,00	450.000,00	450.000,00
	Унапређење методологије и ажурирање базе података о опасним местима на државним путевима		1.800.000,00	0,00	600.000,00	600.000,00	600.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Трошкови обуке за консолидацију, функционалност и интеграцију постојећих БП		2.400.000,00	0,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00
	Елаборат за функционалну интеграцију подсистема ИТС-а са аспекта одржавања и управљања		474.000,00	0,00	474.000,00	0,00	0,00
	Оптимизација подсистема ИТС-а		474.000,00	0,00	474.000,00	0,00	0,00
	Специјалистичке услуге за преузимање, испитивање и одржавање ИТС-а		474.000,00	0,00	474.000,00	0,00	0,00
	Периодична провера и контрола подсистема ИТС од стране стручне инсталације		474.000,00	0,00	474.000,00	0,00	0,00
	Периодична ревизија протокола рада - SCADA система		456.000,00	0,00	456.000,00	0,00	0,00
	Периодично тестирање ЦСУ у тунелима		456.000,00	0,00	456.000,00	0,00	0,00
	Специјалистичка обука за управљање и одржавање ИТС опреме у тунелима - фаза II		456.000,00	0,00	456.000,00	0,00	0,00
	Тестирање - провера и верификација система за управљање тунела К10		474.000,00	0,00	474.000,00	0,00	0,00
	Кориснички надзор за праћење радова на инсталирању ИТС система на тунелима		395.000,00	0,00	395.000,00	0,00	0,00
	Одржавање програма за плате		234.000,00	0,00	234.000,00	0,00	0,00
	Одржавање програма за комерцијално пословање		210.000,00	0,00	210.000,00	0,00	0,00
	Методологија за формирање и праћење основне БПП методологија управљања КК/Верификација - тест деоница		470.000,00	0,00	470.000,00	0,00	0,00
	Методологија за формирање и праћење БП о пропустима/Верификација - тест деоница		400.000,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00
	База података о мостовима - Израда коначне верзије предлога Правилника за утврђивање носивости мостова		474.000,00	0,00	474.000,00	0,00	0,00
	Израда измене и допуне Акта о процени ризика на радном месту и у радној околини <b>8</b>		1.200.000,00	0,00	0,00	1.200.000,00	0,00
	Претходна и периодична испитивања услова радне околине <b>8</b>		2.200.000,00	0,00	2.200.000,00	0,00	0,00
	Извршење ванредних и два редовна шестомесечна сервиса ПП апарата и уређаја <b>8.1.4.1.</b>		1.700.000,00	0,00	1.700.000,00	0,00	0,00
	Спровођење санитарног прегледа <b>8</b>		480.000,00	480.000,00	0,00	0,00	0,00
	Контрола унутрашње гасне инсталације и сервисирање гасних апарата <b>8</b>		400.000,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00
	Едукација и усавршавање знања запослених на пословима безбедности и здравља, заштите од пожара и спасавања на раду <b>8</b>		480.000,00	480.000,00	0,00	0,00	0,00
	Одржавање и прање возног парка <b>8.1.3.2.</b>		25.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	7.000.000,00	6.000.000,00
	Одржавање телефонских централа и телефонске опреме <b>8.1.3.2.</b>		2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Одржавање фотокопир апарата <b>8.1.3.2.</b>		800.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00
	Одржавање агрегата и припадајућих инсталација <b>8.1.3.2.</b>		2.800.000,00	700.000,00	700.000,00	700.000,00	700.000,00

Р. бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација у 2014. години	Планирано за 2015. годину	План за први квартал 2015. године	План за други квартал 2015. године	План за трећи квартал 2015. године	План за четврти квартал 2015. године
	Хитне занатске интервенције у објектима предузећа <b>8.1.3.2.</b>		3.600.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00	900.000,00
	Одржавање канцеларијске опреме /бројачице новца, рач.машине и сл./ <b>8.1.3.2.</b>		800.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00
	Дезинфекција, дезинсекција и дератизација пословних објеката <b>8.1.3.2.</b>		800.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00
	Апликације корисничког сервиса за учеснике у саобраћају <b>8.1.4.1.</b>		1.200.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00
	Осигурање службених возила <b>8.1.4.3.</b>		2.400.000,00	600.000,00	600.000,00	600.000,00	600.000,00
	Осигурање новца у транспорту <b>8.1.4.4.</b>		2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Одржавање вертикалне светлосне сигнализације <b>9.1.2.</b>		2.800.000,00	700.000,00	700.000,00	700.000,00	700.000,00
	Ажурирање табли – ценовника на наплатним станицама <b>9.1.2.</b>		2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00
	Одржавање и чишћење надстрешница на наплатним станицама <b>9.1.2.</b>		3.200.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00	800.000,00
	Одржавање система видео надзора <b>9.2.1.</b>		9.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	2.000.000,00
	Одржавање опреме за пренос података оптичким каблом <b>9.2.1.</b>		800.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00
	Темељно вишефазно хидродинамичко прање и чишћење кабина, платоа-острва, заштитне ограде и коловоза на наплатним станицама <b>9.2.1.</b>		2.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	Одржавање и сервисирање блиндираних каса <b>9.2.1.</b>		100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00
	Одржавање мониторинг центар и алармног система <b>9.2.1.</b>		1.000.000,00	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00
	Предумерација и тестирање нових картица, намотавање на хилзане и паковање у фолију <b>9.2.1.</b>		6.600.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	1.600.000,00	0,00
	Кондиционо гађање <b>9.3.1.</b>		200.000,00	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00
	Пренос података са наплатних станица оптичким каблом Београд-Шид <b>9.3.1.</b>		2.600.000,00	600.000,00	700.000,00	600.000,00	700.000,00
	Закуп антенског стуба за радио репетитор службе обезбеђења <b>9.4.1.</b>		800.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00
	Повезивање свих наплатних станица путем оптичког кабла <b>9.5.1.</b>		18.000.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00
	Опрема за надзор службених возила путем ГПС-а <b>9.5.1.</b>		3.600.000,00	1.800.000,00	1.800.000,00	0,00	0,00
	<b>Радови</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

**СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

( у динарима )

Р. бр.	Позиција	Процена реализације 2014. година	Планирано за 2015. годину	I квартал (01.01-31.03.2015.)	II квартал (01.04-30.06.2015.)	III квартал (01.07-30.09.2015.)	IV квартал (01.10-31.12.2015.)
1.	Спонзорство						
2.	Донације	300.000,00					
3.	Хуманитарне активности	1.000.000,00	1.000.000,00		1.000.000,00		
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	8.000.000,00	3.200.000,00	233.333,33	233.333,33	233.333,34	2.500.000,00
6.	Реклама и пропаганда	7.100.000,00	27.100.000,00	6.700.000,00	6.800.000,00	6.800.000,00	6.800.000,00
7.	Остало						

## 9. КРИТЕРИЈУМИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ СРЕДСТАВА ПРЕМА ЧЛАНУ 50. ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА

Сходно члану 50. Закона о јавним предузећима утврђени су следећи критеријуми:

- за коришћење средстава за помоћ, спортске активности, пропаганду и репрезентацију
- за одређивање накнада Надзорном одбору.

### КРИТЕРИЈУМИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ СРЕДСТАВА ЗА ПОМОЋ, СПОРТСКЕ АКТИВНОСТИ, ПРОПАГАНДУ И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈУ

Према одредбама Закона о јавним предузећима, а полазећи од резултата пословања предузећа, планирано је да се **34,3 милиона динара** издвоји за следеће намене:

(у милионима динара)

О п и с		ПЛАН 2014	ПРОЦЕНА РЕАЛИЗАЦИЈЕ 2014	ПЛАН 2015
1.	Средства за одржавање културних манифестација, очувања верских традиција и помоћ верским заједницама	1,3	1,3	1,0
2.	Средства која се додељују као помоћ за набавку лекова и лечење запослених и средства остале помоћи запосленима, њиховим породицама и осталима у случају елементарних непогода или других ванредних догађаја	3,0	3,0	3,0
3.	Трошкови репрезентације	8,0	8,0	3,2
4.	Трошкови оглашавања, штампања билтена, проспекта, плаката	7,1	7,1	27,1
<b>Укупно:</b>		<b>19,4</b>	<b>19,4</b>	<b>34,3</b>

### КРИТЕРИЈУМИ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ НАКНАДА НАДЗОРНОМ ОДБОРУ

Нето накнада члановима Надзорног одбора рачуната је као једнострука просечна зарада по запосленом без пореза и доприноса која је исплаћена у Републици у октобру 2014. године. Нето накнада председника Надзорног одбора увећана је за 50% у односу на износ нето накнаде чланова Надзорног одбора.

*Детаљније у поглављу Политика запошљавања.*

## 10. ЦЕНЕ

Према члану 50. Закона о јавним предузећима, Програм пословања садржи, између осталог, и елементе за целовито сагледавање политике цена производа и услуга.

**Члан 17.** Закона о јавним путевима дефинише накнаде за употребу државног пута:

- 1) накнада за ванредни превоз
- 2) накнада за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на државном путу, односно на другом земљишту које користи управљач државног пута, у складу са прописима
- 3) посебна накнада за употребу јавног пута, његовог дела или путног објекта (путарина)
- 4) накнада за закуп делова земљишног појаса јавног пута
- 5) накнада за закуп другог земљишта које користи управљач јавног пута
- 6) накнада за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на јавном путу
- 7) годишња накнада за коришћење комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са јавног пута и
- 8) накнада за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству.

**Накнада из члана 17. тач. 3) Закона о јавним путевима:**

**Посебна накнада за употребу јавног пута, његовог дела или путног објекта (путарина)**

Садашњи износи путарине:

Још увек су у примени износи путарине од 20.02.2009. године (Одлука објављена у „Сл.гласнику РС“ бр.12/09 и 78/14), када је путарина за возила стране регистрације смањена у просеку за 40%, односно изједначена са путарином за возила домаће регистрације. Ово укидање диспаратитета изазвало је негативне ефекте пада прихода од путарине, само у 2009. години износили су 3,4 милијарди динара.

**Накнаде из члана 17. тач. 2) и од 4) до 7) Закона о јавним путевима:**

**Накнаде за употребу државног пута**

Садашњи износи накнада:

Још увек су у примени износи накнада за употребу државног пута од 7. марта 2009. године (Одлука објављена у „Сл.гласнику РС“ бр.16/09), када су износи накнада повећани за 18%. Напомињемо да је до тог повећања дошло после 4,5 године, јер је претходно усклађивање извршено још 7. августа 2004. године („Сл.гласник РС“ бр.90/04). Иначе, у том периоду су сви елементи који утичу на формирање цена радова на одржавању и грађењу путева су имали далеко већи пораст, у просеку за 98%.

**Накнада из члана 17. тач.1) Закона о јавним путевима**

**Накнада за ванредни превоз**

Плаћа се за прекорачење дозвољених димензија возила, укупне масе и осовинског оптерећења. Ова возила у великој мери оштећују путеве, а смисао наплаћивања накнаде је да се превозници мотивишу на друге видове саобраћаја (нпр. железница).

Износи накнада нису мењани од маја 2003. године („Сл.гласник РС“ бр.56/03).

**Програмом пословања ЈП «Путеви Србије» за 2015. годину не планира се повећање износа ових накнада.**



## 11. УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА

Управљање ризицима је неизоставни елемент доброг управљања, и од изузетне је важности за јавно предузеће. Полазећи од дефиниције да је ризик „било који догађај или проблем, који би се могао догодити и неповољно утицати на постизање стратешких и оперативних циљева“, предуслов за процену ризика је успостављање јасних, конзистентних циљева. Процена ризика представља идентификовање и анализу релевантних ризика везаних за остваривање циљева, који су садржани у плановима.

Циљеви могу да буду финансијски, циљеви испуњења задовољства корисника, као и законских и других захтева, заштите животне средине, здравља и безбедности на раду, итд. Ефекти одступања у остваривању циљева могу да буду позитивни и/или негативни.

Руководство треба детаљно да идентификује ризике и размотри сваку значајну интеракцију између организације и других страна, као и интерне факторе на организационом плану и плану активности. Након што се идентификују ризици, треба анализирати могући утицај (последике). Анализа ризика подразумева процену значаја ризика, вероватноће реализовања ризика и доношења одлуке о томе како управљати ризиком и које радње треба предузети.

Управљање ризицима је скуп радњи и метода за утврђивање, мерење, праћење ризика, укључујући и извештавање о ризицима и надзор над ризицима којима је предузеће изложено или би могло бити изложено у свом пословању.

Основни циљ управљања ризицима је идентификација, мерење, анализа, оцена и третман ризика, како би се постигло ограничавање и минимизирање очекиваних и могућих негативних ризика за предузеће.

Третман ризика, зависно од ситуације, може да обухвата:

- избегавање ризичних активности
- отклањање узрока ризика
- утицај на промену вероватноће и последица ризика
- дистрибуција ризика са другим странама (уговорачи, финансијске институције, итд.)
- појачавање ризика када он може да има позитивне ефекте и може довести до прилика за побољшања.

### **Правилник о политикама управљања ризицима**

На основу члана 27. став 1. тачка 23) Одлуке о усклађивању пословања јавног предузећа за управљање државним путевима са Законом о јавним предузећима („Сл.гласник РС“ бр.46/13) и члана 31. став 1. тачка 23) Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“, Надзорном одбору ЈП „Путеви Србије“ на предлог Комисије за ревизију, достављен је на разматрање Правилник о политикама управљања ризицима.

Овим Правилником ЈП „Путеви Србије“ даје опште смернице за идентификацију, мерење и процену ризика, као и управљање ризицима, а у складу са прописима, стандардима и правилима струке.

### **Организациона структура у управљању ризицима**

Правилником о политикама управљања ризицима утврђена је следећа организациона структура са овлашћењима и одговорностима при управљању ризицима:

Надзорни одбор:

- надзире рад Директора и Извршних директора
- врши унутрашњи надзор над пословањем

- успоставља, одобрава и прати рачуноводство, унутрашњу контролу, финансијске извештаје и политику управљања ризицима.

Извршни одбор:

Извештава Надзорни одбор:

- о планираној пословној политици и другим начелним питањима која се односе на постојеће и будуће вођење послова, као и о одступањима од планова уз навођење разлога
- о половима и пословним догађајима који су у току или су очекивани, а који би могли бити од већег значаја за пословање и ликвидност Предузећа, као и за рентабилност његовог пословања, увек када такве околности наступе, или се очекују
- о активностима у процесу управљања ризицима.

Директор Предузећа:

- одговоран је за идентификацију, процену и управљање ризицима, који прете остварењу циљева Предузећа, увођењем одговарајућих контрола у складу са међународним стандардима интерне контроле
- одговоран је за успостављање, одржавање и унапређење систем финансијског управљања и контроле.

Извршни директори:

- идентификују ризике из надлежности Сектора: вреднују, оцењују, обелодањују и управљају ризиком из своје надлежности
- подстичу превентивне мере против могућих грешака у раду.

Одељење интерне ревизије врши оцењивање система финансијског управљања и контроле у односу на следеће послове:

- идентификовање и процену ризика у Предузећу
- управљање ризиком од стране руководиоца свих нивоа у Предузећу
- процену ризика и управљање ризиком од стране директора Предузећа
- процену адекватности и ефикасности система финансијског управљања и контроле у односу на идентификовање ризика, да ли ови процеси функционишу на предвиђен начин и омогућују остварење циљева Предузећа
- подстиче превентивне мере против могућих грешака у раду.

Интерна контрола надзора и Руководилац Одељења квалитета (Кабинет директора):

- анализира и оцењује целокупну организацију и све активности послова надзора на изградњи, реконструкцији, рехабилитацији одржавању путева, заштити и контроли путног земљишта, праћењу санације клизишта, одржавању мостова и објеката
- организује рад супернадзора и подстиче превентивне мере против могућих грешака у раду
- помаже да Предузеће оствари своје циљеве спровођењем систематичног, дисциплинованог приступа, путем вредновања и побољшавања управљања ризицима, надзора, контроле и управљачких процеса у домену надзора на изградњи и одржавању путева.

Комисија за ревизију:

- пипрема, предлаже и проверава спровођење политике управљања ризицима.

Руководилац Одељења за безбедност и здравље, заштиту од пожара и спасавање на раду (Кабинет директора):

- организује и води поступак израде акта о процени ризика и осталих аката Предузећа у вези са безбедношћу и здрављем на раду

- предлага мере за побољшање услова рада, нарочито на радном месту са повећаним ризиком.

Стручни сарадник за контролу планирања, спровођења поступка и извршења јавних набавки (Кабинет директора):

- учествује у планирању набавки, планирању поступака и рокова израде, доношења, извршења и контроле извршења плана набавки
- контролише спровођење поступака јавних набавки.

Руководилац Одељења безбедности саобраћаја (Сектор за стратегију, пројектовање и надзор):

- формулише политику и стратегију развоја безбедности саобраћаја на путевима у наредном средњорочном периоду и формулише план акција радне групе у наредном краткорочном периоду
- редовно информише своје претпостављене о тренутној ситуацији безбедности саобраћаја на путевима, заснованој на развоју индикатора безбедности саобраћаја на путевима, као и о конкретним акцијама које Предузеће треба да предузме у циљу побољшања безбедности саобраћаја.

Руководилац Одељења надзора наплате путарине (Сектор наплате путарине):

- руководи радом Одељења и организује послове надзора, стара се о њиховом квалитетном и благовременом извршавању, обавља најсложеније послове из области надзора наплате путарине.

Руководилац Одељења заједничких послова (Сектор наплате путарине):

- утврђује правила и процедуре у поступању са финансијском документацијом, системом интерних контрола са аспекта законитости и формалне исправности; подстиче превентивне мере против могућих грешака у раду.

Сви организациони делови Предузећа:

- спроводе Правилник о политикама управљања ризицима, придржавајуће се одредби законских прописа, интерних аката и интерних процедура
- информишу извршне директоре о потенцијалним ризицима.

Сви запослени у Предузећу, Директор и Извршни одбор су дужни да буду савесни и одговорни приликом обављања својих пословних задатака, и да на време упозоре на све потенцијалне ризике који могу настати, и са којима би се Предузеће суочило приликом обављања пословне делатности.

Предузеће редовно обезбеђује:

- анализу подношљивости одређеног ризика
- да се сваки учесник придржава одредби Правилника о политикама управљања ризицима
- одговарајућу едукацију запослених
- независност Одељења интерне ревизије од других сектора
- независност екстерне ревизије од Надзорног одбора и Извршног одбора
- да екстерну ревизију спроводи реномирана ревизорска кућа с дугогодишњим искуством и дозволама са којом Предузеће закључи уговор.

### **Врсте ризика**

Предузеће је у свом пословању изложено нарочито следећим ризицима

- тржишни ризици
- кредитни ризик

- ризик ликвидности
- оперативни ризици
- ризик угледа.

Тржишни ризици су: ризик промене цене, ризик измирења обавеза и ризик друге уговорне стране и валутни ризик.

Ризик промене цене је ризик да услед промена цена на тржишту дође до снижења вредности имовине Предузећа.

Ризик измирења обавеза и ризик друге уговорне стране су ризици губитка који произилазе из неиспуњавања обавеза друге уговорне стране.

Конкретно, ЈП „Путеви Србије“ је октобра 2014. године поводом стечаја компаније „Alpina Mayreder Bau GmbH“, а у вези извођења радова на ауто-путу Београд – Нови Сад, наплатило банкарске гаранције у укупном износу од 349 милиона динара.

Валутни ризик је ризик губитка који произилази из промене курса валута.

Кредитни ризик је ризик промене кредитне способности Предузећа, који може утицати на неиспуњење новчаних обавеза према повериоцу и изазвати негативне ефекте на пословање Предузећа.

Ризик ликвидности: Ликвидност Предузећа је способност Предузећа да на време измирује своје краткорочне обавезе, да је солвентно и способно да измирује своје дугорочне обавезе – дугорочна стабилност.

Ризик ликвидности плаћања: односи се на погоршање способности Предузећа да уредно измирује своје обавезе.

Ризик ликвидности имовине: представља ситуацију кад Предузеће не може у целости да наплати своја потраживања.

Предузеће на дневном нивоу мери ликвидност упоређујући стање својих ликвидних средстава и текућих обавеза.

Оперативни ризик је ризик губитака због грешака, прекида или штета, повреда на раду, утицаја на животну средину и безбедност информација које могу да настану услед неадекватних процедура, поступања лица, система или спољних догађаја.

Законски ризик везан је за непоштовање законских норми, избегавање извршења пореских обавеза, склапање незаконитих пословних уговора и ризик измене правног оквира. Ризик измена правног оквира представља за Предузеће велики део ризика, будући да стално долази до промене законских прописа у процесу усклађивања са законодавством ЕУ. Промене законских прописа се могу посебно одразити на Предузеће у смислу интерне организације, финансијских захтева, и врсте радова и услуга и сл.

Ризик угледа је ризик од могућег губитка угледа, репутације услед непоштовања етичке, друштвене или еколошке одговорности запослених у Предузећу.

### **Значајнији оперативни ризици у организационим деловима Предузећа са највећим учешћем прихода и расхода**

Како је **Посебна накнада за употребу јавног пута, његовог дела и путног објекта (путарина) највећи приход ЈП „Путеви Србије“** (план за 2015. годину 16,9 милијарди динара), у циљу контроле ризика, у **Сектору за наплату путарине**, поред Одељења за оперативну наплату путарине и Одељења заједничких послова сектора, постоји и Одељење за надзор наплате путарине.

У Одељењу **надзора наплате путарине** врши се контрола правилности рада, у складу са законским прописима и интерним актима предузећа. Одељење чине три одсека, и то: Одсек аналитике, Одсек контроле видео надзором и Одсек теренске контроле.

У Одсеку **аналитике** обављају се сложени информатички, аналитички послови везани за анализу извршених послова на наплати путарине, води се евиденција из области рада радника на наплати путарине, као и обрада и анализа документационог материјала. Врши се компаративна анализа резултата пословања Сектора наплате путарине.

У Одсеку **контроле видео-надзором** обављају се сложени послови везани за видео-надзор на наплатним станицама. Важна је стална техничка исправност система видео-надзора, као и адекватно складиштење и чување снимљеног материјала. Врши се непосредни увид у видео и аудио запис материјала са наплатних станица, врше се анализе рада извршилаца на наплати и подносе предлози за покретање дисциплинских поступака, уколико се установе неправилности у раду истих. Води се Дневник запажања о уоченим неправилностима директних извршилаца на наплати, и једном месечно се сачињава рекапитулација.

У Одсеку **теренске контроле** врши се контрола непосредним увидом у пословање запослених, подносе се предлози за покретање дисциплинских поступака уколико се установе неправилности у раду истих, врши се контрола признаница учесника у саобраћају и дивљих излаза, а у складу са **Правилником о раду контроле и Правилником о обављању послова посебне накнаде за употребу пута или путног објекта.**, као и верификација предлога за покретање дисциплинских поступака.

У оквиру Одељења за заједничке послове сектора је и Одсек за превоз и **заштиту новца и објеката**. У Одсеку се организује рад радника одсека на наплатним станицама, транспорт новца и обезбеђење управних зграда, као и психо-физичка провера радника обезбеђења, редовна провера способности руковања ватреним оружјем, затим контрола “дивљих излаза” и предузимање одговарајућих мера на затварању истих.

Врши се физичко и противпожарно обезбеђење објеката, лица, опреме и имовине, физичко обезбеђење новца и вредносних папира у месту и транспорту, контрола кретања лица и средстава унутар објеката и простора Предузећа.

Као што је путарина највећи приход ЈП „Путеви Србије“, на страни расхода, највећа позиција је **Одржавање** (план за 2015. годину износи 16,6 милијарди динара).

У оквиру позиције Одржавање планирају се посебна средства за **Ургентно одржавање**. Према члану 60. Закона о јавним путевима, радови на ургентном одржавању обухватају радове условљене елементарним непогодама и ванредним околностима, у циљу обезбеђивања проходности пута и осталих радова који утичу на безбедно одвијање саобраћаја.

Програмом пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину, за Ургентно одржавање планирано је 301,7 милиона динара. Средства су предвиђена за радове условљене елементарним непогодама, као што су: снег, лед, клизишта, одрони, осулине, оштећења на коловозу као последица елементарних непогода, препреке на путу и остали радови који утичу на безбедно одвијање саобраћаја када су у питању оштећења на коловозу и објектима који припадају путу.

ЈП «Путеви Србије» је дана 27.05.2014. године од Министарства унутрашњих послова – Сектора за ванредне ситуације добило Захвалницу поводом изузетног доприноса, залагања и сарадње са Сектором за ванредне ситуације приликом одговора на ванредну ситуацију у Републици Србији, у периоду од 15. до 24.05.2014. године.

ЈП „Путеви Србије“ доноси **План зимског одржавања** државних путева I и II реда у Републици Србији, којим се предвиђају радови и активности у зимском периоду неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима. Овим планом (**План зимске**

службе) прецизно се одређује понашање свих учесника у зимској служби, као и начин прикупљања, обраде и достављања информација корисницима путева о стању на путевима.

План одржавања путева у зимском периоду који саставља ЈП „Путеви Србије“ као управљач, је оквир за формирање детаљних планова свих предузећа за путеве, са прецизним распоредом материјала, опреме, механизације и особља, по путним базама и седиштима предузећа. У сваком пункту смештен је планирани број машина и радника, као и со, агрегат и ризла за посипање, одакле се одржавају тачно одређене деонице путева. Механизација је димензионисана према надморској висини, успонима на путу, јачини ветрова, обиму саобраћаја као и општем значају тих деоница.

Обавеза предузећа за путеве је да до 15. новембра оспособе предвиђен број машина, обезбеде резервне делове, акумулаторе, моторно уље, гориво, антифриз, светлосну саобраћајну сигнализацију за возила и грађевинску механизацију.

Одржавање путева у зимском периоду, спречавање појаве поледице и уклањање снега, је веома деликатан, скуп и одговоран посао који подразумева ангажовање огромних ресурса: материјала, радне снаге, специјализоване опреме, грађевинске механизације и смештајних капацитета. Радионално понашање управљача путевима, извођача радова као и државних органа је неопходно. Издаци могу бити велики и када нема интензивних снежних падавина или поледице, пошто се обезбеђује стално дежурство особља и механизације.

Из тих разлога, Планом зимске службе се одређују приоритети и ниво одржавања по деоницама, којих се сва предузећа и надзорна служба обавезно придржавају, јер не постоје објективни разлози да сви путеви имају подједнак третман.

За безбедно одвијање саобраћаја у зимском периоду изузетно је значајно да се поред предузећа, и корисници путева придржавају прописа, и укључују у саобраћај са опремом за кретање у зимским условима, тј. са одговарајућим пнеуматичима и ланцима за снег на критичним деоницама, као и вршење контроле од стране државних органа, па се у плановима предузећа, у договору са саобраћајном полицијом, морају предвидети локације за привремено заустављање возила која ту опрему не поседују.

Ради повећања безбедности учесника у саобраћају у зимском периоду, надлежно Министарство сваке године доноси решење којим се ограничава брзина кретања возила до 60 км/час на путевима сврстаним у први приоритет, а до 40 км/час на путевима другог и трећег приоритета у условима снежних падавина.

Део припрема за одржавање путева у зимском периоду је благовремена санација свих оштећења коловозног застора и оспособљавање система за одводњавање и постављање саобраћајне сигнализације. Благовременом санацијом коловозног застора смањује се обим оштећења коловоза у условима наизменичног пада и пораста температуре изнад и испод нултог подеока.

За проходност и безбедно одвијање саобраћаја, подразумева се и благовремена набавка, дистрибуција и лагровање основних материјала за посипање. Индустриска со за посипање се набавља обједињено и дистрибуира по предузећима у складу са реалним потребама, утврђених на основу претходних искустава. Неопходна је рационализација потрошње соли, значајна за заштиту животне средине. За зимску службу 2014/2015. године планирана је набавка укупно 23 хиљада тона соли, што са залихама чини скоро 67 хиљада тона соли. Укупна потребна количина дробљеног каменог агрегата и ризле је око 140 хиљада тона.

**Надзор** на одржавању, реконструкцији или изградњи путева, одговоран је и врши контролу уграђених количина и квалитета материјала, као и квалитета изведених радова на одржавању путева. Надзорни органи су запослени у Предузећу, или су запослени у другим предузећима

са којима је ЈП „Путеви Србије“ склопило Уговор о пружању надзорних услуга на одржавању путева.

Уколико је у питању појачано одржавање, реконструкција или изградња путева, стручни надзор је у обавези да провери да ли се извођење радова врши према одобрењу за изградњу, односно према техничкој документацији тј. главном пројекту, затим да врши контролу и проверу квалитета извођења свих врста радова и примену прописа, стандарда и техничких норматива, да врши проверу да ли постоје докази о квалитету материјала, опреме и инсталација који се уграђују, затим да даје упутства извођачу радова, да сарађује са пројектантом ради обезбеђења детаља технолошких и организационих решења за извођење радова, као и да решава друга питања која се појаве у току извођења радова, а у складу са важећим прописима.

### **Систем интерне контроле**

У циљу постизања циљева Предузећа, уз минимизирање оперативних проблема, кључан фактор је примена одговарајуће интерне контроле. Интерна контрола је основни део управљања организацијом. Ефикасна интерна контрола такође пружа подршку и у управљању променама, односно решавању новонасталих захтева и приоритета, и омогућава процену ризика са којима се Предузеће суочава и интерно и екстерно. Обухвата планове, методе и процедуре које се користе за испуњавање циљева, а самим тим пружа и подршку управљању.

Интерна контрола помаже у испуњавању следећих циљева Предузећа:

- ефикасност и ефикасност пословања
- поузданост финансијског извештавања, укључујући извештаје о извршењу буџета, финансијске и друге извештаје за интерну и екстерну употребу
- усаглашеност са важећим законима и прописима.

Интерна контрола помаже да се остваре жељени резултати кроз ефективно управљање јавним ресурсима. Адекватно управљање јавним ресурсима подразумева начело законитости и правичности, сходно томе, јавна етика је предуслов, односно темељ поверења јавности, и представља најважнији елемент управљања. Ресурси у јавном сектору односе се на јавна средства и њихово коришћење у интересу грађана, те је стога неопходна посебна пажња у њиховом управљању. Контролне активности су саставни део планирања, спровођења, анализе и одговорности за управљање јавним ресурсима и остваривање резултата и циљева Предузећа.

Успостављањем система интерних процедура као и система интерне контроле, Предузеће обезбеђује поштовање интерних одлука и процедура на свим нивоима управљања.

Систем интерне контроле се састоји од:

- Организационе структуре која омогућава управљање ризицима и која је дефинисана у актима Предузећа:
  - Раздвајање појединих функција унутар Предузећа, у смислу да поједини запослени не могу обављати све фазе једног пословног процеса
  - Перманентно осигурање електронских података путем back up-а,
  - Заштита приступа подацима на највишој могућој мери
  - Раздвајање података унутар система на два сервера
  - Перманентна контрола сигурности и функционалности података
  - Дефиниција радних места и компетенција и
  - Организација рачуноводства и плаћања.

- Интерне контроле

Предузеће прати и оцењује подобност, свеобухватност и ефикасност усвојених стратегија, политика и поступака управљања ризицима, као и примереност и ефикасност предвиђених мера, у сврху отклањања могућих недостатака у стратегијама, политикама и поступцима управљања ризицима, укључујући и пропусте релевантних лица.

Предузеће, где год је могуће, све ризике елиминише и своди на минимум. Управа Предузећа и систем интерне контроле и Одељење интерне ревизије континуирано омогућавају запосленима лакшу проверу битних процеса у управљању ризицима.

Независни ревизор врши екстерну ревизију финансијских извештаја Предузећа за сваку календарску годину и поред осталог, контролише и управљање појединих ризика од стране Предузећа, у циљу задржавања способности Предузећа да настави са својим пословањем у будућности.

Контролне активности се одвијају на свим нивоима и функцијама Предузећа и обухватају широк низ различитих активности, као што су одобравања, овлашћења, оверавања, усаглашавања, анализе успешности. Интерна контрола служи и као прва линија одбране у чувању средстава, спречавању и брзом откривању грешака и проневера, незаконитог присвајања, коришћења или располагања јавним средствима. Отуда је важан лични и професионални интегритет и етичке вредности руководства и запослених, који одређују њихове вредносне судове који се преносе на стандарде понашања. Они треба да пруже подршку интерним контролама у сваком тренутку и на сваком нивоу Предузећа. Сви запослени су дужни да поднесу извештај о проблемима у раду, непоштовању кодекса понашања, или кршењу политике.

Важан део интерне контроле је **управљање кадровима**, односно људским капиталом, и то је од суштинског значаја за остваривање резултата. Успех је могућ само онда кад су за послове ангажовани прави кадрови, који поседује вештине и знања неопходне за постизање циљева Предузећа.

Руководство Предузећа је обавезно да обезбеди **континуирану обуку** запослених, у циљу одржавања стручности запослених; да осмисли оцењивање успешности (рада) и допуни системом награђивања, да размотри на који начин ће задржати стручњаке и да планира евентуалну замену.

Кључне дужности и одговорности треба да буду подељене, односно распоређене различитим лицима, како би се умањио ризик од грешака или проневера.

Само овлашћена лица треба да одобравају и извршавају трансакције и друге важне догађаје. Ово је основни начин који обезбеђује да се обављају само валидне трансакције и догађаји кроз које се пребацују или користе ресурси.

Трансакције треба благовремено евидентирати како би биле релевантне и значајне за руководство у доношењу одлука. Ово се односи на целокупни процес, односно циклус једне трансакције или догађаја, од иницирања и одобравања, до коначног евидентирања.

Од великог значаја су и контроле везане за **безбедност приступа**, које штите систем и мрежу од неовлашћеног приступа и коришћења.

Од суштинског значаја су **информације и комуникације**. Информације треба евидентирати и предочити руководству и другима у Предузећу којима су те информације потребне, у форми и у временском року који ће омогућити да се изврше интерне контроле и друге дужности. Да би Предузеће водило и контролисало све послове, мора имати релевантну, поуздану и



благовремену комуникацију везану и за интерне и за екстерне догађаје. Информације су неопходне на свим нивоима организације, како би она могла да испуни све своје циљеве.

Руководиоцима су потребни оперативни и финансијски подаци, како би утврдили да ли се испуњавају стратешки планови и планови рада Предузећа и да ли се испуњавају циљеви везани за ефективно и ефикасно коришћење средстава. На пример, оперативни подаци су неопходни за припрему финансијских извештаја, као и за утврђивање да ли Предузеће поштује законе и прописе.

Финансијски подаци се користе и за интерне и за екстерне потребе. Неопходно је припремати финансијске извештаје за периодично екстерно извештавање. Одговарајуће информације треба идентификовати, прикупити и дистрибуирати у форми и у временском року, који ће запосленима омогућити ефикасно обављање дужности.

Избором, константним побољшањем и развојем нових могућности **информационог система** Предузеће обезбеђује адекватну информациону подршку, с обзиром на сложеност посла које обавља. Осим тога, Предузеће је дужно да обезбеђује ефикасну контролу и заштиту ИТ система, а нарочито хардвера и софтвера од неовлашћеног приступа подацима, обезбеђује адекватну обуку запослених у вези са коришћењем тог система, обезбеђује да свако лице које има приступ апликацији мора да има корисничко име и шифру, као и доступност само функцијама које су неопходне за вршење посла тог лица, као и друге активности неопходне за поузданост и проверу тачности унетих података.

Предузеће примењује и редовно ажурира **рачуноводствене процедуре** у складу са међународним стандардима финансијског извештавања и, као и прописима и законима којима се утврђује рачуноводство, а које омогућавају благовремено достављање финансијских извештаја, као веран приказ финансијске ситуације Предузећа.

Увођењем, применом и побољшањима **менаџмент система квалитета**, животне средине, здравља и безбедности на раду, као и безбедности информација према међународним стандардима, Предузеће предузима све неопходне мере за превенцију и третман ризика, које се односе на неусаглашености (грешке) у процесима, на услугама, као и утицаје на здравље и безбедност на раду, животну средину и безбедност информација.

Од великог значаја је **интерна и екстерна ревизија**. Недостаци који су утврђени треба да буду предочени лицима одговорнима за ту функцију, као и руководству на бар једном нивоу изнад тих лица. Озбиљне проблеме треба путем извештаја предочити највишем руководству.

Руководство мора:

- благовремено оценити налазе ревизије, укључујући и недостатке и препоруке садржане у извештајима ревизора и других лица која су вршила оцену послова Предузећа
- утврдити одговарајуће активности, као одговор на препоруке ревизора
- у утврђеном року спровести све радње кроз које ће се исправити или на други начин решити проблеми предочени руководству.

Процес решавања почиње у оном тренутку када су резултати ревизије достављени руководству, а завршава се тек након што се предузму радње кроз које ће се исправити идентификовани недостаци.

Потребно је да се пореде стварни резултати са планираним или очекиваним, на свим нивоима организације и да се утврде разлике.


Важан чинилац у контроли су и **екстерни ревизори**, укључујући Државну ревизорску институцију. Према Закону о јавним предузећима (члан 43.) јавна предузећа морају имати ревизију финансијских извештаја од стране овлашћеног ревизора. Истим чланом је

предвиђено да Јавно предузеће чији је оснивач Република Србија има комисију за ревизију. **Комисија за ревизију** има три члана које именује Надзорни одбор. Комисија за ревизију, између осталог, припрема, предлаже и проверава спровођење рачуноводствених политика и политика управљања ризицима, испитује примену рачуноводствених стандарда у припреми финансијских извештаја и оцењује садржину тих извештаја, итд.

Укључивањем процене ризика у процедуру управљања циљевима у оквиру годишњег програма пословања, примењује се методологија интегрисаног управљања циљевима и ризицима, чиме се омогућава благовремено предузимање превентивних мера за уклањање узрока ризика или ублажавње њиховог дејства на остваривање циљева Предузећа.

Предузеће настоји да повећањем мера безбедности, као и да избором адекватног пословног простора обезбеди физичку заштиту просторија, опреме и документације.

Правилним избором запослених који имају одговарајуће квалификације, знање и искуство, и правилном организацијом, Предузеће обезбеђује квалитетно обављање послова.



В.Д. ДИРЕКТОРА  
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж.

ПРЕДСЕДНИК  
НАДЗОРНОГ ОДБОРА  
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

проф. др Милан Вујанић