



Београд, Булевар краља Александра 282 www.putevi-srbije.rs

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЈАВНА НАБАВКА МАЛЕ ВРЕДНОСТИ

**ПРОЈЕКТНО – ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ
РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 12 СА
УЛИЦОМ СОЛУНСКИХ БОРАЦА У СОМБОРУ**

Број јавне набавке: 43/2020

**Београд
август 2020. године**

На основу чл. 39. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), чл. 6. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 86/2015, 41/2019), Одлуке о покретању поступка јавне набавке број 404-205/2020-2 и Решења о образовању комисије за јавну набавку 404-205/2020-3, Јавно Предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), позива Вас да поднесете понуду у складу са конкурсном документацијом за јавну набавку услуга у поступку јавне набавке мале вредности:

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРОЈЕКТНО – ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА БРОЈ 12 СА УЛИЦОМ СОЛУНСКИХ БОРАЦА У СОМБОРУ

Број јавне набавке: 43/2020

Конкурсна документација садржи:

Поглавље	Назив поглавља	Страница
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	3
III	Пројектни задатак	4
IV	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова	20
V	Упутство понуђачима како да сачине понуду	31
VI	Образац понуде	43
VII	Модел уговора	46
VIII	Образац трошкова припреме понуде	50
IX	Образац изјаве о независној понуди	51

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Подаци о наручиоцу

НАЗИВ: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

АДРЕСА: Београд, Булевар краља Александра број 282

ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА: www.putevi-srbije.rs

2. Врста поступка јавне набавке

Предметна јавна набавка се спроводи у отвореном поступку у складу са Законом и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке, Законом о планирању и изградњи „Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014, 145/2014 и 83/2018), Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. Гл. РС“ број 72/2018), и другим Закономима Републике Србије, којима се дефинишу и одређују услови, начин и садржај пројектне документације.

3. Предмет јавне набавке бр. 43/2020 је услуга – Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору.

4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

5. Контакт (лице или служба)

Информације у вези са предметном јавном набавком могу се добити сваког радног дана у периоду од 10,00 до 14,00 часова на телефон 011/30-40-687, Одељење за јавне набавке и уговоре, е-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs.

II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 43/2020 је услуга – Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, (ознака из Општег речника набавки: 71322000 Услуге техничког пројектовања у грађевинарству за нискоградњу). Процењена вредност јавне набавке је до **1.500.000,00 динара без пореза на додату вредност.**

III ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР:	ЈП “Путеви Србије ”Булевар краља Александра 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Укрсно место (раскрсница) на државном путу IB реда број 12 са улицама Солунских бораца и Томе Роксандића у Сомбору
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ИДР, ИДП и ПЗИ

2. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничка документација, у зависности од захтева који ће бити одређени у локацијским условима, треба да садржи следеће делове, односно следеће области:

- Геотехнички елаборат;
- Пројекат саобраћајнице (грађевински пројекат саобраћајних површина раскрснице);
- Пројекат коловозне конструкције;
- Пројекат хидротехничких инсталација (одводњавања);
- Пројекат јавног осветљења;
- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације;
- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за регулисање саобраћаја за време извођења радова.

Приликом израде техничке документације потребно је придржавати се:

2.1. ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

2.2. ВАЖЕЋЕ ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВЕ

Техничку документацију радити у складу са важећим:

- Законом о планирању и изградњи,
- Законом о путевима,
- Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката,
- Правилником о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи,
- Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

као и осталим правилницима, уредбама и техничким упутствима који се примењују код пројектовања горе наведених објеката (саобраћајница, јавне расвете, хидротехничких објеката и саобраћајне сигнализације).

2.3. ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

Извршити геодетска снимања терена, са повезивањем на градску полигонометријску мрежу. Све податке са терена (постојећи и нови објекти, шахтови, дрвеће, стубове, полигоне и реперне тачке и сл.) уцртати у ситуацију $P=1:500$, која ће затим служити као подлога за пројектовање. Такође и податке о постојећим парцелама и подземним инсталацијама из надлежне институције треба пренети на подлогу за пројектовање. Ови подаци се прибављају у поступку исходавања локацијских услова кроз систем обједињене процедуре који спроводи Наручилац. Ширина сниманог појаса треба да је таква, да обезбеђује комплексну израду свих планираних садржаја, а предмет су овог пројекта. Попречне профиле снимати на растојању не већем од 20 метара, као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила (улази, пролази, почетак, средина, крај хоризонталних и вертикалних кривина и сл.). Обавезно детаљно снимити све колске (пролазе) улазе са довољним бојем тачака да би се могли ситуационо и невелационо уклопити у пројектно решење. Обавеза Пројектанта је да сваку карактеристичну тачку (осовинске, ивичне, полигоне и сл.) дефинише и координатама.

2.4. ТЕХНИЧКИ И ПРЕТПРОЈЕКТНИ УСЛОВА

Придржавати се Услови за пројектовање датих од стране јавних комуналних предузећа и надлежних органа, као и извода из копије плана и копије плана водова. Такође, пројектна документација мора бити усклађена са свим условима и правилима садржаним у локацијским условима, односно условима који ће се користити за израду предметне техничке документације.

3. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

3.1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење. Идејно решење (ИДР) је саставни део Локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти Локацијски услови утврђени.

Графички прилози Идејног решења се израђују на геодетској подлози, за коју није неопходно прибављати оверу, а та подлога садржи топографски приказ терена, са минимумом података неопходних за утврђивање Локацијских услова и уцртаним границама парцела. Уз ово Идејно решење није потребно приложити елаборате и студије. (осим за објекте за које је потребно израдити хидролошку студију на основу које се прибавља мишљење Републичког хидрометеоролошког завода.).

Идејно решење треба да садржи све делове сходно важећем Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта:

- **ГЛАВНА СВЕСКА**
- **ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА**
 - **ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
 - **ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
 - **НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
 - **ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Графичка документација треба да садржи:

1. Прегледни ситуациони план,
2. Ситуациони план пројектованог стања у размери $P=1:500$,

3. Подужни профил у размери $P=1:50/500$,
4. Нормални попречни профил у размери $P=1:50$,
5. Ситуациони план јавног осветљења у размери $P=1.500$,
6. Проходност меродавног возила у размери $P=1.500$,
7. Остале графичке прилоге уколико су потребни.

Графички прилози се израђују на геодетској подлози, за коју није неопходно прибављати оверу, а која садржи топографски приказ терена, са уцртаним границама парцела.

У оквиру текстуалног дела, обавезно описати садржај техничке документације и потребу за израдом пројеката саобраћајне сигнализације, хидротехничких инсталација и јавног осветљења, као и осталих области које су потребне за израду предметне техничке документације.

3.2. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

Идејни пројекат треба да садржи све делове сходно важећем Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката:

- **ГЛАВНА СВЕСКА**
- **СВЕСКЕ ПРОЈЕКТАТА**
 - **ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
 - **ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
 - **НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
 - **ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

3.2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Текстуална документација пројекта саобраћајница треба да садржи:

а) Технички опис радова са наведеним:

- Општим подацима о локацији објекта;
- Описом климатских и других услова локације објекта;
- Описом извршених претходних истраживања;
- Описом усклађености са локацијским условима;
- Описом пројектног решења;
- Подацима о постојећој и новопроектваној коловозној конструкцији;
- Описом предвиђених материјала.
- Описом саобраћајне сигнализације и опреме

б) Техничке услове за извођење радова са детаљним описом извођења радова:

са дефинисаним врстама материјала и опреме са условима квалитета и стандардима, технологијом извођења, контролним испитивањима и начином обрачуна изведених радова.

Нумеричка документација пројекта саобраћајница треба да садржи:

а) Списак координата елементарних и детаљних тачака

На основу просторне усклађености елемената ситуационог плана и подужног профила, потребно је приступити дефинисању елементарних и детаљних тачака саобраћајнице у апсолутном координатном систему преко њених текућих координата.

б) Доказнице мера

Доказнице мера за предмер радова (обавезно приложити ситуацију припремних радова са тачно дефинисаним површинама које се руше).

в) Предмер радова

Предмер радова у виду табелара подељен према врстама радова (припремни радови, земљани радови, коловозна конструкција, одводњавање, остали радови).

г) Предрачун радова

Предрачун радова са рекапитулацијом у виду табелара подељен према врстама радова (припремни радови, земљани радови, коловозна конструкција, одводњавање, остали радови).

Графичка документација пројекта саобраћајница

Графички прилози идејног пројекта се израђују у размери која је у тексту изнад наведена, односно у другој пригодној размери која омогућава прегледан приказ, у зависности од класе и намене објекта.

Геодетску подлогу идејног пројекта чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен и оверен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом.

Графичка документација треба да садржи:

а) Прегледни ситуациони план

Прегледни ситуациони план приказати у погодној размери, на који би се назначиле предметне саобраћајнице, као и веза са постојећим околним саобраћајницама.

б) Ситуациони план

Пројектом је неопходно дефинисати саобраћајне површине у ситуационом плану са свим геометријским и нумеричким подацима. За кривине и лепезе одредити: угао, полупречник, тангенту, бисектрису и дужину лука. Сваку елементарну и детаљну тачку коловоза, дефинисати координатама и стационажно. Обавеза пројектанта је да приликом дефинисања ситуационог плана све колске приступе постојећим објектима ситуационо и нивелационо уклопи у пројектно решење. Ситуациони план приказати у размери $P=1:500$.

в) Подужни профил

У подужном профилу је неопходно дефинисати предметне саобраћајнице са свим геометријским и нумеричким подацима. На уздужном профилу треба приказати све неопходне нумеричке податке који дефинишу саобраћајнице у висинском смислу. Подужни профил приказати у размери $P=500/50$.

г) Попречне профиле

Попречне профиле снимити и исцртати на карактеристичним местима из ситуационог плана и подужног профила водећи рачуна да растојање између профила не буде веће од 20 метара. На попречним профилима је потребно уцртати и искотирати све релевантне податке (слојеве коловозне конструкције, ископа, постељице и др). Попречне профиле приказати у размери $P=1:100$.

д) Нормалне попречне профиле

Нормалне попречне профиле $P=1:50$, са детаљима потребним за извођење, у одговарајућој размери. Попречни нагиб коловоза, по могућству увек предвиђати једностран. Оивичење коловоза предвидети од бетонских ивичњака димензија 18/24 см а на делу паркинга и колских улаза ивичњаке димензија 18/12 см. Оивичење паркинга и пешачких стаза такође предвидети од бетонских ивичњака димензија 12/18 см. Завршне слојеве коловоза предвидети од асфалта, паркинга од такође од асфалта или од двослојних бетонских плоча дебљине $d=8$ цм, пешачких стаза од бетонских плоча дебљине $d=6$ цм, а у зависности од уклапања у постојеће стање и захтева инвеститора. Завршне слојеве новопроектаних површина ускладити са постојећим стањем. Приликом пројектовања тротоара, предвидети места за

силазне рампе за инвалидска колица (Правилник из "Службеног гласника РС" број 18/97), као и одговарајуће плоче за вођење слепих и слабовидних особа.

ђ) Ситуациони план са елементима за обележавање

Пројектом је неопходно дефинисати све новопроектване саобраћајне површине и у плану обележавања их одговарајуће означити и приказати геометријским и нумеричким подацима. За све кривине и лепезе одредити: угао, полупречник, тангенту, бисектрису и дужину лука а сваку елементарну и детаљну тачку коловоза дефинисати координатама и стационажно. На овом плану је неопходно представити координатама све тачке неопходне за дефинисање саобраћајних површина у простору. Ситуациони план обележавања приказати у размери $P=1:500$.

е) Нивелациони план

План је неопходно приказати изохипсама са адекватном еквидистанцом, како би се могла уочити подручја критична са становишта одводњавања. Одводњавање коловоза предвидети сливницима. Нивелациони план приказати у размери $P=1:500$.

ж) Синхрон план

Ситуациони синхрон план $P=1:500$ приказати у боји са постојећом (и оном) инфраструктуром, чији су пројекти урађени и доступни наручиоцу или пројектанту. Такође је потребно приказати и новопроектване инсталације.

На ситуацији је обавезно:

- да се за сваки постојећи шахт поклопац или водоводни затварач, уколико се за то укаже потреба предвиди висинско усклађивање, ојачање, измештање или блиндирање,
- да се за сваку подземну инсталацију, која се нађе у коловозу, а по прописима не може ту опстати (водовод, електрични и ТТ каблови, гасовод и сл.) назначи потреба за измештањем,
- да се за сваки стуб, канделабр или дрворед, назначи потреба рушења, измештања, или посебна заштита,
- да се за ваздушне водове, који прелазе изнад коловоза, додатно сниме водови и утврди њихов релативан однос (при тачно утврђеној температури ваздуха у моменту снимања), а затим назначи потреба реконструкције тих водова, ако нису испуњени важећи прописи.

Пројектант нема обавезу, ни задатак да пројектује било каква измештања напред назначених објеката инфраструктуре, већ само обавезу откривања и упозоравања на могуће проблеме при реализацији предметне саобраћајнице. Обавезно учртати кабловнице (од пластичних цеви $\Phi 110$ мм) на раскрсницама, где према претходним условима треба да прођу електро и телефонске инсталације. Положај истих искотирати, а такође их предвидети и у предмеру и предрачуну радова. Инсталације обележавати искључиво у бојама, идентично као у Копији плана водова.

3.2.2 Елаборат геомеханичких и геотехничких истраживања

У циљу утврђивања постојеће коловозне конструкције и параметара за израду пројекта коловозне конструкције извршити ископ истражних јама (најмање по једна јама на сваком прилазу раскрсници). Број и положај јама одредити на основу усвојеног решења саме раскрснице.

У циљу одређивања геомеханичких карактеристика материјала у постелици и невезаним носећим слојевима коловоза извршити лабораторијска испитивања на поремећеним и непоремећеним узорцима. Узете узорке идентификовати макроскопски уз утврђивање дебљине слојева и квалитета међуслојних веза. Након ископа, потребно је затворити јаму доводећи у првобитно стање, тако да се омогући безбедно одвијање саобраћаја по коловозу. Сви трошкови падају на терет пројектанта.

Положај сондажних (истражних) јама исцртати и стационажно одредити на ситуацији истражних радова. За сваку јаму исцртати геолошки профил, а дати и уздужни профил свих сондажних јама, са учртаном пројектованом линијом постелице, идентификацијом материјала у слојевима, дебљинама појединих слојева тла и постојеће коловозне конструкције као и линијом нивоа подземне воде.

За потребе лабораторијских испитивања материјала из доњег носећег слоја коловозне конструкције, из истражних потребно је узети поремећене узорке из неvezаних слојева коловозне конструкције.

Планирана лабораторијска испитивања материјала из доњег носећег слоја коловозне конструкције, обухватају идентификационо-класификационе опите и класификацију материјала.

Идентификационо - класификационе опите извршити за сваки узорак материјала из носећег слоја од неvezаног каменог агрегата из сваке истражне јаме и они обухватају:

- одређивање гранулометријског састава материјала и
- одређивање природне влажности материјала.

Класификацију материјала такође извршити за сваки узорак материјала из носећег слоја од неvezаног каменог агрегата из сваке истражне јаме и она обухвата:

- USCS класификацију
- AASHTO класификацију

Као што је наведено, за потребе лабораторијских испитивања материјала, у току картирања је потребно узети поремећене и непоремећене узорке из постелџице, а у зависности од врсте материјала у њој. То практично значи да непоремећене узорке из постелџице треба узети у случају када је она састављена од прашинасто глиновитих (кохерентних) материјала, односно поремећене узорке када је постелџица састављена од некохерентних материјала. У случају ако је постелџица од чврсте стене, неће се узимати узорци већ ће се дати прогноза меродавних параметара на основу постојећих литературних података и искустава.

Планирана лабораторијска испитивања обухватају идентификационо-класификационе опите и опите збијености и носивости.

Идентификационо - класификационе опите извршити за сваки узорак материјала из постелџице из сваке истражне јаме и они обухватају:

- одређивање гранулометријског састава материјала;
- одређивање запреминске масе и влажности у природном стању;
- одређивање граница конзистенције материјала.

У случају потребе, а у зависности од карактеристика материјала, додатно извршити опит одређивања процента органских материја.

Класификацију материјала такође извршити за сваки узорак материјала из постелџице из сваке истражне јаме и она обухвата:

- USCS класификацију
- AASHTO класификацију

Опите збијености и носивости које треба извршити обухватају:

- одређивање максималне запреминске масе и оптималне влажности по стандардном Прокторовом опиту;
- одређивање индекса носивости (CBR).

Опите носивости (CBR) урадити на природо збијеним, непоремећеним, узорцима и на поремећеним узорцима збијеним по Проктору. Ове опите радити на непоремећеним узорцима узетим из сваке истражне јаме из које је могуће узети непоремећени узорак, док ће се на поремећеним узорцима збијеним по Проктору радити из сваке истражне јаме у којој долази до промене материјала у постелџици (промене геолошке средине) а минимално из сваке друге истражне јаме. Промене материјала у постелџици ће бити утврђене на основу теренске идентификације или лабораторијске класификације тла. Одређивање максималне

запреминске масе и оптималне влажности по стандардном Прокторовом опиту ће бити извршено на свим поремећеним узорцима на којима се врши опит носивости (CBR).

Узимање узорака асфалтних слојева кловозне конструкције извршити по опитним местима, односно по попречним пресецима коловоза, која се одеђују на сваком прилазу раскрсници (по једно опитно место). На сваком попречном пресеку ће бити узета по три асфалтерска керна.

Лабораторијска испитивања планирана извршити за сваки асфалтни слој и она обухватају:

1. Испитивања која ће бити извршена на свим асфалтерским керновима и
2. Испитивања која ће бити извршена на асфалтерским керновима по попречним пресецима

Лабораторијска испитивања која ће бити извршена на свим асфалтерским керновима се односе на одређивање:

- дебљине слоја и
- запреминске масе.

За потребе лабораторијских испитивања која ће бити извршена на асфалтерским керновима по опитним местима (попречним пресецима), припремају се узорци по Marshall-у на којима ће бити испитана и утврђена следећа физичко механичка својства:

- стабилност,
- течење,
- густина узорка,
- густина асфалтне мешавине,
- шупљине у узорку,
- шупљине у мешавини каменог материјала,
- шупљине испуњење везивом).

Након заврштека теренских истражних радова, као и обраде података прикупљених осталим активностима, у зависности од утврђеног стања, одабрати кернове по попречним пресецима за које је потребно извршити испитивања битумена. Методом екстракције из Marshall-ових узорака издвојити битумен за који лабораторијским испитивањима треба одредити следеће карактеристике:

- пенетрацију,
- тачку размекшавања по ПК и
- индекс пенетрације.

Минералну мешавину треба просејати и одредити гранулометријски састав према одговарајућем стандарду.

Осим наведених испитивања потребно је урадити и сва остала испитивања која су неопходна да би се добили поуздани подаци за прорачун и димензионисање коловозне конструкције. Сва горе наведена испитивања, опите и др., сповести према одговарајућим стандардима који се примењују у овој области.

3.2.3 Пројекат коловозне конструкције

Димензионисање коловозне конструкције треба спровести погодним емпиријским и/или теоријским поступцима. За димензионисање се може изабрати неки од признатих поступака, примерених рангу и значају пута, односно саобраћајном оптерећењу и истраженим

квалитетима материјала. Примењену методу описати и образложити. Дефинисати улазне податке. Наручилац може од Пројектанта захтевати проверу добијених резултата коришћењем друге методе. У том случају Пројектант нема права на било какву накнаду трошкова који евентуално проистекну из захтева Наручиоца.

Меродавне климатске и хидролошке услове за димензионисање коловозне конструкције одредити на основу резултата истраживања климатских и хидролошких карактеристика подручја и просторног положаја деонице.

Референтна температура за димензионисање коловоза износи $t_{ref}=20^{\circ}\text{C}$. Потребно је дефинисати меродавне вредности појединих механичких својстава материјала и слојева који ће се користити у пројектовању решења коловозних конструкција.

Сва предложена решења коловозне конструкције се морају проверити у погледу отпорности на штетно дејство мраза, једним од важећих и признатих поступака.

Пројектом дефинисати:

- потребне припремне радове на коловозу који се односе на поправке оштећења или рушење и уклањање слојева;
- пројектну дебљину нових слојева и врсту материјала и мешавина, минималну и максималну технолошку дебљину за израду спојева и изравнања;
- решења нове коловозне конструкције на проширењу постојећег коловоза са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- решење нове коловозне конструкције;

При одређивању захтева за квалитет материјала који ће се употребљавати, водити рачуна првенствено о квалитету готовог производа, али и о карактеристикама материјала са домаћег тржишта када год је могуће, под условом да се не доводи у питање квалитет пројектованог решења.

За прорачун усвојити саобраћајно оптерећење које ће бити одређено на основу података добијених бројањем саобраћаја, односно подацима из других расположивих, меродавних извора.

3.2.4 Пројекат хидротехничких инсталација

Потребно је предвидети одговарајућу атмосферску канализацију на предметном укрштају и прилазима раскрсници који су предмет реконструкције. Пројекат атмосферске канализације пута урадити у свему према локацијским условима. Пројектом предвидети одговарајуће решење одвођења воде са коловоза и осталих саобраћајних површина, као и прикључење атмосферске канализације у складу са постојећим и планираним стањем.

Сва решења морају да буду усклађена са локацијским условима уз поштовање важећих прописа (закони, уредбе, правилници и сл.) и стандарда који се примењују у овој области. Пројектант је у обавези да изради пројекат у складу са прописима а на одговарајући начин, да Инвеститор на основу техничке документације добије одговарајуће одобрење за извођење радова.

3.2.5 Пројекат јавног осветљења

Потребно је предвидети одговарајуће јавно осветљење на предметном укрштају и прилазима раскрсници који су предмет реконструкције. Пројекат јавног осветљења државног пута (коловоза, пешачких стаза и раскрсница) урадити у свему према локацијским условима. Пројектом предвидети одговарајуће осветљење, напајање и прикључење инсталације јавног осветљења. Јавно осветљење треба да буде кандалаберског типа.

Сва решења морају да буду усклађена са локацијским условима уз поштовање важећих прописа (закони, уредбе, правилници и сл.) и стандарда који се примењују у овој области. Пројектант је у обавези да изради пројекат у складу са прописима а на одговарајући начин, да Инвеститор на основу техничке документације добије одговарајуће одобрење за извођење радова.

3.2.6 Саобраћајна сигнализација и опрема

У пројекту предвидети одговарајућу саобраћајну путну опрему и сигнализацију на предметној деоници. Пројекат саобраћајне сигнализације је потребно урадити на основу решења предвиђених грађевинским пројектом и извршити сва потребна уклапања на остатак уличне мреже на основу снимљеног постојећег стања саобраћајне инфраструктуре у зони будуће саобраћајнице, а у складу са савременим сазнањима и уз коришћење закона и прописа у овој области.

У оквиру главног пројекта потребно је дефинисати елементе саобраћајне сигнализације и саобраћајно-техничке.

На ситуационим плановима дефинисати тачну позицију носача саобраћајних знакова или друге опреме (стационарно или геореференцирано) са приказом симболом знака или опреме, и обавезно са следећим податцима:

- **идентификациони број знака** (према Правилнику о саобраћајним знаковима на путевима),
- **димензија знака**
- **статус знака** (постојећи, нови, премештен, уклонити или нови замењен)
- **класу фолије,**

Код приказа носача знака мора бити назначена и **његова комплетна висина као и висина доње ивице од подлоге.**

Важније позиције идејних решења диспозиције и конструкције знакова и опреме дати у детаљима у погодној размери.

Путоказна сигнализација треба да буде усклађена у договору са стручним надзором инвеститора.

Материјал за израду саобраћајних знакова предвидети са ретрорефлектујућим особинама у складу са рангом саобраћајнице у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији.

Код пројектовања хоризонталне саобраћајне сигнализације дефинисати мере линија (ширину, дужину пуног и празног дела), положај линија, карактеристике боје за обележавање линије. По потреби у договору са надзором од стране инвеститора предвидети савремене апликативне материјале само за специфичне површине (хладна пластика са детаљним приказом карактеристика материјала).

На ситуационом плану унети шематски приказ линије, врсту, боју, ширину, ритам и позицију линија и осталих ознака на коловозу. Важнија идејна решења ознака на коловозу дати у детаљима у погодној размери.

Посебну пажњу посветити саобраћајно-техничкој опреми предвиђеној за остваривање високих стандарда у домену активне безбедности, нарочито немоторизованих корисника будуће саобраћајнице. Предвидети све потребне елементе опрема у складу са савременим технолошким решењима.

Ситуациони план треба да је приказан у размери 1:500 осим изузетно у договору са инвеститором може у другој размери.

Предмер, предрачун и спецификација треба да садржи детаљан опис позиције са тачним особинама мере, количине и цене по јединици мере за све елементе хоризонталне, вертикалне и саобраћајне опреме. У техничким условима дати детаљан приказ особина и материјала који треба да се уграђује.

Пројектну техничку документацију урадити у складу са важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.

3.2.7 Пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба предвидети посебну организацију и регулисање саобраћаја на деоницама пута где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја које су проузроковане извођењем радова.

Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да буду у складу са рангом путног правца и да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на деоници пута где се изводе радови, као и да гарантују потпуну безбедност свих учесника у

саобраћају и радника у зони извођења радова. Пројектно решење регулисања саобраћаја за време извођења радова мора узети у обзир саобраћајно оптерећење и просторну и временску расподелу саобраћајних токова на предметној деоници.

Израђени план регулисања саобраћаја мора да садржи ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице пута у типској форми, у погодној размери. На ситуационим плановима је потребно приказати постојећу саобраћајну сигнализацију и начин третирања исте у складу са пројектним решењем.

У случајевима где није могуће применити типска решења за регулисање саобраћаја потребно је урадити план регулисања саобраћаја у конкретним условима.

Уколико је неопходно потребно је дефинисати алтернативне путне правце, који ће се користити за одвијање саобраћаја за време извођења радова.

Посебну пажњу посвети постављању путоказне сигнализације за вођење саобраћаја за време извођења радова.

У зависности од технологије извођења радова и предложеног пројектног решења, предвидети и пројектовати адекватне количине саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова.

За означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима смањене видљивости (магла, прашина, киша и сл.) треба предвидети трептаче и бљескаве светилке. На одсецима на којима због примењене технологије извођења радова (стругање асфалта) привремено не постоји хоризонтална сигнализација, предвидети одговарајућу привремену хоризонталну саобраћајну сигнализацију за безбедно каналисање саобраћајних токова.

Ширине саобраћајних трака предвидети у функцији ограничења брзина кретања за време извођења радова на деоници према "Техничком упутству за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији", Београд 2016¹.

Пројектна решења треба израдити у складу са важећим стандардима и "Техничким упутством за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији", Београд 2016.

Карактеристике елемената вертикалне сигнализације применити према важећим СРПС-ЕН стандардима. Материјале за израду саобраћајних знакова предвидети са ретрорефлектујућим особинама које предвиђа Правилник о саобраћајној сигнализацији у односу на ранг пута.

У случају да се предлаже коришћење елемената опреме који нису обухваћени српским стандардима, Пројектант мора писаним путем образложити предлог и идентификовати релевантне законске одредбе које то омогућавају како би обезбедио сагласност Наручиоца. Коришћење ових елемената мора бити ограничено и сврсисходно.

За нестандардне саобраћајне знакове и путоказне табле урадити статички прорачун конструкције саобраћајног знака од утицаја ветра на конструкцију, који обухвата прорачун броја и врсте стубова, прорачун лежишта стуба и прорачун темеља. Статички прорачун мора бити израђен од стране стручног лица (одговорног Пројектанта) за ту врсту посла.

Технички извештај, поред описа проблема, ограничења, описа предложеног решења, саобраћајно-техничких прорачуна и очекиваних ефеката на деоници, треба да садржи и опис локација која захтевају посебна третирања са аспекта безбедности саобраћаја

У оквиру прилога у Детаљима треба приказати елементе који су у складу са дефинисаним начином уградње и подржавају квалитетну и прецизну уградњу предложене сигнализације и опреме.

¹ http://www.putevi-srbije.rs/images/pdf/regulativa/Tehnicky_uputstvo_za_oznacavanje_zona_radova_na_odrzavanju_drzavnih_puteva.pdf
http://www.putevi-srbije.rs/images/pdf/regulativa/Seme_izgleda_zone_radova.pdf

3.3. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

Пројекат за извођење треба да садржи све делове сходно важећем Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката:

- **ГЛАВНА СВЕСКА**
- **СВЕСКЕ ПРОЈЕКТАТА**
 - **ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
 - **ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
 - **НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
 - **ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

3.3.1 Пројекат саобраћајнице

Текстуална документација пројекта саобраћајница треба да садржи:

а) Технички опис радова са наведеним:

- Општим подацима о локацији објекта;
- Описом климатских и других услова локације објекта;
- Описом извршених претходних истраживања;
- Описом усклађености са локацијским условима;
- Описом пројектног решења;
- Подацима о постојећој и новопроектваној коловозној конструкцији;
- Описом предвиђених материјала.
- Описом саобраћајне сигнализације и опреме

б) Техничке услове за извођење радова са детаљним описом извођења радова:

са дефинисаним врстама материјала и опреме са условима квалитета и стандардима, технологијом извођења, контролним испитивањима и начином обрачуна изведених радова.

Нумеричка документација пројекта саобраћајница треба да садржи:

а) Списак координата елементарних и детаљних тачака

На основу просторне усклађености елемената ситуационог плана и подужног профила, потребно је приступити дефинисању елементарних и детаљних тачака саобраћајнице у апсолутном координатном систему преко њених текућих координата.

б) Доказнице мера

Доказнице мера за предмер радова (обавезно приложити ситуацију припремних радова са тачно дефинисаним површинама које се руше).

в) Предмер радова

Предмер радова у виду табелара подељен према врстама радова (припремни радови, земљани радови, коловозна конструкција, одводњавање, остали радови).

г) Предрачун радова

Предрачун радова са рекапитулацијом у виду табелара подељен према врстама радова (припремни радови, земљани радови, коловозна конструкција, одводњавање, остали радови).

Графичка документација пројекта саобраћајница

Графички прилози пројекта за извођење се израђују у пригодној размери која омогућава прегледан приказ, у зависности од класе и намене објекта, а у циљу адекватне основе за извођење радова.

Геодетску подлогу пројекта за извођење чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водава, израђен и оверен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом.

Графичка документација треба да садржи:

а) Прегледни ситуациони план

Прегледни ситуациони план приказати у погодној размери, на који би се назначиле предметне саобраћајнице, као и веза са постојећим околним саобраћајницама.

б) Ситуациони план

Пројектом је неопходно дефинисати саобраћајне површине у ситуационом плану са свим геометријским и нумеричким подацима. За кривине и лепезе одредити: угао, полупречник, тангенту, бисектрису и дужину лука. Сваку елементарну и детаљну тачку коловоза, дефинисати координатама и стационажно. Обавеза пројектанта је да приликом дефинисања ситуационог плана све колске приступе постојећим објектима ситуационо и нивелационо уклопи у пројектно решење. Ситуациони план приказати у размери $P=1:500$.

в) Подужни профил

У подужном профилу је неопходно дефинисати предметне саобраћајнице са свим геометријским и нумеричким подацима. На уздужном профилу треба приказати све неопходне нумеричке податке који дефинишу саобраћајнице у висинском смислу. Подужни профил приказати у размери $P=500/50$.

г) Попречне профиле

Попречне профиле снимити и исцртати на карактеристичним местима из ситуационог плана и подужног профила водећи рачуна да растојање између профила не буде веће од 20 метара. На попречним профилима је потребно уцртати и искотирати све релевантне податке (слојеве коловозне конструкције, ископа, постелнице и др.). Попречне профиле приказати у размери $P=1:100$.

д) Нормалне попречне профиле

Нормалне попречне профиле $P=1:50$, са детаљима потребним за извођење, у одговарајућој размери. Попречни нагиб коловоза, по могућству увек предвиђати једностран. Оивичење коловоза предвидети од бетонских ивичњака димензија 18/24 см а на делу паркинга и колских улаза ивичњаке димензија 18/12 цм. Оивичење паркинга и пешачких стаза такође предвидети од бетонских ивичњака димензија 12/18 см. Завршне слојеве коловоза предвидети од асфалта, а осталих саобраћајних површина ускладити са постојећим стањем. Приликом пројектовања тротоара, предвидети места за силазне рампе за инвалидска колица (Правилник из "Службеног гласника РС" број 18/97), као и одговарајуће плоче за вођење слепих и слабовидих особа.

ђ) Ситуациони план са елементима за обележавање

Пројектом је неопходно дефинисати све новопроектване саобраћајне површине и у плану обележавања их одговарајуће означити и приказати геометријским и нумеричким подацима. За све кривине и лепезе одредити: угао, полупречник, тангенту, бисектрису и дужину лука а сваку елементарну и детаљну тачку коловоза дефинисати координатама и стационажно. На овом плану је неопходно представити координатама све тачке неопходне за дефинисање саобраћајних површина у простору. Ситуациони план обележавања приказати у размери $P=1:500$.

е) Нивелациони план

План је неопходно приказати изохипсама са адекватном еквиливанцом, како би се могла уочити подручја критична са становишта одводњавања. Одводњавање коловоза предвидети сливницима. Нивелациони план приказати у размери $P=1:500$.

ж) Синхрон план

Ситуациони синхрон план P=1:500 приказати у боји са постојећом (и оном) инфраструктуром, чији су пројекти урађени и доступни наручиоцу или пројектанту. Такође је потребно приказати и новопроектване инсталације.

На ситуацији је обавезно:

- да се за сваки постојећи шахт поклопац или водоводни затварач, уколико се за то укаже потреба предвиди висинско усклађивање, ојачање, измештање или блиндирање,
 - да се за сваку подземну инсталацију, која се нађе у коловозу, а по прописима не може ту опстати (водовод, електрични и ТТ каблови, гасовод и сл.) назначи потреба за измештањем.
 - да се за сваки стуб, канделабр или дрворед, назначи потреба рушења, измештања, или посебна заштита,
 - да се за ваздушне водове, који прелазе изнад коловоза, додатно сниме водови и утврди њихов релативан однос (при тачно утврђеној температури ваздуха у моменту снимања), а затим назначи потреба реконструкције тих водова, ако нису испуњени важећи прописи.
- Пројектант нема обавезу, ни задатак да пројектује било каква измештања напред назначених објеката инфраструктуре, већ само обавезу откривања и упозоравања на могуће проблеме при реализацији предметне саобраћајнице. Обавезно уцртати кабловнице (од пластичних цеви Ф 110 мм) на раскрсницама, где према претходним условима треба да прођу електро и телефонске инсталације. Положај истих искотирати, а такође их предвидети и у предмеру и предрачуну радова. Инсталације обележавати искључиво у бојама, идентично као у Копији плана водова.

3.3.2 Елаборат геомеханичких и геотехничких истраживања

Елаборат геомеханичких и геотехничких истраживања је израђен на нивоу Идејног пројекта. Потребно га је преузети и приказати и у оквиру пројекта за извођење.

3.3.3 Пројекат коловозне конструкције

Пројекат коловозне конструкције је израђен на нивоу Идејног пројекта. Потребно га је преузети и приказати и у оквиру пројекта за извођење.

3.3.4 Пројекат хидротехничких инсталација

Потребно је предвидети одговарајућу атмосферску канализацију на предметном укрштају и прилазима раскрсници који су предмет реконструкције. Пројекат атмосферске канализације пута урадити у свему према локацијским условима. Пројектом предвидети одговарајуће решење одвођења воде са коловоза и осталих саобраћајних површина, као и прикључење атмосферске канализације у складу са постојећим и планираним стањем.

Сва решења морају да буду усклађена са локацијским условима уз поштовање важећих прописа (закони, уредбе, правилници и сл.) и стандарда који се примењују у овој области. Пројектант је у обавези да изради пројекат у складу са прописима а на одговарајући начин, да Инвеститор на основу техничке документације може да изврши извођење радова.

3.3.5 Пројекат јавног осветљења

Потребно је предвидети одговарајуће јавно осветљење на предметном укрштају и прилазима раскрсници који су предмет реконструкције. Пројекат јавног осветљења државног пута (коловоза, пешачких стаза и раскрсница) урадити у свему према локацијским условима. Пројектом предвидети одговарајуће осветљење, напајање и прикључење инсталације јавног осветљења. Јавно осветљење треба да буде кандалаберског типа.

Сва решења морају да буду усклађена са локацијским условима уз поштовање важећих прописа (закони, уредбе, правилници и сл.) и стандарда који се примењују у овој области. Пројектант је у обавези да изради пројекат у складу са прописима а на одговарајући начин, да Инвеститор на основу техничке документације може да изврши извођење радова.

3.3.6 Саобраћајна сигнализација и опрема

У пројекту предвидети одговарајућу саобраћајну путну опрему и сигнализацију на предметној деоници. Пројекат саобраћајне сигнализације је потребно урадити на основу решења предвиђених грађевинским пројектом и извршити сва потребна уклапања на остатак уличне мреже на основу снимљеног постојећег стања саобраћајне инфраструктуре у зони будуће саобраћајнице, а у складу са савременим сазнањима и уз коришћење закона и прописа у овој области.

У оквиру главног пројекта потребно је дефинисати елементе саобраћајне сигнализације и саобраћајно-техничке.

На ситуационим плановима дефинисати тачну позицију носача саобраћајних знакова или друге опреме (стационажно или георегенцирано) са приказом симболом знака или опреме, и обавезно са следећим податцима:

- **идентификациони број знака** (према Правилнику о саобраћајним знаковима на путевима),
- **димензија знака**
- **статус знака** (постојећи, нови, премештен, уклонити или нови замењен)
- **класу фолије,**

Код приказа носача знака мора бити назначена и **његова комплетна висина као и висина доње ивице од подлоге.**

Важније позиције идејних решења диспозиције и конструкције знакова и опреме дати у детаљима у погодној размери.

Путоказна сигнализација треба да буде усклађена у договору са стручним надзором инвеститора.

Материјал за израду саобраћајних знакова предвидети са ретрорефлектујућим особинама у складу са рангом саобраћајнице у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији.

Код пројектовања хоризонталне саобраћајне сигнализације дефинисати мере линија (ширину, дужину пуног и празног дела), положај линија, карактеристике боје за обележавање линије. По потреби у договору са надзором од стране инвеститора предвидети савремене апликативне материјале само за специфичне површине (хладна пластика са детаљним приказом карактеристика материјала).

На ситуационом плану унети шематски приказ линије, врсту, боју, ширину, ритам и позицију линија и осталих ознака на коловозу. Важнија идејна решења ознака на коловозу дати у детаљима у погодној размери.

Посебну пажњу посветити саобраћајно-техничкој опреми предвиђеној за остваривање високих стандарда у домену активне безбедности, нарочито немоторизованих корисника будуће саобраћајнице. Предвидети све потребне елементе опрема у складу са савременим технолошким решењима.

Ситуациони план треба да је приказан у размери 1:500 осим изузетно у договору са инвеститором може у другој размери.

Предмер, предрачун и спецификација треба да садржи детаљан опис позиције са тачним особинама мере, количине и цене по јединици мере за све елементе хоризонталне, вертикалне и саобраћајне опреме. У техничким условима дати детаљан приказ особина и материјала који треба да се уграђује.

Пројектну техничку документацију урадити у складу са важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.

3.3.7 Пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба предвидети посебну организацију и регулисање саобраћаја на деоницама пута где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја које су проузроковане извођењем радова.

Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да буду у складу са рангом путног правца и да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја

на деоници пута где се изводе радови, као и да гарантују потпуну безбедност свих учесника у саобраћају и радника у зони извођења радова. Пројектно решење регулисања саобраћаја за време извођења радова мора узети у обзир саобраћајно оптерећење и просторну и временску расподелу саобраћајних токова на предметној деоници.

Израђени план регулисања саобраћаја мора да садржи ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице пута у типској форми, у погодној размери. На ситуационим плановима је потребно приказати постојећу саобраћајну сигнализацију и начин третирања исте у складу са пројектним решењем.

У случајевима где није могуће применити типска решења за регулисање саобраћаја потребно је урадити план регулисања саобраћаја у конкретним условима.

Уколико је неопходно дефинисати алтернативне путне правце, Пројектант је дужан да у највећој могућој мери користи мрежу државних путева за вођење саобраћаја до одговарајућих одредишта.

Посебну пажњу посвети постављању путоказне сигнализације за вођење саобраћаја за време извођења радова.

У зависности од технологије извођења радова и предложеног пројектног решења, предвидети и пројектовати адекватне количине саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова.

За означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима смањене видљивости (магла, прашина, киша и сл.) треба предвидети трептаче и блескаве светилке. На одсецима на којима због примењене технологије извођења радова (стругање асфалта) привремено не постоји хоризонтална сигнализација, предвидети одговарајућу привремену хоризонталну саобраћајну сигнализацију за безбедно каналисање саобраћајних токова.

Ширине саобраћајних трака предвидети у функцији ограничења брзина кретања за време извођења радова на деоници према "Техничком упутству за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији", Београд 20162.

Пројектна решења треба израдити у складу са важећим стандардима и "Техничким упутством за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији", Београд 20166.

Карактеристике елемената вертикалне сигнализације применити према важећим СРПС-ЕН стандардима „или одговарајући“. Материјале за израду саобраћајних знакова предвидети са ретрорефлектујућим особинама које предвиђа Правилник о саобраћајној сигнализацији у односу на ранг пута.

У случају да се предлаже коришћење елемената опреме који нису обухваћени српским стандардима, Пројектант мора писаним путем образложити предлог и идентификовати релевантне законске одредбе које то омогућавају како би обезбедио сагласност Наручиоца. Коришћење ових елемената мора бити ограничено и сврсисходно.

За нестандартне саобраћајне знакове и путоказне табле урадити статички прорачун конструкције саобраћајног знака од утицаја ветра на конструкцију, који обухвата прорачун броја и врсте стубова, прорачун лежишта стуба и прорачун темеља. Статички прорачун мора бити израђен од стране стручног лица (одговорног Пројектанта) за ту врсту посла.

Технички извештај, поред описа проблема, ограничења, описа предложеног решења, саобраћајно-техничких прорачуна и очекиваних ефеката на деоници, треба да садржи и опис локација која захтевају посебна третирања са аспекта безбедности саобраћаја

У оквиру прилога у Детаљима треба приказати елементе који су у складу са дефинисаним начином уградње и подржавају квалитетну и прецизну уградњу предложене сигнализације и опреме. Графички прикази и цртежи детаља треба да буду обрађени као увећања, у адекватној размери за ту врсту приказа.

² http://www.putevi-srbije.rs/images/pdf/regulativa/Tehnicky_uputstvo_za_oznacavanje_zona_radova_na_odrzavanju_drzavnih_puteva.pdf
http://www.putevi-srbije.rs/images/pdf/regulativa/Seme_izgleda_zone_radova.pdf

У оквиру прилога мера заштите на раду потребно је конкретно идентификовати постојеће и потенцијалне опасности које се могу јавити током извођења радова на постављању саобраћајне сигнализације и опреме и експлоатације пута. На основу тога предложити адекватне мере које се спроводе ради спречавања идентификованих опасности.

3.3.8 ПЛАН ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА

План превентивних мера урадити у свему у складу са прописима који се примењују у овој области.

4. ОБАВЕЗЕ ПРОЈЕКТАНТА

Пројектант и Пројектна организација обавезни су да:

1. Користе и примењују СРПС прописе и стандарде, за све радове обухваћене овим пројектним задатком, као и да су сва предложена решења у духу важећих законских прописа.
2. Све делове техничке документације испоручити и у дигиталној форми у 3 (три) примерка:
 - Сагласно важећим Законом о планирању и изградњи и донетим подзаконским актима, а посебно у складу са важећим Правилником о начину размене докумената и поднесака електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром и важећим Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем потребно је да техничка документација буде у електронској форми, у pdf формату, потписана квалификованим електронским потписима одговорног лица пројектне организације, односно одговорног, односно главног пројектанта и оверена дигитализованим печатима пројектне организације. Део техничке документације (графички прилози) се, поред потписаног pdf формата, достављају и у dwg или dwf формату, без обавезе дигиталног потписивања.
 - предмер и предрачун у "Excel"-у формат "XLS",
 - технички опис радова, и остали подаци у "MS Word", формат "DOC",
 - графички прилози у "Auto CAD"-у, формат DWG,
3. Доставе техничку документацију са позитивном техничком контролом у следећем броју примерака:
 - ИДР – идејно решење у 3 (три) примерка у електронској верзији на одговарајућем диску,
 - ИДП – идејни пројекат у 4 (четири) штампана и електронска примерка,
 - ПЗИ – пројекат за извођење у 4 (четири) штампана и електронска примерка

У сваки примерак Идејног пројекта обавезно убацити и копије графичких прилога издаваоца претпројектних услова.
4. Испоручити оригинале свих потребних претпројектних услова, прикупљених од стране комуналних и других предузећа и организација, као и Копију плана водова, а који су потребни за исходовање решења о одобрењу извођења радова за објекте и радове.

IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

1. Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона

1.1. Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона, и то:

- 1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);
- 2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);
- 3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона);
- 4) Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке (чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона)
- 5) Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. Закона).

1.2. Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то:

- 1) Да располаже потребним кадровским и пословним капацитетима (чл. 76. ст. 2. Закона);
- 2) Да над њим није покренут поступак стечаја или ликвидације (чл. 76. ст. 3. Закона);

1.3. Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. Закона, подизвођач мора да испуњава **обавезне услове** из члана 75. став 1. тач. 1) до 3) Закона и услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

1.4. Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача, мора да испуни **обавезне услове** из члана 75. став 1. тач. 1) до 3) Закона, као и додатни услов из тачке 1.2. подтачка 2) овог Поглавља.

Услов из члана 75. став 1. тач. 4) Закона, дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова.

2. Упутство како се доказује испуњеност услова

Испуњеност **обавезних услова из члана 75. став 1. тачка 1) до 3) и члана 75. став 2. Закона и додатног услова из тачке 1.2. подтачка 2) овог поглавља (чл. 76. ст. 3. Закона)**, за учешће у поступку предметне јавне набавке, у складу са чланом 77. став 4. Закона, понуђач доказује достављањем Изјаве (**Образац изјаве понуђача, дат је у овом поглављу одељак 3.**), којом под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава

наведене услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона, дефинисане овом конкурсном документацијом.

Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача. Уколико Изјаву потписује лице које није уписано у регистар као лице овлашћено за заступање, потребно је уз понуду доставити овлашћење за потписивање.

Уколико понуду подноси група понуђача, свака појединачна изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица понуђача из групе понуђача, који даје изјаву.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, понуђач је дужан да достави Изјаву подизвођача (**Образац изјаве подизвођача дат је у овом поглављу одељак 3.**), потписану од стране овлашћеног лица подизвођача.

Испуњеност **обавезног услова из чл. 75. став 1. тачка 5) Закона** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем **неоверене копије следећег доказа: Важећа** решења надлежног Министарства да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за пројектовање грађевинских конструкција за путне објекте (мостови) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (**П132Г1**); за пројектовање саобраћајница (**П131Г2**), за пројектовање саобраћајне сигнализације (**П131С1**) као и **Важеће** решење Републичког геодетског завода да Понуђач испуњава услове за обављање геодетских радова.

Испуњеност **додатних услова из тачке 1.2. подтачка 1) овог поглавља** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона – Потребни кадровски капацитети – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неоверених копија следећих **доказа: Важеће** лиценце стручног особља бр. 312 или 315 или 318, 313 или 314, 316 или 391, 350, 370 и 372 које су издате од стране Инжењерске коморе Србије или одговарајуће лиценце издате од стране надлежног министарства, са копијом потврде Инжењерске коморе Србије иза сваке приложене лиценце. Уз наведене лиценце, обавезно се прилажу и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија М обрасца, односно за носиоца лиценце који није запослен код Понуђача: фотокопија уговора о радном ангажовању закључен у складу са одредбама Закона о раду. (**попунити Образац бр. 1 у оквиру овог Поглавља**).
- 2) Додатни услови из чл. 76. ст. 2. Закона – Потребни пословни капацитети – **Доказ:** да је понуђач у току 2016, 2017, 2018, 2019 и 2020. године до дана отварања понуда за ову јавну набавку, израдио:

- најмање 3 (три) пројекта за реконструкцију или појачано одржавање раскрсница на државним путевима у насељеним местима чија укупна вредност без ПДВ-а не може бити мања од процењене вредности ове јавне набавке;
- најмање 3 (три) пројекта за реконструкцију или појачано одржавање раскрсница на државним путевима у насељеним местима, у којима су урађена решења кружних раскрсница. Пројекти морају бити оверени од стране техничке контроле, на основу њих мора бити издата одговарајућа дозвола за извођење радова од стране надлежног органа и најмање морају да садрже следеће делове техничке документације који су предмет јавне набавке: грађевински пројекат саобраћајних површина раскрснице, пројекат атмосферске канализације, пројекат јавног осветљења, пројекат саобраћајне сигнализације, пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова, пројекат коловозне конструкције и геотехнички елаборат.

Као **доказ** доставити попуњен **образац бр. 1** и потврду наручиоца о успешно израђеном пројекту (**Модел обрасца Потврде дат је у оквиру овог Поглавља иза обрасца 1**), на којој је наведено да је пројекат оверен од стране техничке контроле, као и фотокопију дозволе за извођење радова према пројекту која је издата од стране надлежног органа.

3) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу кадровских капацитета – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неоверених копија следећих **Доказа**:

- Да је наведени одговорни пројектанта јавног осветљења који поседује лиценцу број 350 издату од стране Инжењерске коморе Србије или одговарајућу лиценцу издату од стране надлежног министарства у току 2016, 2017, 2018. и 2019. године до дана отварања понуда за ову јавну набавку, у својству одговорног пројектанта, израдио најмање 2 (два) пројекта јавног осветљења кружне раскрснице у насељеном месту који су оверени од стране техничке контроле.

Као доказ доставити попуњен образац бр. 3 и потврду наручиоца о успешно израђеном пројекту (*Модел обрасца Потврде дат је у оквиру овог Поглавља иза обрасца 4*), на којој је наведено да је пројекат оверен од стране техничке контроле и да га је наведени одговорни пројектанта израдио у својству одговорног пројектанта.

- Да је наведени одговорни пројектанта хидротехничких инсталација који поседује лиценцу број 313 или 314 издату од стране Инжењерске коморе Србије или одговарајућу лиценцу издату од стране надлежног министарства у току 2017, 2018, 2019. и 2020. године до дана отварања понуда за ову јавну набавку, у својству одговорног пројектанта, израдио најмање 2 (два) пројекта атмосферске канализације кружне раскрснице у насељеном месту који су оверени од стране техничке контроле.

Као доказ доставити попуњен образац бр. 4 и потврду наручиоца о успешно израђеном пројекту (*Модел обрасца Потврде дат је у оквиру овог Поглавља иза обрасца 4*), на којој је наведено да је пројекат оверен од стране техничке контроле и да га је наведени одговорни пројектанта израдио у својству одговорног пројектанта.

Додатне услове група понуђача испуњава заједно, осим додатног услова из тачке 1.2. подтачка 2), који је предвиђен и одредбама чл. 76. ст. 3. Закона, и који мора испунити сваки понуђач из групе понуђача.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, подизвођачи не могу допуњавати потребне кадровске и пословне капацитете за понуђача.

Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да тражи од понуђача, чија је понуда оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа о испуњености услова.

Ако понуђач у остављеном примереном року, који не може бити краћи од 5 дана, не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Понуђач није дужан да доставља на увид доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа.

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

3. Обрасци изјава о испуњавању услова из чл. 75. и 76. Закона

ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ

У складу са чланом 77. став 4. Закона, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник понуђача, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач _____ [навести назив понуђача] у поступку јавне набавке услуга – **Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, ЈН бр. 43/2020**, испуњава све услове из чл. 75. и 76. Закона, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

- 1) Понуђач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- 2) Понуђач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- 3) Понуђач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије (или стране државе када има седиште на њеној територији);
- 4) Понуђач је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде;
- 5) Понуђач испуњава додатни услов и то да над њим није покренут поступак стечаја или ликвидације (чл. 76. ст. 3. Закона)

Потпис овлашћеног лица:

Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

**ИЗЈАВА ПОДИЗВОЂАЧА
О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ИЗ ЧЛ. 75. ЗАКОНА
У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ**

У складу са чланом 77. став 4. Закона, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник подизвођача, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Подизвођач _____ [навести назив подизвођача] у поступку јавне набавке услуга – **Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, ЈН бр. 43/2020**, испуњава све услове из чл. 75. Закона, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

- 1) Подизвођач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- 2) Подизвођач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- 3) Подизвођач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије (или стране државе када има седиште на њеној територији).

Потпис овлашћеног лица:

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица подизвођача и оверена печатом.

Образац бр. 1

Списак израђене техничке документације (пројеката) на државним путевима у току 2017, 2018, 2019. и 2020. године до дана отварања понуда за ову јавну набавку

Р. бр.	Назив техничке документације (навести насељено место у ком се раскрсница налази)	Наручилац	Вредност (без ПДВ-а)	Година завршетка
1	2	3	4	5

Укупна вредност израђених пројеката наведених у табели: _____ без ПДВ-а.

Укупан број израђених пројеката наведених у табели: _____ ком.

Напомена: За сваку наведену услугу у горњој табели понуђач је обавезан да достави потврду наручилаца о успешно израђеном пројекту, на којој је наведено да је пројекат оверен од стране техничке контроле, као и фотокопију дозволе за извођење радова према пројекту која је издата од стране надлежног органа.

У _____ дана _____ 2020.г.

Потпис овлашћеног лица:

ПОТВРДА

Назив Наручиоца

Адреса

Овим потврђујемо да је привредно друштво _____ из _____
(заокружити облик наступања: а) самостално; б) члан групе; ц) подизвођач)

за наше потребе у функцији Наручиоца, квалитетно и у уговореном року израдило следећу техничку документацију за реконструкцију или појачано одржавање раскрсница на државним путевима у насељима:

(навести назив техничке документације)

У пројекту је урађено решење кружне раскрснице (заокружи): ДА НЕ, пречника ____ м, које се налази у насељеном месту _____.

Израђени пројекат је технички исправан и оверен од стране техничке контроле (заокружи):
ДА НЕ

Израђени пројекат садржи следеће делове техничке документације који су предмет јавне набавке: грађевински пројекат саобраћајних површина раскрснице, пројекат атмосферске канализације, пројекат јавног осветљења, пројекат саобраћајне сигнализације, пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова, пројекат коловозне конструкције и геотехнички елаборат (заокружи): ДА НЕ

На основу израђеног пројекта је издата одговарајућа дозвола за извођење радова од стране надлежног органа (заокружи): ДА НЕ

Ако је била заједничка понуда, обавезно унети део техничке документације коју је понуђач урадио у оквиру наведеног пројекта и дати цену коштања тог дела.

вредност услуге износи _____ динара,

број уговора _____ од _____

пројекат је израђен и предат: _____ године.

Својим печатом и потписом Наручилац гарантује да су наведени подаци тачни.

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити.

Контакт особа Инвеститора: _____ телефон: _____

Потпис овлашћеног лица _____

М.П.

Напомена:

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже податке тражене у датом моделу Потврде, тако да се на основу истих може проценити да ли израђени пројекти одговарају захтевима пословног капацитета.

Образац бр. 2

Састав стручног тима задуженог за реализацију уговора

Р. бр.	Име и презиме запосленог/ангажованог лица	Број личне лиценце	Заполен / Расположив
1	2	3	4
Инжењер 1 (члан тима 1)			
Инжењер 2 (члан тима 2)			
Инжењер 3			
Инжењер 4			
Инжењер 5			
Инжењер 6			
Инжењер 7			
Инжењер 8			
Инжењер 9			
Инжењер 10			
Инжењер 11			
Инжењер 12			
Инжењер 13			
Инжењер 14			
Инжењер 15			

Напомена: Понуђач је обавезан да за све чланове стручног тима које наведе у овом обрасцу достави фотокопије лиценци одговорног пројектанта и доказе о радном статусу наведене у кадровском капацитету. У овај образац понуђач уписује и податке о лицима чије ће се референце бодовати и за њих такође доставља фотокопије лиценци одговорног пројектанта и тражене доказе о радном статусу (за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија М обрасца, односно за носиоца лиценце који није запослен код Понуђача: фотокопија уговора о радном ангажовању који је закључен у складу са одредбама Закона о раду).

У _____ дана _____ 2020.г.

Потпис овлашћеног лица:

Образац бр. 3

Референце одговорног пројектанта јавног осветљења који поседује лиценцу број 350 издату од стране Инжењерске коморе Србије или одговарајућу лиценцу издату од стране надлежног министарства, у току 2017, 2018, 2019. и 2020. године до дана отварања понуда за ову јавну набавку

Име, презиме и бр. лиценце **одговорног пројектанта:** _____

Р. бр.	Назив пројекта - јавно осветљење кружне раскрснице	Наручилац	Насељено место	Година
1	2	3	4	5

Укупан број пројеката наведених у табели: _____ комада.

Напомена: За сваку референцу наведену у горњој табели треба доставити потврду наручиоца као доказ да је одговорни пројектант јавног осветљења израдио наведени пројекат као одговорни пројектант.

У _____,

Потпис одговорног пројектанта:

Потпис овлашћеног лица понуђача:

дана _____ 2020.г.

Образац бр. 4

Референце одговорног пројектанта хидротехничких инсталација који поседује лиценцу број 313 или 314 издату од стране Инжењерске коморе Србије или одговарајућу лиценцу издату од стране надлежног министарства, у току 2017, 2018, 2019. и 2020. године до дана отварања понуда за ову јавну набавку

Име, презиме и бр. лиценце **одговорног пројектанта:** _____

Р. бр.	Назив пројекта - атмосферска канализација кружне раскрснице	Наручилац	Насељено место	Година
1	2	3	4	5

Укупан број пројеката наведених у табели: _____ комада.

Напомена:

За сваку референцу наведену у горњој табели треба доставити потврду наручиоца као доказ да је одговорни пројектант хидротехничких инсталација израдио наведени пројекат као одговорни пројектант.

У _____,

Потпис одговорног пројектанта:

Потпис овлашћеног лица понуђача:

дана _____ 2020.г.

ПОТВРДА

Назив Наручиоца

Адреса

Овим потврђујемо да је лице са лиценцом _____ број лиценце одговорног пројектанта: _____

за наше потребе у функцији Наручиоца, квалитетно и у уговореном року, као одговорни пројектант, израдило следећу техничку документацију за реконструкцију или појачано одржавање кружних раскрсница на државним путевима у насељима (заокружи врсту пројекта):

1. Пројекти јавног осветљења кружне раскрснице
2. Пројекти атмосферске канализације на кружним раскрсницама

(навести назив техничке документације)

У пројекту је урађено решење кружне раскрнице (заокружи): ДА НЕ, пречника ____ м, које се налази у насељеном месту _____.

Израђени пројекат је технички исправан и оверен од стране техничке контроле (заокружи):
ДА НЕ

број уговора _____ од _____

пројекат је израђен и предат: _____ године.

Својим печатом и потписом Наручилац гарантује да су наведени подаци тачни.

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити.

Контакт особа Инвеститора: _____ телефон: _____

Потпис овлашћеног лица _____

М.П.

Напомена:

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже податке тражене у датом моделу Потврде, тако да се на основу истих може проценити да ли израђени пројекти одговарају захтевима постављеним у елементима критеријума који се бодују.

V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА

Понуђач подноси понуду на српском језику. Сви обрасци, изјаве и документа који се достављају уз понуду морају бити на српском језику. Уколико су документи изворно на страном језику, морају бити преведени на српски језик и оверени од стране овлашћеног судског тумача.

2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком: **„Понуда за јавну набавку услуга – Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, ЈН бр. 43/2020 - – НЕ ОТВАРАТИ”**. Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца **до понедељка 07. септембра 2020. године до 12,30 часова**.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Понуда мора да садржи:

- Попуњене и потписане обрасце изјаве о испуњавању услова из чл. 75. и чл 76. Закона о јавним набавкама
- Попуњен, потписан и оверен образац бр. 1, 2, 3, 4 и 5;
- Попуњен, потписан и оверен образац понуде;
- Попуњен, потписан и оверен модел уговора;
- Попуњен, потписан и оверен образаца изјаве о независној понуди;

Уколико понуђачи подnose заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати обрасце дате у конкурсној документацији, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу (Изјава о независној понуди и Изјава о поштовању обавеза из чл.75. ст.2. Закона), који морају бити потписани и оверени печатом од стране сваког понуђача из групе понуђача. У случају да се понуђачи определиле да један понуђач из групе потписује и печатом оверава обрасце дате у конкурсној документацији (изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу), наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

Приликом сачињавања понуде употреба печата није обавезна.

3. ОТВАРАЊЕ ПОНУДА И РОК ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Јавно отварање понуда извршиће комисија ЈП «Путеви Србије» дана **07. септембра 2020. године у 13,00 часова** у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача морају комисији поднети писмену пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.

Одлука о додели уговора биће донета у року од 10 дана од дана отварања понуда.

4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком:

„**Измена понуде за јавну набавку услуга – Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, ЈН бр. 43/2020 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Допуна понуде за јавну набавку услуга – Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, ЈН бр. 43/2020 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Опозив понуде за јавну набавку услуга – Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, ЈН бр. 43/2020 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга – Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, ЈН бр. 43/2020 – НЕ ОТВАРАТИ**”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (поглавље VI), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље VI) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који **не може бити већи од 50%**, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) и 2) Закона и то:

- податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, РОКОВИ

9.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Понуђачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана службеног пријема рачуна у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012, 68/2015 и 113/2017).

Плаћање се врши уплатом на рачун Додављача.

9.2. Захтев у погледу рока извршења услуге

Понуђач је обавезан да Пројектно-техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, изради у следећим роковима:

- Понуђени рок за израду Идејног решења не може бити дужи од **30 дана** од дана закључења уговора;
- Понуђени рок за израду Идејног пројекта не може бити дужи од **60 дана** од дана добијања локацијских услова;
- Понуђени рок за израду Пројекта за извођење не може бити дужи од **30 дана** од дана предаје финалне верзије Пројекта за грађевинску дозволу (у случају реконструкције од дана предаје идејног пројекта реконструкције)

Рок за поступање по извештају Техничке контроле и достављање финалне верзије је 20 дана по добијању извештаја.

9.3. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде **не може бити краћи од 60 дана** од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде на може мењати понуду.

10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

11. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА

Изабрани понуђач се обавезује да **у року од 7 дана од дана закључења Уговора**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини **од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а**, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. (модел обрасца банкарске гаранције за добро извршење посла дат је на крају овог Поглавља). Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за добро извршење посла мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да понуђач не извршава своје Уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг) **или** уредно потписану и оверену печатом сопствену бланко меницу, без жираната у корист Наручиоца, са меничним овлашћењем за попуну у висини од **10% од понуђене укупне цене без ПДВ-а**, са клаузулама „без протеста“ и „по виђењу“ на име доброг извршења посла, као и копију картона депонованих потписа који је издат од стране пословне банке, коју Понуђач наводи у меничном овлашћењу – писму. Меница мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије и мора да важи 30 (тридесет) дана дуже од дана истека рока за коначно извршење свих уговорених обавеза. Овлашћење за попуњавање менице мора бити потписано и оверено сагласно одредбама Закона о платном промету („Сл. лист СРЈ“ бр. 3/202 и 5/2003 и „Сл. гласник РС“ бр. 43/2004, 62/2006, 111/2009 – др. Закон, 31/2011 и 139/2014 – др. закон).

Ако Понуђач којем је додељен уговор о јавној набавци у року од седам дана од дана закључења уговора не достави банкарску гаранцију за добро извршење посла **или** меницу као средство финансијског обезбеђења испуњења својих уговорених обавеза, сматраће се да је одбио да закључи уговор о јавној набавци, а Наручилац може да закључи уговор са првим следећим најповољнијим понуђачем.

12. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

13. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА У ПОНУДИ

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку „ПОВЕРЉИВО“, као и испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Подаци који морају бити јавни и подаци који морају бити доступни другим понуђачима у складу са Законом о јавним набавкама не могу се означити са "ПОВЕРЉИВО", односно и ако буду тако означени сматраће се јавним подацима.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.

Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди. Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума за оцену и рангирање понуде.

14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Заинтересовано лице може сваког радног дана до 14,00 часова, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца, електронске поште на e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs или непосредно предајом на писарници наручиоца, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.**

Наручилац је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, **ЈН бр. 43/2020**”.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона.

15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

16. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА, ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ДОДЕЉУЈЕ УГОВОР И МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ДОДЕЛУ ПОНДЕРА ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ КРИТЕРИЈУМА

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „**Економски најповољније понуде**“ са следећим елементима критеријума и методологијом за доделу пондера за сваки од елемената критеријума:

1. Понуђена цена;
2. Референце извршног техничког особља;

Економски најповољнија понуда је понуда којој је додељен највећи број пондера. Укупан број пондера представља збир појединачно додељених пондера по сваком елементу критеријума. У даљем тексту су дефинисани релативни значаји (пондери) за наведене елементе критеријума.

16.1 ПОНУЂЕНА ЦЕНА

Понуђач са најнижом понуђеном ценом по овом елементу критеријума добија **50 (педесет) бодова**. Број бодова осталим понуђачима додељује се према формули:

$$50 \times \sqrt{\frac{\text{најнижа понуђена цена}}{\text{понуђена цена}}}$$

16.2 РЕФЕРЕНЦЕ КЉУЧНОГ ТЕХНИЧКОГ ОСОБЉА (СТРУЧНОГ ТИМА) НА ИЗРАДИ ПРЕДМЕТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ – максимално 50 (педесет) бодова

Списак чланова стручног тима чије ће се референце вредновати унети у **Образац број 2** конкурсне документације.

16.2.1 Члан тима 1 - Одговорни пројектант грађевинског пројекта саобраћајних површина раскрснице (лиценца 312 или 315 или 318 издата од стране Инжењерске коморе Србије или одговарајућа лиценца надлежног министарства) - **35 бодова**

А) образовање - дипл инж грађ.

Б) за специфично професионално искуство

Елемент критеријума који ће се оцењивати према достављеним доказима је **број израђених пројеката реконструкције или појачаног одржавања кружних раскрсница на државним путевима** (пројекти саобраћајних површина кружне раскрснице) у насељеним местима, урађених од стране члана тима 1 у функцији одговорног пројектанта, и то тако што ће се за сваки израђени пројекат кружне раскрснице, који је оверен од стране техничке контроле, одговарајућег спољног пречника:

- до 32m, додељивати по 7 бодова
- од 32m до 37m, додељивати по 3 бода
- веће од 37m, додељивати по 1 бод

до максималних 35 (тридесетпет) бодова.

Као доказ потребно је **попунити Образац бр. 5** и доставити потврду наручиоца о израђеном пројекту (**Модел обрасца Потврде дат је иза обрасца 5**) из које се може видети да је члан тима 1, у функцији одговорног пројектанта, израдио наведени пројекат и на којој је наведено да је пројекат оверен од стране техничке контроле.

Бодоваће се само пројекти кружних раскрсница на државним путевима (реконструкција или појачано одржавање) које се налазе у насељеним местима.

16.2.2 Члан тима 2 - Одговорни пројектант саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценца 370 издата од стране Инжењерске коморе Србије или одговарајућа лиценца надлежног министарства) – 15 (петнаест) бодова

А) образовање - дипл инж саоб.

Б) за специфично професионално искуство

Елемент критеријума који ће се оцењивати према достављеним доказима је **број израђених пројеката реконструкције или појачаног одржавања кружних раскрсница на државним путевима** (пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације) у насељеним местима, урађених од стране члана тима 2 у функцији одговорног пројектанта, и то тако што ће се за сваки израђени пројекат кружне раскрснице, који је оверен од стране техничке контроле, одговарајућег спољног пречника:

- до 32m, додељивати по 3 бода
- од 32m до 37m, додељивати по 2 бода
- веће од 37m, додељивати по 1 бод

до максималних 15 (петнаест) бодова.

Као доказ потребно је **попунити Образац бр. 5** и доставити потврду наручиоца о израђеном пројекту (**Модел обрасца Потврде дат је иза обрасца 5**) из које се може видети да је члан тима 2, у функцији одговорног пројектанта, израдио наведени пројекат и на којој је наведено да је пројекат оверен од стране техничке контроле.

Бодоваће се само пројекти кружних раскрсница на државним путевима (реконструкција или појачано одржавање) које се налазе у насељеним местима.

17. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ЈЕДНАКОМ БРОЈЕМ ПОНДЕРА

У случају истог збира додељених бодова по напред наведеним елементима основног критеријума, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **краћи рок за израду Идејног пројеката.**

18. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

19. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице, које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања Наручиоца противно одредбама Закона о јавним набавкама.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права се доставља непосредно, електронском поштом на е-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs факсом на број: 011/30-40-687 или препорученом поштом са повратницом. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.** Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. Наручилац објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 3 дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чл. 63. ст. 2. Закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Уколико се захтевом за заштиту права оспоравају радње које Наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће ће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 5 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке, ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из претходних ставова, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од **60.000,00 динара** уколико оспорава врсту поступка јавне набавке, садржину позива за подношење позива, односно садржину конкурсне документације или друге радње наручиоца предузете пре истека рока за подношење понуда или уколико се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда, без обзира колика је процењена вредност јавне набавке или колико износи понуђена цена понуђача коме је додељен уговор о јавној набавци.

Као доказ о уплати таксе, у смислу члана 151. став 1. тачка б) Закона прихавтиће се:

1. Потврда о извршеној уплати таксе из чл. 156. Закона, која садржи следеће елементе:

- 1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- 2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога;
- 3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши;
- 4) број рачуна: 840-30678845-06;
- 5) шифра плаћања: 153 или 253;
- 6) позив на број: унети податке о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 7) сврха уплате: такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 8) корисник: буџет Републике Србије;
- 9) назив уплатиоца односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- 10) потпис овлашћеног лица банке.

2. Налог за уплату – први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1.

3. Потврда издата од стране Министарства финансија РС – Управе за трезор, потписана и оверана печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. осим оних наведених под 1) и 10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор.

4. Потврда издата од стране Народне банке Србије, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са законом и другим прописом.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. – 167. Закона

20. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН

Уговор о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен уговор у року од 8 дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда наручилац може закључити уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

Образац бр. 5

Референце Члана стручног тима 1 и Члана стручног тима 2 које се бодују у предметној јавној набавци

Име, презиме и бр. лиценце **одговорног пројектанта**: _____

Р. бр.	Назив пројекта и пречник кружне раскрснице	Наручилац	Насељено место	Година
1	2	3	4	5

Укупан број пројеката наведених у табели: _____ комада.

Напомена:

За сваку референцу наведену у горњој табели треба доставити потврду наручиоца као доказ да је Члан стручног тима 1 или Члан стручног тима 2 израдио наведени пројекат у функцији одговорног пројектанта. Поред наведеног, доставити и одговарајућу дозволу за извођење радова од стране надлежног органа, за оне пројекте на основу којих је дозвола издата.

У _____,

Потпис члана
стручног тима:

Потпис овлашћеног лица
понуђача:

дана _____ 2020.г.

ПОТВРДА

Назив Наручиоца

Адреса

Овим потврђујемо да је лице са лиценцом _____ број лиценце одговорног пројектанта: _____

за наше потребе у функцији Наручиоца, квалитетно и у уговореном року, као одговорни пројектант, израдило следећу техничку документацију за реконструкцију или појачано одржавање кружних раскрсница на државним путевима у насељима (заокружи врсту пројекта):

1. Пројекти саобраћајних површина кружне раскрснице
2. Пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације на кружним раскрсницама

(навести назив техничке документације)

У пројекту је урађено решење кружне раскрснице (заокружи): ДА НЕ, пречника ____ м, које се налази у насељеном месту _____.

Израђени пројекат је технички исправан и оверен од стране техничке контроле (заокружи):
ДА НЕ

На основу израђеног пројекта је издата одговарајућа дозвола за извођење радова од стране надлежног органа (заокружи): ДА НЕ

број уговора _____ од _____

пројекат је израђен и предат: _____ године.

Својим печатом и потписом Наручилац гарантује да су наведени подаци тачни.

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити.

Контакт особа Инвеститора: _____ телефон: _____

Потпис овлашћеног лица _____

М.П.

Напомена:

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже податке тражене у датом моделу Потврде, тако да се на основу истих може проценити да ли израђени пројекти одговарају захтевима постављеним у елементима критеријума који се бодују.

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА БР.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**ПРОЈЕКТНО – ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ
РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 12 СА УЛИЦОМ
СОЛУНСКИХ БОРАЦА У СОМБОРУ**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се _____
[уписати назив и адресу Понуђача] (у даљем тексту: Добављач) обавезао, да по Уговору бр. _____ [уписати број Уговора] од _____ [уписати датум Уговора] пружи услуге на изради Пројектно – техничке документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ІБ реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Добављач треба да вам достави безусловну и наплативу на први позив Банкарску гаранцију издату од реномиране банке у износу који је тамо наведен као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза Добављача у складу са Уговором, и обзиром да смо ми пристали да Добављачу издамо такву Банкарску гаранцију:

Овим потврђујемо да смо Гарант и да према вама, у име Добављача, сносимо обавезу до укупног износа од [уписати износ Гаранције] [уписати износ словима], који је платив у врсти и односу валута у којима је платива Уговорена цена и обавезујемо се да по пријему вашег првог писаног позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од [уписати износ гаранције], као што је горе наведено, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Добављача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између вас и добављача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Ова Гаранција је издата директно вама и није преносива.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до [уписати датум 30 дана након датума истека рока за извршење посла] (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Потписи и печати овлашћених лица

VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр _____ од _____ 2020. године, за јавну набавку услуга – Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IБ реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, ЈН бр. 43/2020

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
Врста правног лица: микро – мало – средње – велико физичко лице	
Име особе за контакт:	
Електронска адреса понуђача (e-mail):	
Телефон:	
Телефакс:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Напомена: заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	
2)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	

	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

5) НАША ПОНУДА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНО – ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 12 СА УЛИЦОМ СОЛУНСКИХ БОРАЦА У СОМБОРУ, ГЛАСИ:

Понуђена цена без ПДВ-а	
Понуђена цена са ПДВ-ом	
Рок важења понуде (не краћи од 60 дана од дана отварања понуда)	
Рок за израду Идејног решења (не дужи од 30 дана од дана закључења уговора)	
Рок за израду Идејног пројекта (не дужи од 60 дана од дана добијања локацијских услова)	
Понуђени рок за израду Пројекта за извођење (не дужи од 30 дана од дана предаје финалне верзије Пројекта за грађевинску дозволу (у случају реконструкције од дана предаје идејног пројекта реконструкције)	

У _____ дана _____ 2020. г.

Потпис овлашћеног лица:

VII МОДЕЛ УГОВОРА



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум:

УГОВОР О ПРУЖАЊУ УСЛУГА

Закључен између уговорних страна:

1. **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд**, Булевар краља Александра број 282, матични број 20132248, ПИБ 104260456, број рачуна 105-4681-51 код „АИК БАНКЕ“ Београд, телефон 011/30-40-701, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. (у даљем тексту: **Наручилац**) и
2. _____, Улица _____, број _____, матични број _____, ПИБ _____, број рачуна _____, отворен код _____, које заступа _____ (у даљем тексту: **Добављач**)

Чланови групе понуђача:

- _____
- _____

Подизвођачи:

- _____
- _____

Члан 1.

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац на основу чл. 39. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. Гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) и на основу позива за подношење понуда за јавну набавку услуга - **Пројектно – техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута 1Б реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору**, спровео поступак јавне набавке мале вредности;
- да је Добављач дана _____ 2020. године, доставио понуду број _____, која се налази у прилогу уговора и саставни је део овог уговора;
- да је Наручилац у складу са чл. 108. Закона о јавним набавкама, на основу понуде Добављача и одлуке о додели уговора бр. _____ од _____ 2020. године, изабрао Добављача за закључење уговора о јавној набавци.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 2.

Предмет уговора је израда Пројектно – техничке документације за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IБ реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, у складу са пројектним задатком из Поглавља III конкурсне документације.

ВРЕДНОСТ УСЛУГА

Члан 3.

Уговорену цену чине:

- цена израде Пројектно – техничке документације из чл. 2. овог Уговора, са свим пратећим трошковима, без пореза на додату вредност, у износу од _____ динара,
 - порез на додату вредност у износу од _____ динара,
- Укупна уговорена цена износи _____ динара

(словима: _____ динара)

Цена је фиксна и не може се мењати до окончања извршења уговора.

ДИНАМИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

Члан 4.

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Добављачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана испостављања привремених ситуација односно предаје финалне верзије техничке документације, оверене од стране техничке контроле у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012, 68/2015 и 113/2017) и то према следећој динамици:

- 30% по предаји Идејног решења
- 40% по предаји Идејног пројекта
- 30% по предаји Пројекта за извођење

Привремене ситуације саставља Добављач и подноси на наплату Наручиоцу у 6 примерака.

РОК

Члан 5.

Рок за израду Идејног решења је _____ дана од дана закључења овог уговора.

Рок за израду Идејног пројекта је _____ дана од дана добијања локацијских услова.

Рок за израду Пројекта за извођење је _____ дана од дана предаје финалне верзије Идејног пројекта реконструкције.

Рок за поступање по извештају Техничке контроле и достављање финалне верзије је 20 дана по добијању извештаја.

Члан 6.

Ако Добављач не испуни уговорне обавезе у року предвиђеном чланом 5. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу казну у износу од 2‰ (два промила) дневно, а уколико укупна казна пређе износ од 5% од укупне уговорене вредности, Наручилац може једнострано раскинути уговор.

Износ уговорене казне уговарачи утврђују у поступку коначног обрачуна.

ОБАВЕЗА ДОБАВЉАЧА

Члан 7.

Добављач се обавезује да послове из члана 2. овог уговора:

Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи „Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. Гл. РС“ 72/2018) и другим Законима Републике Србије, којима се дефинишу и одређују услови, начин и садржај пројектне документације;

- Изради у роковима ближе утврђеним чланом 5. овог Уговора;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе финансијски и динамички план реализације посла;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе решења о главном и одговорним пројектантима по областима наведеним у пројектном задатку
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави гаранцију за добро извршење посла **или** уредно потписану и оверену печатом сопствену бланко меницу издату у складу са одредбама конкурсне документације.

Члан 8.

Добављач се обавезује да поступи по примедбама Наручиоца, без посебне накнаде, у року предвиђеним чланом 5. став 2. овог Уговора.

Члан 9.

Садржај и опремање предметне техничке документације мора бити у сагласности са пројектним задатком, техничким условима и законским прописима.

Члан 10.

Добављач се обавезује да испоручи:

- Четири примерака техничке документације у штампаном облику
- Четири примерака у електронском облику

Наручилац задржава право да у коначној динамици израде техничке документације одреди етапност израде и достављања исте.

Члан 11.

Добављач се обавезује да, без писмене сагласности Наручиоца, неће током рада објављивати нити чинити доступним трећим лицима документацију и податке на пословима који су предмет овог Уговора, било у целини било у деловима.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 12.

Наручилац се обавезује да Добављачу обезбеди увид у документацију неопходну за реализацију послова из члана 2. овог Уговора.

Члан 13.

Уколико Наручилац у току израде посла из члана 2. овог Уговора одустане од његове израде или појединих делова, дужан је да писмено обавести Добављача о свом одустајању и да надокнади све трошкове које је Добављач имао до дана пријема обавештења о одустајању.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14.

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

Члан 15.

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица уговорних страна.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 16.

Уговорне стране сагласно изјављују да су уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од чега је 5 (пет) примерака за Наручиоца, а 3 (три) за Добављача

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
в.д. директора

ДОБАВЉАЧ
Директор

Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

Напомена: Овај модел уговора представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним Добављачем.

VIII ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач _____
 [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде,
 како следи у табели:

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА У РСД
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Потпис овлашћеног лица:

У _____ дана _____ 2020.г.

Напомена: достављање овог обрасца није обавезно.

IX ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

У складу са чланом 26. Закона, _____,
[навести назив понуђача], даје:

ИЗЈАВУ

О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке **услуга Пројектно-техничка документација за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IB реда број 12 са улицом Солунских бораца у Сомбору, ЈН бр. 43/2020**, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

У _____ дана _____ 2020. г.

Потпис овлашћеног лица:

Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.