



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-191/2018- 21

Датум:

01-08-2018

**ПРЕДМЕТ:** Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку број ~~34~~ 2018 радова – Пројектовање и изградња наплатних станица на државним путевима А1 (Аутопут Е-75) – крак ка Македонији, А4 (Аутопут Е-80) – крак ка Бугарској и А2 (Аутопут Е-763) – деоница Обреновац – Прељина, а везано за следећа постављена питања:

**Питање бр. 1:** „Дизел ел. агрегат за ЧНС Обреновац, као пример се наводи агрегат Atlas Copco QAS 150, а затим се наводи снага 107 kVA у stand by режиму. Предметни Atlas Copco агрегат је снаге 165 kVA у stand by режиму. За исти агрегат се тражи ATS од 135 А који је поддимензионисан чак и за агрегат снаге од 107 kVA. Уколико је тражена снага DEA 107 kVA, потребан је ATS од 160 А, уколико је тражени DEA снаге 165 kVA потребан је ATS од 250 А. Молим Вас за информацију да ли да Вам нудимо DEA у складу са захтевом за снагу (107 kVA) или у складу са референтним агрегатом (165 kVA)?“

**Одговор:** У складу са референтним агрегатом 165 kVA.

**Питање бр. 2:** „У оквиру предмера за сваку од наплатних станица (05 Телекомуникације и сигналне инсталације, део Структурно – кабловска мрежа), предвиђен је UPS 500 Kva, аутономије 30min. Молимо Вас за разјашњење за шта је намењен овај UPS, обзиром на снагу која је предвиђена и потребу за смештај у rack-у 32U, димензија 600x600 (мале за смештај наведеног UPS-а), а који је специфициран у истом систему?“

**Одговор:** Предвидети UPS 500VA (не 500kVA – предимензионирано).

**Питање бр. 3:** „У техничким описима и предмерима пише да се челична конструкција антикорозивно штити са два основна и два завршна премаза, укупне дебљине 120µm. У општим техничким условима пише да се челична конструкција штити са два основна и два завршна премаза на бази хлор каучука, укупне дебљине 160µm. Коју дебљину АКЗ челичне конструкције да усвојимо?“

**Одговор:** Предвидети да се челична конструкција антикорозивно штити са два основна и два завршна премаза, укупне дебљине 120 µm.

**Питање бр. 4:** „У општим техничким условима пише да ПП заштиту челичне конструкције треба извршити у трајању од 60 минута или више, колико се пројектом захтева. У елаборатима ЗОП (заштита од пожара) усвајају се потребне отпорности према пожару конструктивних елемената. Да ли треба предвидети ПП заштиту челичне конструкције и да ли свих објеката: управног објекта, хидрофора, надстрешнице или само управних објеката?“

**Одговор:** Према елаборату ЗОП предвидети да се стубови управног објекта и пумпне станице штите 30 минута, а кровна конструкција и надстрешница 15 минута.

**Питање бр. 5:** „У тендерској документацији, у техничком опису привремене чеоне наплатне станице Обреновац пише на 50/51 стр. У склопу управне зграде, док је привремена наплатна станица у функцији, предвидети набавку и постављање две монтажно преносиве тоалетне кабине ТОИ и причврстити их за асфалт против превртања. Да ли ће обавеза најма ТОИ – а током рада привремене наплатне станице бити обавеза наручиоца? Ако не колико је предвиђено трајање рада привремене наплатне станице Обреновац?“

**Одговор:** Наручилац има уговор закључен са добављачем „ТОИ- ТОИ“ d.o.o. Београд о постављању и одржавању мобилних санитарних кабина на аутопутевима, тако да то није обавеза Понуђача.

