



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-191/2018-

Датум:

13 -07- 2018

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку број 34/2018 радова – Пројектовање и изградња наплатних станица на државним путевима А1 (Аутопут Е-75) – крак ка Македонији, А4 (Аутопут Е-80) – крак ка Бугарској и А2 (Аутопут Е-763) – деоница Обреновац – Прељина, а везано за следеће постављено питање:

Питање бр. 1: „На страни 9 од 810, тачка 1.6. Одговорни пројектанти, написано је да ће извођач именовати Одговорне пројектанте из редова сопственог особља (укључујући и особље подизвођача ако је део радова на изради пројектне документације поверио подизвођачу, али само у делу на који се односи подговор) док је на страни 70 од 810 став 2 написано: „Подизвођачи не могу допуњавати потребне кадровске, пословне и техничке капацитете за понуђача“, молимо појасните да ли је дозвољено да се кључно особље именује из редова подизвођача – пројектантске куће која је номинована за израду пројектне документације?“

Одговор: Потребне измене конкурсне документације извршене су Адендумом број 1.

Питање бр. 2: „На страни 69 од 810, као услов за асфалтну базу написано је: „Максимална транспортна даљина између предложене асфалтне базе и градилишта је до 90km.“ Обзиром на то да се тражи једна асфалтна база, а има 12 наплатних станица на различитим локацијама, молимо да појасните да ли тражени услов може да испуни више асфалтних база, пошто је раздаљина између међусобно најудаљенијих градилишта више од 300km?“

Одговор: Потребне измене конкурсне документације извршене су Адендумом број 1.

Питање бр. 3: „Пошто се носивост камиона кипера са 3 и 4 осовине креће од 18 до 27t, а то су иначе камиони који се најчешће користе за сва већа асфалтирања, да ли прихватате као доказ о техничкој испуњености услова ове камионе?“

Одговор: Потребне измене конкурсне документације извршене су Адендумом број 1.

Питање бр. 4: „Да ли се прихвата и већа носивост асфалтних пнеуматских ваљака од 14t, односно да ли је ово минимална носивост?“

Одговор: . Потребне измене конкурсне документације извршене су Адендумом број 1

Питање бр. 5: „На страни 115 од 810, тачка 6.4 написано је: „Рок за израду Пројекта за грађевинску дозволу је **45 (шездесет) дана**. Који број дана је тачан?“

Одговор: У питању је техничка грешка у изради конкурсне документације тако да је рок за израду Пројекта за грађевинску дозволу **60 (шездесет) дана**.

