

Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-137/2019-3

Датум:

01-03-2019

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда за јавну набавку мале вредности број 118/2018 добара – Унапређење система за видео надзор за потребе ITS-а, а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „Везано за камеру за детекцију и класификацију возила, да ли су прихватљиви новији модели камера истог произвођача који је по техничкој спецификацији квалитетнији од споменутог – конкретно да ли се прихватају модели ThermiCam 2/ ThermiSense?“

Одговор: Прихватају се наведени модели.

Питање бр. 2: „Везано за постављање привремене саобраћајне сигнализације, да ли је могуће добити важеће пројекте за предметну локацију?“

Одговор: Наручилац поседује актуелне пројекте привремене саобраћајне сигнализације и расположиви су Понуђачу.

Питање бр. 3: „Везано за тестну локацију и постављање опреме за тестирање, која је висина портала и на основу којег еталона или референтне вредности се рачуна тачност система?“

Одговор: Висина горње попречне греде портала је 6,85 m, а висина доње попречне греде 5,55 m. Тачност система ће се вршити поређењем возила детектованих системом за детекцију и ручним бројањем у периоду наведеном на 10. стр. конкурсне документације. Под ручним бројањем се подразумева бројање на лицу места или прегледом видео снимка за дати период.

Питање бр. 4: „Да ли је могуће монтирати опрему на већој висини од предвиђене на тестној и коначној локацији, а због постизања захтеване тачности?“

Одговор: Могуће је монтирање на већој висини од предвиђене с тим да је у том случају обавеза Понуђача постављање адекватног носача на портал.

Питање бр. 5: „На страни 5 конкурсне документације стоји: У случају коришћења система за прикупљање података о саобраћају који је базиран на мултисистемским уређајима, Понуђач нуди 6 уређаја при чему сваки уређај врши детекцију по једној саобраћајној траци. Да ли су прихватљива друга техничка решења које може да опслужу више саобраћајних трака истовремено, а обезбеђује тачност која се тражи?“

Одговор: Прихватљива су уз доказе тачности и поузданости бројања саобраћаја и класификације возила који ће бити потврђени тестирањем.

Питање бр. 6: „На страни 5. Конкурсне документације стоји: Понуђач нуди укупну цену одговарајућег система која обухвата све потребне уређаје за детекцију саобраћаја на дефинисаној локацији, каблове за комуникационо и енергетско повезивање, ситни монтажни материјал, сервер, софтвер за обраду података са детектора и др. (р.бр.1 у 3. спецификација добара). Да ли је обавеза понуђача да испоручи сервер(е) или не пошто исти не постоји ставка у табели за понуду и иста се помиње да је обавеза наручиоца обезбеди сервер или виртуалну машину?“

Одговор: Понуђач је у обавези да испоручи сервер. Измена наведена у Адендуму бр. 1.

Питање бр. 7: „На страни 5 конкурсне документације стоји: Минимална класификација возила у 5 категорија (путничка возила, аутобуси, лака теретна возила, средња теретна возила и тешка теретна возила или 5 категорија возила која могу бити еквивалентне наведеним категоријама) Да ли понуђач поседује тачне димензије одређене категорије возила како жели да их класификује?“

Одговор: Наручилац поседује тачне димензије категорија возила.

Питање бр. 8: „На страни 6/7/8 конкурсне документације је описана камера АХИС П1367-Е.

Да ли је прихватљива камера од 2MP која је намењена за ANPR?.

Колико саобраћајних трака се жели мониторисати са једном саобраћајном траком?.

Да ли је прихватљива да је IR интегрисан са IP камером?.

Одговор: Није прихватљива камера од 2 MP. Понуђач је у обавези само да испоручи наведене камере и IC рефлекторе. Није прихватљив IC рефлектор интегрисан у камеру.

Питање бр. 9: „На страни 8 конкурсне документације стоји: Приказ појединачног возила у слободном току са свим његовим атрибутима (брзином возила, категоријом возила, времену проласка детектованог возила). Да ли је потребно поред ових параметара за сваки транзит приказати и регистарску ознаку возила, посто тразите да се инсталирају и АНПР камере?“

Одговор: Наведена констатација се односи на систем за детекцију саобраћаја (р.бр. 1 спецификације добара. Конкурсном документацијом није тражена инсталација АНПР камера већ само њихова испорука (р.бр. 2 и 3 спецификације добара).

Питање бр. 10: „Да ли је потребно да се за сваки транзит бележе све димензије/параметри возила са одговарајућом 3D сликом возила, као и са сликом са ANPR камере?“

Одговор: Конкурсном документацијом није тражена инсталација АНПР камера већ само њихова испорука (р.бр. 2 и 3 спецификације добара).

Питање бр. 11: „Да ли фирма који је потенцијални понуђач треба да поседује лиценцу МУП РС за постављање система видео надзора?“

Одговор: Наведена лиценца није тражена додатним условима за учешће у поступку јавне набавке. Лиценца МУП РС се издаје за послове пројектовања и надзора над извођењем система техничке заштите што није предмет ове јавне набавке.

Питање бр. 12: „Колико укупно саобраћајних трака треба да се читавају регистарске ознаке возила, пошто је у ЈН траже 3 ANPR камере?“

Одговор: Конкурсном документацијом није тражена инсталација АНПР камера већ само њихова испорука (р.бр. 2 и 3 спецификације добара).

Питање бр. 13: „Колико тачно саобраћајних трака треба да се врши класификација и бројање возила пошто наручилац тражи 3 АНПР камере а систем за бројање и класификацију је ставио 1?“

Одговор: За 3 АНПР камере је тражена само испорука (р.бр. 2 и 3 спецификације добара), а у оквиру система за детекцију саобраћаја је тражена 1 камера која покрива три саобраћајне траке (р.бр. 1 спецификације добара).

Питање бр. 14: „Да ли постоји могућност да потенцијални понуђач обезбеди о свом трошку оптичку везу између места постављања опреме на мосту газела до мониторинг центра ЈП "Путева Србије" који се налази на истој локацији "испод" моста, нови оптички кабл?“

Одговор: Између две локације већ постоји оптичка веза (4. страна конкурсне документације), а постоји могућност да Понуђач постави нови оптички кабл уколико сматра да је неопходно.

Питање бр. 15: „На страни 10 конкурсне документације стоји: Тестирање ће се обавити на локацији Душановац, портал знака са изменљивим садржајем поруке, координате: 44.784823, 20.480172. Монтажа уређаја у сврху тестирања не захтева промену режима саобраћаја јер се иста врши са сервисне стазе портала. Понуђач ће демонстрирати поузданост рада уређаја који ће се утврдити након детаљне анализе репрезентативног узорка из тестираног периода од 8 до 19 часова. Под стабилним режимом рада подразумева се тачност детекције и класификације возила за период: • у јутарњем вршном сату од 8 до 11 часова (уторак) • у поподневном вршном сату од 16 до 19 часова (уторак) Тестирањем ће бити проверена функционалност понуђених уређаја односно тачност: • Детекције возила у слободном току (не мања од 95%) • Категоризација возила (не мања од 90%). Да ли можете детаљније да објасните где и кад (дан, време) када треба да се изврши тестирање техничког решења?. Да ли понуђач може да обезбеди довољан рок за потенцијалног понуђача да обезбеди потребан увоз/царињење опреме као и приказ његових способности у договору са наручиоцем?“

Одговор: Период за које ће се вршити тестирање техничког решења је наведен у конкурсној документацији (10. страна). Тачан датум тестирања ће се одредити у договору са Понуђачима. Наручилац ће обезбедити разуман рок за Понуђача потребан за увоз/царињење опреме.

19
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Председник

Илија Неден Димитрију, дипл.саоб.инж.