



Београд, Булевар краља Александра 282 www.putevi-srbije.rs

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ

ПИЛОТ ПРОЈЕКАТ КОНТРОЛЕ КОРИШЋЕЊА АУТОПУТА ПОД НАПЛАТОМ – ДЕОНИЦА: БЕОГРАД – НИШ

Број јавне набавке: 106/2018

**Београд
децембар 2018. године**

На основу члана 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. 404-316/18-2 и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 404-316/18-3, Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), позива Вас да поднесете понуду у складу са конкурсном документацијом за јавну набавку радова у отвореном поступку:

ПИЛОТ ПРОЈЕКАТ КОНТРОЛЕ КОРИШЋЕЊА АУТОПУТА ПОД НАПЛАТОМ ДЕОНИЦА: БЕОГРАД – НИШ

Број јавне набавке: 106/2018

Конкурсна документација садржи:

Поглавље	Назив поглавља	Страница
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	3
III	Врста и опис радова, техничке спецификације, начин спровођења контроле, рок извршења и технички услови	4
IV	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова	25
V	Упутство понуђачима како да сачине понуду	31
VI	Образац понуде	43
VII	Модел уговора	46
VIII	Предмер и предрачун радова	61
IX	Образац трошкова припреме понуде	70
X	Образац изјаве о независној понуди	71
XI	Образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама	72
XII	Изјава понуђача о посети локације	73
XIII	Изјава о прибављању полиса осигурања	74

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Подаци о наручиоцу

НАЗИВ: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»

АДРЕСА: Београд, Булевар краља Александра број 282

ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА: www.putevi-srbije.rs

2. Врста поступка јавне набавке

Предметна јавна набавка се спроводи у отвореном поступку, у складу са Законом и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке.

3. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 106/2018 су радови – **Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш.**

4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

5. Контакт (лице или служба)

Информације у вези са предметном јавном набавком могу се добити сваког радног дана у периоду од 10,00 до 14,00 часова на телефон 011/30-40-617, Одељење за јавне набавке, е-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs.

Није планирана **посета локација и обилазак терена** у организацији Наручиоца.

II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 106/2018 су радови – Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш (ознака из Општег речника набавки: 34928000 Саобраћајна опрема). Процењена вредност јавне набавке је до **180.000.000,00 динара без пореза на додату вредност.**

III ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

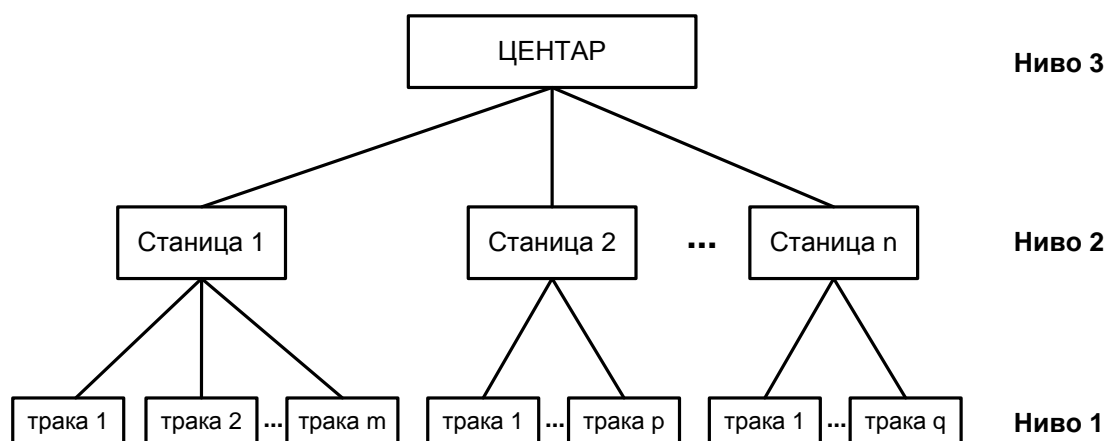
1 ТЕХНИЧКИ ОПИС ОПРЕМЕ И РАДОВА

1.1 Опис система за наплату путарине

Систем за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије спада у категорију тзв. затворених система за наплату путарине. У затвореном систему наплате путарине, корисници се региструју при уласку на аутопут, а плаћање путарине се обавља на излазу са аутопута.

Систем за наплату путарине се састоји од три физичка и операциона нивоа (сл. 1):

- ниво саобраћајне траке,
- ниво наплатне станице и
- централни ниво.



Слика 1: Организација система за наплату путарине

На наплатној станици постоји више наплатних кабина које опслужују једну или две саобраћајне траке (две у случају реверзибилних трака). У затвореном систему постоји два типа саобраћајних трака:

- улазне, и
- излазне (наплатне)

У улазним тракама обавља се ауторизација корисника који улази у наплатни ситем (било издавањем магнетне картице, било регистрацијом преко ТАГ уређаја), а у излазним тракама врши се наплата путарине. Сви релевантни подаци се преносе на ниво наплатне станице.

На нивоу наплатне станице прикупљају се подаци са свих трака и обезбеђују функције надгледања, контроле и благајничке функције.

Подаци са свих наплатних станица прослеђују се на централни ниво, где се у Служби за аутоматску обраду података (АОП) обавља њихова обрада.

Систем је пројектован тако да може да ради и у случају када су у прекиду везе између појединачних нивоа.

На првом нивоу (нивоу траке) постоје три типа трака:

- мануелна,
- електронска (електронска наплата путарине - ЕНП трака),
- комбинована-мешовита (мануелна + ЕНП).

На мануелној наплатној траци обавља се готовинска наплата путарине и ове траке имају посаду (инкасанте).

У траци за ЕНП, финансијске трансакције се обављају коришћењем тзв. „електронског новца“. Возило које користи ЕНП траку мора бити опремљено специјалним уређајем ОВU-ом, који се састоји од семиактивног или пасивног ТАГ-а. ЕНП траке, такође имају RF опрему која омогућава комуникацију са ТАГ-ом. Тип ТАГ-а зависи од начина електронске наплате путарине. Систем обухвата оба метода наплате: „prepaid“ метод („prepaid“ количина новца се уписује у ТАГ) и „postpaid“ метод.

Без обзира на тип траке у наплатним тракама се врши:

- аутоматска категоризација возила, тзв предкатегоризација возила, на основу које се сва возила сврставају у једну од 4 категорије,
- одређивање регистарског броја возила,
- наплата путарине, сагласно категорији возила и пређеном путу.

Овом јавном набавком предвиђена је унапређење система контроле и надзора наплатног система и то на деоници аутопута Београд – Ниш, односно увођење новог система који ће вршити:

- прикупљање података о кретању возила на аутопуту помоћу камера постављеним испред сваке од наплатних станица,
- мерење оптерећења возила на појединим местима,
- предузимање одговарајућих акција на основу прикупљених података.
- информисање возача радио путем и помоћу променљиве саобраћајне сигнализације.

1.2 Опис пилот система за унапређење контроле и надзора наплатног система на деоници аутопута Београд – Ниш

У циљу унапређења система за наплату путарине потребно је надоградити постојећи наплатни систем новим функционалностима које ће побољшати контролу и надзор кретања возила на аутопуту, а у циљу идентификације одбега возила (возила која избегавају да плате надокнаду за коришћење аутопута излазећи на тзв. „ дивљим излазима“), смањивања или елиминисања других редова чекања у периодима вршног оптерећења, спречавања и санкционисања корисника аутопута чија возила имају већа осовинска оптерећења од дозвољених и благовременог обавештавања корисника аутопута о саобраћајном стању на наплатним станицама или неким деоницама аутопута. Ови циљеви се реализују кроз инсталацију и повезивање са наплатним системом подсистема за видео надзор кретања возила на аутопуту, подсистема за мерење осовинског оптерећења теретних возила на појединим деоницама и/или прилазима аутопуту и подсистема за обавештавање возача. Наведени подсистеми треба да омогуће бољу контролу кретања свих возила и сваког појединачно, добијање информација везаних за кретање возила као што су нпр. путања возила, идентификација постојања „дивљих излаза“ на појединим деоницама и детектовање прекршаја на свакој од секција на аутопуту који се односе на просечну брзина кретања на деоници и сл. Увођењем радио сервиса и информационих дисплеја на појединим деоницама аутопута у значајној мери ће се побољшати информисаност корисника о дешавањима на

аутопуту и на наплатним станицама, а постављањем система за мерење укупног и осовинског оптерећења возила која се крећу (WIM) на појединим тачкама на аутопуту где је постоји јак камионски саобраћај, систем би детектовао возила која прекорачују дозвољено осовинско оптерећење, уз обезбеђење санкционисања ових прекршаја на излазним наплатним станицама.

Све наведене функционалности морају се у потпуности интегрисати у постојеће наплатни систем, обезбедити интеракције и размену информација нових подсистема са системом наплате путарине на сва три нивоа наплатног система и потпуну контролу и надзор над свим догађањима на аутопуту и на наплатним станицама.

1.2.1 Структура пилот система за унапређење контроле и надзора наплатног система на деоници аутопута Београд - Ниш

Структура система за унапређење контроле и надзора наплатног система прати структуру наплатног система, односно опрема се инсталира на три нивоа:

- На аутопуту или прилазима наплатним станицама,
- У самој наплатној станици,
- У контролно-надзорном центру.

Систем за унапређење контроле и надзора наплатног система састоји се из четири подсистема:

1. Подсистем за прикупљање података о кретању возила на аутопуту и наплатним станицама
2. Подсистем за мерење укупног и осовинског оптерећења теретних возила
3. Подсистем за обавештавање возача о стању на аутопуту и наплатним станицама.
4. Контролно-надзорни подсистем

Подсистем за прикупљање података о кретању возила на аутопуту и наплатним станицама

На аутопуту, испред чеоних наплатних станица и испред петљи на којима се налазе наплатне станице, монтирају се по два портала (из сваког правца по један) на којима се инсталирају камере за снимање возила са уграђеним софтвером за препознавање регистарских ознака (LPRS). Положаји портала дати су у Табели 1. Камере снимају возила у покрету и за свако возило одређују регистарску ознаку возила. Камере су повезане оптичким каблом на сервер који се налази на најближој наплатној станици и смештен је уз Хост наплатног система. Подаци о регистарским ознакама, времену проласка, заједно са две фотографије, (једна колор фотографија на којој је приказано возило и једна на којој је приказана регистарска таблица) достављају се серверу система за унапређење контроле и надзора наплатног система. Сервери прослеђују ове податке припадајућем централном серверу, који је смештен у data центру, где је смештен и централни рачунарски систем наплатног система.

Централни сервер у надзорно-управљачком центру, повезан је са радним станицама на којима се могу приказивати слике са појединих камера

Табела 1: Локације портала на којима се инсталирају камере на аутопуту Београд – Ниш

Рбр	Наплатна станица	Стационажа портала из правца Београда	Стационажа портала из правца Ниша	Напомена
1	Београд	227+744	228+644	
2	Мали Пожаревац	237+721	238+161	
3	Умчари	244+279	244+783	
4	Водањ	250+562	250+738	
5	Смедерево	262+598	262+927	
6	Велика Плана	292+503	292+969	
7	Марковац	304+038	305+062	
8	Баточина	314+385	314+872	
9	Јагодина	336+221	336+626	
10	Параћин	360+152	360+363	
11	Појате	372+006	372+439	
12	Алексиначки Рудници	404+926	405+956	
13	Алексинач	410+453	410+955	
14	Ниш (Трупале)	430+475	432+200	

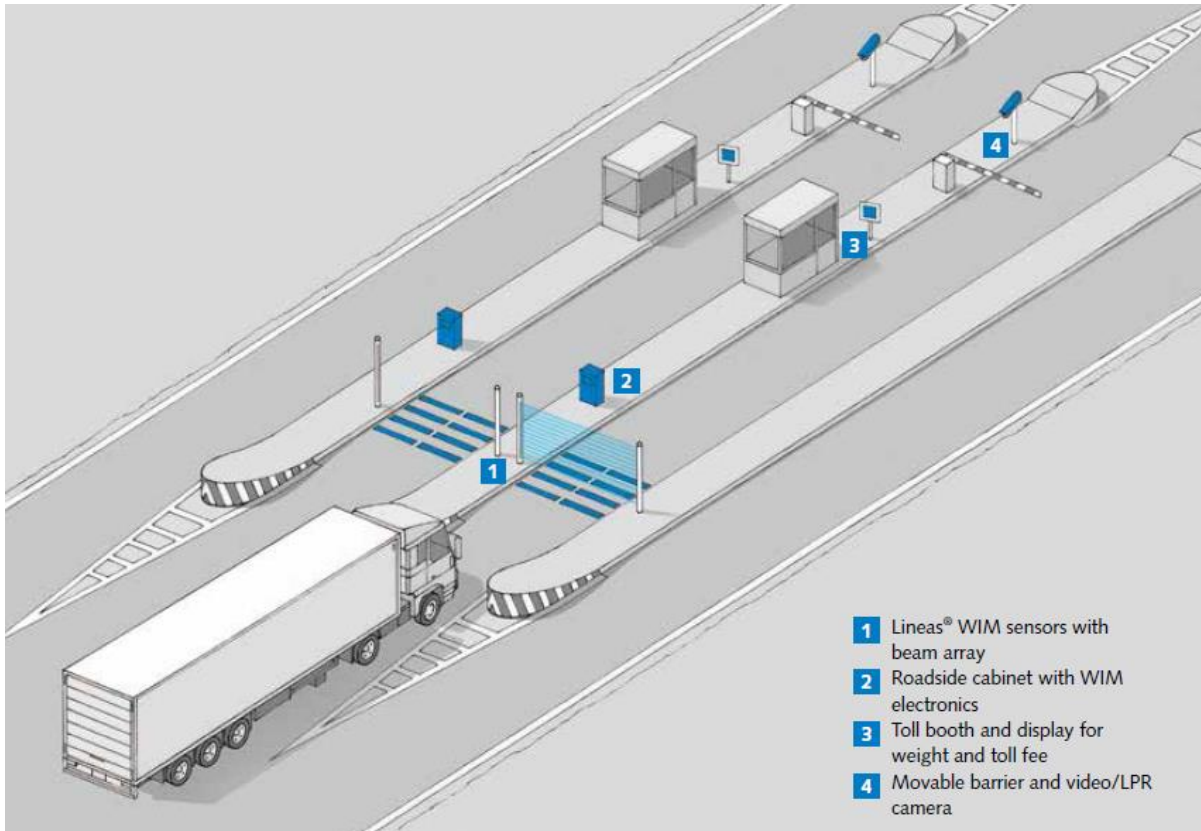
Подсистем за мерење укупног и осовинског оптерећења теретних возила

Подсистем за мерење укупног и осовинског оптерећења за теретна возила у покрету представља пилот пројект инсталације оваквих система на аутопутевима у Србији. Он би се инсталирао на наплатној станици Смедерево (две улазне и две излазне траке) и био би повезан са наплатним системом на овој наплатној станици. Циљ његове инсталације је спречавање или одвраћање уласка теретних возила са недозвољеним оптерећењем на аутопут, односно додатна наплата путарине оваквим возилима и утврђивање ефеката предметног подсистема у циљу даље одлуке о његовом инсталирању и на осталим критичним наплатним станицама на аутопутевима Републике Србије.

Пошто се у будућности предвиђа и укључивање тежине возила у одређивање цене путарине за теретна возила, систем за мерење укупног и осовинског оптерећења теретних возила, који се уграђује на наплатној станици Смедерево мора бити сертификован од стране међународне организације за метрологију, односно да за брзине до 60 km/h поседује сертификат OIML R-134. Систем треба да припада класи F 10, што значи да:

- укупна грешка за мерење укупне масе за сва возила (100% возила) не сме да буде већа од +10%,
- грешка за мерење масе возила на једној осовини за двоосовинска возила није већа од 8%, односно од 16% за вишеосовинска возила.

Систем за мерење укупног и осовинског оптерећења теретних возила који се употребљава за наплату путарине приказан је на следећој слици:



Систем се састоји од:

- Видео завесе, која детектује присуство возила,
- Пиезоелектричних сензора који се уграђују у коловоз, и
- Data logera, који обрађује примљене сигнале и одређује масу возила, ако укупну, тако и по осовинама

С обзиром да се у систему за наплату путарине такође користи видео завеса у процесу одређивања категорије возила, исту треба користити и у систему за мерење укупног и осовинског оптерећења теретних возила.

Подсистем за обавештавање возача о стању на аутопуту и наплатним станицама

Информисање возача о стању на аутопуту и наплатним станицама се обавља на два начина:

- путем информационах дисплеја који се постављају изнад саобраћајних трака, и
- путем RDS-TMC радио система,

Информациони дисплеји се постављају на портале изнад све три траке аутопута. Информациони дисплеји су урађени у LED технологији, са могућношћу приказа јасно видљиве информације у одговарајућој резолуцији.

Приближне димензије информационах дисплеја су:

- дужина: 6500 мм
- висина: 1800 мм

Сваки од информационих дисплеја има три поља. У левом и десном пољу обично се приказују саобраћајни знаци из библиотеке саобраћајних знакова (ова библиотека има око 100 саобраћајних знакова), док се у средњем пољу приказује текст. Могуће је текст приказати и преко сва три поља и то у два или три реда.

Дисплеји су постављени на порталне носаче „П“ облика. Портални носачи су направљени од челичних профила квадратног или правоугаоног пресека, са два вертикална носећа стуба и хоризонталне попречне греде. Потребно је да портали имају ревизионе стазе за прилаз ради сервисирања и поправки. Прорачун и пројектовање порталног носача урађено је раније, јер на деоници аутопута Београд - Ниш већ постоје два потрала, са променљивим знацима који су постављени испред наплатне станице Пожаревац (смер ка Београду) и испред наплатне станице Појате (смер ка Нишу). На истим локацијама поставиће се портали, али у супротном смеру, а такође ће се поставити портали испред наплатних станица Умчари и Ниш. Локације променљивих саобраћајних знакова на аутопуту Београд – Ниш приказане су у Табели 2.

Табела 2: Локације портала за информационе дисплеје

Рбр	Наплатна станица	Стационажа портала из правца Београда	Стационажа портала из правца Ниша	Напомена
1	Умчари	Локација ће бити накнадно одређена	Локација ће бити накнадно одређена	
2	Пожаревац	265+501	265+501	Портал из правца Ниша већ постоји
3	Појате	371+292	371+292	Портал из правца Београда већ постоји

RDS-TMC радио систем је одавно примењен у великом броју европских земаља и служи за обавештавање возача о свим догађајима релевантним за сигурну и безбедну вожњу. У Републици Србији увођењем овог система би се свим корисницима аутопутева возачи благовремено обавештавали о стању на наплатним станицама (застојима, коришћењу алтернативних наплатних станица, евентуалним кваровима и сл), као и о стању саобраћаја на аутопуту, метеоролошким условима, стањима на граничним прелазима, и сл. Овај систем ће моћи да се користи и за дистрибуцију свих кратких информација релевантних за кориснике аутопута.

RDS (Radio Data System) користи TMC (Traffic message communication) за дистрибуцију саобраћајних информација радио путем. Сви савремени радио уређаји у возилима данас имају могућност пријема ових говорних информација преко већ препрограмираних ТА (Traffic Announcement) или TP (Traffic Programme) поставки самих радио пријемника у возилима. RDS-TMC је дефинисан IEC стандардом 62106

За дистрибуцију TMC информација користиће се једна од радио станица са националном фреквенцијом. На предајницима ове радио станице инсталираће се RDS Encoder и wAP LTE радио приступни уређај уграђен у модем за мобилну телефонију који подржава 2G, 3G I 4G (LTE) комуникацију.

TMC информација, снимљена у центру за наплату путарине дистрибуира се до сваког предајника радио станице са националном фреквенцијом коришћрњем VPN везе између

центра наплате путарине и сваког предајника. Уговор са радио станицом за дистрибуцију TMC информација обезбеђује Ј.П. „ Пuteви Србије“

Неопходна опрема за реализацију дистрибуције TMC информација је :

- RDS Enkoderi
- WAP LTE приступни уређаји са 3G и 4G модемима
- SIM картице мобилног оператера коју обезбеђује Ј.П. Пuteви Србије
- Радна станица - РС рачунар за формирање и дистрибуцију говорних порука
- Рутер VPN концентратор

Надзорно – управљачки подсистем

Надзорно управљачки подсистем омогућава:

- Прикупљање и обраду података са свих видео камера у циљу израчунавања просечне брзине кретања сваког возила на свакој од деоница аутопута између два портала и идентификацију прекршилаца који се крећу већом просечном брзином од дозвољене
- Обавештавање возача о стању на наплатним станицама и на аутопуту путем променљиве сигнализације и RDS-TMC радио система.
- Увид у стање саобраћаја на наплатним станицама и оближњим петљама на аутопуту
- Извештавање о свим релевантним ситуацијама на наплатним станицама и деоницама аутопута централни систем наплате путарине и остале државне органе и институције (полицију, АМСС, предузећа за одржавање путева, медицинску помоћ , ватрогасну службу и сл)
- Контролу рада целокупног особља сваке наплатне станице и евиденцију неправилности у раду или спорних ситуација у процесу наплате путарине.
- Визуели увид у стање саобраћаја на свакој наплатној станици као и на свакој деоници аутопута која је покривена камерама

Опремену надзорно-управљачког система чине:

- Централни сервер са storage,
- Радне станице оператера у контролно-надзорном центру
- комуникациона опрема, и
- софтверски пакет за надзор и управљање

Опрема овог подсистема смешта се у надзорно-управљачки центар који ће се налазити у оквиру наплатне станице Београд- Врчин у делу где је смештен и централни систем наплате путарине. У оквиру овог центра постојаће сервер сала и радно- презентациона сала у којој би оператери надзорно-управљачког подсистема.

Програмски пакет за надзор и управљање пилот система за унапређење контроле и надзора наплатног система на деоници аутопута Београд – Ниш, који је тесно повезан са централним системом за наплату путарине, базира на тзв **SCADA** (Supervisory Control and Data Acquisition) систему.

SCADA систем представља сложени управљачки систем који се састоји од већег броја компоненти које су међусобно спрегнуте на оптималан начин да би одговориле постојећим оперативним захтевима карактеристичним за одговарајуће процесно окружење. Инхерентна отвореност и флексибилност **SCADA** система омогућава различито конфигурисање система ради испуњења бројних управљачко-надзорних задатака, чинећи **SCADA** систем погодним за примену у управљању различитим процесима. При томе, у организационом смислу, неки

делови/компоненте система су незаобилазни и увек потребни (они су **обавезни**), док су други **опциони**, односно користе се према потреби.

Централну и најважнију компоненту **SCADA** система представља **SCADA Сервер**, који поседује три главне системске базе података: базу изворних (структурних) података (source DB, базу конфигурационих података (configuration DB) и базу текућих података (real time DB). **SCADA** сервер прикупља погонске податке из процеса кроз комуникацију са процесним станицама, обрађује и архивира прикупљене податке за каснију анализу и обезбеђује основну подршку за рад **SCADA** HMI подсистема (HMI је подсистем за спрегу са руковоаоцима система)..

SCADA сервер такође подржава један или више **HMI подсистема** (скраћеница HMI означава: "Human-machine interface", односно спрегу са корисником). HMI програмска подршка је компатибилна са стандардом "X11/NMIF Motif" и омогућава динамичко презентовање података, приказе догађаја и трендова, сортирање података, различите табеларне приказе, дијалог са корисником, процедуре за архивирање погонских података за post-mortem анализе, итд. Типично, HMI подсистем се реализује на посебном хардверу (независном рачунару) са једним (стандардно решење) или више (максимално до 4) дисплеј монитора. Уобичајени назив за један такав аутономни HMI подсистем јесте **HMI радна станица**. При свему томе, за динамичко презентовање података је обезбеђена пуна векторска подршка, што омогућава зумирања и презентовање детаља базираних на варијацији примењеног нивоа зумирања.

Сама аквизиција погонских података из процеса се обавља уз помоћ специјализоване опреме за даљински или локални надзор, RTU опреме (према енглеској скраћеници RTU – Remote Terminal Unit), а уз подршку **RTU комуникационог подсистема**. **SCADA** RTU комуникациони подсистем у потпуности испуњава стандарде и услове седмонивојског ISO/OSI референтног модела (International Standard Organization/ Open System interconnection Referent Model).

SCADA подсистем за архивирање обезбеђује селективно прикупљање и чување података из процеса, за потребе каснијих статистичких и аналитичких обрада. У складу са дефинисаним системским критеријумима, онлине се формирају и чувају различити типови архива података. Подсистем за архивирање је организован као аутономна компонента **SCADA** система и реализована као посебни наменски рачунар са пратећом програмском подршком.

У случају **више-рачунарских конфигурација**, сви рачунари су међусобно повезани у Ethernet LAN (Local Area Network) уз пуну примену TCP/IP стандарда и протокола. По потреби, одређене **SCADA** компоненте могу бити дислоциране и на већим растојањима. Тада се повезују у рачунарску мрежу типа WAN (Wide Area Network), уз могућу примену расположиве SCADA – SCADA комуникационе програмске подршке.

Синхронизација времена у оквиру **SCADA** система се обавља уз помоћ GPS и NTP технологија

Програмски **SCADA** пакет је организован као скуп већег броја управљивих програмских ентитета (целина) одређене намене, који међусобно размењују податке кроз унапред дефинисани софтверски интерфејс: протоколе, стандарде и системска правила. Таква "модуларна програмска организација" је примењена "од врха до дна", доносећи директне користи у већој флексибилности и скалабилности самог система, лакшем одржавању и доградњи, као и ефикаснијој и економичнијој примени система.

Главне програмске целине су:

- **ЈЕЗГРО (CORE)** – централни и незаобилазни апликативно-резидентни програмски део који обезбеђује потребно програмско окружење (тзв. "runtime enviroment – RTE") за извршење свих програма SCADA система.

- **APL MODUL** – већи заокружени апликативни програмски део чији је циљ извршење одређеног посла, односно групе задатака у оквиру SCADA система. Сам модул може бити обавезан (неопходан за рад система), или опциони (по потреби, или на захтев).
- **PLUGIN** – апликативни програмски ентитет чији је циљ извршење одређеног задатка (или функције) у оквиру SCADA система. Главна карактеристика **SCADA** plugina јесте његова једноставна имплементација – као што његов енглески назив на то и непосредно указује (“plugin” је енглеска реч за “утикач”), **SCADA** plugin се може једноставно “укључити у”, или “искључити из” **SCADA** програмског пакета. Сам plugin може такође бити обавезан или опциони.
- **SCADA АЛАТИ** – већи број програма за конфигурисање, едитовање, дијагностику и одржавање система, online i offline “utility” програма и програмских алата, и других програма за подршку. Ови алати су формално увек опциони, иако су практично неопходни за успешно руковање и одржавање SCADA система.

Системски софтвер чини примењени хардвер операбилним, обезбеђујући неопходно програмско RTE окружење (real time environment за извршење апликативних програма. Под системским софтвером се подразумева: оперативни систем – ОС са својим кернелом, библиотекарма и шел (shell) интерпретерима, OS RTE “utility” програмима, другим CLI интерпретерима (Command Language interpreters), системском подршком за едитовање, компилацију (превођење) и дебаговање програма, као и друге специфичне софтверске пакете потребне за успешно извршење апликативних програма SCADA система.

Одабрана платформа системског софтвера за реализацију SCADA система је **Linux платформа**.

1.2.2 Функције пилот система за унапређење контроле и надзора наплатног система на деоници аутопута Београд - Ниш

Функције пилот система за унапређење контроле и надзора системанаплатног система , а као део већ уграђеног система наплате путарине на деоници аутопута Београд – Ниш, су представљене у следећом тачкама, уз напомену да је ово скуп основних функција које се у даљој примени могу проширивати и надограђивати новим функционалностима, а све у циљу даљег унапређења и проширења наплатног система. Ове функције омогућавају свим корисницима аутопута лакшу и безбеднију вожњу, потпуније праћење стања на аутопуту и на наплатним станицама Одељењу за наплату путарине, али и контролу одвијања саобраћајног процеса од стране других органа и организација, као што је нпр. саобраћајна полиција. Истовремено овим унапређењем омогућава се боље коришћење и управљање наплатним системом његова потпунија каонтрола и надзор као и значајно бољи увид у рад свих делова унапређеног система за контролу и надзор наплатног система. Основне функције су:

Прикупљање података о саобраћају возила на аутопуту

Подаци о регистарским ознака, времену проласка, заједно са две фотографије, (једна колор фотографија на којој је приказано возило и једна на којој је приказана регистарска таблица) архивирају се и на серверу система за унапређење контроле и надзора наплатног система на свакој од наплатних станица и централном серверу овог система смештеног у data центру.

Регистровање одбега возила са наплате

Свака трансакција на улазу возила на аутопут и на излазу возила са аутопута се од наплатног уређаја (НУР-а) преко сервера наплатне станице шаље централном рачунару наплатног система на обраду, који је део дата центра наплатног система.

У дата центру централни рачунар наплатног система свака 24 сата врши обраду података којом се проверава да ли постоје возила која немају забележен излазак са аутопута иако је од уласка на аутопут прошло више од 24 сата. Та возила се третирају као потенцијално одбегла возила.

Централни рачунар наплатног система прослеђује листу тих возила, по дефинисаном протоколу, централном серверу система за унапређење контроле и надзора наплатног система. На овом серверу се за свако такво возило могу детектовати секције (између два портала) на којима су та возила престала да користе аутопут. На тај начин се детаљном анализом могу детектовати „дивљи излази“, ако се установи да се већем броју возила на одређеним секцијама губи информација о даљем кретању возила.

Ако се потенцијална одбегла возила не појаве ни на једној наплатној станици у року од 48 сати од тренутка уласка на аутопут, она се валидирају као одбегла возила и као таква се региструју у бази централног рачунара наплатног система. Све ове информације је потребно периодично у договореним временским интервалима достављати централном серверу система за унапређење контроле и надзора наплатног система.

Одређивање средње брзине возила

Централни сервер система за унапређење контроле и надзора наплатног система израчунава просечну брзину између свака два узастопна портала, тј. за сваку деоницу аутопута и то за свако возило које је ушло на аутопут. Уколико се утврди прекорачење максималне дозвољене просечне брзине та информација са регистарским бројем и опционо фотографијом возила се дистрибуира свим серверима наплатних станица које су у смеру кретања тог возила.

Сваки улазак возила на аутопут, ако је наплатна станица бочна се детектује преко система за наплату путарине где се локално препознати регистарски број са OCR сликом шаље преко Хост рачунара на сервер наплатне станице а затим прослеђује ка централном серверу система за унапређење контроле и надзора наплатног система .

Исто тако, када се на наплатном уређају (НУР-у) изврши наплата путарине (без обзира да ли се ради о мануеленој или ЕНП наплати) за свако возило се шаље локално препозната регистарска таблица преко Хост рачунара на серверу наплатне станице без обзира да ли је возило прекорачило укупну просечну брзину између улазне и излазне наплатне станице или не. На серверу станице се проверава преузимањем података са централног сервера за унапређење контроле и надзора наплатног система да ли је возило са том регистарском ознаком прекорачило просечну брзину на некој од секција аутопута на поменутој деоници аутопута. Уколико јесте, приказује се слика возила са пратећим подацима коју саобраћајна полиција може да искористи на лицу места.

Подаци о сваком возилу које је прошло испод било ког портала са камерама се на централном серверу унапређеног система за контролу и надзор наплатног система чувају месец дана. Након тога могу се архивирати на storage-у. Подаци о возилима која су се кретала брже од максималне дозвољене брзине или су имала недозвољено осовинско оптерећење се чувају 6 месеци, односно до преузимања података од стране саобраћајне полиције

Мерење укупног и осовинског оптерећења теретних возила

Мерење укупног и осовинског оптерећења возила врши се преко WIM (Weigh-in-motion) система. Подаци о свим возилима са већим осовинским оптерећењем од дозвољеног се прослеђују серверу наплатне станице на којој је WIM инсталиран. Одатле се прослеђују централном серверу система за унапређење контроле и надзора наплатног система, а он их дистрибуира свим серверима наплатних станица које су у смеру кретања тог возила. Када

се возило појави на наплатној станици овлашћено лице ће имати доказ на основу кога се возило може искључити из саобраћаја или санкционисати на основу Правилника о раду овлашћених лица на станици.

Обраде на централном серверу система за унапређење контроле и надзора наплатног система

Централни сервер прави сатне, дневне, недељне, месечне и годишње статистике броја возила сваке деонице аутопута, као и слике изворно-одредишног саобраћаја на аутопуту. Овако прикупљене информације се користе како за генерисање информација о саобраћају, односно времену путовања за свако возило. Статистички подаци се могу искористити у сврху праћења интензитета саобраћаја, брзине и начина коришћења појединих деоница.

Обавештавање возача о стању на аутопуту и на наплатним станицама

Обавештавање возача о стању саобраћаја на аутопуту и на наплатним станицама врши се путем информационих дисплеја и/или RDS-TMC радио система. Формирање порука које ће бити исписане на информационим дисплејима врши искључиво одговорно лице из система за наплату путарине.

Управљање информационим дисплејима се врши помоћу SCADA система за надзор и управљање. SCADA систем је програмски систем, смештен на централном серверу система за унапређење контроле и надзора наплатног система

Поруке на дисплејима имају циљ да упозере возаче на:

- Појачан саобраћај на одређеним деоницама аутопута,
- Лоше временске услове на одређеним деоницама и наплатним станицама (магла, поледица, јак ветар и сл.),
- Немогућност пролаза кроз наплатну станицу због гужви или неког другог разлога за застој у наплати путарине,
- Саобраћајне незгоде и разне препреке на коловозу и друге непредвиђене околности, које могу настати у саобраћају,
- Време чекања на појединим наплатним станицама,
- Друге потребне информације.

Упозорења исписана на информационим дисплејима имају следећу улогу:

- Спречавање саобраћајних незгода, тј. очување живота и материјалних добара,
- Спречавање повећања гужви на наплати путарине, самим тим избегавања нервозе и смањење ризика од саобраћајне незгоде и
- Могућност правовременог искључења са аутопута и пролаз локалним заобилазним путевима

1.2.3 Опрема система за унапређење контроле и надзора наплатног система на деоници аутопута Београд - Ниш

1.2.3.1 Камера на порталу испред наплатне станице

Камере које се користе на потралима испред наплатне станице треба да задовоље следеће критеријуме:

- Треба да се омогући детекција возила који се крећу брзинама и до 250 km/h.
- Минимална резолуција камере 1920x1080 px.
- Камере треба да поседује два сочива од којих једно мора да даје и слику у боји.

- Мора постојати опција константног видео надзора у реалном времену, тј. видео streaming са сликом у боји. Формат видео streaminga треба да буде RTSP или MJPEG са минимално 20 fps (фрејмова у секунди).
- Мора да постоји софтвер за препознавање регистарских ознака са препознавањем које ради у реалном времену (детектује регистарску ознаку возила у року не дужем од пар секунди) и чији је проценат у реалном саобраћају треба да буде већи од 95% на нивоу целе регистарске ознаке. Софтвер мора да поседује могућност детекције карактера ширег латиничног скупа који се користе на таблицама у Републици Србији и државама региона (карактери ш, ч, ћ и сл.)
- Треба да постоји могућност и одређивања којој држави припадају регистарске ознаке возила.
- Камера треба да испоручује податке о возилу у .xml или .csv формату заједно са сликом детектованог возила у .jpg формату, све у реалном времену.
- На једном порталу може се користити једна или максимално две камере које ће омогућити 100% покривеност обе траке аутопута и бар 30% зауставне траке.
- Камере треба да поседују Ethernet конекцију минимално 100 Mbit/sec, где се подешавање камере врши путем Web Servera који се налази на самој камери.
- Камере морају да поседују довољно снажно LED осветљење које ће омогућити ноћне слике високог квалитета (посебно се односи на јасну видљивост регистарске ознаке возила без икаквих трагова замућења).
- Треба да задовољавају минималано критеријум IP67 отпорности на продирање прашине и течности.
- Напајање камере треба да буде 24V DC или AC.
- Радна температура треба да буде минимално од -35C до 55C.
- Камере треба да буду реномираних произвођача са вишегодишњим искуством у раду са ITS системима и камерама за контролу проласка возила и препознавања регистарских ознака.

1.2.3.2 Сервер пилот система за унапређење контроле и надзора наплатног система на нивоу наплатне станице

На свакој од поменутих наплатних станица на деоници аутопута Београд – Ниш поставља се **HP DL360/DL380 G10** сервер или другог произвођача следећих карактеристика:

- кућиште: Rack 1U/2U са 8 слотова за "hot-swap" 2.5" SSF SAS дискове,
- основна плоча два подножја за Xeon процесора, 24 DDR4 меморијска slota са "advanced ECC"
- процесор: Intel Xeon Silver 4114 10-core, 2.2GHz, 11MB Level 2 cache
- меморија: 16GB RDIMM,
- мрежни адаптер: 4x1GbEEmbedded,
- диск контролер: SAS RAID P408i-a са 2GB cache меморије (RAID 0/1/5),
- дискови 2 x 1.8TB "Hot Plug" , 2.5" SAS SFF 10.000 rpm2 TB

1.2.3.3 Централни сервер у надзорно-управљачком центру

Сервер HP или другог произвођача следећих карактеристика:

HP Proliant DL380p Gen9
 1 Chassis Proliant DL380p Gen9
 2U form factor, Dimensions (H x W x D for SFF Drives): 3.44 x 17.54 x 26,75 in (8.73 x 44.55 x 67,94 cm), with:
 -2 slots for multi-cores CPUs
 -3 slots PCIe G3,0 full height half length (optionally extendable),

- 8 slots for 2"5 harddisk bays
- 4 Gigabit Ethernet ports, ILO4 port 1Gb dedicated,
- Back video port
- 5 USB ports
- Hotplug redundant fans (N+1)
- 1 RAID controller 2 ports/2GB Flash Backed Write Cache
- With rail kit for integration in rack

2 CPU Intel® Xeon® processor E5-2690V3 (2.6GHz/12-core/30MB/135W)
 1 Extension cage for 8 additional SFF disk drives
 1 Additional 4 Gigabit Ethernet ports
 192 GB RAM (max RAM capacity of a server 1.5 TB depending on RAM type)
 2 disks 300 Gb SAS SFF 15k rpm
 8 disks 600 Gb SAS SFF 10k rpm
 1 DVD/CD writer/reader including Universal Media bay with 2 USB ports & front VGA
 2 1400W hotplug power supply
 1 Additional RAID Smart Array controller+ 4GB Flash Backed Write Cache

Storage HP или другог произвођача следећих карактеристика:

HP MSA 2040 SAN Smart Array Disk SFF storage external bay
 1 HP MSA 2040 SAN Dual Controller in 2U rack with 24 slots for 2"5 disks SFF with Dual Fiber Channel Controller Array (dual 8Gb FC ports per controller)

1 SN6000 Stackable 12-port Single Power FC Switch, 8Gb, equipped for 8 ports
 1 StoreFabric SN1100E 16Gb Dual Port Fibre Channel Host Bus Adapter (Installed in connected servers)
 1 HP MSA 2040 8Gb Short Wave Fibre Channel SFP+ 4-pack Transceiver
 2 Fiber cable 15m
 24 HP MSA 900GB 6G SAS 10K 2.5-inch Dual Port Enterprise 3yr Warranty Hard Drive

1.2.3.4 Радна станица оператера

Основне карактеристике радне станице **HP 280G4, или сличне**, оператера Пилот система су:

- MikroTower кућиште 180W напајање
- Основна плоча Intel H370cip set, 8-gen. Pentium, Core7, i5, i3, 2x DDR4 slota, 1 x PCIe-16, 1xPCIe-x1, 2xUSB3.1 + 2xUSB2.0
- CPU Intel Pentium G5400 Dual Core 3.7GHz 2400MHz, 4 MB cache
- Меморија: 4GB DDR-2666
- 500GB SATA-III или 256GB SSD disk
- Integrated Video Controller
- 23.5-inch LED Backlit LCD Monitor
- Gigabit Ethernet 1000Base-T adapter
- Тастатура и миш

1.2.3.5 Опрема подсистема за мерење оптерећења возила у покрету

Овде је приказан систем за мерење оптерећења возила у покрету фирме Kistler, а може се понудити систем другог произвођача истих или бољих карактеристика.

Основне карактеристике овог система су:

- Класа тачности (OIML R-134) класа F10
- Мерење укупне масе +- 10%
- Мерење осовинског оптерећења (2 осовине) +-8%
- Мерење осовинског оптерећења (више осовина) +-16%

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| • Ниво поверења | 100% (сва возила) |
| • Брзина | + -1% |
| • Размак између осовина | + -5 cm |
| • Дужина возила | + - 25 cm |

Радни услови и ограничења:

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| • Брзина | 3 – 65 km/h |
| • Оптерећење по осовини | 0,25 – 15 тона |
| • Укупна маса | 0,5 – 50 тона |
| • Температурни опсег | -20 - 65 степени C |

Опрема по једном систему:

- пиезоелектрични сензори тип 9195 GC (4 ком)
- dataloger тип 5204AC04
- прибор за уградњу пиезоелектричних сензора тип 1000A1
- додатна опрема и прибор (извори, осигурачи, клеме, и каблови) тип 55140424

Пиезоелектрични сензори уграђују се у коловоз по строгим упутствима произвођача, а dataloger са додатним прибором у посебан орман, који се може сместити или у кабину или на наплатно острво. Dataloger се испоручује са Web корисничким интерфејсом.

Карактеристике datalogera тип 5204

- Висока класа тачности (OIML R-134)
- Могућност надзора до 4 саобраћајне траке
- Рад са stop and go саобраћајем при брзинама 0 – 250 km/h
- Мерења осовинског оптерећења до 50 тона
- Компактна изведба са интегрисаним појачавачем
- Погодан за различите WIM апликације
- Лако уклопљив у различите корисничке апликације
- Степен заштите IP 61
- Температурни опсег -20 - 65 степени C
- Напајање 18 – 30 VDC
- Потрошња 120 – 210 mA
- Улази за сензоре типа 9195 GC 4/8
- Комуникациони Ethernet TCP/IP portovi 2
- Дигитални улази (optocopl са лимит. струјом) 4
- Дигитални излази (полупроводнички релејни) 4

Излазни параметри:

- Укупна тежина
- Подаци о осовинама (број осовина, растојање између осовина, оптерећење по точку и осовини)
- Брзина возила
- Дужина возила
- Смер кретања
- Интервал слеђења (густина саобраћаја)
- Дебаланс (разлика лево/десно у %)
- Прекршиоци

1.2.3.6 Опрема подсистема за обавештавање возача

Променљиви саобраћајни знак за обавештавање возача

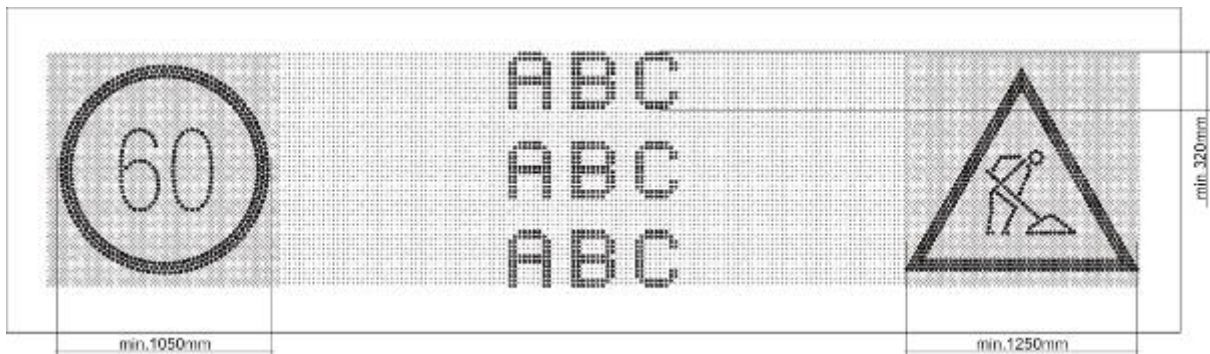
Карактеристике променљивог саобраћајног знака за обавештавање возача, а који је приказан на доњој слици, су:



- **Osnovne karakteristike**
 - *Koristi se na otvorenim putevima – autoputevima, područje veličine D po standardu EN12966*
 - *Optičke i mehaničke karakteristike znaka su po standardu EN12966*
 - *Modularni dizajn omogućava jednostavno održavanje i zamenu modula*
- **Funkcionalne karakteristike**
 - *Tri hijerarhijska načina kontrole osvetljaja:*
 - *1. kontrolisan iz komandnog centra*
 - *2. automatska kontrola osvetljaja pomoću 2 svetlosna senzora*
 - *3. automatska kontrola osvetljaja prema dobu dana na osnovu preciznog algoritma*
 - *Kontrola i praćenje temperature unutar uređaja*
 - *Pobuda dioda kontinualna što obezbedjuje veću trajnost LED dioda*
 - *Automatska kontrola ispravnosti LED dioda unutar displeja. Greške se memorišu zajedno sa vremenom nastajanja i temperaturom unutar displeja u momentu nastajanja*
 - *Dijagnostički softver za proveru i izlistavanje grešaka*
 - *Sat realnog vremena sa preciznošću 2ppm*
 - *Komunikacija: Serijska RS232, Serijska RS485, Ethernet TCP/IP komunikacioni protokol*
 - *Statička IP adresa i mogućnost podešavanja IP parametara preko mreže (IP adres, subnet mask, gateway address), bez otvaranja znaka*
 - *Maksimalna potrošnja znaka: 1,5 kW*
 - *Napajanje: 220 VAC*
 - *Procenjena težina: ~300 kg*
- **Mehaničke karakteristike**
 - *Dimenzija: 1800x6500 mm*
 - *Znak je otporan na stalno prisustvo prašine, kiše i/ili snega*
 - *Otvaranje znaka za servis sa zadnje strane*
 - *Fizičke performanse: T1, T2, T3 / P3 (prema EN12966)*
- **Optičke karakteristike**
 - *Optičke performanse prema EN12966: L3 (L3*), R2, B2, C2*
 - *Veliki i ujednačen contrast pri svim osvetljajima*
 - *Diode zaštićene sočivima sa UV zaštitom*
 - *Strujna pobuda dioda tako da osvetlaj ne zavisi od napona*

- **Karakteristike prikaza**

- Sa leve i desne strane su dva dvobojna (crveno/belo) LED matična polja, za prikazivanje znakova ili teksta, rezolucija dvobojnih matičnih polja je 48 x 48 tačaka prema standardu EN12966
- Centralno belo LED matično polje za prikazivanje 2 ili 3 reda teksta rezolucije 48x128 tačaka
- Dimenzija celog LED matičnog polja: 1320 x 6160 mm
- Prečnik crvenog kruga za znakove zabrane i ograničenja brzine: 1320 mm (klasa D, prema standardu EN12966)
- Stranica crvenog trougla za znakove upozorenja: 1320mm (klasa D, prema standardu EN12966)
- Visina karaktera za ispis teksta u tri reda: 320 mm (klasa D, prema standardu EN12966)
- Fontovi, karakteri i razmak između karaktera i linija teksta prema klasi D standarda EN12966
- Minimum dva tipa ćiriličnih i dva tipa latiničnih fontova



- Minimalni broj predefinisanih simbola saobraćajnih znakova koji su zapamćeni u internoj memoriji uređaja:

0					55		75		95		115		
1		19		37		56		76		96		116	
2		20		38		57		77		97		117	
3		21		39		58		78		98		118	
4		22		40		59		79		99		119	
5		23		41		60		80		100		120	
6		24		42		61		81		101		121	
7		25		43		62		82		102		122	
8		26		44		63		83		103		123	
9		27		45		64		84		104		124	
10		28		46		65		85		105		125	
11		29		47		66		86		106		126	
12		30		48		67		87		107		127	
13		31		49		68		88		108		128	
14		32		50		69		89		109		129	
15		33		51		70		90		110		130	
16		34		52		71		91		111		131	
17		35		53		72		92		112		132	
18		36		54		73		93		113		133	
					74		94		114				

- **Mogući scenariji:**

- 2 saobraćajna znaka + TEKST - 3 reda, klasa D



- 2 saobraćajna znaka + TEKST - 2 reda, klasa D



- TEKST - 2 reda, klasa D



- TEKST - 3 reda, klasa D



Опрема RDS радио система

RDS Enkoder

Овде је приказан RDS Enkoder P 332 фирме Pira, а може се понудити уређај другог произвођача истих или бољих карактеристика.

Карактеристике RDS Enkodera P 332 су:

Напајање	12 V DC , 340 mA
RDS/RBDS сигнал:	у складу са: CENELEC EN 50067 / EN 62106
Излазни ниво RDS:	примењив од 0.0 до 4.0 V p-p у 256'ним корацама
RDS сигнални оквир:	+/- 2.4 kHz (50 dBc)
MPX волтно појачање	1 (гарантовано од 2 Hz до 100 kHz)
19 kHz пилот PLL ранг	+/- 4 Hz
Pilot тон ниво:	min. 120 mV p-p
Подешив фазни размак:	пун спектар у 9.5 degrees корацама
Конектори	BNC
Конектори за мрежни приступ	RS-232 9-то пински мушки (DTE), Ethernet RJ-45
Остали конектори и индикатори	Предњи панел са LCD, операциони LED индикатор, Etherne индикатор статус LED
Мрежни протоколи	TCP, UDP, HTTP (сервер страна), HTTP (корисничка страна), DHCP, DNS, SNMP, SNMP
Сетовање програма	2
UECP протокол подржан	ДА
ASCII протокол подржан:	ДА
Портови за комуникацију	4 порта (један RS-232, два TCP/UDP, један HTTP)

WAP LTE приступни уређај са 3G i 4G модемом

Овде је приказан RDS WAP LTE Router фирме MikroTik, а може се понудити уређај другог произвођача истих или бољих карактеристика.

Карактеристике овог Routera су:

Процесор 1језгро	650 MHz
РАМ меморија	64MB

Мрежни порт	Ethernet 1 порт 1000/100Mbps
Wireless	2.4GHz b/g/n
LTE антена	2-4.5 dB
Конектор LTE антене	uFL конектор
LTE категорије	4 (150Mbps
3G категорија	R7 , R8
SIM слот	1
PoE стандард	подржан
Напајање	9 - 30 V
Оперативна температура	-40с....+60с
Потрошња	10W
Подршка за ФДД LTE	1 (2100) / 2(1900)/3(1800)/ 7(2600)/8(900)/ 20(800)
Подршка за ТДД LTE	38 (2600) 40(2300)
Подршка за 3G	1(2100)/2(1900)/5 (850)/8(900)
Подршка за VPN	ДА (IPSec, PPTP, L2TP)

Router VPN концентратор

Овде је приказан Router CCR 1009 7G-1C-1S + PC фирме MikroTik, а може се понудити уређај другог произвођача истих или бољих карактеристика.

Основне карактеристике овог Routera су:

Процесор	1GHz
Број језгара ЦПУ	9
РАМ	2GB
10/100/1000 Ethernet ports	7
УСБ порт	1
Напајање	14 V - 57 V
PoE подршка	ДА
Максимална потрошња	40W
СФП порт	ДА

Serial port :	RS232
ТИП меморије	НАНД
Величина меморије	128 MB
Подршка протоколима	IPSec, PPTP, L2TP
Микро СД слот	ДА

Радна станица за формирање и дистрибуцију говорних порука

Основне карактеристике радне станице за формирање и дистрибуцију говорних порука су:

Хард диск	500GB SATA3
Матична плоча	LGA1151 H110M, PCIe/DDR4/SATA3/GLAN/7.1/USB 3.0
Процесор	Intel® Core™ i5-7400, а, 6MB L3 cache
Меморија	4GB DDR4
Графика	nVidia GeForce GT730, GDD3/HDMI/DVI-D/VGA/64bit
Оптички уређај	DVD+/-RW SATA/ DVD Multi Writer
Звучна карта	7.1 System (интегрисана)
Кућиште	Midi Tower, 500W
Оперативни систем	Windows 10 Home 64-bit
Микрофон	USB Кондезаторски , A/D конвертер са 16 bit, 44.1/48 kHz
Слушалице	USB
Монитор	23,8" осветљење 250 cd/m2, освежавање 60Hz, HDMI, VGA, Дисплеј порт
Тастатура	Компатибилна са Windows OS
Миш	USB

IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

1. Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона

1.1. Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона, и то:

- 1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);
- 2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);
- 3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона);
- 4) Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. Закона).

1.2. Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то:

- 1) Да располаже потребним кадровским капацитетима (чл. 76. ст.2 Закона);
- 2) Да располаже потребним техничким капацитетима – техничка опремљеност у погледу опреме и механизације (чл. 76. ст.2 Закона);
- 3) Да испуњава захтевани пословни капацитет (чл. 76. ст.2 Закона).

1.3. Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. Закона, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона.

1.4. Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача, мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона.

2. Упутство како се доказује испуњеност услова

Испуњеност **обавезних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона – **Доказ**: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда;
- 2) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона – **Доказ**: Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног

одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих. Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;

- 3) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона – **Доказ**: Уверење Пореске управе Министарства финансија и привреде да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;

- 4) Услов из члана чл. 75. ст. 2. – **Доказ**: Потписан о оверен Образац изјаве (Образац изјаве, дат је у поглављу **XI**). Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом. Уколико понуду подноси група понуђача, Изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

Испуњеност **додатних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона – потребни кадровски капацитети – **Доказ**: Важећа лична лиценца 411 (или 410), као и важећа лична лиценца 450 или 453 (за одговорне извођаче радова) и важеће личне лиценце 350 или 353 (за одговорне пројектанте). Уз наведене личне лиценце, обавезно се прилажу (иза сваке приложене лиценце) копије потврда Инжењерске коморе Србије, као и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија М образца односно за лица која нису запослена код подносиоца понуде фотокопије уговора о радном ангажовању који су закључени у складу са одредбама Закона о раду.

- 2) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу техничког капацитета (опреме):

Минимално захтевана опрема којом понуђач мора да располаже:

- полутеретно возило тзв. „путарац“1 јединица
- теретно возило минималне носивости 1,5t.1 јединица
- комби возило или „pick-up“ возило.....1 јединица
- прикључно возило са хидрауличном корпом за рад на висини минималног дохвата до 12m.1 јединица
- теретно возило носивости преко 12t. – камион са краном.....1 јединица
- електро-агрегат минималне снаге 10kW1 јединица

У прилогу доставити доказе о власништу – извод из пописних листа, копије саобраћаних дозвола (ишчитане на читачу дозвола) за возила и опрему код којих постоји законска обавеза регистрације, доказе о закупу или лизингу – уговори или уговори о куповини (прихватљиви су и предуговори).

- 3) Додатни услов из чл. 76. ст. 2 Закона – потребни пословни капацитети – **Доказ**: Поврде наручилаца да је понуђач у току 2013, 2014, 2015, 2016, 2017. и

текућој години реализовао уговоре у укупној вредности од најмање 360.000.000,00 динара без пореза на додатну вредност, а који се односе на извођење радова на инсталирању система за наплату путарине. **(Модел обрасца потврде дат је у оквиру овог Поглавља);**
Попунити Образац бр. 1 у оквиру овог Поглавља.

Уколико понуду подноси група понуђача понуђач је дужан да за сваког члана групе достави наведене доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4). **Додатне услове група понуђача испуњава заједно.**

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, понуђач је дужан да за подизвођача достави доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона.

Подизвођачи не могу допуњавати за понуђача потребне кадровске, пословне и техничке капацитете.

Наведене доказе о испуњености услова понуђач може доставити у виду неоверених копија, а наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да тражи од понуђача, чија је понуда на основу извештаја за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа.

Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави доказе из претходног става, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

У складу са одредбама члана 78. став 1. и 5. Закона, лице уписано у регистар понуђача Агенције за привредне регистре није дужно да приликом подношења понуде доказује испуњеност обавезних услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона, **уколико је регистрација понуђача на дан отварања понуде активна у регистру који је доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре.**

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

СПИСАК ОПРЕМЕ ЗА ПОТРЕБНУ МИНИМАЛНУ ТЕХНИЧКУ ОПРЕМЉЕНОСТ

Ред. бр.	Врста и тип	Количина	Година производње	Облик поседовања	Садашња вредност
1.	полутеретно возило тзв. „путарац“	1 јединица			
2.	теретно возило минималне носивости 1,5t.	1 јединица			
3.	комби возило или „pick-up“ возило	1 јединица			
4.	прикључно возило са хидрауличном корпом за рад на висини минималног дохвата 12m.	1 јединица			
5.	теретно возило носивости преко 12t. – камион са краном	1 јединица			
6.	електро-агрегат минималне снаге 10kW	1 јединица			

* **Возило тзв. „путарац“** је полутеретно возило укупне масе до 6 t. (маса + носивост), са товарним сандуком за алат и материјал, а да је у кабини возила дозвољено превозење минимум 5+1 радника

НАПОМЕНА: У прилогу доставити доказе о власништу – извод из пописних листа, копије саобраћаних дозвола (ишчитане на читачу дозвола) за возила и опрему код којих постоји законска обавеза регистрације, доказе о закупу или лизингу – уговори или уговори о куповини (прихватљиви су и предуговори).

Потпис овлашћеног лица:

У _____ дана _____ 2018.г.

М.П.

ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

Назив наручиоца

Адреса

Овим потврђујемо да је понуђач

из _____,

(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; в) овлашћени члан)

за потребе Наручиоца

квалитетно и у уговореном року извео радове на инсталирању система за наплату путарине

(навести назив уговора и деоницу аутопута)

у вредности од укупно _____ динара без ПДВ-а,

а на основу Уговора број _____ од _____ године.

чија је реализација окончана _____ године.

Ова Потврда се издаје ради учешћа у поступку јавне набавке и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: _____, телефон: _____

Потпис овлашћеног лица _____

М.П.

Напомена:

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА

Понуђач подноси понуду на српском језику. Сви обрасци, изјаве и документа који се достављају уз понуду морају бити на српском језику. Уколико су документи изворно на страном језику, морају бити преведени на српски језик и оверени од стране овлашћеног судског тумача.

2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком: „**Понуда за јавну набавку радова – Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018 – НЕ ОТВАРАТИ**”. Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца **до петка 11. јануара 2019. године до 11,30 часова**.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Понуда мора да садржи:

- Попуњен, потписан и оверен образац бр. 1;
- Попуњен, потписан и оверен образац понуде;
- Попуњен, потписан и оверен модел уговора;
- Попуњен, потписан и оверен образаца изјаве о независној понуди;
- Попуњен, потписан и оверен образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама;

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати и печатом оверавати обрасце дате у конкурсној документацији, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу (Изјава о независној понуди и Изјава о поштовању обавеза из чл.75. ст.2. Закона), који морају бити потписани и оверени печатом од стране сваког понуђача из групе понуђача. У случају да се понуђачи определе да један понуђач из групе потписује и печатом оверава обрасце дате у конкурсној документацији (изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу), наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

3. ОТВАРАЊЕ ПОНУДА И РОК ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Јавно отварање понуда извршиће комисија ЈП «Путеви Србије» **дана 11. јануара 2018. године у 12,00 часова** у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача

морају комисији поднети писмену пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.

Одлука о додели уговора биће донета у року од 20 дана од дана отварања понуда.

4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком:

„Измена понуде за јавну набавку радова – Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018 – НЕ ОТВАРАТИ” или

„Допуна понуде за јавну набавку радова – Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018 – НЕ ОТВАРАТИ” или

„Опозив понуде за јавну набавку радова – Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018 – НЕ ОТВАРАТИ” или

„Измена и допуна понуде за јавну набавку радова – Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018 – НЕ ОТВАРАТИ”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (поглавље VI), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље VI) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који **не може бити већи од 30%**, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у Уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. став 4. тачке 1) и 2) Закона и то:

- податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ И РОК ВАЖЕЊА ПОНУДЕ

9.1. Захтеви у погледу начина, рока, услова плаћања

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Извођачу у року који **не може бити краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана службеног пријема рачуна у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012).

Плаћање се врши уплатом на рачун Извођача.

Понуђачу је дозвољено да захтева аванс у висини до 10% од уговорене вредности радова (без ПДВ-а).

9.2. Захтеви у погледу гарантног рока

Минимални гарантни рок за изведене радове износи 3 (три) године рачунајући од дана примопредаје радова, осим ако је Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објеката, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката („Сл. гласник РС“ бр. 27/2015 и 29/2016), другачије одређено. За уграђену опрему важи гарантни рок у складу са условима произвођача, који тече од дана извршене примопредаје радова.

9.3. Захтев у погледу рока извршења

Понуђени рок за завршетак свих уговорених радова **не може бити дужи од 240 календарских дана од дана увођења у посао.**

9.4. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде не може бити краћи од 60 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додатну вредност, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додатну вредност. Јединична цена за сваку ставку радова или укупно уговорена цена је продајна цена у којој су укалкулисани сви трошкови за рад, материјал, транспорт, државне обавезе, акцизе, порезе и таксе, доходак, добит, припремне радове, режију, осигурање, испитивање и доказивање квалитета, трошкови заштите и осигурања саобраћаја и учесника у саобраћају на постојећем путу у време изградње и сви други издаци извођача за потпуно довршење уговорених радова према условима техничке документације, техничких и других прописа, уговора и осталих докумената који и су саставни део уговора.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

11. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА

Понуђач је дужан да у понуди достави средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде и то банкарску гаранцију за озбиљност понуде, безусловну и плативу на први позив, са роком трајања **не краћим од рока важења понуде** у висини од **5% од понуђене цене без ПДВ-а** (модел обрасца банкарске гаранције за озбиљност понуде дат је у оквиру овог Поглавља). Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Изабрани понуђач се обавезује да **уз авансни рачун**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за повраћај авансног плаћања, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за повраћај авансног плаћања издаје се **у висини плаћеног аванса**, са роком важности који је 5 (пет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла (модел обрасца банкарске гаранције за аванско плаћање дат је у оквиру овог Поглавља). Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за повраћај аванса у случају да Добављач не изврши своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором, односно употреби аванс за намену која не представља трошкове мобилизације везане за радове или уколико не оправда примљени аванс у року и на начин утврђен Уговором или не одржава гаранцију важећом на начин утврђен Уговором. Висина банкарске гаранције може се у току реализације уговора смањивати за износе из привремених ситуација којима Добављач врши правдање дела плаћеног аванса, при чему наведени износи не могу бити мањи од 15% износа који се по основу изведених радова плаћа Добављачу кроз привремене ситуације. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Изабрани понуђач се обавезује да **у року од 7 дана од дана увођења у посао**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини **од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а**, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. (модел обрасца банкарске гаранције за добро извршење посла дат у оквиру овог Поглавља). Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за добро извршење посла мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да понуђач не извршава своје Уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Изабрани понуђач се обавезује да **на дан примопредаје радова**, преда наручиоцу банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду, која ће бити са

клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за отклањање недостатака у гарантном периоду издаје се у висини **од 5% од укупне вредности изведених радова без ПДВ-а**, са роком важности који је 5 (пет) дана дужи од истека гарантног периода (модел обрасца банкарске гаранције за отклањање недостатака у гарантном периоду посла дат је у оквиру овог Поглавља). Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду у случају да понуђач у року који буде одређен од стране Наручиоца, не буде извршавао обавезу отклањања недостатака који се појаве након примопредаје радова односно у гарантном року. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

12. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

13. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА У ПОНУДИ

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку „ПОВЕРЉИВО“, као и испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Подаци који морају бити јавни и подаци који морају бити доступни другим понуђачима у складу са Законом о јавним набавкама не могу се означити са "ПОВЕРЉИВО", односно и ако буду тако означени сматраће се јавним подацима.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.

Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди. Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума за оцену и рангирање понуде.

14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Заинтересовано лице може сваког радног дана до 14,00 часова, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца, електронске поште на e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs или непосредно предајом на писарници наручиоца, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.**

Наручилац је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, **ЈН бр. 106/2018**”.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона.

15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

16. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА, ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ДОДЕЉУЈЕ УГОВОР И МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ДОДЕЛУ ПОНДЕРА ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ КРИТЕРИЈУМА

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Најниже понуђене укупне цене“.

17. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ИСТОМ ПОНУЂЕНОМ ЦЕНОМ

Уколико две или више понуда имају једнаке укупне понуђене цене, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **краћи рок за завршетак свих уговорених радова**. У случају истог понуђеног рока за завршетак радова, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је **понудио нижу цену за групу радова и опрему – Подсистем за прикупљање података о кретању возила на аутопуту и наплатним станицама**.

18. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде. (Образац изјаве, дат је у поглављу **XI** конкурсне документације).

19. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

20. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице, које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је

претрпео или би могао да претрпи штету због поступања Наручиоца противно одредбама Закона о јавним набавкама.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права се доставља непосредно, електронском поштом на e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs факсом на број: 011/30-40-617 или препорученом пошиљком са повратницом. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.** Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. Наручилац објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 7 дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чл. 63. ст. 2. Закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Уколико се захтевом за заштиту права оспоравају радње које Наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће ће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели Уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке, ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из претходних ставова, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Захтев за заштиту права не задржава даље активности Наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама чл. 150. Закона о јавним набавкама.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од **120.000,00 динара** ако је процењена вредност јавне набавке није већа од 120.000.000,00 динара, уколико оспорава врсту поступка јавне набавке, садржину позива за подношење позива, односно садржину конкурсне документације или друге радње наручиоца предузете пре истека рока за подношење понуда. Уколико се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда, висина таксе се одређује према процењеној вредности јавне набавке, па ако та вредност не прелази износ од 120.000.000,00 динара такса износи **120.000,00 динара**, а ако та вредност прелази 120.000.000,00 динара такса износи **0,1% процењене вредности јавне набавке, односно понуђене цене понуђача којем је додељен уговор.**

Као доказ о уплати таксе, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) Закона прихавтиће се:

1. Потврда о извршеној уплати таксе из чл. 156. Закона, која садржи следеће елементе:

- 1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- 2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога;
- 3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши;
- 4) број рачуна: 840-30678845-06;
- 5) шифра плаћања: 153 или 253;
- 6) позив на број: унети податке о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 7) сврха уплате: такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 8) корисник: буџет Републике Србије;

- 9) назив уплатиоца односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- 10) потпис овлашћеног лица банке.
- 2. Налог за уплату – први примерак**, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1.
- 3. Потврда издата од стране Министарства финансија РС – Управе за трезор**, потписана и оверана печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. осим оних наведених под 1) и 10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор.
- 4. Потврда издата од стране Народне банке Србије**, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са законом и другим прописом.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. - 167. Закона.

21. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН

Уговор о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен уговор у року од 8 дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда наручилац може закључити уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈА ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ
(меморандум банке)**

Корисник гаранције: **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Обавештени смо да је _____ (у даљем тексту Понуђач) одговарајући на Ваш позив за јавну набавку у отвореном поступку:

**Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом
деоница: Београд – Ниш**

намерава да Вам доставио понуду број: _____ од _____ датум.

На захтев Понуђача, ми _____ (назив банке – гаранта) овим неопозиво и безусловно гарантујемо да ћемо ЈП «Путеви Србије» исплатити, на први позив, без приговора и одлагања, од износ од _____ динара (словима _____ динара) унети износ од 5% понуђене цене без ПДВ-а/, уз писану изјаву ЈП «Путеви Србије» којом се констатује да је :

1. Понуђач:
 - Одустао од понуде или изменио своју понуду у периоду важења понуде или
 - Одбио да достави тражено разјашњење своје понуде или
 - Одбио да изврши дозвољену исправку грешке у понуди или

2. Изабрани понуђач:
 - Одустао од иницијално датих услова и прихваћених обавеза у понуди или
 - Одбио да потпише уговор из било којих разлога
 - Није доставио банкарску гаранцију за добро извршење посла

Захтев за плаћање и изјава ЈП «Путеви Србије» морају бити достављени нама (назив банке и адреса) и морају бити потписани од стране овлашћених лица за заступање Корисника и у циљу потврде аутентичности достављени са приложеном копијом „ОП“ обрасца – овереног потписа лица овлашћених за заступање или прослеђени преко пословен банке Корисника која треба да потврди аутентичност потписа овлашћених лица за заступање Корисника на захтеву за плаћање и изјави.

Ова гаранција важи до дана _____ (**унети рок не краћи не краћим од рока важења понуде**), када престаје да важи у целини и аутоматски, без обзира да ли је овај документ враћен нама или не. У складу са тим сваки оригинал захтева за плаћање праћен наведеним документима, мора да стигне на нашу адресу пре или најкасније до наведеног датума до краја радног времена.

Рок важења Гаранције се може продужити након писаног захтева Понуђача, под условом да нам је такав захтев достављен пре истека рока важења Гаранције.

Ова Гаранција је издата директно Вама и није преносива.

Овај документ треба да нам се врати одмах пошто гаранција постане непотребна или када истекне њен рок важности.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Банка Гарант

Датум и место издавања

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈА ЗА ПОВРАЋАЈ АВАНСА
(меморандум банке)**

**Корисник гаранције: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

ГАРАНЦИЈА ЗА ПОВРАЋАЈ АВАНСА БР

Уговор бр.

Назив Уговора:

**Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом
деоница: Београд – Ниш**

Обавештени смо да је *[уписати назив и адресу Добављача]* (у даљем тексту Добављач) потписао Уговор о извођењу радова на пилот пројекту контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, *[уписати број Уговора]* од *[уписати датум закључења Уговора]* (у даљем тексту Уговор), са вама и да је у складу са условима Уговора Добављач у обавези да код Корисника депонује банкарску гаранцију за повраћај аванса – на први позив и то у износу од *[уписати износ Гаранције, у висини суме идентичан авансу]* *[уписати износ словима]*.

На захтев Добављача, ми *[уписати назив и седиште банке]* овим неопозиво преузимамо обавезу да Вам платимо било коју суму или суме које не прелазе укупни износ од *[уписати износ Гаранције]* *[уписати износ словима]* након пријема вашег првог писаног захтева праћеног писаном изјавом у којој се наводи да је Добављач прекршио своју обавезу (обавезе) према Уговору, јер је употребио аванс за намену која не представља трошкове мобилизације везане за радове, или није оправдао примљени аванс у року и на начин утврђен Уговором, или не одржава гаранцију важећом на начин утврђен уговором.

Услов за било какво потраживање и плаћање према овој гаранцији је да наведени аванс буде примљен од стране Добављача на његов рачун број *[унети број рачуна]* у *[уписати пун назив и адресу банке]*.

Ова гаранција истиче по нашем пријему копије фактуре која показује да је 100% аванса оправдано или на дан *[унети датум који наступа 5-ог дана од дана истека рока за коначно извршење посла]*, шта год наступи прво. Самим тим, сви захтеви за плаћање према овој гаранцији морају да буду примљени с наше стране у нашој канцеларији на или пре тог датума.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између вас и Добављача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Банка Гарант:

Датум и место издавања:

.....

(Печат и потпис)

.....

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА БР.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом
деоница: Београд – Ниш**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се _____
[уписати назив и адресу Понуђача] (у даљем тексту: Извођач) обавезао, да по Уговору бр. _____ [уписати број Уговора] од _____ [уписати датум Уговора] изврши радове на пилот пројекту контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Извођач треба да вам достави безусловну и наплативу на први позив Банкарску гаранцију издату од реномиране банке у износу који је тамо наведен као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза Извођача у складу са Уговором, и обзиром да смо ми пристали да Извођачу издамо такву Банкарску гаранцију:

Овим потврђујемо да смо Гарант и да према вама, у име Извођача, сносимо обавезу до укупног износа од [уписати износ Гаранције] [уписати износ словима], који је платив у врсти и односу валута у којима је платива Уговорена цена и обавезујемо се да по пријему вашег првог писаног позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од [уписати износ гаранције], као што је горе наведено, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Извођача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између вас и Извођача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Ова Гаранција је издата директно вама и није преносива.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до [уписати датум 30 дана након датума истека рока за извршење посла] (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Потписи и печати овлашћених лица

**ОБРАЗАЦ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАКА
У ГАРАНТНОМ ПЕРИОДУ
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ГРЕШАКА У ГАРАНТНОМ РОКУ
бр.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом
деоница: Београд – Ниш**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се *[уписати назив и адресу Извођача радова]* (у даљем тексту: Извођач) обавезао, да по Уговору бр *[уписати број Уговора]* од *[уписати датум Уговора]* изведе радове на пилот пројекту контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Извођач треба да вам достави Банкарску гаранцију издату од реномиране банке на износ од 5% од вредности изведених радова (без ПДВ-а), која је утврђена Примопредајом радова и која је у Уговору наведена као средство обезбеђење за отклањање недостатака у Гарантном периоду, овим потврђујемо да смо ми Гарант и да према Вама, у име Извођача, сносимо обавезу до укупног износа од *[уписати износ Гаранције]* без ПДВ-а *[уписати износ словима]* и обавезујемо се да по пријему вашег првог писменог позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од *[уписати износ гаранције]*, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Извођача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или радова које треба тиме извести или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између Вас и Извођача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до *[уписати датум 5 дана дужи од Уговореног гарантног рока]* (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

Банка Гарант:

Датум и место издавања:

VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр _____ од _____ 2018. године, за јавну набавку радова – Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018.

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
Врста правног лица: микро – мало – средње – велико физичко лице	
Име особе за контакт:	
Електронска адреса понуђача (e-mail):	
Телефон:	
Телефакс:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Напомена: заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	
2)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места

предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

5) НАША ПОНУДА ЗА ПИЛОТ ПРОЈЕКАТ КОНТРОЛЕ КОРИШЋЕЊА АУТОПУТА ПОД НАПЛАТОМ – ДЕОНИЦА: БЕОГРАД – НИШ ГЛАСИ:

Укупна цена без ПДВ-а	
Укупна цена са ПДВ-ом	
Тражени проценат аванса (<u>не већи до 10%</u>)	
Рок завршетка уговорених радова (<u>не дужи од 240 календарских дана од дана увођења у посао</u>)	
Рок важења понуде (<u>не краћи од 60 дана од дана отварања понуда</u>)	

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

VII МОДЕЛ УГОВОРА



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум:

У Г О В О Р О ИЗВОЂЕЊУ РАДОВА

Закључен између уговорних страна:

1. **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд**, Булевар краља Александра број 282, матични број 20132248, ПИБ 104260456, број рачуна 105-4681-51 код „АИК БАНКЕ“ Београд, телефон 011/30-40-701, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. (у даљем тексту: **Наручилац**),
2. _____, ул. _____, број _____, матични број _____, ПИБ _____, број рачуна _____, отворен код _____, које заступа _____ (у даљем тексту **Добављач**)

Чланови групе понуђача:

- _____
- _____
- _____

Подизвођачи:

- _____
- _____
- _____

Члан 1.

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац на основу чл. 32. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон) и на основу позива за подношење понуда за јавну набавку радова – Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, спровео отворени поступак јавне набавке радова;
- да је Добављач дана _____ 2018. године, доставио понуду број _____, која се налази у прилогу Уговора и саставни је део овог Уговора;
- да је Наручилац у складу са чл. 108. Закона о јавним набавкама, на основу Понуде Добављача и Одлуке о додели уговора бр. _____ од _____ 2018. године, изабрао Добављача за закључење Уговора о јавној набавци.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 2.

Наручилац уступа, а Добављач прихвата и обавезује се да изведе радове на пилот пројекту контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш на основу прихваћене понуде Добављача број _____ од _____ 2018. године, у свему према Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18) и конкурсној документацији која је саставни део овог Уговора.

ВРЕДНОСТ РАДОВА

Члан 3.

Уговорену цену чине:

- цена радова из чл. 2. овог Уговора са свим пратећим трошковима, без пореза на додату вредност, у укупном износу од _____ динара
- порез на додату вредност у износу од _____ динара
- Укупна уговорена цена износи _____ динара

(словима: _____ динара)

Авансно плаћање износи до _____ процената од уговорне цене без ПДВ-а и плаћа се Добављачу у законском року од дана одобравања авансне ситуације од стране Наручиоца, а након достављања исправне Гаранције за повраћај аванса.

Члан 4.

Уговорена цена је формирана на основу јединичних цена из Понуде. Понуђене јединичне цене су фиксне и не могу се мењати.

ДИНАМИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

Члан 5.

Наручилац ће плаћати Добављачу изведене радове на основу достављених ситуација на рачун наведен у овом Уговору. Начин и услови испостављања ситуација за наплату је дефинисан клаузулама 29. и 30. Ускова уговора.

РОК

Члан 6.

Рок за завршетак Радова је _____ дана од датума увођења у посао Добављача.

Члан 7.

Ако Добављач, својом кривицом, не испуни уговорне обавезе у роковима предвиђеним чланом 6. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу, новчани износ на име казне, који се утврђује на начин дефинисан у оквиру клаузуле 31. Ускова уговора. Уколико је укупан износ обрачунат по овом основу већи од 10% од укупне уговорене цене без ПДВ-а, Наручилац може једнострано раскинути Уговор.

Износи уговорених казни обрачунавају се и наплаћују кроз прву наредну привремену ситуацију, док укупни износ примењених уговорних казни Уговарачи утврђују у поступку Примопредаје радова.

ОБАВЕЗЕ ДОБАВЉАЧА

Члан 8.

Добављач се обавезује да радове из члана 2. овог Уговора:

- Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18) и другим важећим законима, прописима и стандардима који важи за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке;
- Изврши у складу са одредбама Услови уговора и захтевима из конкурсне документације;
- Изврши у роковима утврђеним чланом 6. овог Уговора;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави решење о именованој Одговорној извођача радова који је наведен у Понуди;
- Да у року од 7 дана од дана увођења у посао достави Гаранцију за добро извршење посла издату у складу са одредбама конкурсне документације.

Све остале обавезе Добављача су наведене у Условима уговора.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 9.

Наручилац ће преко Стручног надзора вршити контролу реализације Уговора и сарађиваће преко својих представника са Уговарачима око свих питања меродавних за успешну реализацију Уговора. Обавезе Наручиоца наведене су у Условима уговора.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 10.

Уговорне стране су сагласне да су следећа документа саставни део овог Уговора:

- Услови уговора,
- Спецификације из Конкурсне документације,
- Предмер и предрачун,
- Понуда Добављач број _____ од _____ . 2018. године.

Приоритет у тумачењу делова Уговора дефинисан је клаузулом 2.2 Услови уговора.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 11.

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

Члан 12.

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица свих уговорних страна.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 13.

Уговорне стране сагласно изјављују да су Уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од чега је 5 (пет) примерака за Наручиоца, а 3 (три) за Додављача.

ЈП «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»
в.д. директора:

Д О Б А В Љ А Ч
Директор:

Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.

Напомена: Овај модел уговора представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем.

ОПШТИ УСЛОВИ УГОВОРА

Опште

- Дефиниције**
- 1.1 Болдирана слова се користе да идентификују изразе за које се дају дефиниције.
- Наручилац** је Јавно предузеће „Путеви Србије“.
- Добављач** је понуђач са којим је закључен уговор о извођењу радова који су предмет јавне набавке (у даљем тексту „**Извођач радова**“).
- Уговарачи** су заједно Наручилац и Добављач.
- Уговор** је уговор између Наручиоца и Добављача о извођењу радова. Састоји се из документације наведене у члану 10 Уговора.
- Стручни надзор** је лице које у име Наручиоца обавља послове дефинисане Клаузулом 4 Услови уговора
- Техничка документација** означава скуп свих пројеката, на основу којих се изводе уговорени радови, а на основу које је Корисник обезбедио Дозволу за извођење радова.
- Пројектант** је правно лице које је израдило техничку документацију за радове који су предмет Уговора.
- Предмер и предрачун радова** означава комплетан предмер и предрачун радова са јединичним и укупним ценама свих позиција који чини саставни део Понуде.
- Понуда Извођача радова** је попуњена документација из Конкурсне документације достављена од стране Добављача Наручиоцу у фази јавне набавке.
- Уговорна цена** је цена дата у Одлуци о додели уговора и наведена у члану 3. овог Уговора
- Вишкови радова** су позитивна одступања количина изведених радова у односу на уговорене количине радова.
- Мањкови радова** су негативна одступања количина изведених радова у односу на уговорене количине радова.
- Непредвиђени радови** су они радови који уговором нису обухваћени, а који се морају извести ради испуњења Уговора о извођењу радова.
- Накнадни радови** су они радови који нису уговорени и нису нужни за испуњење уговора, а Наручилац захтева да се изведу.
- Ситуација** је захтев за плаћање којим Извођач радова захтева од Наручиоца плаћање изведених Радова.
- Датум почетка радова** је датум који наступи 7 дана од дана заступања дописа о увођењу у посао. То је датум од кога почиње да тече рок за извођење радова.
- Писмо о почетку радова** је допис којим Стручни надзор уводи Извођача радова у посао.
- Датум завршетка радова** је датум до ког је Извођач радова у обавези да заврши радове у складу са уговореним роком за завршетак радова.
- Потврда о завршетку радова** је допис којим Стручни надзор потврђује да је Извођач радова извршио све радове по Уговору
- Примопредаја радова** је активност која се спроводи након завршених радова и током које се врши Обрачунски преглед изведених радова на начин описан у оквиру Клаузуле 35. Услови уговора.
- Технички преглед радова** је активност која се спроводи у складу са Законом о планирању и изградњи од стране Комисије за технички преглед на начин дефинисан Клаузулом 37. Услови уговора
- Гарантни период (период одговорности за недостатке)** је период дефинисан Клаузулом 36. Услови уговора који се рачуна од датума Примопредаје радова и у чијем току Извођач радова сноси

одговорност за недостатке који се појаве након примопредаје радова односно у гарантном року.

Коначна примопредаја радова је активност која се спроводи након истека Гарантног периода којом се завршавају уговорне обавезе Уговарача.

Радни цртежи обухватају прорачуне, цртеже, детаље и остале податке достављене Стручном надзору или одобрене од Стручног надзора, а који се користе за извршење Уговора.

Опрема означава машине и возила Извођача радова привремено допремљене на градилиште за потребе извођења Радова.

Материјали су све набавке материјала у току реализације Уговора, укључујући потрошну робу, које Извођач радова користи за уградњу у Радове.

Градилиште је простор на коме се изводе Радови, односно простор који се користи за потребе извођења Радова.

Спецификације значе техничке описе радова обухваћених Уговором.

Подизвођач је правно лице које има уговор са Извођачем радова за извођење дела Радова који су предмет овог Уговора.

Привремени радови су радови које пројектује, гради, монтира и уклања Извођач радова, а који су неопходни за извођење уговорених Радова.

Налог за измену је упутство дато од Стручног надзора за измену Радова.

Радови су све оно што се Уговором захтева од Извођача радова да изгради и преда Кориснику, како је то дефинисано овим Условима уговора.

Дани значе календарски дани

Месеци значи календарски месеци.

Тумачења

- 2.1 При тумачењу ових Улова уговора, једнина такође значи множину, мушки род такође значи женски и средњи род и обрнуто. Наслови немају значаја. Речи имају своје нормално значење у оквиру језика Уговора осим ако то није посебно дефинисано. Стручни надзор даје упутства којима се разјашњавају питања везана за ове Услове уговора.
- 2.2 Документи који чине Уговор тумаче се према следећем редоследу приоритета:
- (1) Уговор,
 - (2) Услови уговора
 - (3) Технички описа радова,
 - (4) Предмер и предрачун радова,
 - (5) Техничка документација на основу које се изводе радови и
 - (6) Понуда Извођача

Језик и закон

- 3.1 Језик Уговора је српски језик, а примењују се закони Републике Србије.

Стручни надзор и управљање уговором

- 4.1 Стручни наадзор је лице именовано од стране Наручиоца и врши стални стручни надзор над извођењем Радова, као и управљање Уговором.
- 4.2 Стручни надзор се врши у погледу испуњења уговорних обавеза Извођача радова, а састоји се нарочито од контроле:
- одржавање рокова извођења радова,
 - утрошка средстава,
 - извођење радова према техничкој документацији (на градилишту и у радионици),
 - примене прописа, стандарда и техничких норматива
 - количина и квалитета изведених радова,
 - квалитета материјала који се уграђују (укључујући и контролу у месту производње).

Пренос

- 5.1 Наручилац може да пренесе било коју од својих обавеза и

овлашћења	одговорности на друга лица, након што о томе обавести Извођача радова, и може да повуче било које овлашћење након што о томе обавести Извођача радова.
Комуникације	6.1 Комуникација између уговорних страна биће правоснажна једино ако је у писаном облику. Обавештења су пуноважна једино ако су достављена на адресу друге уговорне стране.
Остали извођачи радова Особље	7.1 Извођач радова мора да сарађује и дели градилиште са другим извођачима радова, јавним институцијама, комуналним службама уколико га Наручилац писаним путем обавести о таквој потреби. 8.1 Извођач радова је дужан да у року од 7 дана од дана потписивања уговора именује Одговорног извођача радова који је наведен у Понуди Добављача. 8.2 Извођач радова је дужан да ангажује и друго стручно особље неопходно за квалитетно и ефикасно извођење радова који су предмет Уговора. 8.3 Уколико Стручни надзор затражи од Извођача радова да уклони лице које је члан или део тима особља Извођача радова, уз образложење, Извођач радова ће се постарати да то лице напусти градилиште у року од 7 дана и да неће даље бити ангажовано на реализацији Уговора.
Одобрење Стручног надзора	9.1 Извођач радова доставља Стручном надзору опис радова и Радне цртеже којима се приказују предложени Привремени радови. 9.2 Извођач радова је одговоран за пројектовање Привремених радова. 9.3 Одобрење Стручног надзора не мења одговорност Извођача радова за пројектовање Привремених радова. 9.4 Извођач радова прибавља одобрења од трећих лица на пројекат Привремених радова, где је то потребно. 9.5 Сви цртежи које припреми Извођач радова за извођење Радова захтевају одобрење Стручног надзора пре њихове примене.
Безбедност	10.1 Извођач радова је одговоран за безбедност током трајања свих активности на градилишту.
Осигурање	11.1 Извођач радова обезбеђује, у заједничко име Наручиоца и Извођача радова, покриће осигурањем од Датума почетка радова до истека гарантног периода, на суму и са одбицима дефинисаним у тачки 11.2, за следеће догађаје који представљају ризике Добављача: (а) губитак или оштећење Радова, постројења и материјала; (б) губитак или оштећење опреме; (ц) губитак или оштећење имовине (осим Радова, постројења, материјала и опреме) везане за Уговор; и (д) лична повреда или смрт. Полисе и потврде за осигурање Извођач радова доставља Наручиоцу на одобрење пре Датума почетка радова. Сва та осигурања обезбеђују да надокнаде буду наплативе у врсти и односу валута сходно захтеву за надокнаду за направљене губитке или штете. Уколико Извођач радова не обезбеди тражене полисе и потврде, Наручилац може активирати осигурање које је Извођач радова требало да обезбеди и надокнадити плаћене премије из других плаћања према Извођачу радова или, уколико плаћања нису доспела, плаћање премија сматра се дугом. Измене услова осигурања не могу да се изврше без претходног одобрења Наручиоца. Обе уговорне стране морају се придржавати свих услова из полиса

осигурања.

11.2 Осигурање радова, постројења, материјала, опреме и механизације:

- на суму једнакој вредности уговора.

Учешће осигураника у штетном догађају, максимално:

- за радове и постројења 20.000 (двадесет хиљада динара)
- за материјале опрему и механизацију 10.000 (десет хиљада динара)

Осигурање од одговорности према трећим лицима (TPL)

- висина обештећења по случају је 1.000.000,00 РСД. без ограничења броја обештећења, са лимитом 5.000.000,00 РСД

Учешће осигураника у штетном догађају, максимално:

- за телесне повреде: без учешћа
- за материјалне штете: 5.000 (пет хиљада динара)

Осигурање лица од последица несрећног случаја (минимално):

- Смрт услед болести: 10.000 (десет хиљада динара)
- Смрт услед повреде: 20.000 (двадесет хиљада динара)
- Инвалидитет: 40.000 (четрдесет хиљада динара)

Открића	12.1 О свему што се од историјског или другог значаја или велике вредности пронађе на градилишту, Извођач радова обавештава Стручни надзор и Наручиоца и поступа по упутствима Стручног надзора.
Запоседање градилишта	13.1 Стручни надзор уводи у посед Извођача радова Писмом о почетку радова, по испуњењу свих обавеза дефинисаних Клаузулом 17. Услови уговора. Извођач може физички отпочети радове након испуњења обавеза које су дефинисане Клаузулом 18. Услови уговора и пријема Писма о почетку радова.
Приступ градилишту	14.1 Извођач радова ће дозволити Наручиоцу и свим лицима овлашћеним од стране Наручиоца приступ градилишту и било којој локацији где се изводе или се намеравају изводити радови везани за Уговор.
Упутства, инспекције	15.1 Извођач радова извршава сва упутства Стручног надзора, која су у складу са релевантним законима Републике Србије. 15.2 Извођач радова ће омогућити приступ градилишту и увид у градилишну документацију надлежној инспекцијској служби Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
Спорови	16.1 Уколико Извођач радова сматра да је одлука коју је донео Стручни надзор изашла из оквира његових овлашћења по овом Уговору или да је Стручни надзор донео погрешну одлуку, о томе може обавестити Наручиоца. 16.2 Наручилац ће размотрити примедбе на рад Стручног надзора и донети одлуку о даљем поступању.
Процедура решавања спорова	17.1 Спорови који настају у вези са извршењем радова, уговорне стране ће првенствено решавати споразумно, у доброј намери и ради заштите заједничких интереса и изнаћи решења која ће задовољавати све уговорне стране. У том циљу, уговорне стране се обавезују, да се одмах по наступању околности које могу довести до спора међусобно обавештавају и предлажу начин превазилажења проблема. Уговорне стране могу да траже коришћење услуга других стручних особа или тела која су заједнички одабрале. 17.2 У случају да уговорне стране спор не могу решити споразумно, уговара се надлежност Привредног суда у Београду.

Праћење динамике извођења

Обавезе Извођача 18.1 Извођач радова у року од 7 дана од дана потписивања

<p>радова након потписивања уговора Обавезе Наручиоца након потписивања уговора</p>	<p>Уговора доставља Стручном надзору Решење о именовану Одговорног извођача радова наведеног у Понуди;</p> <p>19.1 Наручилац је у обавези да у року од 7 дана од дана потписивања Уговора достави Извођачу радова и Стручном надзору примерак техничке документације</p> <p>19.2 Обавеза Наручиоца је да изврши пријаву радова надлежним службама пре почетка радова.</p> <p>19.3 Обавеза Наручиоца је да достави Извођачу радова Писмо о почетку радова, најкасније у року од 7 дана од дана потписивања Уговора.</p>
<p>Продужетак рока за завршетак радова</p>	<p>20.1 Наручилац ће продужити уговорени период за завршетак Радова уколико се појаве догађаји ван разумне контроле Извођача радова, који онемогућују завршетак преосталих Радова до Датума завршетка радова.</p> <p>20.2 Наручилац одлучује да ли ће и за колико продужити период за завршетак Радова у року од 21 дана од дана када је Извођач радова затражио од Наручиоца да одлучи о продужењу периода за завршетак Радова. Уколико Извођач радова пропусти да достави благовремено упозорење о кашњењу или не сарађује у смислу решавања овог кашњења, кашњење изазвано овим пропустом се неће разматрати приликом одређивања новог рока за завршетак Радова.</p> <p>20.3 Образложени захтев Извођача радова за продужење периода за завршетак Радова мора садржати сагласност Стручног надзора.</p>
<p>Одлагања према налогу Наручиоца Састанци Уговарача</p>	<p>21.1 Наручилац може да да налог Извођачу радова за одлагање почетка или напредовања било које активности на реализацији Радова.</p> <p>22.1 Непосредно након потписивања Уговора, одржаће се Иницијални састанак представника свих Уговарача на коме ће се установити линије комуникације, међурокови за испуњење уговорних обавеза, форме докумената и све друго од интереса за реализацију Уговора.</p> <p>22.2 Наручилац и Извођач радова могу да траже један од другог да присуствују састанцима преко својих именованих представника. Сврха састанака је преглед планова преосталих Радова и разматрање свих питања која су покренута у складу са процедуром блавременог обавештавања.</p> <p>22.3 Представник Извођача радова води записник са састанака и доставља копије свима који су присуствовали састанку. О обавези предузимања активности уговорних страна одлучује Наручилац преко својих представника било на састанку или након састанка, што се доставља писаним путем свима који су присуствовали састанку.</p>
<p>Благовремено обавештење</p>	<p>23.1 Извођач радова упозорава Стручни надзор одмах по сазнању о будућим специфичним догађајима или околностима које могу да угрозе квалитет Радова, повећају Уговорену цену или изазову кашњење извођења Радова. Стручни надзор може да тражи од Извођача радова да достави процену очекиваних утицаја будућих догађаја или околности на Уговорену цену и рок за завршетак Уговора. Процену доставља Извођач у најкраћем могућем року.</p> <p>22.2 Извођач радова ће сарађивати са Стручним надзором у Зприпреми и разматрању предлога за избегавање или умањење утицаја таквих догађаја или околности, које треба</p>

да спроведу сви који су укључени у радове и извршиће било коју инструкцију Стручног надзора која из ових околности проистекне.

Контрола квалитета

- | | |
|--|---|
| Идентификација недостатака | 24.1 Стручни надзор врши контролу рада Извођача радова и обавештава Извођача радова о свим недостацима које је утврдио. Таква провера не утиче на обавезе Извођача радова у погледу контроле квалитета Радова. Стручни надзор може да изда налог Извођачу радова да истражи недостатке и да открије и испита све радове за које сматра да могу имати недостатке. |
| Испитивања | 25.1 Уколико Стручни надзор изда налог Извођачу радова да изврши испитивање које није одређено Спецификацијама односно Техничком документацијом како би проверио да ли било који рад има недостатке. Уколико испитивање покаже да има недостатака, Извођач радова сноси трошкове испитивања и узорковања без права надокнаде. Уколико не постоји недостатак, трошкови испитивања ће бити надокнађени Извођачу радова. |
| Отклањање недостатака у гарантном периоду | 26.1 Наручилац, преко својих представника, доставља обавештење Извођачу радова о свим недостацима констатованим у току Гарантног периода.
26.2 Сваки пут када се изда обавештење о недостацима, Извођач радова отклања недостатке о којима је обавештен у року дефинисаном у обавештењу о недостацима. Гарантни период неће бити продужен за период који је био потребан да се недостаци отклоне. |
| Неотклоњени недостаци | 27.1 Уколико Извођач радова не отклони недостатке у року дефинисаном у обавештењу Наручиоца, Наручилац процењује трошкове за отклањање недостатака који падају на терет Извођача радова, а могу бити наплаћени активирањем Гаранције за отклањање недостатака у гарантном периоду. |

Контрола трошкова

- | | |
|----------------------------|---|
| Предмер и предрачун | 28.1 Предмер и предрачун садржи позиције за извођење уговорених Радова. Свака позиција има јединичну цену која је непроменљива.
28.2 Предмер и предрачун се користи за израчунавање Уговорне цене. Извођач радова ће бити плаћен за количину извршених радова за сваку позицију радова према јединичној цени наведеној у Предмеру и предрачуну. |
| Промене количина | 29.1 Промене количина извршених радова у односу на количине из Предмера и предрачуна (вишкови и мањкови радова) не могу утицати на промену јединичних цена.
29.2 Уговорена цена, формирана на основу предвиђених количина и јединичних цена из Предмера и предрачуна, не може бити увећана и прекорачена.
29.3 На захтев Стручног надзора, Извођач радова ће доставити детаљну анализу свих цена из Предмера и предрачуна радова. |
| Ситуације | 30.1 Извођач радова испоставља ситуације за плаћање у форми коју прописује Наручилац у договореном броју примерака. Ситуацију за плаћање потписују Одговорни извођач радова, Стручни надзор и Наручилац. |

Плаћања

- 30.2 Стручни надзор проверава Ситуације и одобрава износ који ће бити плаћен Извођачу радова.
- 30.3 Вредност извршених радова утврђује Стручни надзор у складу са Уговором.
- 30.4 Стручни надзор може да искључи било коју позицију одобрену у претходним Ситауцијама или умањи било коју претходно одобрену позицију на основу касније добијених информација.
- 31.1 Наручилац плаћа Извођачу радова износ вредности изведених радова одобрен од стране Стручног надзора, у законском року на рачун Извођача радова наведен у Уговору и Ситуацији.
- 31.2 Сва плаћања ће се вршити у динарима.
- 31.3 Позиције радова за које нису уписани износи или јединичне цене у Понуди, неће бити посебно плаћене од стране Наручиоца и сматраће се да су трошкови њихове реализације обрачунати у оквиру других позиција у оквиру Предмера и предрачуна.
- 31.4 Наручилац плаћа аванс Добављачу на износ дефинисан у члану 3. став 2. основног Уговора, а по обезбеђењу безусловне банкарске гаранције (Гаранција за повраћај аванса) од стране Добављача, у форми наведеној у конкурсној документацији и од банке прихватљиве за Наручиоца, издате на суму идентичну авансу у динарима. Гаранција остаје на снази све док се не отплати аванс, али се износ гаранције прогресивно умањује за отплаћену суму. Камата на авансно плаћање се не обрачунава.

Добављач може употребити износ добијен на име аванса само за плаћање опреме, постројења и материјала, и трошкове мобилизације везане искључиво за извршење овог Уговора. Обавеза Добављача је да докаже да је добијени аванс коришћен за наведену намену достављањем копија рачуна или других докумената Наручиоцу уз претходну оверу од стране Стручног надзора.

Отплата датог аванса ће се вршити сразмерно вредности изведених радова кроз привремене ситуације до исплате коначне суме која је дата за аванс.

Ако се за време трајања уговора промене рокови за извршење уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за повраћај аванса мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за повраћај аванса у случају да Добављач не изврши своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором, односно употреби аванс за намену која не представља трошкове мобилизације везане за радове или не одржава Гаранцију валидном на начин описан Уговором или не врати примљени аванс у року и на начин прописан Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова.

**Уговорне казне
(Пенали за
неизвршење
уговора)**

- 32.1 Извођач радова плаћа уговорне казне Наручиоцу, у висини од 0,1% од вредности Уговорене цене, за сваки дан кашњења завршетка радова у односу на Датум завршетка радова.
- 32.2 Наручилац може обрачунати уговорне казне у висини од 0,05% од вредности Уговорене цене за сваки дан кашњења у предаји Пројекта изведеног објекта, до максималног

- износа од 5% Уговорене цене.
- 32.3 Укупна сума уговорних казни не сме да пређе 10% од Уговорене цене.
- 32.4 Уколико је продужен рок за завршетак радова након плаћања уговорних казни, Стручни надзор ће исправити сва прекомерна плаћања на име уговорних казни од стране Извођача радова усаглашавањем у оквиру следеће ситуације.
- Гаранције**
- 33.1 Извођач радова у року од 7 дана од дана увођења у посао, предаје Стручном надзору на сагласност банкарску Гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска Гаранција за добро извршење посла издаје се у висини од 10% од укупне Уговорене цене без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за завршетак радова. Форма Гаранције за добро извршење посла мора бити идентична форми датој у оквиру Конкурсне документације. Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске Гаранције за добро извршење посла мора бити продужена. Наручилац ће уновчити банкарску Гаранцију за добро извршење посла у случају да Извођач радова не извршава своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором, а нарочито уколико:
- Извођач радова не одржава важност гаранције, односно не достави продужену гаранцију по налогу Стручног надзора најкасније 10 дана пре истека гаранције,
 - Извођач радова не достави Гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду, у року дефинисаном клаузулом 32.2
 - Уговор буде раскинут кривицом Извођача.
- 33.2 Извођач радова на дан Примопредаје радова, предаје Стручном надзору на сагласност банкарску Гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска Гаранција за отклањање недостатака у гарантном периоду издаје се у висини од 5% од укупне вредности изведених радова без ПДВ-а, са роком важности који је 5 (пет) дана дужи од истека гарантног периода. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду у случају да понуђач у року који буде одређен од стране Наручиоца, не буде извршавао обавезу отклањања недостатака који се појаве након примопредаје радова односно у гарантном року.
- Трошкови поправки**
- 34.1 Губитак или оштећење Радова или материјала који представљају уграђени део у Радове од почетка Радова до краја Гарантног периода биће отклоњени од стране и о трошку Извођача радова уколико су губици или штете настали као резултат чињења или нечињења Извођача радова.

Завршетак Уговора

- Завршетак радова** 35.1 Када заврши Радове, Извођач радова о томе писаним путем

обавештава Стручни надзор. Стручни надзор након прегледа радова у року од 14 дана издаје Потврду о завршетку радова или даје Извођачу радова Налог за отклањање недостатака. По отклањању недостатака, Извођач радова ће о томе обавестити Стручни надзор који ће по утврђивању да су недостаци отклоњени издати Потврду о завршетку радова.

35.2 У року од 14 дана од дана издавања Потврде о завршетку радова од стране Стручног надзора, Извођач радова доставља Стручном надзору Пројекат изведеног објекта који обухвата све измене изведене на објекту у односу на Техничку документацију на основу које су Радови извођени. Пројекат изведеног објекта мора бити потписан од стране Извођача радова, од стране Стручног надзора. Уколико је објекат изведен у потпуности према Техничкој документацији која је предата Извођачу радова, онда ће се уважити да је то Пројекат изведеног објекта с тим да се таква изјава напише на Техничкој документацији и потпише од стране Корисника, Извођач радова и Стручног надзора.

Примопредаја

36.1 Наручилац преузима Радове у року од 14 дана од дана издавања Потврде о завршетку радова од стране Стручног надзора. У поступку примопредаје именовани представници Стручни надзор и Извођач радова спроводе обрачун изведених радова при чему се констатују количине квалитет и вредност изведених радова. Извођач радова и Стручни надзор потписују Записник о примопредаји. Датум Примопредаје представља почетак Гарантног периода.

Гарантни период

37.1 Гарантни период је период који почиње датумом Примопредаје радова и износи 3 (три) године рачунајући од дана примопредаје радова, осим ако је Правилником о минималним гарантним роковима за поједине врсте објекта односно радова („Службени гласник РС“, бр. 93/2011), другачије одређено. За уграђене материјале и опрему важи гарантни рок у складу са условима произвођача, који тече од дана извршене примопредаје радова.

Технички преглед

38.1 Технички преглед радова је обавеза према одредбама Закона о планирању и изградњи. Организација и трошкови Техничког прегледа радова су обавеза Наручиоца. Извођач радова и Стручни надзор су обавезни да учествују у Техничком прегледу и у потпуности сарађују са Комисијом за технички преглед.

38.2 Након спроведеног Техничког прегледа, Извођач радова је у обавези да поступи по свим примедбама Комисије за технички преглед радова. Евентуални трошкови који проистекну из налога Комисије за технички преглед, а нису последица некавалитетно изведених радова, односно непоштовања Техничке документације од стране Извођача радова, падају на терет Наручиоца.

Коначна примопредаја

39.1 По истеку Гарантног периода, Извођач радова упућује Кориснику захтев за Коначну примопредају радова. Записник о коначној примопредаји радова потписују Извођач радова и Наручилац. Саставни део Коначне примопредаје је:

- Коначни обрачун радова који садржи рекапитулацију изведених количина радова, вредност наплаћених ситуација и основне податке о уговору и

– Окончана ситуација.

Раскид Уговора

- 39.2 Коначна примопредаја је последња активност на Уговору и по потписивању Записника о коначној примопредаји престају уговорне обавезе Уговарача.
- 40.1 Уговарачи могу да раскину Уговор уколико било која од осталих уговорних страна проузрокује суштинско кршење Уговора.
- 40.2 Суштинско кршење Уговора обухвата, али се не ограничава на, следеће случајеве:
- (a) када Извођач радова обустави радове на 28 дана, а обустављање радова није приказано у актуелном Програму радова, нити је одобрено од Стручног надзора;
 - (b) када Наручилац изда налог Извођачу радова за одлагање напредовања Радова и налог не повуче у року од 28 дана;
 - (c) када Извођач радова банкротира или оде у ликвидацију која није изведена у циљу реструктурирања или спајања;
 - (d) када Наручилац не изврши плаћање у крајњим законским роковима рачунајући од датума последњег потписа на ситуацији;
 - (e) када Стручни надзор достави Извођачу радова обавештење да неотклањање одређеног недостатка представља суштинско кршење Уговора, а Извођач радова не изврши његово отклањање у реалном временском року који је одредио Стручни надзор;
 - (f) када Извођач радова не одржава Гаранцију која се захтева, односно не продужи гаранцију у складу са условима Уговора најкасније 10 дана пре њеног истека уколико је продужење потребно;
 - (g) када Добављач касни са завршетком радова за број дана за који се плаћа максимални износ уговорних казни како је то дефинисано Условима уговора.

40.3 Уколико је Уговор раскинут, Извођач радова тренутно обуставља радове, обезбеђује и осигурава градилиште и напушта градилиште у најкраћем могућем року.

Плаћања након раскида Уговора

- 41.1 Уколико је Уговор раскинут због суштинског кршења Уговора од стране Извођача радова, Стручни надзор издаје потврду на вредност признатих изведених радова и наручених материјала. У обрачун биланса међусобних потраживања такође улазе све примењене уговорне казне обрачунате до датума обавештења о раскиду Уговора. Од датума обавештења о раскиду Уговора више се не примењују Уговорне казне дефинисане одредбама овог Уговора. Уколико укупни износ дуга према Наручиоцу прелази сва плаћања према Извођачу радова, разлика ће се сматрати дугом који се плаћа Наручиоцу.
- 41.2 Уколико је Уговор раскинут на захтев Наручиоца или због суштинског кршења Уговора од стране Наручиоца, Стручни надзор издаје потврду на вредност извршених радова, наручених материјала, реалних трошкова одношења опреме, као и трошкове Извођача радова везане за заштиту и обезбеђење Радова, умањену за износ примљеног а

- неотплаћеног аванса до датума издавања потврде.
- Власништво** 42.1 Сви материјали и опрема на градилишту, привремени радови и Радови ће се сматрати власништвом Наручиоца уколико је Уговор раскинут због неизвршења обавеза Извођача радова.
- Ослобађање од извршења обавеза** 43.1 Уколико је онемогућено извршење Уговора услед избијања рата или било ког другог догађаја који је у потпуности изван контроле Наручиоца или Извођача радова, Наручилац издаје потврду да је даље извршење Уговора немогуће. Извођач радова обезбеђује градилиште и зауставља радове што је могуће пре након добијања ове потврде. Извођач радова ће бити плаћен за све радове које је извршио пре пријема потврде и за све радове које је извршио након пријема потврде за које је постојала обавеза да их изврши.

VIII ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Подсистем за прикупљање података о кретању возила на аутопуту и наплатним станицама

Редни бр.	Опрема и радови	Јединична цена	Кол.	Укупно без ПДВ-а
1	Испорука камера на порталима испред наплатних станица, а према Техничком опису тачка 1.2.3.1		56	
2	Инсталација камера на порталима		56	
3	Инсталација Хост рачунара пилот система за унапређе контроле и надзора наплатног система на наплатној станици, а према Техничком опису тачка 1.2.3.3		14	
4	Развој апликативног софтвера пилот система за унапређе контроле и надзора наплатног система за Хост рачунар наплатне станице		1	
5	SW повезивање пилот система за унапређење контроле и надзора са наплатним системом на нивоу наплатне станице		1	
6	Обука корисника		1	
7	Израда корисничких упутстава		1	
8	Технички пријем за сваку наплатну станицу		14	
			Укупно	

**Обезбеђење одговарајуће инфраструктуре за рад камера на порталима
(напојни и комуникациони каблови и остала опрема за сваки од портала
испред наплатних станица)**

Редни бр.	Опрема и радови	Једин. мере	Јединична цена	Кол.	Укупно без ПДВ-а
1	Ископ и затрпавање рова са свим потребним радњама	m		13.120	
2	Испорука цеви фи 40	m		31.800	
3	Полагање цеви фи 40	m		31.800	
4	Испорука спојница фи 40	kom		82	
6	Израда споја на фи 40 са свим предрадњама	kom		82	
7	Оптички кабл са 12 влакана	m		20.526	
8	Увлачење оптичког кабла са свим предрадњама	m		20.526	
9	Испорука Pig tail-а	kom		124	
10	Испорука Zок-а	kom		62	
11	Уградња Zок-а, обрада кабла, сплајсовање	kom		62	
12	Испорука Patch cord 2 m	kom		124	
13	Испорука термоскупљајућих цевчица	рак		16	
14	Подбушење за цев фи 110	m		256	
15	Крчење трасе	m		22	
16	Испорука FeZn цеви фи 70 за оптички кабл	m		1.074	
17	Полагање цеви FeZn цеви фи 70 на висини изнад 3 м	m		1.074	
18	Испорука EE цеви	m		1.074	
19	Полагање EE цеви на висини изнад 3 м	m		1.074	
20	Испорука EE кабла PP00 3 x 4 mm ²	m		21.250	

21	Полагање ЕЕ кабла	m		21.250	
22	Испорука FeZn цеви фи 40 x 4 m	m		254	
23	Монтажа FeZn цеви уз портал	m		254	
24	Испорука Сара цева	m		660	
25	Постављање Сара цева	m		660	
26	Испорука и постављање ОК траке	kg		324	
27	Испорука и постављање ОК стубића	kom		92	
28	Испорука, шемирање и монтажа металног ормана у који се уводи ЕЕ кабл на стубу портала	kom		28	
29	Повезивање ЕЕ кабла у Трафостаници	kom		28	
30	Испорука и монтажа металног ормарића на стубу портала са клеммама и осигурачимана за прикључење камера на порталу	kom		28	
31	Испорука и монтажа извора за напајање камера на порталу	kom		28	
32	Испорука и монтажа индустријског Switch-а са оптичким улазом и Си излазима	kom		42	
33	Израда Пројекта полагања оптичког и енергетског кабла за сваку од наплатних станица дефинисаних у Табели 1 Одељка 1.2.1	kom		14	
				Укупно	

Надзорно – управљачки центар

Редни бр.	Опрема и радови	Јединична цена	Кол.	Укупно без ПДВ-а
1	Централни сервер са Storage HP или другог произвођача, а према Техничком опису тачка 1.2.3.4		1	
2	Инсталација HW и системског SW		1	
3	Радна станица оператера, а према Техничком опису тачка 1.2.3.5		5	
4	Инсталација видео зида и подешавање система, а према техничком опису тачка		1	
5	Развој апликативног софтвера пилот система за унапређе контроле и надзора наплатног система		1	
6	SW повезивање пилот ситена за унапређење контроле и надзора са наплатним системом		1	
7	Обука корисника		1	
8	Израда корисничких упутстава		1	
9	Израда Пројекта изведеног објекта за целокупан систем		1	
10	Технички пријем		1	
			Укупно	

Подсистем за мерење укупног и осовинског оптерећења

Редни бр.	Опрема и радови	Јединична цена	Кол.	Укупно без ПДВ-а
1	Систем за мерење укупног и осовинског оптерећења фирме Кистлер или сличан		4	
2	Инсталација и подешавање система		4	
3	HW и SW повезивање система за мерење укупног и осовинског оптерећења са наплатним системом		1	
4	Радна станица RDS система		1	
6	Обука корисника		1	
7	Израда корисничких упутстава и остале документације		1	
8	Технички пријем		1	
			Укупно	

Подсистем за обавештавање возача помоћу променљивих саобраћајних знакова на порталима

Знаци и портали

Редни бр.	Опрема и радови	Јединична цена	Кол.	Укупно без ПДВ-а
1	Портални носач типа „П“ за 2+1 саобраћајну траку који носи Информациони дисплеј		4	
2	Информациони дисплеј 6500 x 1800, а према Техничком опису тачка 1.2.3.6		4	
3	Превоз информационог дисплеја до градилишта и његова монтажа		4	
4	Привремене сигнализација за обезбеђење градилишта приликом монтаже портала и информационог дисплеја са прибављањем одговарајуће дозволе од Министарства		4	
Укупно				

Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима

Редни бр.	Опрема и радови	Јединична цена	Кол.	Укупно без ПДВ-а
1	Метални орман димензија 600 x 800 за повезивање и управљање информационам дисплејима		4	
2	Ethernet switch Cu/FO, 16-port Cu, 2-port FO		4	
3	Конвертор AC/DC 230/24 V (Напаја опрему у случају нестанка мрежног напајања)		4	
4	Сет аутоматских осигурача		4	
5	Извори 5 и 12 VDC		4	
6	Грејач P=100-150W, са термостатом		4	
7	Уређај за приказ статуса микропрекидача - KIDS-16		4	
8	Конвертор Eth/ RS232, RJ45/RJ11-12		4	
9	ZOK за FO кабл		4	
10	Шемирање ормана са монтажом и испитивањем свих елемената		4	

11	Ситан неспецифицирани материјал (каналнице, везице, клеме, држачи и сл)		4	
12	IP камера		4	
13	GPRS router		4	
14	Читач безконтактних картица за приступну контролу		4	
			Укупно	

Радови у надзорно-управљачком центру и остали трошкови

Редни бр.	Опрема и радови	Јединична цена	Кол.	Укупно без ПДВ-а
1	Додатни радови на изради апликативног софтвера за управљање променљивим знацима за деоницу Београд - Ниш		1	
2	Подешавање система, предефинисање параметара, програмирање, тестирање, израда документације и пуштање у рад.		1	
3	Ревизија пројекта система за обавештавање возача о стању на наплатним станицама за све деонице аутопутева Србије		1	
4	Администрација, координација и вођење пројекта		1	
5	Одржавање у гарантном периоду		1	
			Укупно	

Рекапитулација

Подсистем за обавештавање возача помоћу саобраћајних знакова на порталима

Редни бр.	Опрема и радови	Укупно без ПДВ-а
1	Знаци и портали	
2	Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима	
3	Радови у надзорно-управљачком центру и остали трошкови	
		УКУПНО

Подсистем за обавештавање возача радио путем

Редни бр.	Опрема и радови	Јединична цена	Кол.	Укупно без ПДВ-а
1	RDS Enkoder P 332 или сличан, а према Техничком опису тачка 1.2.3.6		20	
2	Микротик WAP LTE Router или сличан, а према Техничком опису тачка 1.2.3.6		20	
3	VPN Router CCR 1009 7G-1C-1S или сличан, а према Техничком опису тачка 1.2.3.6		1	
4	Радна станица RDS система, а према Техничком опису тачка 1.2.3.6		1	
5	Инсталација и подешавање система		1	
6	Обука корисника		1	
7	Израда корисничких упутстава и остале документације		1	
8	Технички пријем		1	
			Укупно	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Ред. бр.	Опрема и радови	Вредност (дин.) без ПДВ-а
1	Подсистем за прикупљање података о кретању возила на аутопуту и наплатним станицама	
2	Обезбеђење одговарајуће инфраструктуре за рад камера на порталима	
3	Надзорно – управљачки центар	
4	Подсистем за мерење укупног и осовинског оптерећења	
5	Подсистем за обавештавање возача помоћу саобраћајних знакова на порталима	
6	Подсистем за обавештавање возача радио путем	
	Укупно сви радови:	

Напомена: Вредност радова исказана у пољу „УКУПНО СВИ РАДОВИ“ се уноси у Поглавље VI – Образац понуде, као „Укупна цена без ПДВ-а“.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

IX ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач _____
 [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА У РСД
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Потпис овлашћеног лица:

У _____ дана _____ 2018.г.

М.П.

Напомена: достављање овог обрасца није обавезно.

X ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

У складу са чланом 26. Закона, _____,
[навести назив понуђача], даје:

ИЗЈАВУ

О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке радова – **Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018**, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

XI ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА
ИЗ ЧЛ. 75. СТ. 2. ЗАКОНА

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач _____ *[навести назив понуђача]*
у поступку јавне набавке радова – **Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под
наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018**, поштовао је обавезе које произлазе
из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне
средине и нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

***Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од
стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.***

XII ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ПОСЕТИ ЛОКАЦИЈЕ

Под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да смо посетили локацију која је предмет јавне набавке радова – **Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018**, односно да нисмо посетили локацију, али да смо на основу конкурсне документације, као и тражених додатних информације и појашњења заинтересованих лица, у довољној мери стекли увид у техничку документацију и све информације које су неопходне за припрему понуде. Такође изјављујемо да смо упознати са свим условима за извођење радова и да они, сада видљиви, не могу бити основ за било какве накнадне промене у цени.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

XIII ИЗЈАВА О ПРИБАВЉАЊУ ПОЛИСА ОСИГУРАЊА

Под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да ћемо, уколико у поступку јавне набавке радова – **Пилот пројекат контроле коришћења аутопута под наплатом – деоница: Београд – Ниш, ЈН бр. 106/2018**, наша понуда буде изабрана као најповољнија, те уколико приступимо закључењу уговора о извошењу радова, у року од 7 дана од дана закључења уговора, доставити све потребне полисе осигурања на начин и период важења предвиђеним клазулом 11. Општих услова уговора у Поглављу VII.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачем. Уколико наступа у групи, образац потписује и оверава овлашћено лице овлашћеног члана групе понуђача.