

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ У СРБИЈИ КОМЕРЦИЈАЛНИ УГОВОРИ

- **ИЗГРАДЊА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА,
деоница: МОСТ НА САВИ КОД ОСТРУЖНИЦЕ– БУБАЊ ПОТОК (сектори Б4,
Б5 и Б6) - дужина 20,4 км**

Изградњом обилазнице око Београда повезаће се крак Коридора 10б, Е-75 са Коридором 10, Е-70 државни пут IБ реда број 26 и Рутом 4, Е-763 и поново делом Коридора 10, Е-75. По завршетку Обилазнице основна мрежа градских саобраћајница ће се значајно растеретити.

Обилазница Београда састоји се из следећих деоница:

- деоница А: Батајница-Добановци
- деоница Б: Добановци – Бубањ Поток
- деоница Ц: Бубањ Поток – Панчево (Е-70)

Тренутно се изводе радови на сектору Б6 на краку 10, излаз ка Београду из правца Обилазнице.





■ **ИЗГРАДЊА ДЕОНИЦЕ- НОВИ БЕОГРАД-СУРЧИН** део аутопута Е-763, деоница:Нови Београд–Сурчин – дужина 7,9 км

Деоница од Новог Београда до Сурчина представља везу између града Београда и аутопута Е-763 („Милош Велики“), чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и аутопута Е-763, који представља најкраћу везу Београда са Јадранским морем.

Деоница омогућава да се возачи из Војвођанске улице и Улице др Ивана Рибара на Новом Београду директно укључе на ауто-пут „Милош Велики“, уместо досадашњег уласка преко дела ауто-пута Београд – Загреб. Њихов приступ ауто-путу „Милош Велики” је краћи за око 10 километара.

У току је изградња уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда бр.2 (аутопут Е-763),Београд-Јужни Јадран, деоница: Сурчин-Обреновац у Јакову на км 11+010,00.



▪ **АУТОПУТ Е-763 „Милош Велики“, деоница: ПРЕЉИНА-ПОЖЕГА (30,9 км)**

Комерцијалним уговором планирана је изградња деонице 30,2 км аутопута од Прељине до Пожеге. Почетак саобраћајнице предвиђен је у близини постојеће денивелисане раскрснице Прељина, где се везује на постојећи аутопут IА реда бр.2. Траса се простире правцем исток – запад, кроз територије места Чачак, Лучани и Пожега где је предвиђено будуће аутопутско чвориште према Бољарима и Котроману. На деоници су предвиђена два тунела дужине око 2,8км, три денивелисана укрштаја, као и велики број мостова и инжењерских конструкција. На овој деоници аутопута је планирана изградња три путне петље, и то:

- Прва у близини места преласка аутопута преко државног пута IБ реда бр.23, у месту Паковраће,
- Друга у близини места преласка аутопута преко државног пута IIА реда бр.181 у месту Лучани,
- Трећа у месту Прилипац у близини држаног пута IБ реда бр.21, која ће представљати привремени крај аутопута IА реда бр.2.

Изградњом ове деонице врши се боље саобраћајно повезивање региона западне Србије са Београдом и представља део Коридора 11 који за циљ има повезивање Републике Србије и Црне Горе.

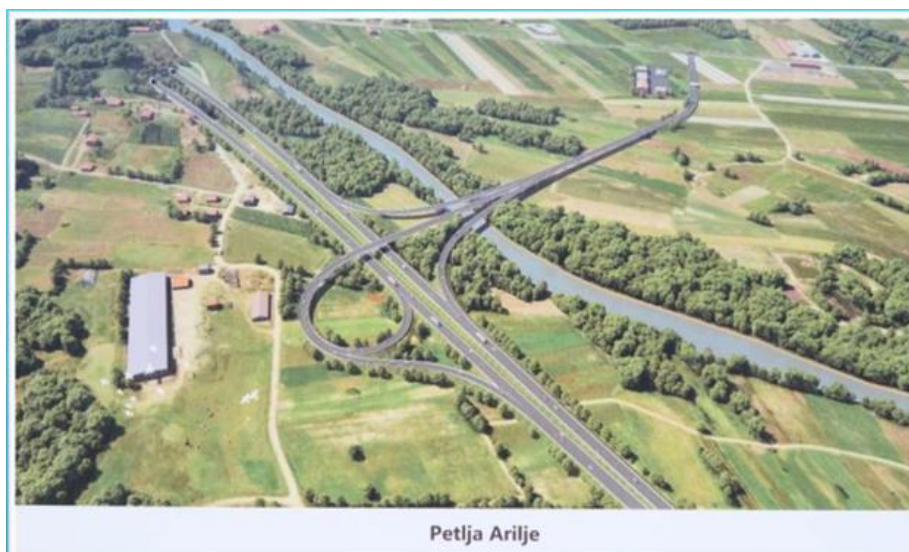
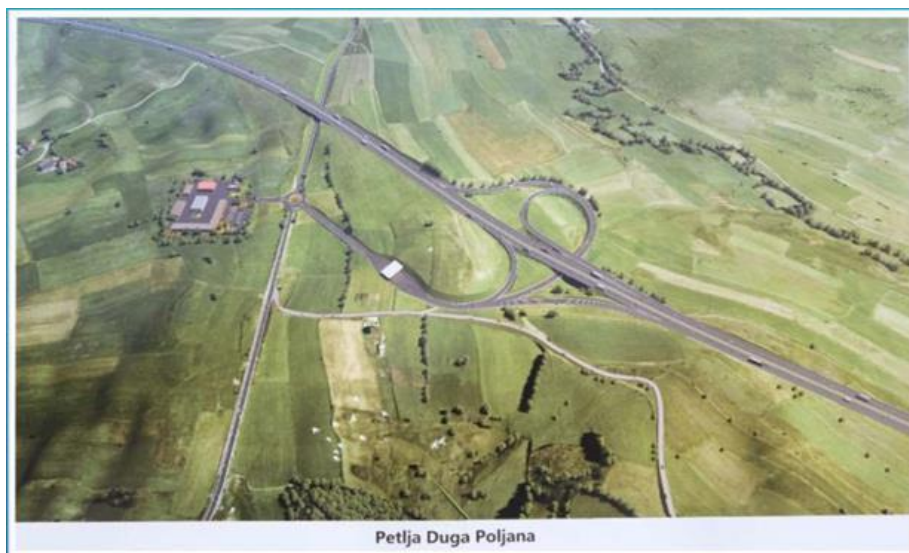
У јануару 2022.г. у саобраћај је пуштено 11,5 км од Прељине до Паковраћа, у изградњи је 19,4 км од Паковраћа до Прељине.



- **АУТОПУТ Е-763 „Милош Велики“, деоница: ПОЖЕГА-ДУГА ПОЉАНА (74,73 км), део је аутопута ПОЖЕГА-БОЉАРЕ дужине око (106,5 км)**

Деоница Е-763 Пожега-Дуга Пољана је најјужнија деоница Коридора Београд-Јужни Јадран у Србији. Смештен у јужно-централној Србији, пројекат се надовезује на деоницу Е-763 Прељина-Пожега на северу и аутопут Север-Југ Црне Горе и луку Бар на југу.

У току је израда пројектне документације.



▪ **АУТОПУТ СРЕМСКА РАЧА-КУЗМИН и МОСТ ПРЕКО РЕКЕ САВЕ (18,00км)**

Комерцијалним уговором планирана је изградња деонице 16,5 км аутопута од Кузмина до Сремске Раче и мост преко реке Саве дужине 1320 метара. Почетак саобраћајнице предвиђен је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи аутопут Е-70. Траса се простире правцем север – југ, у близини насеља Кузмин и Босут све до Сремске Раче где се завршава мостом преко реке Саве. Пројектована је као класичан аутопутни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер вожње) и средњим разделним појасом укупне ширине 30 метара, за брзину од 130км/х.







■ **ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА БР 27,
ЛОЗНИЦА-ВАЉЕВО-ЛАЗАРЕВАЦ , деоница ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ
(18,3 км)**

Предметна саобраћајница је веза града Ваљева са аутопутем Београд – Јужни Јадран а представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије. Повезиваће делове Републике Српске (БИХ) са аутопутем Е-763 (Београд - Јужни Јадран) и даље са моравским коридором и коридором 10, са Бугарском, Грчком и Албанијом. Деоница Иверак – Лајковац пролази кроз територију града Ваљева и Општине Лајковац. Дужина деонице износи 18.3 км.





▪ ИЗГРАДЊА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ГОРЊЕГ МИЛАНОВЦА

Изградња обилазнице око Горњег Милановца обухвата изградњу општинског пута од Горњег Милановца до Клатичева (ЛОТ=4.78км) и реконструкцију деонице државног пута ПА реда број 177 од Клатичева до укрштања са аутопутем „Милош Велики“ у Такову (ЛОТ=4.7км). Реализацијом предметног Пројекта ће се транзитни саобраћај у потпуности раздвојити од локалног саобраћаја кроз општину Горњи Милановац. Измештањем транзитног (камионског) саобраћаја ће се остварити комфорна саобраћајна комуникација у центру Горњег Милановца, смањење аеро загађења, ређе редовно одржавање саобраћајница у централној зони, повећана безбедност саобраћаја, итд.

Фотографије извођења радова на ЛОТ 1 (деоница: Горњи Милановац – Клатичево)



ЛОТ 1: Потпорна конструкција од армиране земље



ЛОТ 1: Армирано-бетонски зид



ЛОТ 1: Вијадукт



ЛОТ

1: Конструкција од шипова

■ ИЗГРАДЊА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО УЖИЦА – ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ реда бр.28

Пројекат изградње обилазнице око Ужица обухвата изградњу деонице државног пута ІВ реда бр.28 од места Сурдук до места Вољујац дужине од 4,80 км.

Предметним Пројектом је предвиђена изградња нове двотрачне саобраћајнице која ће повезивати државни пут ІВ реда бр.23 (деоница: Ужице – Златибор) и државни пут ІВ реда бр.28 (деоница: Ужице – Бајина Башта).

