

Кампања за подизање свести о безбедности саобраћаја деце у школама у близини рехабилитованих путева

ЈП “Путеви Србије” и конзорцијум у саставу *МХМ Пројект д.о.о.*, *АДОМНЕ д.о.о.*, *АНДЗОР Инжењеринг д.о.о.*, су успешно реализовали спровођење Кампање за подизање свести о безбедности саобраћаја деце у школама у близини рехабилитованих путева која је обухватила обуку учитеља из 20 основних школа широм Србије

Кампање као едукативна мера за повећање безбедности деце у саобраћају спроводи се у оквиру реализације Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (*Road Rehabilitation and Safety Project – RRSP*) који је део Националног програма рехабилитације државне путне мреже покренут од стране Владе Републике Србије а финансиран од стране - Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој а подршку реализацији кампање о безбедности деце у саобраћају у школама, пружило је и Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије кроз ангажовање својих представника, који су укључени у праћење динамике и резултата спроведених активности, као и директори и учитељи/це основних школа.

Након обуке, у тромесечном периоду учитељи и учитељице радили су са децом а на родитељским састанцима и са родитељима, на њиховом унапређењу знања и понашања у области саобраћаја. Након тромесечног спровођења програма приступљено завршној фази програма обуке током које је спроведено завршно тестирање деце у којем су као и почетном тестирању деца другог разреда била пешаци као учесници у саобраћају а деца четвртог разреда бициклисти као учесници у саобраћају.

Резултати унапређења знања и понашање код деце су охрабрујући јер показују унапређење знања и понашања у свим областима.

Знање деце другог разреда је тестирано у учионицама под надзором учитеља/ица и радног тима а тестови су посебно прилагођени деци другог разреда.



КАМПАЊА ЗА ПОДИЗАЊЕ СВЕСТИ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ДЕЦЕ У ШКОЛАМА У БЛИЗИНИ ПРОЈЕКТОВАНИХ ПУТЕВА

ТЕСТ ПОСЛЕ

Датум: _____
Школа _____

Име и презиме: _____

1. Означите места на којима се деца пешаци могу безбедно кретати када су напољу?



Тротоар



Десном страном
коловоза



По коловозу на
аутобуском стајалишту



По пинама

2. Како се пешаци могу кретати на местима где не постоји изграђен тротоар?

- Средњом коловоза.
- Десном страном коловоза у смеру кретања возила.
- Левој страном коловоза, супротно од смера кретања возила.

Побољшање знања деце као пешака у саобраћају је евидентно а проценат реализације теста након спроведене обуке је 76,3% наспрам 66,9% пре спровођења тромесечне обуке односно укупна промена знања пешака је **9,4%** већа након спроведене обуке.

Теоријско знање деце о саобраћају је полазна основа и битна је за развитак детета али много битније за само дете је како се оно понаша у саобраћају односно како дете препознаје ситуације у саобраћају и како на њих реагује. Имајући то у виду, праћење понашање деце пешака је вршено у реалним али контролисаним саобраћајним ситуацијама под надзором учитеља/ица и чланова радног тима где су деца пешачила од унапред дефинисане локације до школе на чијем су путу имала низ ситуација која су морала да препознају и реагују у складу са њима. Неке од ситуација су пешачки прелази општинских путева који су регулисани само знаковима и ознакама на коловозу али и државне путеве који пролазе кроз насеље који су регулисани светлосним сигналимa.

Након тромесечног периода реализације програма остварено је позитивније понашање деце пешака у саобраћају за 48,1 %.

Као и код деце другог разреда и знање деце четвртог разреда је тестирано у учионицама под надзором учитеља/ица и радног тима а тестови су посебно прилагођени деци четвртог разреда.

12. Означите шта значе следећи саобраћајни знакови?



- | | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Пешачки прелаз | <input type="checkbox"/> Пешачки прелаз | <input type="checkbox"/> Пешачки прелаз | <input type="checkbox"/> Пешачки прелаз |
| <input type="checkbox"/> Бициклистичка стаза | <input type="checkbox"/> Бициклистичка стаза | <input type="checkbox"/> Бициклистичка стаза | <input type="checkbox"/> Бициклистичка стаза |
| <input type="checkbox"/> Прелаз бициклистичке стазе преко коловоза. | <input type="checkbox"/> Прелаз бициклистичке стазе преко коловоза. | <input type="checkbox"/> Прелаз бициклистичке стазе преко коловоза. | <input type="checkbox"/> Прелаз бициклистичке стазе преко коловоза. |
| <input type="checkbox"/> Аутобуско стајалиште | <input type="checkbox"/> Аутобуско стајалиште | <input type="checkbox"/> Аутобуско стајалиште | <input type="checkbox"/> Аутобуско стајалиште |

13. Када бициклиста управља бициклом, шта значе сигнали које показује?



- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Заустављање | <input type="checkbox"/> Заустављање | <input type="checkbox"/> Заустављање |
| <input type="checkbox"/> Скретање улево | <input type="checkbox"/> Скретање улево | <input type="checkbox"/> Скретање улево |
| <input type="checkbox"/> Скретање удесно | <input type="checkbox"/> Скретање удесно | <input type="checkbox"/> Скретање удесно |
| <input type="checkbox"/> Нисам сигуран/на. | <input type="checkbox"/> Нисам сигуран/на. | <input type="checkbox"/> Нисам сигуран/на. |

Побољшање знања деце као бициклиста у саобраћају је евидентно а проценат реализације теста након спроведене обуке је 74,4% наспрам 69,2% пре спровођења тромесечне обуке односно укупна промена знања деце бициклиста као учесника у саобраћају је **5,2%** већа након спроведене обуке.

Као и случају деце пешака тако и код деце бициклиста теорија је основа за њихово понашање у саобраћају. Праћење понашања деце бициклиста је вршено на посебно прилагођеним полигонима у двориштима школа односно спортским салама. Полигон је припремљен тако да су деца прошла низ редовних саобраћајних ситуација које их очекују у саобраћају као што су раскрснице регулисане саобраћајним знаковима, прелазак преко пешачког прелаза, раскрсница регулисана светлосном сигнализацијом али и неке ванредне ситуације као што су радови на путу.

Након тромесечног периода реализације програма остварено је позитивније понашање деце бициклиста као учесника у саобраћају за 36,1 %.

За свако дете које је учествовало у програму припремљени су поклони, реторефлеткујући ранац у којем је спакован реторефлеткујући прслук, тракица као и свеска са прибором за писање. Поклони су подељени од стране представника ЈП „Путеви Србије“ по завршеном тестирању деце.

Пред сам крај обуке представник ЈП „Путеви Србије“ је сваком детету које је учествовало у програм обуке поделио поклоне, реторефлеткујући ранац у којем је упакован реторефлеткујући прслук, тракица као и свеска са прибором за писање.



На овај начин рада са школама ЈП “Путеви Србије” дају конкретан допринос амбициозном циљу Владе Републике Србије и ресорног Министарства које је у оквиру Стратегије безбедности Саобраћаја дефинисало као један од циљева и "0 погинуле деце у саобраћају".