



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

tel: +381 11 30 40 700

fax: +381 11 30 40 699

Рехабилитација пута и пројекат безбедности саобраћаја

Рехабилитација и одржавање на државним путевима I и
II категорије у Републици Србији

ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

за

Главни пројекат појачаног одржавања
државног пута IB реда бр. 39
(старо обележавање М-9),
деоница: ЛЕСКОВАЦ ЈУГ(ВЕЗА СА А1) - ЛЕСКОВАЦ
(БРАТМИЛОВЦЕ)

- Животна средина Категорија Б -

Финални документ
Београд, септембар 2017.

САДРЖАЈ

| | |
|---|-----------|
| УВОД | 4 |
| РЕЗИМЕ | 5 |
| 1. ОПИС ПРОЈЕКТА | 10 |
| 2. ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР | 14 |
| 3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ ТОКОМ ИСТРАЖИВАЊА..... | 15 |
| 4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ | 23 |
| 5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ..... | 26 |
| А.ПЛАН ЗА УБЛАЖАВАЊЕ | 26 |
| В.ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА..... | 34 |
| С. ИНСТИТУЦИОНАЛНА ПРИМЕНА И ДОГОВОРИ О ИЗВЕШТАВАЊУ..... | 34 |
| 6. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА, ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА, КОНСУЛТАЦИЈЕ И УЧЕШЋЕ | 38 |
| 7. РЕФЕРЕНЦЕ | 40 |
| ПРИЛОЗИ..... | 41 |
| ПРИЛОГ I..... | 42 |
| ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА | 42 |
| ПРИЛОГ II..... | 56 |
| ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА | 56 |
| ПРИЛОГ III..... | 77 |
| ЗАКОНОДАВСТВО | 77 |
| ПРИЛОГ IV | 80 |
| УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА И ИЗВЕШТАВАЊЕ СА ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА..... | 80 |
| ПРИЛОГ V | 94 |
| РЕШЕЊА НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА..... | 94 |

СКРАЋЕНИЦЕ И АКРОНИМИ

| | | |
|-----------|---|---|
| CEP | Contractor's Environmental Plan | Извођачев План заштите животне средине |
| EBRD | European Bank for Reconstruction and Development | Европска Банка за Обнову и Развој |
| EIA | Environmental Impact Assessment | Процена утицаја на животну средину |
| EIB | European Investment Bank | Европска Инвестициона Банка |
| EMP | Environmental Management Plan | План управљања животном средином |
| IFIs | International Financing Institutions | Међународне Финансијске Институције |
| INPoRS | Institute for Nature Protection of the Republic of Serbia | Завод за заштиту природе Републике Србије |
| IPCM“Nis“ | Institute for Protection of Cultural Monuments of the Republic of Serbia | Завод за заштиту споменика културе Републике Србије |
| MoAEP | Ministry of Agriculture and Environmental Protection | Министарство пољопривреде и заштите животне средине |
| MoT | Ministry of Transport (fmr. Ministry of Infrastructure and Energy – MoIE) | Министарство саобраћаја (бивше Министарство за инфраструктуру и енергетику) |
| PERS | Public Enterprise “Roads of Serbia” | Јавно предузеће „Путеви Србије“ |
| PSC | Project Supervision Consultant | Консултант Надзора на Пројекту |
| RE | Resident Engineer | Стално запослени инжењер |
| RRSP | Road Rehabilitation and Safety Project | Пројекат рехабилитације пута и унапређења безбедности саобраћаја |
| SE | Site Engineer | Инжењер на градилишту |
| SLMP | Safety Labour Management Plan | План управљања безбедношћу на раду |
| SSIP | Site Specific Implementation Plan | Извођачев План управљања животном средином |
| WB | The World Bank Group | Светска Банка |
| WMP | Waste Management Plan | План Управљања Отпадом |

УВОД

План управљања животном средином, урађен је за предложено појачано одржавање државног пута IB реда, бр. 39, деоница Лесковац југ (веза са А1) - Лесковац (Братмиловце), у циљу очувања животне средине и прибављања докумената у складу са захтевима Међународних финансијских институција које финансирају овај пројекат.

Деоница је дужине 6.319 km између стационажа Лесковац југ km 68+241 и Лесковац (Братмиловце) km 74+740. У складу са смерницама заштите које су издале Међународне Финансијске Институције, пројекат је класификован у Б категорију животне средине, и захтева израду Плана управљања животном средином.

Предлагач пројекта је Влада Републике Србије, преко надлежног Министарства за Пољопривреду и Заштиту животне средине. Пројекат реализује Јавно предузеће „Путеви Србије“.

Циљ израде Плана управљања животном средином је да укаже на негативне еколошке утицаје и проблеме управљања у току извођења грађевинских радова као и неопходне мере ублажавања које Извођач мора да примени. Кључне компоненте Плана управљања животном средином су: План за умањење негативних утицаја на животну средину и План за праћење утицаја на животну средину.

Израда пројекта биће усклађена са српским законодавством, правилницима и уредбама, као и са међународним конвенцијама и смерницама заштите издате од стране Међународних Финансијских Институција.

За предложену деоницу, План управљања животном средином фокусира се на фазу појачаног одржавања и постаће део одговарајућег уговора за реализацију грађевинских радова. Активности везане за редовно одржавање деонице, иако нису у фокусу овог плана, биће укључене у основним цртама како би план био комплетан.

Припрема за израду Плана управљања животном средином обављена је кроз теоријске студије и истраживања на терену, укључујући и консултације са представницима на регионалном нивоу и локалним властима. План управљања животном средином заснован је првенствено на теренском истраживању спроведеном у току маја 2017. године.

РЕЗИМЕ

Опис пројекта

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, представља прву фазу Владиног Националног Програма Рехабилитације путева од кога се очекује да у периоду од 2014 до 2019 године, изврши рехабилитацију на дужини од око 1 100 km националних путева, широм земље. Предметна деоница део је Пројекта предвиђеног за појачано одржавање у оквиру друге године његове имплементације.

Разматрана деоница налази се у Јабланичком управном округу лоцираном у јужном делу Републике Србије, и пролази кроз територију општине Лесковац. Почетак деонице је на стационажи km 68+241 (Слика 1), а крај деонице на km 74+740 (Слика 2).



Слика 1. Почетак деонице



Слика 2. Крај деонице

Пут пролази кроз насеље Бадинце, индустријски део и предграђе Лесковца. На посматраној деоници постоји укрштај са државним путем II А реда број 258 на стационажи ~ km 73+072, и укрштај са пругом Ниш-Прешево на стационажи ~ km 74+704. Траса пута пресеца Туловску реку (~km 69+971) и један мањи (неименовани) водоток (~ km 73+801) (Слика 3).



Слика 3. Укрштај деонице са државним путем, пругом и водотоцима

Радови предвиђени овим пројектом, биће реализовани на постојећем путу, без промене осовине (и још неки радови). Пројектом није предвиђено пресељавање становништва и заузимање површина као што је дефинисано ОП 4.12, као ни дуготрајно ремећење природног окружења, стамбених насеља и активности. Више детаља о овој теми доступно је у Пројекту политике и смерница пресељења.

Политика, правни и административни оквир

Министарство надлежно за заштиту животне средине (Министарство Пољопривреде и Заштите животне средине), је кључна институција у Републици Србији, одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине.

Правна регулатива из области заштите животне средине, које је тренутно на снази у Републици Србији, сажето је представљена у ПРИЛОГ III.

У Републици Србији, процедура Процене утицаја на животну средину регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом 85/337/ЕЕС. ЈППС упутило је Министарству Пољопривреде и Заштите животне средине Захтев за мишљење о процени утицаја пројекта на животну средину. На основу добијеног решења (бр.953-13566 ПРИЛОГ V) није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

На основу решења (бр. 020-748/3, ПРИЛОГ V) које је издао Завод за заштиту природе Србије, предметна деоница се не налази у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у

просторном обухвату еколошке мреже нити у простору евидентираног природног добра.

На основу решења (бр. 404/2) које је издао Завод за заштиту споменика културе „Ниш“ (ПРИЛОГ V) непосредно на траси пута нема регистрованих археолошких налазишта и споменика културе.

На овом пројекту, примењиваће се и захтеви кредитора који обухватају следеће:

- Оперативна политика (4.01) процене утицаја на животну средину.
- Социјална политика и политика животне средине (2008), Европска Банка за Обнову и Развој.
- Животна средина и социјални принципи и стандарди (2008), Европска Инвестициона Банка.

Европска Банка за Обнову и Развој и Европска Инвестициона Банка захтевају да пројекат буде у складу са законима Републике Србије и стандардима Европске Уније.

Оцена основних услова на траси током истраживања

Траса пута Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце) не пролази кроз заштићено природно добро, нити је у просторном обухвату еколошке мреже као ни у простору за које је спроведен или покренут поступак заштите. На основу решења које је издао Завод за заштиту природе Србије могу се изводити радови на појачаном одржавању у складу са издатим условима заштите природе.

На предметној деоници се не налазе културна добра од изузетног значаја. На основу решења које је издао Завод за заштиту споменика културе „Ниш“ могу се изводити радови на појачаном одржавању у складу са издатим мерама техничке заштите. Током реализације пројекта, неће бити експропијације земљишта, као што је дефинисано оперативном политиком 4.12.

На Туловској реци и потоку који пресецају трасу пута, нема станица за мониторинг квалитета површинских вода јер су у питању мањи водотокови. На посматраном подручју, нема индустријских објеката који би изазвали повећање нивоа концентрације загађујућих материја у атмосфери.

Предметна деоница: Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце) представља градску деоницу, те за саобраћајно оптерећење (ПГДС) нема података.

Линеарни извор буке су постојећи државни пут IB реда, бр. 39 као и железничка пруга Ниш-Прешево која пресеца трасу.

Резиме утицаја на животну средину

Као последица грађевинских радова, могући су привремени негативни утицаји: прекид саобраћајног тока, смањена безбедност на путу, оштећења на прилазним путевима, прашина, емисија гасова, могуће загађење земљишта и водних ресурса, краткотрајни поремећаји у биоценози, као и

привремено ометање у суседним насељима кроз разне оперативне активности. Активности ван грађевинске локације обухватају радове у каменолому, позајмиштима и асфалтним базама, којима ако се не управља правилно, могу изазвати локално негативне утицаје. Простор за смештај радника и управна зграда могу да буду потенцијални извор привремених негативних утицаја на животну средину.

Оперативном политиком није предвиђено пресељавање локалног становништва.

Када је у питању експлоатација, деоница представља део саобраћајне везе између источног и јужног дела Србије, Источне Србије и покрајине Косово и Метохија и као резултат појачаног одржавања не очекује се пораст друмског саобраћаја. Утицај потенцијалног повећања брзине возила на предметној деоници решава се у оквиру анализе безбедности саобраћаја која је саставни део пројекта и која укључује спровођење активних пасивних мера за контролу брзине возила.

У току извођења радова на појачаном одржавању пута, као и током коришћења, могући су различити случајеви загађења вода. Отпадне воде које се испуштају током грађевинских радова, могу да угрозе квалитет подземних и површинских вода. У складу са Законом о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10 и 93/12), планиране су адекватне мере ублажавања и активности праћења. Што се тиче могућег загађења вода током експлоатације саобраћајнице, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и Закона о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

На постојећој деоници не постоје извори (објекти) који значајно доприносе кумулативном утицају на животну средину.

Правилном применом мера Плана управљања животном средином, као што је то наведено у Прилог I, спречавају се или минимизирају утицаји на биотопе и локално становништво који могу да буду у вези са било којим дугорочним кумулативним негативним ефектима.

План управљања животном средином

Ублажавање могућих негативних утицаја на животну средину, спроводиће се током пројектовања, фазе појачаног одржавања и током експлоатације саобраћајнице (како је и приказано у Прилогу I, а у оквиру Плана управљања животном средином).

На основу процене, за предложену рехабилитацију пута, закључено је да ће уз правилну примену мера за ублажавање, негативни утицаји бити занемарљиви. План управљања животном средином састоји се из три дела, План ублажавања утицаја (Прилог I), План праћења утицаја (Прилог II) и Укључивање заинтересованих страна и извештавање са јавних консултација (ПРИЛОГ IV).

Пре почетка радова извођач ће припремити Извођачев план заштите животне средине. Током рехабилитације, Извођач ће радити у складу са захтевима Извођачевог Плана заштите животне средине (који се заснива на Плану управљања животном средином). Извођачев план животне средине

детаљно образлаже како ће се Извођач односити према активностима из одељка рехабилитације План управљања животном средином. Извођач доставља Извођачев план управљања животном средином ЈП „Путеви Србије”, које га одобрава.

Закључци и предложене мере за ублажавање састављени су у виду Плана за ублажавање утицаја (Прилог I). Он резимира све предвиђене утицаје на животну средину и њене одговарајуће мере ублажавања током пројектовања, рехабилитације и фазе коришћења. У њему се, такође, указује на актуелне законе и уговорну документацију, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за спровођење и надзор.

Обавеза извођача је да трошкове спровођења мера за ублажавање утицаја на животну средину укључи у цену укупних трошкова. Извођач је у обавези да обезбеди кратку изјаву којом потврђује да:

- План управљања животном средином укључен је у цену;
- Извођач има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност између животне средине и Плана управљања животном средином;
- Извођач радова и подизвођачи, раде у складу са националним законима Републике Србије, стандардима Европске Уније и захтевима зајмодавца.

ЈП „Путеви Србије” задужено је за издавање и спровођење казни и пенала за непоштовање уговора.

За предложени пројекат, припремљен је План праћења (Прилог II). Главни елементи плана су следећи:

- Услови животне средине који се прате и начини на који се контролошу;
- Специфичне области, локације и параметри које треба пратити;
- Важећи стандарди и критеријуми;
- Трајање и учесталост;
- Институционалне одговорности за праћење и надзор.

Заинтересоване стране - објављивање информација, консултације и учешће јавности

На основу политике заштитних мера Међународних Финансијских Институција, током припреме Плана управљања животном средином одржавају се јавне консултације. План управљања животном средином, у складу са Правилима оглашавања Светске банке ОП 4.01 је био доступан локалним заједницама, у канцеларији ЈППС и локалним центрима.

ЈППС је ставове заинтересованих страна (погођене групе, локалне невладине организације – Прилог IV, списак заинтересованих страна) у потпуности узео у обзир при пројектовању и имплементацији пројеката. Овај процес је важан како би се разумела природа и обим било друштвених или еколошких утицаја и прихватљивост предложених мера за ублажавање, посебно погођених група. Консултације су начин да се побољша одлучивање, добију повратне информације о Плану управљања животном средином и да се повећа сарадња са локалном заједницом при реализацији пројекта.

У сврху спровођења конструктивних консултација са заинтересованим странама и локалним удружењима грађана, ЈППС је објавило потребне информације пре јавне расправе. Информације су дате на време и у форми која је свима била лако доступна.

Заинтересоване стране су консултоване у вези са главним пројектом, а посебно становници на које ће утицати измене у приступним путевима (привремено или трајно).

ЈППС ће се придржавати жалбене процедуре у вези пројекта који је представљен јавности (Прилог IV).

Резиме јавног увида (јавних консултација)

У складу са оперативном политиком Светске Банке 4.01, Институт за путеве ад Београд припремио је документ –План управљања животном средином за радове на Појачаном одржавању на државном путу IB реда, бр. 39, деоница: Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце), дужине 6,319 km.

ЈП "Путеви Србије" 28.09.2017. објавило је позив за јавну расправу органима, организацијама и заинтересованој јавности за План управљања животном средином на деоници Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце). Пре оглашавања у новинама, План управљања животном средином (у писаној и електронској форми) достављен је Градској управи Лесковац. Представници из Градске управе обавестили су јавност преко локалних медија о времену и месту јавне расправе. Позив је такође постављен на интернет страници ЈП "Путеви Србије". Увид у документ осигуран је на следећим адресама:

- просторијама ЈП "Путеви Србије", Сектор инвестиција, Влајковићева 19а, Београд, на првом спрату, сваког радног дана од 11:00 до 13:00 часова, у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења
- у просторијама зграде Управе Града Лесковца, сваког радног дана од 08 до 15 часова у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења.
- на интернет страници ЈП "Путеви Србије" www.putevi-srbije.rs

Јавна расправа и презентација нацрта Плана управљања животном средином одржане су у просторијама Градске управе Лесковац 13.10.2017. године. Састанак је почео у 12 часова. Представница Института за путеве ад Београд, детаљно је представила План управљања животном средином заинтересованим учесницима. Јавној расправи у Лесковцу присуствовало је 20 учесника.

У току јавних консултација, није било примедби у погледу питања заштите животне средине. **Није било жалби** на припремљени нацрт Плана управљања животном средином. Постављена питања и дата објашњења презентована су у извештају о јавним консултацијама (Прилог IV).

Консултације су завршене у 13:20 часова по локалном времену.

1. ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, представља прву фазу Владиног Националног Програма Рехабилитације

путева од кога се очекује да у периоду од 2014 до 2019 године, изврши рехабилитацију на дужини од око 1100 km националних путева, широм земље. Предметна деоница део је Пројекта предвиђеног за појачано одржавање у оквиру друге године његове имплементације.

Основни циљ Пројекта (Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја) је „пружање подршке Влади Републике Србије у унапређењу ефикасности и безбедности саобраћаја на мрежи магистралних и регионалних путева и то кроз побољшање једног дела ових путних мрежа, сразмерно повећање примене ефикасних решења у управљању ресурсима путне привреде, кроз институционализацију принципа пројектовања безбедности путева и провера безбедности саобраћаја као и јачањем институционалних капацитета ЈППС“.

Опис локације

Предложена деоница налази се у Јужној Србији и припада Јабланичком управном округу.

Деоница припада државном путу II реда број 39. Све стационаже дате су у складу са новим референтним системом из децембра 2015.

Почетак деонице дефинисан је на 100 m након чвора 3908 Лесковац југ (веза са А1) посматрано у смеру раста стационаже (~ km 68+241), док је крај исте дефинисан на 80 m пре чвора 3910 Лесковац (Стројковце), ~ km 74+740 (Слика 4). Деоница 03910 у дужини од 1.094 km, од чвора 3910 Лесковац (Стројковце) до чвора 3911 Лесковац (Братмиловце), представља градску деоницу која је реконструисана у претходном периоду те иста неће бити предмет интервенције.



Слика 4. Локација деонице Лесковац југ (веза са А1) - Лесковац (Братмиловце)

Деоница пролази кроз насеље Бадинце, индустријски део и предграђе Лесковца. На посматраној деоници постоји укрштај са државним путем II А реда број 258. Траса пута пресеца Туловску реку и један мањи (неименовани) водоток.

Трафо станица-далековод „Лесковац 2“ налази се са леве стране пута у правцу раста стационаже ~ km 72+245 (Слика 5 и Слика 6).



Слика 5. Положај трафо станице-далековода у односу на пут



Слика 6. Трафо станица-далековод "Лесковац 2"

Са десне стране пута (~ km 74+548) налази се предузеће које се бави одвозом смећа „РWW д.о.о. Лесковац“ (Слика 7) чија је депонија са рециклажним центром – „РWW Депонија два д.о.о. Лесковац“ (Слика 8) удаљена од трасе пута (стационажа ~ km 71+500) ~ 3,3 km ваздушном линијом (Слика 9).

Државни пут IБ реда, бр. 39 (старо обележавање М-9), Деоница: Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце) 454-276, План управљања животном средином, ФИНАЛНИ ДОКУМЕНТ



Слика 7. "PWW д.о.о. Лесковац" - одвоз смећа



Слика 8. "PWW Депонија два д.о.о. Лесковац" - рециклажни центар



Слика 9. Положај деонице "PWW Депонија два д.о.о. Лесковац" у одосу на пут

С обзиром да деоница пролази кроз индустријски део Лесковца дуж трасе, уз ивицу пута, налазе се објекти попут: депоније метала у оквиру ливнице „Витко“ која се налази са десне стране пута у правцу раста стационаже ~ km 74+113 (Слика 10), фабрика „Inter Lemind“ (Слика 11) која се налази са десне стране пута у правцу раста стационаже ~ km 73+186 и бави прерадом и трговином обојених и необојених метала.



Слика 10. Ливница "Витко"



Слика 11. Фабрика "Интер Леминд"

Одводњавање је контролисано, без пречишћавања. Што се тиче могућег загађења током експлоатације, она су ограничена само на акциденте. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

Опис радова на рехабилитацији

Пројекат не захтева пресељење локалног становништва, ново заузимање површина, као ни дуготрајне поремећаје у природном окружењу, насељима и активностима локалног становништва.

2. ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР

Надлежне институције

Надлежно министарство задужено за заштиту животне средине (Министарство пољопривреде и заштите животне средине) је главна институција у Републици Србији одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине.

Осталим аспектима управљања заштитом животне средине а који се односе на пројекте путне рехабилитације, бави се неколико других институција, међу којима су Завод за заштиту природе Републике Србије и Завод за заштиту споменика културе Републике Србије, као и Јавно предузеће "Путеви Србије".

Важеће законодавство Републике Србије

Заштита животне средине у Републици Србији је регулисана кроз неколико националних закона и подзаконских аката. Актуелни закони из области заштите животне средине, дати су у Прилогу III.

Процедура процене утицаја на животну средину у Републици Србији

У правном систему Републике Србије, процедура процене утицаја на животну средину, регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом ЕИА - 85/337/ЕЕС. Према

томе, процена утицаја на животну средину није потребна за пројекте путне рехабилитације, осим оних деоница које су смештене у оквиру или у близини заштићених природних и културних подручја. У име и за рачун ЈППС прибавља услове Завода за заштиту природе Србије и надлежног Завода за заштиту споменика културе под којим се може изводити предметни пројекат. Након тога пројектант израђује и доставља ЈППС захтев за издавање мишљења о потреби процене утицаја на животну средину заједно са прибављеним условима надлежних институција, како би се ЈППС обратило за мишљење надлежном министарству. У случају да надлежно министарство пропише обавезу спровођења поступка процене утицаја за животну средину, пројектант је у обавези да изради и достави ЈППС захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

На основу горе наведених критеријума, добијено је мишљење Министарства да овај пројекат не захтева израду Студије о процени утицаја на животну средину (ПРИЛОГ V).

Битне смернице и налози међународних финансијских институција

Рехабилитацију пута финансирају Међународне финансијске институције, па ће на све радове морати да се примене следећи захтеви зајмодавца:

- Светска Банка: Оперативне смернице ОП 4.01, процена утицаја, која захтева делимичну студију о процени утицаја на животну средину, као и одговарајући план управљања животном средином за пројекте који припадају категорији Б;
- Европска Банка за обнову и развој: Заштита животне средине и социјалне смернице 2008;
- Европска Инвестициона Банка: Изјава о еколошким и социјалним принципима и стандардима (2008).

Европска Банка за обнову и развој и Европска Инвестициона Банка захтевају да пројекат буде урађен у складу са Законима Републике Србије и стандардима Европске Уније.

Изводи се закључак да за ову врсту инвестиције, према прописима Владе Републике Србије, није предвиђен План управљања животном средином, док према смерницама Светске Банке, за сваку деоницу, захтева се делимична процена утицаја на животну средину и израда Плана управљања животном средином.

3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ ТОКОМ ИСТРАЖИВАЊА

Деоница Лесковац југ - Лесковац (Братмиловце) у дужини од 6.319 km налази се на територији општине Лесковац.

Дуж трасе пута не постоје регистрована природна и културна добра од изузетног значаја.

Природни ресурси и културна наслеђа

У Условима које је издао Завод за заштиту природе Србије (број решења 020-748/3 од 19.04.2017.) траса пута се не налази у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у

просторном обухвату еколошке мреже нити у простору евидентираног природног добра.

Према условима које је издао Завод за заштиту споменика културе - Ниш (број решења 2/739) дуж трасе пута не постоје регистрована културна добра од изузетног значаја.

Насеља

Пут пролази кроз насеље Бадинце, индустријски део и предграђе Лесковца. Лесковац је значајно урбано и велико индустријско седиште Србије, центар истоимене општине и седиште Јабланичког округа (Слика 12). У 144 насеља и самом граду лесковачке општине, према последњим подацима, живи 162.000 становника. По броју насеља, лесковачка општина је најразуђенија у Србији. После Ниша, град Лесковац у коме живи 60.288 становника према попису из 2011. године највећи је на југу Србије.

Годишња просечна температура је 11,3 °С. Лесковац лежи на надморској висини од 228 m, смештен је са још 300 насеља у плодној котлини.

Иако економски озбиљно посустао, Лесковац је и даље привредни и културни центар Јабланичког округа у коме, поред великог броја основних и средњих школа постоје две више школе (Економска и Текстилна школа) и један факултет - Технолошки, који образује студенте у саставу Нишког универзитета.

Према закону о територијалној организацији Републике Србије од 28. децембра 2007. године, Лесковац је добио статус града. Лесковац је познат по развијеном повртарству, посебно по производњи паприке.



Слика 12. Улазак у Лесковац

Бадинце су ратарско сеоско насеље збијеног типа, на обалама Туловске реке, леве притоке Јужне Мораве, и раскрсници путева: регионалног Лесковац-Власотинце и локалног Мрштане-Губеревац (Слика 13).

Налази се на територији општине Лесковац и према попису из 2011. године има 530 становника. Ово насеље познато је по тржишној производњи поврћа (паприка, парадајз, купус, краставац и др.)

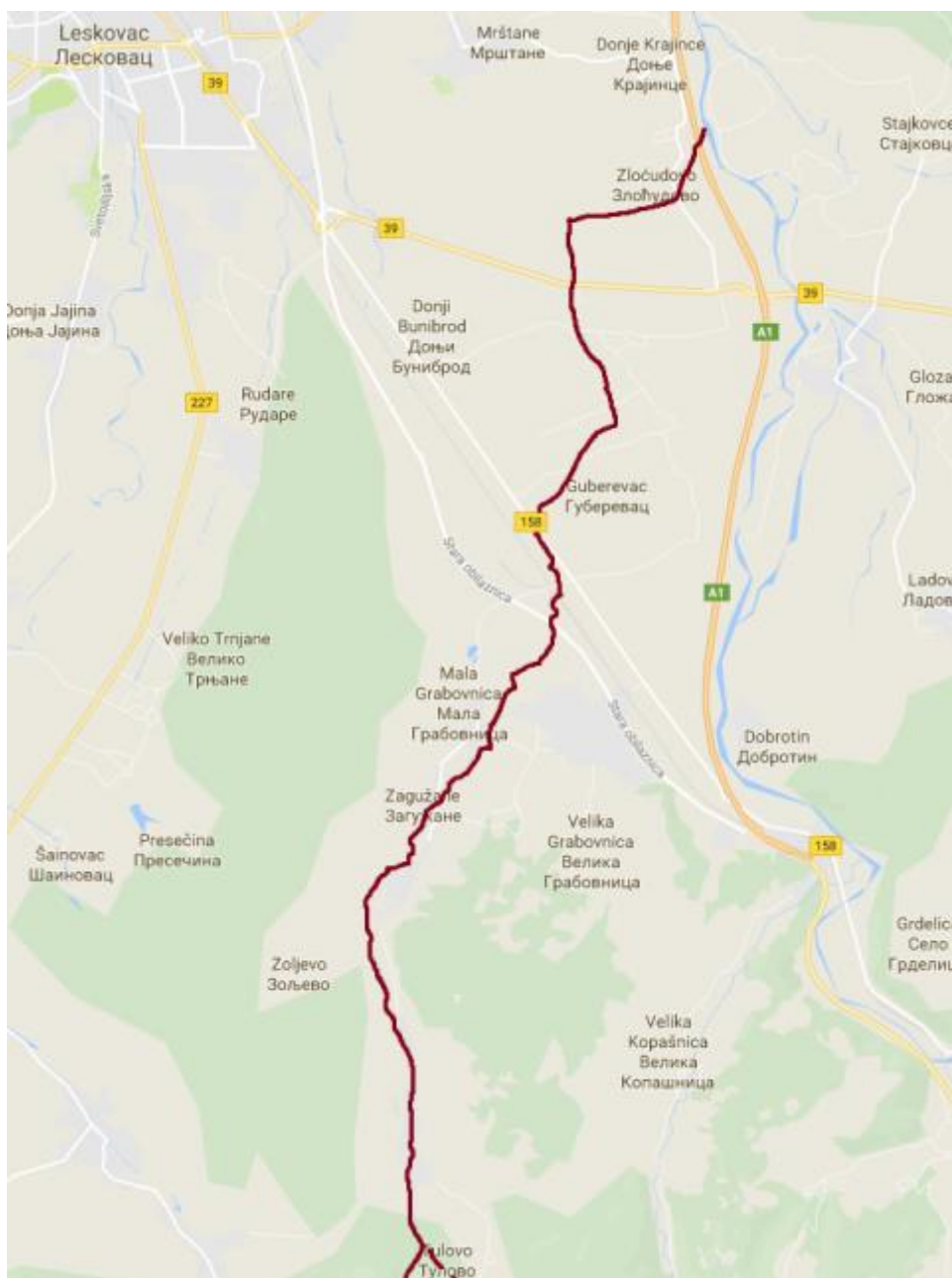


Слика 13. Улазак у Бадинце

Водотокови

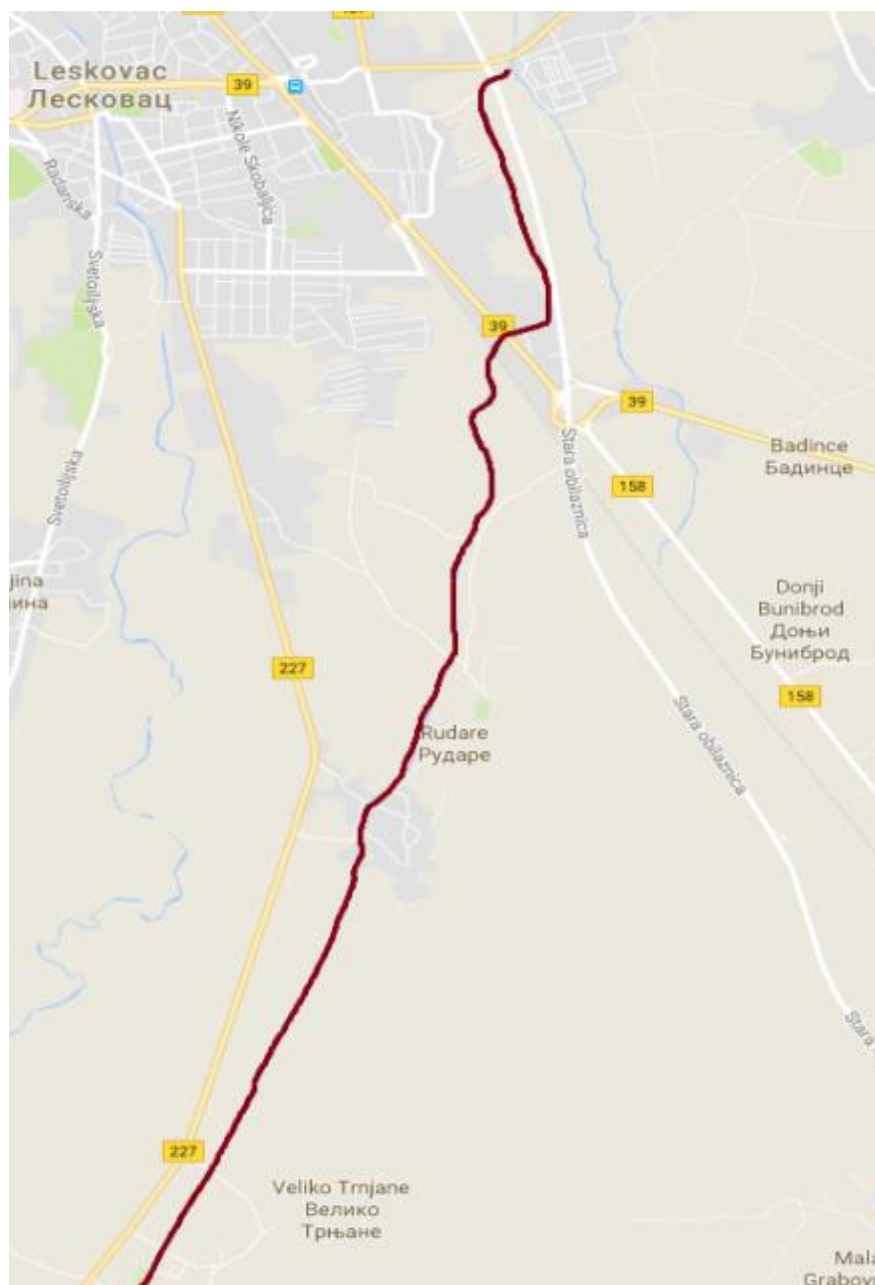
Туловска река (Слика 14) је лева притока Јужне Мораве у коју утиче код села Злоћудова у Лесковачкој котлини. Извире на падинама Врвикобиле. У изворишном делу чине је два мала водотока који се називају Велика и Мала река. Она је брдско-равничарска река. Недалеко од села Велика Грабовница улази у равницу. Њена дужина од изворишта до ушћа у Ј. Мораву износи 18 км. Назив је добила по Тулову, селу кроз које прво пролази на свом току ка Јужној Морави. У редовним приликама је мала а током сушних лета дешава се и да пресуши у свом доњем делу тока. Међутим, за време великих падавина и за време топљења снега, редовно плави поља и села која се налазе на њеној обали и наноси материјалну штету становницима. Ради одбране од поплава, у свом доњем току, ограђена је насипом све до ушћа у Јужну Мораву али због немара становника и пољопривредника из села на њеној обали и нередовног чишћења корита поплаве и данас наносе штету.

Државни пут IB реда, бр. 39 (старо обележавање М-9), Деоница: Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце) 454-276, План управљања животном средином, ФИНАЛНИ ДОКУМЕНТ



Слика 14. Туловска река

Предметну деоницу пресеца и један неименовани водоток који је такође притока Јужне Мораве (Слика 15).



Слика 15. Неименовани поток

На траси пута постоје два моста који су предвиђени за рехабилитацију.

| Назив објекта | Стационажа (km) | дужина (m) | водоток |
|------------------------------------|-----------------|------------|---------------|
| Мост преко сувог потока (Слика 16) | 69+971 | 9,2 | Туловска река |
| Мост преко потока (Слика 17) | 73+801 | 10 | ПОТОК |



Слика 16. Мост преко Туловске реке



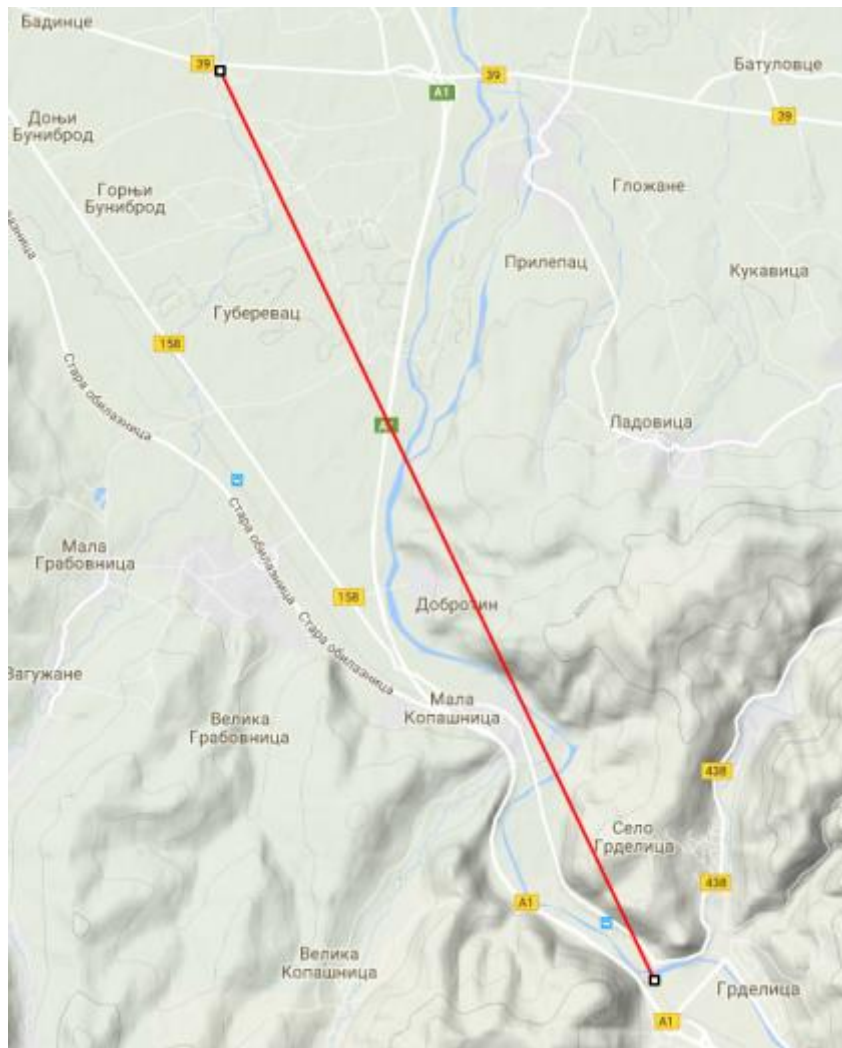
Слика 17. Мост преко потока

На траси пута постоји један плочасти пропуст (Слика 18) на стационажи ~ km 72+361 за повремени бујични водоток.



Слика 18. Плочасти пропуст за повремени бујични водоток

Подаци о квалитету површинских и подземних вода нису доступни за ову деоницу, јер нема мерних станица на Туловској реци. Туловска река улива се у Јужну Мораву уз чији ток се налази и најближа мерна станица – „Грделица“ (координате 7587244/4750257). Мерна станица налази се на ~ 10 km удаљености ваздушном линијом од места на ком Туловска река пресеца трасу (Слика 19). Удаљеност мерних станица, као и велики број других водотокова који се уливају у Јужну Мораву чине их нерелевантним изворима података о квалитету вода на разматраној деоници.



Слика 19. Удаљеност мерне станице (ваздушном линијом) од места на ком Туловска река пресеца трасу

Ваздух

Како на посматраној деоници и њеној непосредној близини нема мерних места локалне мреже за праћење стања животне средине, подаци о измереним вредностима загађења ваздуха нису доступни.

На основу досадашњег искуства и очекиваног саобраћајног оптерећења, током и после планираних радова на појачаном одржавању, не очекује се повећање постојећег нивоа загађујућих материја у ваздуху.

Земљиште

Према допису Одељења за заштиту животне средине, Градске управе града Лесковца (бр. 116/17-09 Прилог **) достављени су расположиви подаци о стању животне средине. Квалитет земљишта испитиван је на локацији некадашње ливнице (координате 42.9911 X, 21.96955 Y; 42.99081 X, 21.97062 Y). Од свих анализираних параметара (pH вредност у H₂O и KCl, % CaCO₃; % хумуса; приступачан садржај P₂O₅, K₂O, Hg, Ni, B, Cu, Mn, Pb, Zn, As, Cd, Cr; количина полицикличних ароматичних угљоводоника и полихлорованих бифенила) незнатна прекорачења у односу на максимално дозвољене концентracије – МДК (према Правилнику о дозвољеним концентracијама опасних и штетних материја у земљишту – („Сл. гласник РС” бр. 23/94), показују олово (МДК(Pb) = 100 mg/kg), бакар (МДК(Cu) = 100 mg/kg) и никал (МДК(Ni) = 50 mg/kg).

Путеви и железнице

На посматраној деоници постоји укрштај са пругом Ниш-Прешево (Слика 20), укрштај са државним путем II А реда број 258 (Слика 21), као и приступи са општинских путева и неklasификованих путева.



Слика 20. Укрштај пруге и пута



Слика 21. Укрштај са путем IIА реда

Бука

Како на посматраној деоници и њеној непосредној близини нема мерних места локалне мреже за праћење стања животне средине, подаци о измереним нивоа комуналне буке нису доступни.

На основу искуства и очекованог саобраћајног оптерећења, планирани радови на појачаном одржавању као и експлоатација пута након одржавања на разматраној деоници неће довести до повећања новог буке.

4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

| Следећа табела даје кратак преглед утицаја на животну средину који су предвиђени за време трајања пројекта. | значај | коментар |
|---|--------|---|
| утицаји на коришћење земљишта/насеља | низак | Током реализације пројекта, неће бити новог заузимања земљишта |
| подземне и површинске воде | низак | Због мале количине воде која одводњавањем може доћи до Туловске реке и потока негативан утицај је минималан или занемарљив. |
| квалитет ваздуха | низак | Привремени утицај |
| флора и фауна (заштићена подручја и врсте) | низак | Привремени утицај |
| бука | низак | Привремени утицај |
| приступне тачке укрштања главног и локалних путева | низак | Појачано одржавање неће утицати на постојеће тачке укрштања. |
| управљање земљиштем | низак | Уз примену одговарајућих мера поступања са отпадом |
| отпад | низак | Осигурано кроз управљање отпадом – План управљања отпадом и отпадним водама биће припремљен и реализован |
| кумулативни утицаји итд. | низак | Током извођења радова на рехабилитацији, привремено се може изазвати благи пораст нивоа буке и концентрације |

| Следећа табела даје кратак преглед утицаја на животну средину који су предвиђени за време трајања пројекта. | значај | коментар |
|---|--------|--------------------------------|
| | | загађујућих материја у ваздуху |

Пројекат за појачано одржавање пута на предложеној деоници Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце), имаће мали утицај на животну средину (категорија Б). Већина утицаја је привременог карактера, и престају након окончања радова на појачаном одржавању пута.

Разматрана деоница припада регионалној локалној путној мрежи на којој се не очекује повећање друмског саобраћаја услед појачаног одржавања пута. Потенцијално повећање брзине возила на рехабилитованој деоници, регулисаће се кроз пројекат безбедности, који ће укључити примену активних и пасивних мера за контролу брзине возила.

Могући привремени негативни утицаји као последица грађевинских активности састоје се од: поремећаја одвијања саобраћаја, безбедности на путу, оштећења на приступним путевима, буке, сметње услед стварања прашине, отпада и загађења ваздуха, потенцијалних утицаја на земљиште и водне ресурсе, кратак поремећај биоценозе и околних насеља. Ванградилишне активности укључују радове у каменолому, позајмишту и асфалтној бази, којима, ако се не управља правилно, могу да проузрокују локалне негативне утицаје. Привремене канцеларије и помоћни објекти могу да буду потенцијални извори краткотрајних негативних утицаја.

План управљања животном средином фокусира се више на фазу извођења радова на појачаном одржавању, јер ће постати део одговарајућег уговора за имплементацију и као такав будућа обавеза Извођача. Активности везане за редовно одржавање деонице неће бити у фокусу овог Плана управљања животном средином, већ се бити само представљене у сврху стицања комплетне слике.

Бука и загађење ваздуха у стамбеним зонама

Очекује се, да ће локално становништво, током радова на рехабилитацији, бити изложено загађењу ваздуха и повећаним нивоима буке. Већа група стамбених објеката на деоници (Слика 22) налази се у насељу Бадинце од стационаже ~ km 69+730 до ~ km 70+ 409, затим пре укрштаја са државним путем II А реда број 258 од стационаже ~ km 72+536 до ~ km 72+755 и после укрштаја од ~ km 73+088 до ~ km 73+802.



Слика 22. Груписани стамбени објекти дуж деонице

Локално, може доћи до привременог и умереног погоршања квалитета ваздуха због прашине, саобраћаја, грађевинске механизације као и повишеног нивоа азотних оксида (NOx) и сумпорових оксида (SOx), од рада грађевинске опреме чији су издувни гасови примарни загађивачи. Прашина може да се наталожи на вегетацији, усевима и стамбеним објектима. Бука изазвана извођењем радова на рехабилитацији има само привремени утицај.

Могуће загађење воде

Током појачаног одржавања пута, може доћи до контаминације воде услед отицања и изливања течности у делу градилишта које служи за одржавање механизације као и од санитарних отпадних вода.

Што се тиче могућег загађења током рада, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у инцидентним ситуацијама.

Просипање горива и мазива, јавља се на градилишту и паркингу за механизацију и то у току процеса одржавања и прања опреме, возила и радних машина. Зауљена вода од прања, пре пражњења треба да се пропушта кроз гравитациони сепаратор уља адекватне величине.

Уколико дође до изливања на било ком делу пута, посебно где пресеца водотокове или долази са њима у линијски контакт, да би се ублажио проблем, Извођач треба да користи апсорбујуће материјале, као што су упијајуће простирке/тканине или песак и да уклони горњи контаминирани слој земљишта који се односи на одређену локацију, у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10 и 93/12).

Потенцијални кумулативни утицаји

Извођење радова на појачаном одржавању на деоници Лесковац југ (веза са А1) - Лесковац (Братмиловце) могло би да има неке кумулативне утицаје који су привременог карактера (бука, загађење ваздуха, воде и тла).

На посматраном подручју потенцијални извори загађења животне средине су предметна деоница пута, железничка пруга Ниш-Прешево, државни пут II А реда број 258. Правилна примена Плана управљања животном средином минимизирала би сваки негативан утицај на људе и биотоп, који би могао да буде повезан са дугорочним негативним кумулативним ефектима. Уколико се спроведу предвиђене мере заштите, кумулативни утицај биће минималан.

5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

Могући утицаји на животну средину биће ублажени током пројектовања, пре и током појачаног одржавања и у фази експлоатације, као што је приказано у Плану управљања животном средином.

Основна процена предложеног пројекта за појачано одржавање пута је да ће утицаји бити незнатни, реверзибилни и да се њима може управљати ако се правилно спроводе мере за ублажавање утицаја, као што је дато у Плану управљања животном средином. План (Прилог I и Прилог II) је заснован на врсти, обиму и трајању идентификованих утицаја на животну средину. ЈП “Путеви Србије“ ће руководити пројектовањем, надзором и извођачем радова на примени Плана управљања животном средином.

A. ПЛАН ЗА УБЛАЖАВАЊЕ

План ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I) садржи предложене мере ублажавања. Он резимира све предвиђене утицаје на животну средину и на основу тога одређује мере ублажавања током пројектовања, појачаног одржавања и експлоатације. План упућује на услове добијене од надлежних институција, законе и уговорна докумената, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за његово спровођење и надзор.

Управљање од стране извођача радова

Препоруке и предложене мере за ублажавање приказане у Прилогу I. Мере ублажавања чине саставни део процеса пројектовања и извођења радова на појачаном одржавању, и као такве, њихови трошкови укључени су у цену радова.

Искуство показује да неадекватна примена Плана управљања животном средином од стране Извођача, настаје због његове слабе повезаности са уговорним документима. План управљања животном средином део је програма рада, и Извођач према њему треба тако да се односи, и да га спроводи како се захтева.

Извођач радова, користиће овај документ, да провери усклађеност са Планом управљања животном средином. Обавеза Извођача је да спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину урачуна у цену својих укупних трошкова.

Извођач је у обавези да обезбеди кратку изјаву којом потврђује да:

- је План управљања животном средином укључен у цену;

- Извођач има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност између животне средине са Планом управљања животном средином.
- Извођач радова и спољна сарадња, раде у складу са националним законима Републике Србије, стандардима ЕУ и захтевима зајмодавца.

Фаза пројектовања

Мере за ублажавање утицаја су део стандардног начина пројектовања и појачаног одржавања и као такве, њихови трошкови ће бити укључени у цену појачаног одржавања.

План организације градилишта

Израда Плана организације градилишта је обавеза Извођача као и обавеза да у складу са њим и поступа.

Припрема градилишта и постављање објеката, односи се на све објекте Извођача као што су: складишта, радионице, бетонска база, асфалтна база, итд. Локације и развој извођачевих објеката биће одобрени од стране стално присутног инжењера.

Узимајући у обзир услове завода за заштиту природе, законску регулативу и захтеве заштите животне средине, приликом избора локације и организовања градилишта, као и приликом извођења радова мора се испоштовати следеће:

1. Пројектом дефинисати решења и мере које ће обезбедити услове за очување ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода;
2. Пројектом дефинисати и обезбедити следеће:
 - Привремене или трајне локације (постојеће, уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпада укључујући и комунални настао током извођења радова;
 - Након завршетка предметних радова све површине које су на било који начин деградирале грађевинским и другим радовима, што пре санирати;
 - Строго се придржавати трасе и коридора пута како се при манипулацији возилима и машинама не би оставиле последице на шири простор;
 - Користити постојећу путну мрежу без изградње нових путева, у циљу спречавања фрагментације простора и постојећих станишта;
3. Током извођења грађевинских радова у непосредној близини стамбених објеката планирати орошавања како би се спречило подизање прашине и негативан утицај на људе;
4. Предвидети заштиту и очување високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала) дуж деонице пута који су значајни са еколошког и пејзажно-архитектонског становишта;

5. Планирати пејзажно обликовање путног предела (ивица пута) на слободним просторима дуж пута који ће поред визуелно естетског допринети заштити пута (ветрозаштита, снегозаштитни појас);
6. Планирати радове на уређењу путног појаса са аспекта заштите животне средине, карактера саобраћаја и могућности одржавања пројектованог зеленила;
7. Облик и карактер пејзажних инсталација на траси пута ускладити ускладити са техничким захтевима пута. У том смислу дефинисати примену зеленила у циљу испуњавања безбедоносних, грађевинско-техничких, мелиоративних, пејзажно-естетских и биолошко-еколошких задатака;
8. Планирање озелењавања дуж трасе пута планирати у складу са Конвенцијом о биолошкој разноврсности, према којој је неопходно избегавати инвазивне врсте;
9. Уколико се у току радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералолошко-петролошке објекте, за које се предпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине, као и да преузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
10. Забранити сервисирање возила и машина дуж трасе и коридора пута. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање;
11. Није дозвољено извођење радова у току ноћних сати у насељеном подручју због могућег утицаја буке од грађевинских машина и возила;
12. Предвидети постављање заштитних ограда, пешачких прелаза и пролаза на местима где је то најсврхисходније, нарочито на локацијама у близини насеља;
13. Током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Дефинисати локације за постављање контејнера за привремено депоновање комуналног отпада;
14. Простор под Извођачевим објектима ограничити на минимум, како би се смањило непотребно рашчишћавање вегетације;
15. Објекти Извођача радова треба да буду ограђени адекватном заштитном оградом;
16. Асфалтиране површине, укључујући и зоне за паркирање возила, радионице и складишта горива буду прописно дрениране (одводњаване), сакупљену воду третирати кроз сепаратор којим се одваја уље и нафта;
17. Санитарне отпадне и загађене воде третирати пре упуштања у реципијент (систем површинских водотокова), у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10 и 93/12);
18. Простор за складиштење горива буде бар на 20 m удаљености од водотока;

19. Ако се на градилишту чува више од 5 000 литара горива, оно треба да се складиштити у затвореним резервоарима на бетонској подлози која може да издржи 110 % капацитета резервоара;
20. Сва отпадна уља, филтери за уља и гориво биће прикупљани и одлагани на сигурним местима. Приликом затварања градилишта, сво контаминирано земљиште треба ископати и заменити новим слојем земљишта;
21. Уклоњен материјал слагати у гомиле одговарајуће величине, у складу са захтевима управљања и поновне употребе истих;
22. Ограничити обим ископавања како би се смањила могућност ерозије земљишта. Извођач радова треба да обезбеди мере заштите којима ће се спречити ерозија земљишта;
23. Применити методологију заштите и очувања земљишта подложних подручја, како би се смањило отицање атмосферских вода која носи еродован материјал са места;
24. Избегавати ископавања и руковања машинама (рад машинама) у влажним теренским условима;
25. По завршетку радова неопходно је што пре уклонити механизацију, грађевински материјал, контејнере, резервне делове и другу опрему;
26. У случају да се приликом земљаних радова открије до сад неевидентни локалитет или његов део, инвеститор је дужан, да одмах заустави радове и о томе без одлагања обавести Завод за заштиту споменика културе Ниш, обезбеди услове за археолошка истраживања, конзервацију и презентацију;
27. Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и презентацију истог;
28. Уколико је дошло до нарушавања простора дуж трасе треба га санирати (култивисати терен, односно успоставити биљни покривач уз примену одговарајућих врста које су биолошки постојане у датим климатским условима).

ЈП “Путеви Србије“, дужно је да провери, преко ангажованог консултанта за надзор да ли су захтеви Плана управљања животном средином и Плана управљања безбедношћу на раду укључени у организацију градилишта.

Почетак фазе појачаног одржавања - Извођачев План заштите животне средине

Током појачаног одржавања, Извођач ће радити у складу са захтевима Извођачевог Плана заштите животне средине (заснованог на Плану управљања животном средином), који је одобрен од стране ЈП „Путеви Србије“. Надзор и праћење спровођења Извођачевог Плана заштите животне средине предузима се на следећи начин:

- По уговору, Извођач радова има почетну одговорност за припрему и спровођење Извођачевог Плана заштите животне средине;
- Стално присутан инжењер упутиће Извођача радова у погледу сагласности са Извођачевим Планом заштите животне средине;

- ЈП „Путеви Србије“, вршиће независно праћење радова, и том приликом, стално присутном инжењеру могу да издају саопштење о неисправностима, који он преноси Извођачу;
- Извођач ће имати свог представника на лицу места, Инжењер на градилишту, који ће бити одговоран за спровођење уговора и његову усклађеност са Извођачевим планом заштите животне средине.

Пре почетка рада, Извођач припрема Извођачев План животне средине. Извођачев план, односиће се на услове рехабилитације у Плану управљања животном средином који је везан за уговорну докуменатацију, укључујући и мере у складу са националном законском регулативом и захтевима зајмодавца. У Извођачевом Плану животне средине, детаљно је представљено како се Извођач односи према активностима рехабилитације у оквиру Плана управљања животном средином. Извођач ће доставити Извођачев План заштите животне средине ЈП “Путеви Србије“ на одобрење.

Након усвајања Извођачевог плана животне средине, Извођач заједно са особом која ће бити одговорна за надгледање плана, састаје се са Саветником за надзор пројекта на градилишту. Уколико је План прикладан и применљив, Консултант обавештава ЈП, да Извођач може да почне са радовима.

Радови на појачаном одржавању

Техничке спецификације за извођење радова, које се односе на заштиту животне средине, здравља и безбедности на раду:

- Прелиминарни радови,
- Рехабилитациони радови на постојећем коловозу,
- Земљани радови,
- Одводњавање,
- Системи саобраћајне сигнализације.

Управљање заштитом животне средине у току радова на појачаном одржавању

Узимајући у обзир све наведене утицаје, од суштинског је значаја за Извођача радова да припреми, а касније, и спроведе Извођачев План управљања животном средином, како би се обезбедило поштовање законских и зајмодавчевих захтева. Извођачев План управљања животном средином наглашава следеће:

- Распоред на градилишту и детаље предложених мера за решавање негативних утицаја на животну средину који произилазе из његовог постојања. Опис и распоред подручја са опремом за одржавање и складишних објеката мазива и горива, укључујући удаљености од водених површина;
- План управљања канализацијом и отпадним водама односно обезбеђивање санитарног чвора које би спречило загађивање водотокова;

- План (механизам и организациона структура), у коме се износе средства помоћу којих локално становништво и друга лица на која утиче овај пројекат, могу скренути пажњу и упутити притужбе тј. начин на који и коме оне могу бити упућене (нпр. кроз дијалоге, консултације и сл.), (види ПРИЛОГ IV, Жалбени механизам);
- План управљања земљиштем детаљно даје мере које треба предузети како би се минимизирао ефекат ерозије ветра и воде, мере којима се смањује губитак плодности горњег слоја земљишта, временских рокова, транспортних путева и депонија;
- План смањења утицаја прашине предвиђа распоред за прскања приступног пута, у оближњим насељима дуж трасе пројекта, као и списак опреме која се користи. Ово се односи на сва градилишта и транспортне путеве. Током рехабилитације, када се може генерисати прашина, Извођач ће пратити услове на месту извођења радова и примену мера контроле прашине, који укључују смањење саобраћаја током изградње и прскање водом на изложеним површинама;
- План који указује на локацију ископавања и вађења материјала, као и мере санације које треба реализовати за подручја позајмишта и приступних путева, након завршетка пројекта;
- План управљања отпадом и отпадним водама. Одлагање отпада: сви грађевински отпадни материјали, укључујући бачве, даске, песак и шљунак, цементне вреће, треба да буду прикладно одложени. Ако овим не може да се поврати стара вредност подручја, све материјале треба безбедно одложити на депоније са одобреним локацијама. Опасан отпад ће се чувати и уклонити са градилишта у складу са Законом о управљању отпадом (Сл. Гласник РС бр. 36/09, 88/10 и 14/16). Извођачев план за примену пројекта треба да обухвати све аспекте управљања отпадом, укључујући имплементацију праксе и стандарда, као што су смањење, поновна употреба и рециклажа;
- План управљања отпадом ће, као минимум, садржати детаље привременог складиштења отпада, пренос отпада и предtretман пре коначног одлагања или рециклаже. Морају се користити лиценцирани објекти за складиштење отпада у чврстом и течном стању, и обавезно је да се прати сав отпад који напусти градилиште, у складу са надлежностима. Као део Плана од Извођача се очекује да направи обрасце по којима се успоставља ланац одговорности за отпад по напуштању градилишта. Према томе, контролор отпада ће задржати један примерак обрасца, возач увек са собом носи копију којом обезбеђује да сав пописан терет завршава на депонији. Извођач ће чувати све записнике за потребе ревизије и да тиме покаже да је пројекат у складу са најбољом инжењерском праксом и важећим законима;
- План управљања складиштењем уља и горива. Извођачев план за примену пројекта треба да покрије све процедуре за складиштење, превоз и коришћење уља и горива, пуњење постројења и машина, процедуре за смањење ризика загађења воде и земљишта. Сва уља и горива морају да се чувају у секундарним складиштима капацитета 110 %, а уколико дође до просипања неопходно је да се одмах очисти.

Возила која служе за досипање горива носиће одговарајућу опрему помоћу које је могуће одмах покупити просуто гориво. Све категорије просипања биће пријављене у складу са Планом;

- План управљања градилиштем. Посебан имплементациони план за деоницу треба да садржи процедуре за постављање и функционисање градилишта у циљу очувања локалне заједнице и природних ресурса.
- План за хитне одговоре. Посебан имплементациони план за деоницу треба да садржи процедуре за реаговање у ванредним ситуацијама у случају несреће или већих акцидента, како би се заштитили људи, имовина и природни ресурси. Треба навести коју опрему треба доставити на лице места како би се ублажиле последице просипања загађујућих материја.
- Бука – сва опрема треба да буде лиценцирана и одобрена у складу са стандардима ЕУ. Ово важи за све машине, возила и градилишта где бука и вибрације утичу на осетљиве рецепторе. У складу са Законом о заштити од буке у животној средини (Сл. Гласник РС бр. 36/09 и 88/10), Извођач је одговоран да обезбеди да бука и вибрације не утичу на локално становништво. Извођач ће ограничити све радове 07:00 - 19:00 часова.
- План рекултивације. Чишћење и рекултивација градилишта и уклањање објеката Извођача. Извођач радова одговоран је за чишћење градилишта. Ово укључује уклањање свих отпадних материјала, машина и контаминираног земљишта. У складу са Законом о управљању отпадом (Сл. Гласник РС бр. 36/09, 88/10 и 14/16), Извођач ће разрадити план за предају, продају или уклањање свих биљака, возила и машина како би се уклонили са градилишта. Сва места на градилишту и подручја рада биће санирана, тако да могу бити враћена, што је ближе могуће, у претходно стање и служити њиховој претходној сврси. Ово укључује стабилизацију и пејсажно уређење свих градилишта. У складу са Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр.135/04, 36/09, 36/09 - др.закон и 72/09 - др. Закон, 43/2011-одлука УС и 14/16), након завршетка посла, отпад неће остати на лицу места. Уколико Извођач не уклони отпад, ЈППС има право да обустави исплату и организује чишћење, чији ће трошкови заједно са административним трошковима бити урачунати у коначну исплату.

Безбедност

Безбедност и процена опасности: пре почетка рада, Извођач ће морати да идентификује потенцијалне опасности. У одредбама за хитне одговоре треба да буде укључен План безбедности на градилишту који треба да садржи предлог лица које ће се одмах контактирати и које би требало да буде на располагању у случају несреће (акцидента). План безбедности градилишта ће бити достављен на одобрење Саветнику за Надзор пројекта, недељу дана пре почетка рада.

- Извођач је у обавези да онемогући употребу дроге и алкохола на градилишту;

- У План безбедности градилишта Извођач радова ће укључити одредбу за безбедно радно окружење и обезбеди сигурносне мере и заштитну опрему за све раднике, укључујући опрему за руке, главу, очи и уши, као и заштитну обућу;
- У План безбедности градилишта укључити одредбу за прву помоћ на лицу места и запослити обучену особу за пружање прве помоћи, а у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду („Сл. Гласник РС” 101/05 и 91/15)
- Извођач радова ће обезбедити радницима снабдевање пијаћом водом, тоалете, водом за прање;
- План управљања безбедношћу на раду, је неопходан како би се осигурале одредбе здравља и безбедности током радова на рехабилитацији;
- Извођач је дужан да изврши све пројектне активности поштујући План управљања безбедности на раду и све српске законе и подзаконске акте који се тичу питања здравља и безбедности;

ЈППС и Извођач заједно имају одговорност за извештавање и истрагу инцидентата.

Безбедност локалног становништва услед повећаног кретања возила: ово се односи на сва возила, а нарочито при проласку камиона кроз насеља. Извођач ће обезбедити да се свим возилима која пролазе кроз насељена места безбедно управља, без угрожавања ових заједница. Извођач радова треба да обезбеди:

- одржавање у безбедном радном стању свих камиона и опрема,
- адекватну обуку и одговорно понашање свих возача и руковооца машинама (прописано у Извођачевом Плану безбедности градилишта),
- покривеност церадама и обезбеђеност свих товара који потенцијално стварају прашину (нпр. ископана земља и песак),
- безбедност и моментално уклањање возача који се оглуши о било који од услова безбедности по локалну заједницу,
- поштовање ограничења брзине.

Пре почетка грађевинских активности, Извођач ће све горе наведене планове доставити, Сектору за инвестиције у оквиру ЈП“Путеви Србије“ на одобрење.

Након завршетка радова, обавиће се обнова градилишта. Извођач је обавезан да локацију врати у претходно стање (као што је било на почетку пројекта).

Фаза коришћења

Безбедност људи: У току коришћења, у складу са проценом извршеном у фази пројектовања, безбедност саобраћаја укључује (1) мере успоравања саобраћаја; нпр. смањење брзине на одабраним местима (насеља); (2) сузбијање прашине квашењем; (3) побољшање путне сигнализације и коловозних ознака; и (4) посвећивање пажње саобраћајним несрећама које се понављају на истим местима постављањем ознака „црна тачка“.

Одржавање путева: редовно одржавање (кошење траве, чишћење система за одводњавање, крпљење коловоза и разне поправке, заједно са редовним контролама и одржавањем дренажних структура) предузимаће се редовно. Сезонско одржавање, редовно одржавање сигурносних карактеристика и путоказа биће предузете по потреби. Главно одржавање, које обихвата асфалтирање и веће поправке обично се планира за период од неколико година.

V. ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

За предложени Пројекат, припремљен је План праћења утицаја (Прилог II). Главне компоненте укључују:

- Питање животне средине које треба пратити и средства верификације,
- Специфичне области, локације и параметри које треба пратити,
- Важећи стандарди и критеријуми,
- Праћење нивоа буке у близини насељених области,
- Праћење набавке материјала (провера важећих дозвола),
- Трајање, учесталост и процена трошкова мониторинга и
- Институционална одговорност за праћење и надзор.

Контролна листа за мониторинг припремљена је на основу Плана управљања животном средином и плана праћења утицаја (Прилог II). Контролну листу користи надзорни инжењер на терену. Потписане контролне листе доставиће се ЈП „Путеви Србије“, које ће бити одговорно за праћење и извештавање о усаглашености.

ЈП „Путеви Србије“ имаће Базу података жалби, која ће садржати све информације о жалбама и притужбама примљених од локалних заједница и других заинтересованих страна. То укључује: тип жалбе, место, време, радње које треба предузети за решавање ових притужби и коначан исход.

C. ИНСТИТУЦИОНАЛНА ПРИМЕНА И ДОГОВОРИ О ИЗВЕШТАВАЊУ

Примена пројекта

ЈП „Путеви Србије“ је институција задужена и одговорна за спровођење пројекта у складу са Планом управљања животном средином и планом праћења утицаја. Свакодневна имплементација пројекта и праћење његове усаглашености у надлежности је Саветника за надзор пројекта.

Пре почетка радова на овој деоници, ЈП „Путеви Србије“ ће доставити Банци на одобрење конкретан План управљања животном средином.

Извођач ће обезбедити резултате „нултог мониторинга“ пре почетка земљаних радова, у току сопствене фазе мобилизације.

Како би се осигурало да ће у фази изградње Извођач извршити предложене мере ублажавања, Предлагач пројекта ће предузети следеће:

- Обавеза Извођача радова је да припреми Извођачев план животне средине и предузме мере за ублажавање еколошких последица као

што је наведено у Плану ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I);

- Извођачу не треба дати никакву накнаду за трошкове потребних мера за ублажавање и активности мониторинга у виду одређене ставке у укупној цени, осим за анализу квалитета воде и мерење буке. Сматраће се да је Извођач укључио ове трошкове у другим ставкама укупне цене. Стварни трошкови анализе квалитета воде и мерења буке у оквиру су дефинисаног уговора биће надокнађени извођачу у форми конкретне ставке у укупној цени.

За непоштовање тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења, Извођач ће добити конкретну казну у виду негативних поена. Негативне оцене су установљене као мера која би требало да стимулише Извођача да изврши своје обавезе на организован и благовремен начин и да обавља своју дужност квалитетно. Негативне оцене имају у исто време два значења - нумеричко и новчано.

Свака негативна оцена је повезана са новчаном вредношћу, која представља трајно смањење плаћања за утврђене неусаглашености уговорених обавеза.

Број примљених негативних оцена има кумулативни ефекат. Ако у току уговора Извођач добије више од одређеног броја негативних бодова наведених у Уговору, у наредне две године Извођачу неће бити дозвољено да учествује на тендерима ЈППС. Такође, ако се Извођачу додели одређени број негативних бодова, послодавац има право да раскине уговор. Монетарна вредност сваког негативног бода, као и рокови за друге могуће акције од стране послодавца морају бити јасно наведени Уговору.

Објашњење за примену ове две мере - накнада за специфичне трошкове и казне за непоштовање треба да обезбеде спровођење свих тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења.

- Експлицитно захтевати од Извођача радова, да запосли стручњака за животну средину. Извођач ће бити одговоран за спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину у току изградње и треба да запосли специјалисту екологије који ће надгледати примену одговорности Извођача према заштити животне средине. Он ће координирати између Извођача, ЈППС и надлежно Министарства бавиће се сваком од притужби у току реализације пројекта. Током реализације пројекта, ЈППС ће пратити усклађеност Извођача са одредбама Плана управљања животном средином. Предлаже се да Консултант за надзор пројекта запосли специјалисту за животну средину (са познавањем области грађевинарства и управљања заштитом животне средине), да помогне у надзору животне средине.

По завршетку пројекта, у ЈП „Путеви Србије“ ће бити задужени за рад и одржавање пројекта пута. Рутинско и насумично праћење ће се предузети како је предвиђено у Плану праћења утицаја.

Јавно предузеће "Путеви Србије" је такође одговорно за:

- Примену захтева за заштиту животне средине које су дали: Државни органи за заштиту животне средине, Међународне финансијске институције и друге институције, Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", 36/09, 72/09),
- Примену захтева за заштиту животне средине кроз спецификације Извођача,
- Надзор пројекта преко консултантских услуга за надзор и спровођење пројекта,
- Надзор праћења утицаја на животну средину кроз консултантске услуге за праћење стања животне средине,
- Припрема коначних извештаја о животној средини.

Извођач радова, пре изградње, даће предлог за заштиту животне средине, укључујући и безбедност лица повезаних са радовима и јавношћу, у оквиру Плана управљања животном средином. Овај предлог биће прегледан од стране ЈП „Путеви Србије“ у циљу његовог прихватања. У том смислу, обратиће се пажња на:

- предузимање свих разумних кораке да се заштити животна средина током отпочињања и престанка рада градилишта и да би се избегла оштећења или сметње за лица или имовину које произилазе из његовог постојања,
- одржавање услова безбедности за сва лица која имају право да буду на градилишту,
- обезбеђивање осветљења, чувара, ограде, знакова упозорења, контроле саобраћаја, гледајући да се заштите радови и др. имовина као и за безбедност и интересе јавности.

Надлежно Министарство за заштиту животне средине имаће овлашћење за непосредну обуставу радова, ако учинак није у складу са стандардима и прописима заштите животне средине. Инспекција ће тада обавестити ЈППС о обустави и да поступи по њиховој директиви.

Током реализације овог пројекта, јавност има право да учествује директно или индиректно, при чему уводи могућност да представи своје интересе и мишљење у процесу доношења одлука. Да би се дошло до најбољих опција током овог процеса, ЈППС је представио овај План управљања животном средином актерима (види Прилог IV), као што су заинтересована јавности, укључујући и локалне општине и невладине организације. Нацрт Плана управљања животном средином је постављен на веб сајт ЈППС (www.putevi-srbije.rs). Током процеса јавних консултација заинтересована јавност прикупља све информације о пројекту, укључујући и сва питања заштите животне средине у вези са овим пројектом. Мишљења и сугестије су уграђени у финалну верзију документа План управљања животном средином.

Договор о извештавању

А) Извођач радова – ЈППС

Извођач ће припремити своје извештаје сагласности Плана управљања животном средином и Извођачевог плана за примену пројекта као Кварталне Извештаје о напретку и доставља их ЈППС, на српском и енглеском језику, у штампаном облику и електронској форми.

Извођач радова обезбедиће кварталне извештаје ЈППС као документ мера ублажавања и заштите животне средине, заједно са прописаним активностима мониторинга које се спроводе у току извештајног периода. Извођач радова водиће рачуна о квалитету животне средине, у складу са Планом ублажавања и праћења, који су саставни део Плана управљања животном средином (Прилог I и Прилог II) и даваће квартално извештај ЈППС.

Ако се деси било каква несрећа или угрожавање животне средине, извештавање ће бити непосредно. Извођач је дужан да обавести руководиоца пројекта и локалне власти о несрећи одмах након што се десила. У случају да руководиоца пројекта не одговара на позив, Извођач је дужан да обавести ЈППС о несрећи (број телефона +381113040701 или путем електронске поште на адресу: office@putevi-srbije.rs).

Извођач ће пратити квалитет стања животне средине у складу са Планом мониторинга који је саставни део Плана управљања животном средином (Прилог II) и квартално ће извештавати ЈППС. Ови извештаји ће обухватити листу и објашњење свих предузетих активности на локацији и резулте теренског истраживања, као и препоруке за будуће активности на терену и мере заштите.

Б) Консултант Надзора на Пројекту – ЈППС

Закључци редовних активности мониторинга, укључујући и активности наведене у Плану мониторинга (Прилог II), спроведени од стране Извођача, биће укључени у тромесечни извештај о напретку.

Ако се деси нека врста несрећног случаја или угрожавања животне средине, извештавање ће бити непосредно.

В) Јавно предузеће „Путеви Србије“ – Министарство за саобраћај (бивше Министарство за инфраструктуру и енергетику), Светска Банка, Европска Банка за обнову и развој и Европска Инвестициона Банка

Годишњи извештај Животне Средине, Здравља и Безбедности, укључујући индикаторе за праћење и извештавање о спровођењу услова утврђених у Плану управљања животном средином, биће припремљен од стране ЈППС и достављен на разматрање Међународним финансијским институцијама. Оне ће прегледати извештаје и проверити њихов садржај кроз периодичне посете градилишту. ЈППС ће обезбедити годишње извештаје Министарству за саобраћај и Међународним финансијским институцијама у смислу статуса спровођења мера ублажавања од стране Извођача, додатних мера ублажавања које треба да се реализују, случајеве непридржавања са важећим дозволама за заштиту животне средине, приспеле жалбе локалног становништва, невладиних организација итд. и на који начин су се они обратили.

У случају смртних случајева или већих инцидената на градилишту, ЈППС ће их одмах пријавити Банци која финансира деоницу пута.

6. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА, ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА, КОНСУЛТАЦИЈЕ И УЧЕШЋЕ

Као што захтева политика заштитних мера Међународних финансијских институција, током припреме Плана управљања животном средином, одржаће се јавне консултације. План управљања животном средином и остале информације везане за пројекат, биће објављене јавности и доступне локалној заједници.

| | |
|-----------------------------------|--|
| ЈППС канцеларија | Сектор инвестиција, ул. Влајковићева бр. 19 а, Београд, први спрат, сваког радног дана од 11:00 до 13:00 часова, у року од 10 дана од објављивања обавештења |
| Центри на нивоу локалне заједнице | Општина Лесковац, Пана Ђукића 9-11, 16000 Лесковац, радним данима, у року од 10 дана од објављивања обавештења |
| ЈП „Путеви Србије“ - веб сајт | www.putevi-srbije.rs |

Заинтересоване стране које могу имати интерес у Пројекту биће идентификоване и наведене у ПРИЛОГ IV и могу бити консултоване и обавештене о питањима у вези пројекта.

Детаљан извештај о процесу јавних консултација биће приказан у ПРИЛОГ IV Плана управљања животном средином и садржаће списак идентификованих актера, које ће се ажурирати по потреби.

Консултације са корисницима ће се спроводити у фази изградње, а евиденција животне средине и социјалних питања као и притужбе добијене током консултација, посета на терену, неформалних дискусија, формалних извештаја итд, ће се пратити, евидентирати и чувати у канцеларији Пројекта у ЈППС.

Пре почетка рада, ЈППС ће обезбедити информације преко:

- Новинских чланака у једном националном и у једном од локалних медија,
- Обавештења на главној огласној табли у свим месним заједницама потенцијално угрожених заједница,
- Обавештење на радију о преусмеравању саобраћаја,
- Обезбеђивања контакта са надлежним лицем које је именовано да ради са локалним заједницама.

Спроводиће се жалбени механизам, како би се на одговарајући начин односило према приговорима из локалних заједница, спроводиле корективне

мере и подносиоци жалбе били обавештени о исходу. Ово се примењује на све жалбе заинтересованих страна. Форма жалбе налази се у Прилогу IV, а у писаном облику биће доступна у центрима локалне заједнице.

Извештај о јавним консултацијама представљен је у Прилогу IV овог документа Плана управљања животном средином.

7. РЕФЕРЕНЦЕ

1. Процена животне средине Бр. 25, Планови управљања животном средином, Одељење Светске Банке за животну средину, јануар 1999.
2. Путеви и животна средина: Приручник, Одељење Светске Банке за животну средину,
3. Европска Инвестициона банка, Приручник животне средине и друштвене праксе, канцеларија за животну средину и социјална питања, верзија 2 24.02.2010.
4. Европска банка за обнову и развој, Животна средина и Социјална политика 2008.
5. Европска Инвестициона Банка, Еколошки и социјални принципи и стандарди (2008).
6. План управљања заштитом животне средине за рехабилитацију путева, мостова и тунела, у оквиру пројекта Светске Банке Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Република Српска, Дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.
7. ИЗВЕШТАЈ процене животне средине и План управљања животном средином за Српски Пројекат рехабилитације саобраћаја, Извештај бр: E866, назив пројекта: YF - Пројекат рехабилитације саобраћаја – Бр. P075207, Датум документа 30.11.2003.

ПРИЛОЗИ

ПРИЛОГ I

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|---------------------|--|---|---|--------------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| ПРЕ ИЗГРАДЊЕ | Главни пројекат | | | | |
| | Поштовање процедуре у вези заштите животне средине | Институт за путеве а.д. Београд је на основу овлашћења од стране ЈП “Путеви Србије” прибавио Услове Завода за заштиту природе Србије и Завода за заштиту споменика културе „Ниш“, како би се избегли ризици по животну средину у току појачаног одржавања. | ЈП “Путеви Србије” Институт за путеве а.д. Београд | ЈП “Путеви Србије” | |
| | Локација и организација градилишта мора бити одобрена од стране ЈП и изабране тако да: | <ul style="list-style-type: none"> -Ван граница обалског појаса (Туловске реке, потока); -Не утичу на животну средину као и социјалну добробит околних заједница (нпр. бука, прашина, вибрације, итд.); -Се налази изван простора са високом вегетацијом; -Се ограничи величина објекта на минимум како би се смањило непотребно уклањање вегетације; -Санитарне отпадне воде буду третиране пре испуштања у систем површинских вода, а у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10 и 93/12) се та места правилно дренирају; - Асфалтиране површине, укључујући и зоне за паркирање возила, радионице и складишта горива буду прописно дрениране (одводњаване), сакупљену воду третирати | | | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|------|--|--|---|---|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | | <p>кроз сепаратор којим се одваја уље и нафта</p> <p>-Кад год је могуће ограничити заузимање површина и избећи деградацију горњег слоја земљишта:</p> <p>-Уклоњени материјал биће скупљен, одложен и или поново коришћен према потреби</p> <p>Превенција ерозије тла на градилишту:</p> <p>-Извођач радова је одговоран за спровођење мера заштите од ерозије;</p> <p>-Извођач је дужан да ограничи обим ископавања како би се ублажила ерозија земљишта;</p> <p>-Извођач је дужан да примени методологију конзервације земљишта на осетљивим областима како би спречили/минимизирали отицање атмосферске воде која изазива ерозију материјала;</p> <p>-Извођач треба да избегава ископавање и рад са машинама у влажним теренским условима.</p> | | | |
| | Избор локације за изградњу привременог насеља, у близини или у оквиру постојећих насеља. Утицај на јавно здравље и социолошке околности. | <p>Правилан избор локација, поштујући критеријуме који првенствено штите јавни интерес. Држати минималну раздаљину (тампон зона) између градилишта и најближег насељеног места. Узети у обзир утицај локалних услова као што је ветар како би се избегли, смањили неповољни утицаји.</p> <p>Извођачевим планом управљања одређене су мере Заштите на раду и заштите животне средине. Планирати независно снабдевање</p> | Пројектант - Консултант на Главном пројекту | Техничка контрола Главног пројекта ЈП "Путеви Србије" | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|-----------------|--|--|--|---|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | | водом и струјом као и амбуланту на градилишту. | | | |
| | Безбедност пешака и одговарајући прелази | План за безбедан и адекватан пешачки прелаз који ће бити опремљен рампама и објектима који омогућавају коришћење инвалидских колица, ручних колица, бицикала и дечијих колица. | Пројектант - Консултант на Главном пројекту | Техничка контрола Главног пројекта ЈП "Путеви Србије" | |
| | Информисање заинтересованих страна | Детаљи предложене трасе пута, приступних тачака и безбедносних карактеристика, биће објављени на локацији планираних радова. Повратне информације од локалних актера ће се тражити и евидентирати. Доказ о разматрању тих информација, приложити у Главном пројекту. | ЈП "Путеви Србије" Пројектант - Консултант на Главном пројекту | ЈП "Путеви Србије" Техничка контрола Главног пројекта | |
| ИЗГРАДЊА | Планови управљања | | | | |
| | <p>Извођач обезбеђује спровођење пратећих Планова описаних у Плану управљања животном средином, како би се обезбедило поштовање законске регулативе као и захтева зајмодавца.</p> <ul style="list-style-type: none"> • организација градилишта • канализација и отпадне воде • жалбени поступак • земљиште • прашина • локација позајмишта, као и мере рекултивације за позајмишта и | | | | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|-----------------|---|---|-----------------------------|---------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | <p>приступне путеве након завршетка пројекта</p> <ul style="list-style-type: none"> • отпад и отпадне воде у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. Гласник РС“, 36/09) • уља, горива и мазива • радови у водотоцима • хитни одговори • рехабилитација • безбедност и ризици • безбедност на раду | | | | |
| ИЗГРАДЊА | Улазак на градилиште | | | | |
| | Сви радници и посетиоци на градилишту требају да буду упућени у План здравља и безбедности на раду као и о обавези ношења личне заштитне опреме. | | | | |
| ИЗГРАДЊА | Набавка материјала | | | | |
| а) | Асфалтна база: прашина, дим, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема | Користити постојеће асфалтне базе; тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад | Асфалтна база | Асфалтна база | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|-----------------|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| б) | Каменолом: прашина, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема | Користити постојеће каменоломе, тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад. | Каменолом | Каменолом | |
| в) | Позајмишта песка и шљунка: поремећај речног корита, квалитет воде, поремећај екосистема | Користити постојеће позајмиште или куповати материјал на лиценцираним сепарацијама; тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад. | Извођач или сепарација песка и шљунка | Извођач или сепарација песка и шљунка | |
| ИЗГРАДЊА | | Транспорт материјала | | | |
| а) | Асфалт: Прашина, дим | Сви камиони требају да буду покривени. (проблем у региону који се решава правилним избором извођачке механизације). | Превозник | Превозник | |
| б) | Камен: прашина | Овлажити камионски товар | Превозник | Превозник | |
| в) | Песак и шљунак: Прашина | Овлажити камионски товар | Превозник | Превозник | |
| г) | Управљање | Испорука материјала у време са најмањим | Овлажити камионски товар | Шеф транспорта; | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|-----------------|--|---|-----------------------------|------------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | саобраћајном буком, издувним гасовим и загушењем на путу | саобраћајним оптерећењем (пожељно између 9-14 сати);користити алтернативне путеве како би се избегле главне саобраћајнице; потребно је обезбедити адекватну сигнализацију места градилишта, како би се смањила могућност погрешног скретања возила и тиме смањило још веће загушење | | превозник | |
| д) | Шанса да се наиђе на археолошки локалитет | У случају наилаaska на археолошки локалитет, Извођач је у обавези да одмах заустави радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и ЈП „Путеви Србије“. | Извођач | Извођачев надзор | |
| ђ) | Шанса да се наиђе на природно добро | У случају наилаaska на природно добро, Извођач је у обавези да одмах заустави радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и ЈП „Путеви Србије“. | Извођач | Извођачев надзор | |
| ИЗГРАДЊА | Градилиште | | | | |
| | Штетни утицај буке на раднике и околно становништво | Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима); рад опреме са уграђеним пригушивачима буке и лиценциране и одобрене у складу са стандардима Европске Уније; звучне баријере код радова који праве буку и то дуже од једног дана на истој локацији. Бучну механизацију лоцирати што је даље | Извођач радова | Извођач радова | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|------|--|---|-----------------------------|----------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | | могуће од стамбених објеката и других осетљивих рецептора. | | | |
| | Прашина | Квашење проблематичних површина на градилишту, покривање ускладиштеног материјала као и ограничавање брзине возила. Спровођење Плана управљања: мере за избегавање/минимизирање емисије прашине, укључујући коришћење привремених ограда; квашење проблематичних површина, прилаза, материјала и складишта током утовара и истовара, покривање возила која носе прашњава материјале; прање возила, итд. | Извођач радова | Извођач радова | |
| | Вибрације | Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима); Ако постоји материјална штета на локалним кућама, зградама и инфраструктури (укључујући и приступне путеве) проузрокована радовима, штета ће бити компензована кроз пројекат уз обавезу и да се благовремено отклони. Опрема за извођење земљаних радова треба бити лоцирана што даље од рецептора осетљивих на вибрације. | Извођач радова | Извођач радова | |
| | Поремећај саобраћаја током грађевинских активности | План управљања саобраћајем са одговарајућим мерама за преусмерење саобраћаја, које се лако уочавају и прате, укључујући и помоћ саобраћајне полиције. | Извођач радова | Извођач радова | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|------|--|--|-----------------------------|----------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | | Израда Плана управљања саобраћајем којим се успоставља ограничење брзине за грађевинска возила и организује саобраћај тако да се у највећој мери обавља ван насељених подручја. Током извођења радова, максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора и постојећих станишта. Локално становништво информисати о планираним радовима. | | | |
| | Смањен приступ активностима у појасу пута | Обезбедити сталан алтернативни приступ активностима у појасу пута. | Извођач радова | Извођач радова | |
| | Безбедност возила и пешака кад/где нема грађевинске активности | Осветљење и добро дефинисани сигурносни знаци и мере заштите. | Извођач радова | Извођач радова | |
| | Загађење воде и земљишта неправилним складиштењем отпадних материјала, управљањем и коришћењем | Организовати и покрити просторе за складиштење материјала; изоловати бетонске, асфалтне и друге радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате или маски; изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта и друге опреме од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове. Уредити градилиште тако да се смањи ризик | Извођач радова | Извођач радова | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|------|---|---|-----------------------------|----------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | | <p>од стварања талога и отпадних вода које могу загадити околно земљиште или воде (с обзиром на ситуацију као што је отицање, укључујући атмосферске отпадне воде генерисане од објеката на локацији). План управљања земљиштем треба да обезбеди контролисано уклањање површинског слоја земљишта, одлагање и поновно коришћење.</p> <p>Помоћу локалних контролисаних мера спречити спирање седимената у површинске водотокове и одводне канале. Неке од мера су постављање физичких препрека у виду ограда, малча, геотекстила, преливних каскада, седиментних басена и камених баријера за ублажавање таласа.</p> <p>У циљу спречавања спирања седимената такође је потребно водити рачуна о нагибу терена и заштити од еолске ерозије постављањем ограда, покривача и др.</p> <p>Депоноване вишкова земље, камена и сл. може бити само привремено и временски ограничено на окончање планираних радова. Након окончања радова сви вишкови земље, камена и друге отпадне материје отклонити и извршити потпуну санацију свих површина деградираних током радова.</p> | | | |
| | Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних | Одлагање отпадног материјала на месту које је заштићено од испирања, на обележеној локацији; ако не на лицу места, онда на | Извођач радова | Извођач радова | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|------|--|---|-----------------------------|----------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | материјала | овлашћеној депонији. Складиштење отпада у складу са најбољом међународном праксом (IFC, EHS - Опште смернице). Применити додатне мере за складиштење опасног отпада (секундарно сузбијање, ограничавање приступа, обезбеђивање личне заштитне опреме итд.) као неопходне како би се спречио штетни утицај по раднике, локално становништво и животну средину. Именовати одговорна лица за сакупљање отпада и његово складиштење (опасни и неопасни). | | | |
| | Потенцијално загађење земљишта и воде неправилним одржавањем опреме и пуњењем горива | Применити најбољу инжењерску праксу у руковању и безбедном складиштењу мазива, горива и растварача, обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме, сакупљати сав отпад и одлагати на дозвољеним местима (објектима) за рециклажу. | Извођач радова | Извођач радова | |
| | Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала | Транспорт отпада у обележеним возилима намењених за превоз отпада, како би се смањило ризик од ослобађања опасних и неопасних материја. Обука возача за руковање и одлагање терета који превозе и пратећој документацији која описује природу терета (отпада) и степен његове опасности. | Извођач радова | Извођач радова | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|------------|---|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | Заштита вода и земљишта због радова на мостовима и пропустима | Заштита квалитета воде, уклањање смећа, проширење крилних зидова (гдје је потребно) за спречавање ерозије земљишта, одводњавање. | Извођач радова | Извођач радова | |
| | Безбедност радника | Обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом; омогућити безбедан алтернативни ток саобраћаја. | Извођач радова | Извођач радова | |
| | Привремено заузете површине | Обнављање засада вегетације и то изворним ендемичним врстама и пратити ефекте. Где засади нису били успешни, спровести замену. | Извођач радова | Извођач радова | |
| РАД | Одржавање | | | | |
| а) | Штетни утицај буке на околно становништво, животиње и раднике | Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима); Коришћење опреме са уграђеним пригушивачима буке. | Извођач радова на одржавању | Извођач радова на одржавању | |
| б) | Потенцијално загађење ваздуха, воде и земљишта: Прашина, издувни гасови, просуто гориво, уља и мазива. | Применити најбољу инжењерску праксу у коришћењу и безбедном складиштењу мазива, горива и уља, обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме, сакупљати сав отпад и одлагати у складу са Законом о управљању отпадом; Прописано организовати и покрити просторе за | Извођач радова на одржавању | Извођач радова на одржавању | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|------|-----------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | | складиштење материјала; изоловати бетонске, асфалтне радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате; изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта као и осталу опрему од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове (Туловска река, поток); Одлагати отпад на одговарајуће локације заштићене од испирања. | | | |
| в) | Вибрације | Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима). | Извођач радова на одржавању | Извођач радова на одржавању | |
| г) | Безбедност радника | Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима). | Извођач радова на одржавању | Извођач радова на одржавању | |
| д) | Повећана брзина возила | Поставити саобраћајне знакове за ограничење брзине. | Извођач радова на одржавању | Извођач радова на одржавању | |
| ђ) | Ерозија, одрон и опасне ситуације | Поставити одговарајуће знаке упозорења (одрон, клизиште, влажан или клизав коловоз, опасна кривина, прелаз за пешаке или животиње на путу, успорено кретање возила у саобраћајном току), Флуоресцентне | Извођач радова на одржавању | Извођач радова на одржавању | |

| Фаза | Предмет разматрања | Мере ублажавања | Институционална одговорност | | Коментари |
|------|--------------------|---|-----------------------------|--------|-----------|
| | | | Спровођење | Надзор | |
| | | (рефлектујуће) ознаке који указују на стрме косине или конвексна огледала да би могао да се прати саобраћај из супротног смера у непрегледним кривинама, поставити знаке упозорењана на местима које добра инжењерска пракса сматра погодним или према договору са јавним органима. | | | |

ПРИЛОГ II

ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|----------------------|---|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| ИЗГРАДЊА | Набавка материјала | | | | | |
| <i>Асфалтна база</i> | поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад) | асфалтна база | инспекција/ инжењер надзора | пре почетка радова | треба обезбедити усклађеност базе са захтевима безбедности, здравља и животне средине | Руководилац базе |
| <i>Каменолом</i> | поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад) | извођач ће изабрати каменолом | инспекција/ инжењер надзора | пре почетка радова | треба обезбедити усклађеност каменолома са захтевима безбедности, здравља и животне средине | Руководилац каменолома |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|----------------------------------|---|--|---|--|---|---------------------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| <i>Позајмишта песка и шљунка</i> | поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад) | позајмишта или сепарација песка и шљунка | инспекција/ инжењер надзора | пре почетка радова | треба обезбедити усклађеност позајмишта са захтевима безбедности, здравља и животне средине | Руководилац позајмишта или сепарације |
| ИЗГРАДЊА | Транспорт материјала | | | | | |
| <i>Асфалт</i> | покривен камионски товар | градилиште | надгледање | ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно | треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине | Извођачев надзор |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|----------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|--|--|-----------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| Камен | камионски товар покривен или влажан | градилиште | надгледање | ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно | треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине | Извођачев надзор |
| Песак и шљунак | камионски товар покривен или влажан | градилиште | надгледање | ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно | треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине | Извођачев надзор |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| Управљање саобраћајем | Изабрана маршрута и време | градилиште | надгледање | ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно | треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине као и што мање ометање саобраћаја. | Извођачев надзор |
| ИЗГРАДЊА | Градилиште | | | | | |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|--|-------------------------------|--|---|--|---|-----------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| <i>Штетни утицај буке на раднике и околно становништво</i> | нивои буке | градилиште; најближе куће насеља Бадинце | детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером | једном на почетку пројекта и касније на кварталном нивоу, као и по пријави; ако резултати мониторинга нису задовољавајући, праћење треба вршити на месечном нивоу. | обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | Извођач радова (мониторинг) |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|------------------|--|---------------------------------|---|--|---|-------------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| <i>Прашина</i> | аерозагађење (суспендоване чврсте честице) | на и у близини градилишта | инспекција и осматрање | ненајављене инспекције у току испоруке материјала и изградње | обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | Извођачев надзор (мониторинг) |
| <i>Вибрације</i> | ограничено време деловања | градилиште | надзирање | ненајављене инспекције у току рада и по пријави | обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | Извођачев надзор |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|--|--|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| <i>Поремећај саобраћаја током грађевинске активности</i> | постојање плана управљања саобраћајем; шема саобраћаја | на и у близини градилишта | инспекција, надгледање | пре почетка радова; једном недељно и то у вршним и мирним периодима | обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | Извођачев надзор |
| <i>Смањен приступ активностима у појасу пута</i> | обезбеђен алтернативни приступ | градилиште | надгледање | насумичне провере најмање једном недељно током грађевинских активности | обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | Извођачев надзор |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|---|---|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| <i>Безбедност возила и пешака где нема грађевинске активности</i> | видљивост и прилагођеност | на и у близини градилишта | опсервација | насумичне провере најмање једном недељно у вечерњим сатима | обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | Извођачев надзор |
| <i>Загађење воде и земљишта услед неправилног складиштења, управљања и коришћења материјала</i> | квалитет воде и земљишта (суспендоване чврсте честице, уља, рН вредности, проводљивост) | на Туловској реци | ненејављено узорковање, анализа у акредитованој лабораторији са потребном опремом | најмање три пута током трајања пројекта, мониторинг треба да се уради пре изградње (или на референтној тачки узводно од градилишта за време) и после радова на рехабилитацији. | обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | Извођач радова (мониторинг) |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|---|---|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| <i>Безбедност радника</i> | заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја | градилеиште | инспекција | ненајављене инспекције у току рада | обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | Извођачев надзор |
| РАД | Одржавање | | | | | |
| <i>Штетни утицај буке на раднике и суседно становништво</i> | нивои буке | градилеиште; најближе куће | детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером | ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави | Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | ЈП "Путеви Србије" |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|---------------------------|---|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------|
| | | | | | | Спровођење |
| <i>Вибрације</i> | ограничено време активности | граддилиште | надзирање | ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави | обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | ЈП "Путеви Србије" |
| <i>Безбедност радника</i> | заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја | граддилиште | инспекција | ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави | обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја | ЈП "Путеви Србије" |
| РАД | Безбедност на путу | | | | | |

| Фаза | Који параметар треба пратити? | Где се врши праћење параметара? | Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг | Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано) | Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)? | Институционална одговорност |
|--|---|-----------------------------------|---|--|--|---|
| | | | | | | Спровођење |
| <i>Повећана брзина возила</i> | стање саобраћајних знакова; брзина возила | деоница пута обухваћена пројектом | визуелна опсервација; детектори брзине | током активности одржавања; ненајављено | обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја | Извођач радова на одржавању; саобраћајна полиција |
| <i>Ерозија, одрон и опасне ситуације</i> | стање знакова опасности | деоница пута обухваћена пројектом | визуелна опсервација | током активности одржавања | обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја | Извођач радова на одржавању, праћење утицаја (мониторинг) |

Предложени модел - допунски подаци које треба укључити у планове мониторинга:

| 1. Опште | | |
|---|--|--|
| Да ли пројекат усклађен са свим захтевима (узимајући у обзир усвојене акционе планове, изузећа или одступања)? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености: |
| Да ли је пројекат усклађен са свим важећим еколошким и социјалним законима и прописима? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености: |
| Да ли је било несрећа или инцидента који су изазвали штету по животну средину, довели до повреда или смртних случајева, утицали на раднике, локалну заједницу или културна добра. Да ли је фирма позивана на одговорност? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, молимо опишите, укључујући мере за отклањање штете и спречавање понављања: |
| Да ли је предузеће материјално угрожено евентуалним изменама закона и регулатива (Закон о раду, животној средини, социјалној заштити, безбедности и здрављу на раду)? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, молимо опишите: |
| Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине? | Број: | Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја: |
| Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине? | Број: | Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја: |
| Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине? | Број: | Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја: |
| Да ли су након инспекција прописани пенали, казне и/или корективне мере? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесу, молимо објасните, укључујући и статус спровођења корективних мера: |
| Да ли је Компанија ангажовала подизвођаче на радовима везаним за пројекат? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, молимо наведите за које врсте посла и како је компанија пратила усклађеност рада подизвођача са акционим планом животне средине и социјалним акционим планом: |
| Да ли су неки од горе наведених прекршаја били одговорност подизвођача? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесу, молимо наведите детаље, укључујући како ће Компанија да обезбеди спровођење корективних мера од стране Подизвођача? |
| Да ли су неки од радова спровођени у смањеном обиму, да ли су повремено обустављани или потпуно прекинати због | Да <input type="checkbox"/> | Ако јесу, молимо објасните: |

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| заштите животне средине, здравља, безбедности или законских прописа? | Не <input type="checkbox"/> | |
| Молимо да наведете програме, иницијативе или субпројекте које спроводи Компанија у циљу побољшања рада и система управљања у области социолошких аспеката и очувања животне средине: Молимо да наведете ниво расхода главних и оперативних трошкова и да ли се они односе на потребе акционог плана животне средине и социолошких утицаја или неке друге иницијативе: | | |

2. Статус акционог план животне средине и социолошких утицаја

Молимо да пружите информације о статусу сваке ставке у оквиру Акционог плана животне средине и социолошких утицаја. Ако је план ажуриран током периода извештавања, молимо приложити копију новог плана.

3. Подаци мониторинга животне средине¹

| Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине: | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------------------------------|------------------------|
| Параметар ² | Вредност ³ | Јединица | Статус усклађености ⁴ | Коментари ⁵ |
| Отпадне воде | | | | |
| Укупна количина отпадне воде | | | | |
| Биохемијска потрошња кисеоника (БПК) | | | | |
| Хемијска потрошња кисеоника | | | | |
| Суспендоване честице | | | | |
| Фосфор | | | | |
| Нитрати | | | | |
| Тешки метали | | | | |
| (Други) | | | | |
| Емисије у ваздух | | | | |
| Сумпордиоксид SO ₂ | | | | |

¹Молимо вас да обезбедите резултате мониторинга животне средине спроведене од стране Компаније или њених консултаната. Ако већ имате све тражене податке доступне у другом формату (облику), онда они могу да се користе.

²Није нужно применити све параметре. Молимо вас да попуните оне редове који су најрелевантнији за сектор индустрије. Додатни параметри могу да се додају ако је неопходно.

³Молимо Вас да проверите да ли су јединице мерења јасно наведене.

⁴Молимо Вас за извештај о усклађености према стандардима за овај пројекат (обично локални, ЕУ и/или Светска Банка).

⁵Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављена мерења важе за све или само неке процесе.

| Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине: | | | | |
|--|-----------------------|---------------|----------------------------------|------------------------|
| Параметар ² | Вредност ³ | Јединица | Статус усклађености ⁴ | Коментари ⁵ |
| Оксиди азота NO _x | | | | |
| микрочестице | | | | |
| Угљендиоксид CO ₂ | | | | |
| Метан CH ₄ | | | | |
| Азот субоксид N ₂ O | | | | |
| Хидрофлуорокарбони HFCs | | | | |
| Флуорокарбони PFCs | | | | |
| Сумпорхексафлуорид SF ₆ | | | | |
| (Други) | | | | |
| Други параметри | | | | |
| Бука | | | | |
| (Други) | | | | |
| Чврст отпад | | | | |
| Молимо вас да наведете врсту и количину чврстог отпада генерисаног због извођења Пројекта. Наведите ако је нека врста отпада опасна. Наведите шта од отпада може поново да се користи или рециклира, као и начин одлагања. | | | | |
| 4. Коришћење ресурса и добијени производи | | | | |
| Параметар | Вредност | Јединица мере | Коментари ⁶ | |
| Употребљена горива | | | | |
| Уље | | | | |
| Бензин | | | | |

⁶ Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављене мере важе за све или само неке од процеса. Наведите неке параметре квалитета горива (нпр. октанска вредност)

| Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине: | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------------------------------|------------------------|
| Параметар ² | Вредност ³ | Јединица | Статус усклађености ⁴ | Коментари ⁵ |
| Камени угаљ | | | | |
| Лигнит | | | | |
| Електроенергетски систем | | | | |
| Топлотна енергија | | | | |
| Потрошене сировине | | | | |
| Сировина 1 | | | | |
| Сировина 2 | | | | |
| Добијени производи | | | | |
| Производ 1 | | | | |
| Производ 2 | | | | |

| 5. Управљање људским ресурсима | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|--|
| Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера људским ресурсима: | | | | |
| | Укупно | Новозапослени у овом извештајном периоду | Отпуштени у овом извештајном периоду | |
| Број непосредно запослених: | | | | |
| Број ангажованих радника под уговором: | | | | |
| Да ли је током периода извештавања спроведена колективна редундација? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, објасните план редундације, разлоге за спровођење, планирани број радника и како су одабрани, спроведена саветовања и мере за ублажавање ефеката редундације: | | |
| Да ли постоје планови редундације радне снаге за следећу годину? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако постоји, представити план редундације, укључујући разлоге за отпуштање вишкова, број радника који је обухваћен и начин на који су одабрани: | | |
| Да ли је током периода извештавања било неких промена у радничком синдикату Компаније? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, молимо објасните детаљно и наведите однос према радничком синдикату: | | |

| | | |
|---|--|--|
| Ако синдикат не постоји, да ли има др. представника радника? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако има, молимо објасните њихово учешће током периода извештавања: |
| Да ли је било промена у колективном уговору? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, молимо опишите детаљно: |
| Да ли је током периода извештавања неко од запослених поднео било какву притужбу? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се Компанија бавила овим проблемом: |
| Да ли је неко од запослених пријавио случај узнемиравања или насилног понашања током периода извештавања? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се Компанија бавила овим проблемом: |
| Да ли је било штрајкова и других колективних спорова који се односе на рад и услове рада у Компанији, током извјештајног периода? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесу, навести разлоге и природу ових спорова и објаснити на који начин их је Компанија решавала: |
| Да ли су током периода извештавања вођени судски поступци у вези са условима рада? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, наведите спорна питања и њихов исход: |
| Да ли је током извештајног периода било промена у следећим областима: <ul style="list-style-type: none"> • Репрезентативни синдикат, • Колективни уговор, • Недискриминација и једнаке могућности за све, • Једнака зарада за једнак рад, • Родна равноправност, • Малтретирање и узнемиравање, укључујући и сексуално узнемиравање, • Запошљавање лица испод 18 година старости, • Зарада (висина плате, редовни и прековремени рад), | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, наведите детаље, укључујући и нове иницијативе ако постоје: |

| | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Прековремени рад, • Радно време, • Баланс између посла и приватног живота, • Жалбени механизам за раднике, • Здравље и безбедност. | | |
|--|--|--|

6. Подаци о заштити здравља и безбедности на раду

| Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера заштите здравља и безбедности на раду: | | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|--|-----------------------|--------------------|
| | Непосредно запослени: | Радници на уговор: | | Непосредно запослени: | Радници на уговор: |
| Количина посла, који у периоду извештавања, просечан радник обави за сат времена: | | | Број смртних случајева ⁷ : | | |
| Буџет који је потрошен на безбедност и здравље на раду (укупан износ и валута): | | | Број повреда које су узроковале одсуствовање са посла: | | |
| Обука из безбедности и здрављу на раду која је спроведена у овом периоду (по особи или данима): | | | Број инцидената који је довео до временског заостатка у обављању посла (укључујући и транспорт) ⁸ : | | |
| Број изгубљених радних дана ⁹ услед инцидената: | | | Број случајева професионалног обољења: | | |
| Број дана на боловању: | | | | | |
| Узроци инцидента (падови, велика оптерећења, ударци предметима, струјни удар итд): | | | | | |
| Молимо Вас да наведете детаље о свим смртним случајевима или већим инцидентима који нису претходно пријављени Банкама, укључујући и укупне накнаде исплаћене због повреде на раду или болести (износ и валута): | | | | | |

⁷Ако то већ нисте урадили, молимо Вас да се обезбеди посебан извештај са детаљима о околностима под којима је дошло до смрти.

⁸Неспособност за рад у трајању од најмање једног целог радног дана након несреће или болести.

⁹Изгубљени радни дани су број радних дана након повреде или обољења, током којих је запослени био ван посла или је имао ограничене радне активности због професионалног обољења или болести.

| |
|---|
| Молимо Вас да укратко представите обуку у превенцији и реаговању у хитним ситуацијама, коју су запослени прошли у току периода извештавања: |
| Молимо Вас да укратко представите вежбе реаговања у хитним ситуацијама које су спроведене у току периода извештавања: |

7. Заинтересоване стране

| | |
|--|--|
| Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера за односе са јавношћу: | |
| Молимо вас да пружите информације о спровођењу План укључивања заинтересованих страна и представите односе који су успостављени са њима током периода извештавања, укључујући: | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Састанци или друге иницијативе спроведене током периода извештавања, путем којих се врши повезивање са јавношћу или јавним организацијама; - Информације које су добиле заинтересоване стране у току периода извештавања, а тичу се заштите животне средине, социјалних и безбедносних питања; - покривеност у медијима; - сарадња са удружењима грађана, посебно из области очувања животне средине. | |
| Молимо опишите било какве промене у Плану укључивања заинтересованих страна: | |
| Током периода извештавања, колико жалби или притужби је добијено на Пројекат, од стране јавних или цивилних организација? Молимо Вас да их разврстате по групама којима припадају заинтересоване стране. Укратко представите проблеме који се спомињу у жалбама и притужбама и како су они решени: | |

8. Акциони План Расељавања са Статусом и Извештавањем

| | | |
|---|---|---|
| Постојеће заузимање земљишта | | |
| Молимо Вас да током периода извештавања поднесете извештај о примени Акционог плана расељавања, користећи показатеље праћења који су наведени у плану и попуните табелу. Молимо вас да дате резултате било ког другог плана мониторинга и додатне информације, уколико мислите да је корисно. | | |
| Да ли је свим угроженим лицима извршена потпуна компензација због физичког измештања и да ли је услед Пројекта дошло до економских губитака? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако није, наведите колико је још остало неизмирених исплата за компензацију (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате: |

| | | |
|--|---|--|
| Да ли је заузимање земљишта имало неке додатне, непредвиђене утицаје на основне животне потребе и стандард угроженог становништва, а да то није предвиђено акционим планом расељавања? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, квантитативно их одредите и наведите које су мере предузете како би се минимизирао или ублажио њихов утицај. Ако није, наведите како су праћени потенцијални утицаји на основне животне потребе становништва. |
| Да ли су уочене неке угрожене групе? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесу, наведите те групе и опишите додатне мере које су предузете како би се смањио негативан утицај на њих. |
| Уколико је могуће, да ли су све транзитне накнаде плаћене? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако нису, наведите колико је још остало неизмирених исплата (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате: |
| Да ли је свим угроженим лицима пружена правна подршка? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, наведите колико особа је искористило правну помоћ. |
| Да ли су решени преостали приговори о полагању права на земљиште и ресурсе? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> Није применљиво <input type="checkbox"/> | Ако нису, навести колико је још остало приговора и када се очекује њихово решавање. |
| Да ли је било жалби и тужби у вези новог заузимања земљишта? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, наведите колико и сажето представите њихов садржај. |
| Да ли је Компанија редовно извештавала угрожено становништво о оствареном напретку у спровођењу акционог плана расељавања? | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако јесте, навести колико састанака је одржано и колико учесника је њима присуствовало. |

Ново заузимање земљишта

Ако је у периоду извештавања дошло до новог заузимања земљишта, молимо Вас да обезбедите документа у вези земљишних трансакција. Приложите нов или ревидовани Акциони план пресељавања који се односи на ново заузимање земљишта, са описаним мерама ублажавања, компензације, постигнутих договора итд. и обезбедите табеларни приказ са листом угроженог становништва и статусом компензације.

| | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Да ли су нека лица била физички расељена? | Да <input type="checkbox"/> | Не <input type="checkbox"/> | Ако јесту, колико њих је расељено? |
| Да ли су нека лица били економски угрожена? | Да <input type="checkbox"/> | Не <input type="checkbox"/> | Ако јесту, колико њих? |
| Да ли је влада помогла пресељења? | Да <input type="checkbox"/> | Не <input type="checkbox"/> | |

9. Сарадња са заједницом и Развој

Молимо Вас да наведете да ли је током периода извештавања фирма спровела социјалне иницијативе или иницијативе за развој заједнице, као и одговарајуће трошкове ако постоје:

ПРИЛОГ III

ЗАКОНОДАВСТВО

ГЛАВНИ СРПСКИ ЗАКони:

Најзначајнији закони и прописи тренутно на снази у Републици Србији који су релевантни за заштиту животне средине у току планирања, пројектовања, изградње и функционисање овог пројекта су наведени у наставку:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС” бр. 72/09, 81/09, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 –УС, 50/13 –УС, 98/13 –УС, 132/14 и 145/14);
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 88/10, 91/10 и 14/16);
- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр.135/04, 36/09, 36/09 - др.закон и 72/09 - др. Закон, 43/2011-одлука УС и 14/16);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр.135/04 и 36/09);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр.135/04 и 88/10);
- Закон о управљању отпадом (Сл. Гласник РС бр. 36/09, 88/10 и 14/16);
- Закон о заштити од буке у животној средини (Сл. Гласник РС бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10 и 93/12);
- Закон о шумама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12 И 89/15);
- Закон о заштити ваздуха ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 10/13);
- Закон о безбедности и здрављу на раду („Сл. Гласник РС” 101/05 и 91/15);
- Закон о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/2013).

Прописи формиран на основу горе наведених Закона:

- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 114/08)
- Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 69/05);
- Правилник о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 69/05);
- Правилник о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 69/05);
- Правилник о раду Техничког комитета за студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр 69/05);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС” бр. 75/10);
- Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник СРС”, бр. 5/68);

- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС” бр. 24/14);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС” бр. 50/12);
- Правилник о дозвољеним концентрацијама опасних и штетних материја у земљишту („Сл. гласник РС” бр. 23/94).

Други релевантни закони Републике Србије:

- Стратегија за примену Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине – Архуска конвенција („Сл. гласник РС” бр. 103/11);

ПРИЛОГ IV
УКЉУЧИВАЊЕ
ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА И
ИЗВЕШТАВАЊЕ СА ЈАВНИХ
КОНСУЛТАЦИЈА

Идентификација заинтересованих страна

Заинтересоване стране могу да буду дефинисане као људи и организације који могу да утичу, да буду погођени, или сами мисле да су погођени одлуком или активношћу. На овом Пројекту, заинтересоване стране могу да се сврстају у следеће основне групе:

Потенцијално погођене стране:

- Запослени у ЈППС и Извођачи;
- Представници компанија које послују у зони непосредно уз Пројекат;
- Становници насеља у зони утицаја Пројекта;
- Законски регулисани надлежни органи на локалном или регионалном нивоу, као што су: Локални земљопоседници и закупци; и Потенцијално погођена индустрија и предузећа.

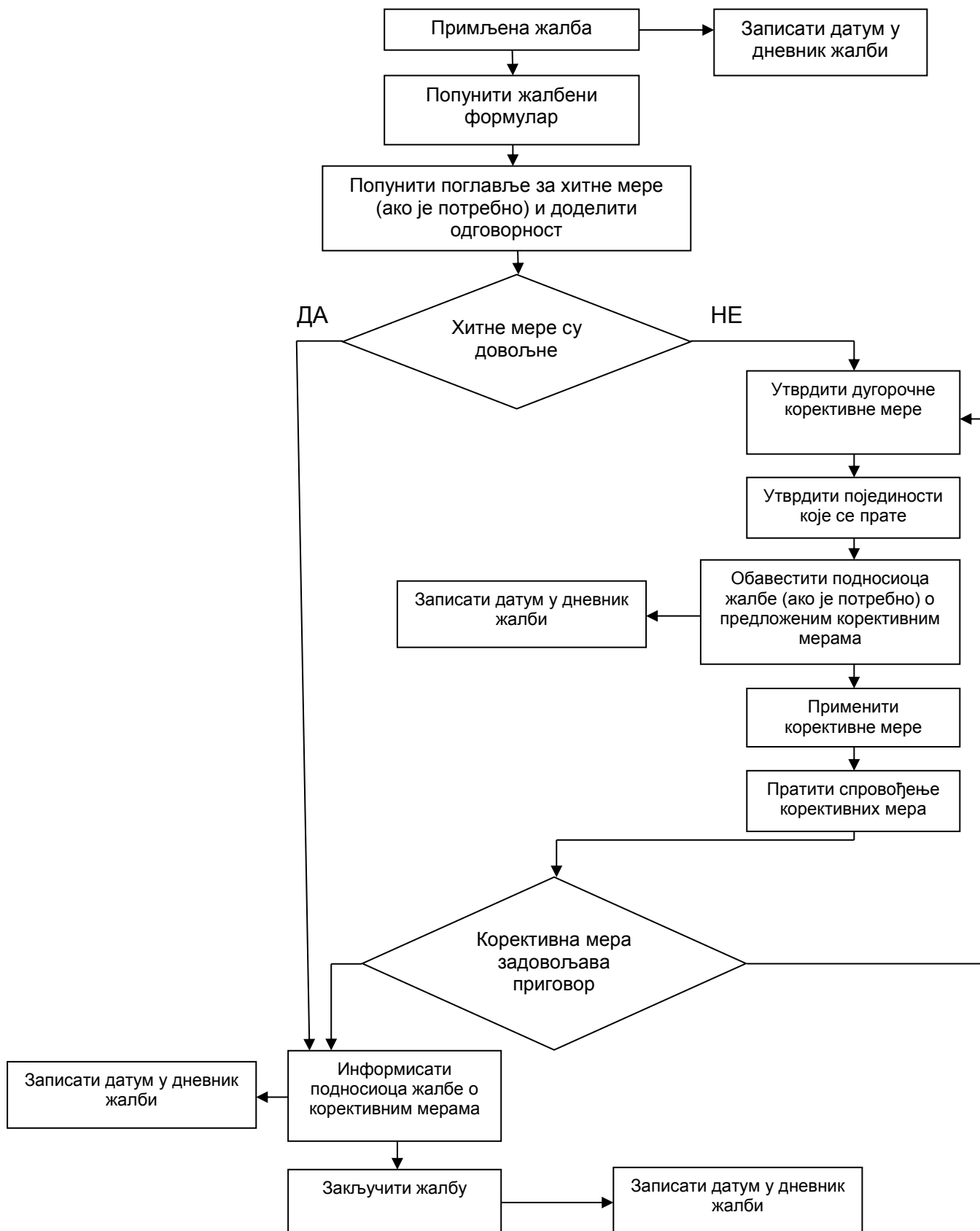
Друге заинтересоване стране:

- Јавност;
- Друге компаније које послују у Националној Мрежи;
- Невладине организације.

Познато је да, како се пројекат развија, више заинтересованих може бити идентификовано и ангажовано. У том смислу, када се једном идентификује, свака заинтересована страна ће се окарактерисати у смислу њених интереса, проблема и захтева и биће укључена у ову листу.

Жалбени механизам и облик

Дијаграм тока жалбеног поступка



Жалбе треба решити у року од 15 радних дана.

| | | | |
|---|--|-----------|------------|
| Деловодни број жалбе: | | | |
| Контакт подаци | Име и презиме: | | |
| | Адреса: | | |
| | Телефон: | | |
| | е - пошта: | | |
| Како желите да будете контактирани? Молимо Вас да означите | Поштом | Телефоном | е - поштом |
| Име и информације о идентитету (из личне карте). | | | |
| Детаљи ваше жалбе. Молимо вас да опишете проблеме, коме су се догодили, када, где и колико пута, као релевантне | | | |
| Која је ваша препорука за разрешење жалбе? | | | |
| Како да предате овај образац надлежном лицу | Поштом: | | |
| | На руке: молимо донесите овај формулар на адресу: | | |
| | е - поштом: Пошаљите своју жалбу, предложено решење и контакт податке на е - пошту: | | |
| Потпис | | Датум | |

Резултати јавне расправе о Плану управљања животном средином

1. ИСТОРИЈАТ

Република Србија аплицирала је код Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој, за финансирање трошкова рехабилитације пута и пројекта безбедности саобраћаја.

Пројекат предметне деонице Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце) класификован је у „Б“ категорију животне средине, односно као пројекат који захтева израду Плана управљања животном средином, усклађеног са политиком међународних финансијских институција у области животне средине. Према важећем законодавству Србије, посебно након доношења Закона о процени утицаја на животну средину (Службени гласник РС, бр 135/04, 36/09), као и Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 114/08) - израда Студије о процени утицаја на животну средину није потребна за пројекте рехабилитације путева.

Институт за путеве ад Београд – Одељење за заштиту животне средине, припремило је нацрт документа, План управљања животном средином, за појачано одржавање државног пута IB реда број 39, на деоници Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце), који је техничкој контроли поднет на увид 25.08.2017.године. План управљања животном средином, израђен је у складу са захтевима међународних финансијских институција које финансирају Рехабилитацију путева и Пројекат безбедности саобраћаја. Израда Плана управљања животном средином спроведена је преко студијског и истраживања на терену, укључујући и консултације са представницима на регионалном нивоу и локалних актера. План управљања животном средином се заснива пре свега на испитивањима на терену извршеним током маја 2017. године.

20.09.2017.године, Јавном предузећу "Путеви Србије" од стране Светске Банке уручена су документа са коментарима и обавештење о одобрењу нацрта Плана управљања животном средином. Јавно предузеће "Путеви Србије" 22.09.2017. проследило је примљене коментаре, предузело и започело јавне консултације које су заказане за 13.10.2017. и обелодањивање документа.

ЈП "Путеви Србије" 28.09.2017. објавило је позив за јавну расправу органима, организацијама и заинтересованој јавности за План управљања животном средином на деоници Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце). Пре оглашавања у новинама, План управљања животном средином (у писаној и електронској форми) достављен је Градској управи Лесковац. Представници из Градске управе обавестили су јавност преко локалних медија о времену и месту јавне расправе. Позив је такође постављен на интернет страници ЈП "Путеви Србије". Увид у документ осигуран је на следећим адресама:

- о просторијама ЈП "Путеви Србије", Сектор инвестиција, Влајковићева 19а, Београд, на првом спрату, сваког радног дана од 11:00 до 13:00 часова, у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења

- у просторијама зграде Управе Града Лесковца, сваког радног дана од 08 до 15 часова у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења.
- на интернет страници ЈП "Путеви Србије" www.putevi-srbije.rs

Јавна расправа и презентација нацрта Плана управљања животном средином одржане су у просторијама Градске управе Лесковац 13.10.2017. године. Постављена питања и појашњења документа презентована су у оквиру Извештаја о јавној расправи.

2. ИЗВЕШТАЈ О ЈАВНОЈ РАСПРАВИ

У складу са оперативном политиком Светске Банке 4.01, Институт за путеве ад Београд припремио је документ –План управљања животном средином за радове на Појачаном одржавању на државном путу IB реда, бр. 39, деоница: Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце), дужине 6,319 km. Представљање документа почело је 28. септембра 2017. године, када је у дневном листу „Политика“, упућен јавни позив свим заинтересованим странама, надлежним органима и релевантним институцијама да се упознају са предложеним радовима на појачаном одржавању пута, као и утицајима које ће Пројекат имати на животну средину, предложене мере за ублажавање и праћење. Пре оглашавања у новинама, План управљања животном средином достављен је у штампаном облику Градској управи Лесковац и Сектору за инвестиције ЈП „Путеви Србије“ а у електронском облику био је доступан на интернет страници ЈП „Путеви Србије“.

Представници локалне самоуправе обавестили су јавност преко локалних медија о времену и месту јавних консултација. Објављивање Плана управљања животном средином, завршено је 13. октобра 2017. године, када је одржана јавна расправа у просторијама Градске управе Лесковац (Слике 23 и 24).



Слика 23: Јавне консултације у Лесковцу, 13.10.2017.



Слика 24: Јавне консултације у Лесковцу, 13.10.2017.

Јавној расправи у Лесковцу присуствовало је 20 учесника.

Испред Градске Управе Лесковац, састанку су присуствовали: помоћник градоначелника Слободан Глишић и шеф кабинета Лидија Синадиновић,

Тасић Слободан из одељења за заштиту животне средине, Миодраг Богдановић и Саша Ђорђевић из одељења за инспекцијске послове, Дејан Станковић из одељења комуналне полиције, шеф одељења за комунално-стамбене послове, саобраћај и инфраструктуру Драган Николић и запослени из истоименог одељења Саша Букумирић, Јова Пљеваљчић, Драгана Стошић, Владимир Јанковић и Данијел Стојковић. Састанку су присуствовали и Љиљана Михајловић, Живојин Ивановић и Станиша Стојковић из ЈП „Урбанизам и изградња“ Лесковац, Владимир Синадиновић из ЈКП „Комуналац“ Лесковац и Драган Станковић из P.W.W. Leskovac doo Leskovac.

Испред Института за путеве ад Београд, из одељења за заштиту животне средине, састанку су присуствовали шеф одељења Снежана Радловић Јевремовић, Владан Тасић и Ива Капланец.

Састанак је почео у 12 часова. Представница Института за путеве детаљно је представила План управљања животном средином учесницима. Након јавне расправе постављена су два питања.

Тасић Слободан из одељења за заштиту животне средине града Лесковца поставио је следеће питање:

1. „Да ли ће бити промена у одводњавању и како ће се регулисати загађење вода уљима и другим штетним супстанцама?“

Одговор: Пројекат не предвиђа промену система одводњавања на посматраној деоници.

Живојин Ивановић из ЈП „Урбанизам и изградња“ Лесковац је поставио питање:

2. „Где ће се одлагати материјал са градилишта, искориштена уља од механизације, као и асфалт са деонице на којој ће бити извођени радови?“

Одговор: План управљања животном средином дефинише препоруке у вези одлагања поменутог материјала, а конкретне локације и начин одлагања биће дефинисани кроз Извођачев план управљања животном средином који мора бити усклађен са овим документом.

Састанак је завршен у 13:20 часова.

3. ЛИСТА УЧЕСНИКА


| Предмет ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА: ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ (Environmental Management Plan – EMP) | | | Место одржавања ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА: Лесковац, просторије зграде Града Лесковца Пана Ђукића 11 | | |
|--|---------------------|--|--|--|--|
| Пут: IB реда бр. 39 Деоница: Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце) | | | Датум јавних консултација: 13. октобар 2017. | | |
| Редни број | Име и презиме | Организација - адреса | Телефон, факс, е-маил | | |
| 1 | Ваша Буџинарић | Орбиске 3а кол.-ст., опш. и инфраструктура | 064/3455489 | | |
| 2 | Јоан Рукмацић | — / — | 064 897 3817 | | |
| 3 | Драгана Процић | — / — | 060/5200425 | | |
| 4 | TASIC Skovrdan | УРЕДИШТЕ НА ЧЕКАСТИЋУ З.Н. СТРОЈ ОБЛАСТ ЛЕСКОВАЦ | 065/338-147 | | |
| 5 | Урдинице Јаковљевић | ОБДЕСЕК ЗА КОМ. СТУДИЈА. ЛЕСКОВАЦ СРБИЈА, 11000 | 065/8815000 | | |
| 6 | Јанко Бајековић | — / — | 060/5151555 | | |
| 7 | Др. Милош Милошевић | Р.Н.В. - ЛЕСКОВАЦ ДОО ЛЕСКОВАЦ | 016/295-302 | | |
| 8 | Кељана Милошевић | УП. УРЕДИШТЕ И ИЗИШТАВАЊА ЛЕСКОВАЦ ТРГ РЕВОЛУЦИЈЕ 45 | 069/855-96-13 | | |
| 9 | Живкоша Младеновић | УП. УРЕДИШТЕ И ИЗИШТАВАЊА ЛЕСКОВАЦ, ТРГ РЕВОЛУЦИЈЕ 45 | 062-884-96-07 | | |
| 10 | Силвја Семрел | УП. УРЕДИШТЕ И ИЗИШТАВАЊА | 069 855 96 16 | | |
| 11 | Владимир Петровић | УП. УРЕДИШТЕ И ИЗИШТАВАЊА | 062/885 6767 | | |

ЛИСТА УЧЕСНИКА

| Предмет ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА: ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ (Environmental Management Plan – ЕМР) | | | Место одржавања ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА: Лесковац, просторије зграде Града Лесковца Пана Букића 11 | | |
|--|-------------------------|---|--|--|--|
| Пут: IB реда бр. 39 Деоница: Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце) | | | Датум јавних консултација: 13. октобар 2017. | | |
| Редни број | Име и презиме | Организација - адреса | Телефон, факс, е-маил | | |
| 12 | МИХАИЛ БОГДАНОВИЋ | ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈУ, ПОСЛОВЕ | 064 897 4080 | | |
| 13 | САША ФОРБЕВИЋ | ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИСП. ПОСЛОВЕ | 063 405 341 | | |
| 14 | ДЕЈАН СТАНКОВИЋ | ОДЕЉЕЊЕ КОНДИЦИОНЕ ПОЛИЦИЈЕ | 064 897 39 65 | | |
| 15 | ЈУПИЈА СИНАВИЊИЋ | ШЕФ КАДИЈЕТА | 064 13893247 | | |
| 16 | ОЛЕГГАТ ШИШИЋ | ОПШТИНСКИ ПРЕДСТАВИТЕЉИЦА | 064/8974094 | | |
| 17 | ДИЈАНА МИСИЋИЋ | ЗЕМЕЉОПИСНИ И ИНЖИЊЕРСКИ СЕРВИС, БРАТМИЛОВЦИ / ПУТНИЦИ | 069 / 897 4092 | | |
| 18 | ИЛИЈА ТАСИЋ | ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Д.О.О. БЕОГРАД | 062/8011192 | | |
| 19 | СНЕЖИКА БОЈИЋИЋ ДУЖИЋИЋ | — | 062/8011192 | | |
| 20 | ИВА КАРАЊЕВИЋ | — | 0601444988 | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |

4. ДОКУМЕНТАЦИЈА

Четвртак 28. септембар 2017. 29
oglasit@politika.rs



Сасгласно оперативној политици Светске банке (ОП 4.01)
Јавно предузеће „Путеви Србије“
позива на
ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ
јавност, органе и организације заинтересоване за
**ПЛАН УПРАВЉАЊА
ЗАШТИТОМ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**
за пројекат појачаног одржавања државног
пута IB реда бр. 39 деоница:
**ЛЕСКОВАЦ (ЈУГ) –
ЛЕСКОВАЦ (БРАТМИЛОВЦЕ)**

Увид у предметни План управљања заштитом животне средине може се извршити:


- у просторијама ЈП „Путеви Србије“, сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд, први спрат, сваког радног дана од 11 до 13 часова у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења;
- у просторијама Општине Лесковац, Улица Пана Ђукића бр. 11, 16000 Лесковац, сваког радног дана од 8 до 15 часова у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења;
- на интернет страници ЈП „Путеви Србије“:
www.putevi-srbije.rs

Примедбе и мишљења у вези са Планом управљања заштитом животне средине се подносе у писаном облику и достављају на адресу ЈП „Путеви Србије“, Сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд. Примедбе се могу доставити и електронском поштом на адресу office@putevi-srbije.rs

Дана 13. 10. 2017. године, са почетком у 12 часова биће одржане јавне консултације и презентација предметног Плана у сали Градског већа, зграда Града Лесковца, у Улици Пана Ђукића бр. 11, 16000 Лесковац.

За додатне информације обратити се на следећу адресу:

ЈП „Путеви Србије“
Сектор за инвестиције
Влајковићева 19а,
11000 Београд, Република Србија,
тел./факс +381 11 / 32 06 813
е-mail: igor.radovic@putevi-srbije.rs



In accordance with the WB Operational Policies (OP 4.01)
Public Enterprise "Roads of Serbia"
issues an invitation for
PUBLIC CONSULTATIONS
for the public, bodies and organizations interested in
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN (EMP)
for heavy maintenance of State Road
IB Class No. 39
section:
**LESKOVAC (JUG) – LESKOVAC
(BRATMILOVCE)**

Interested parties can get an insight into the EMP document on following addresses:

- the premises of the PE "Roads of Serbia", Investment sector, 19a Vojkovičeva St., Belgrade, on the first floor, on working days from 11:00 AM to 1:00 PM (local time), within 14 days in regards to the date of public announcement of this invitation;
- within the premises of the Leskovac Municipality, Pana Đukića br. 11, 16000 Leskovac, on working days from 8:00 AM to 3:00 PM (local time), within 14 days from the date of publication of this invitation;
- on PE "Roads of Serbia" web site: www.putevi-srbije.rs

Remarks and suggestions in regards to the EMP document shall be submitted in written form to the PE "Roads of Serbia", Sector for investments, 19a Vojkovičeva St., Belgrade. Remarks can be also provided on following internet address:
office@putevi-srbije.rs

On October 13, 2017, at 12:00 PM (local time), public consultations and presentation of the subject EMP document will be organized within the City Hall of Leskovac Municipality, Pana Đukića br. 11, 16000 Leskovac.

If you need any additional information, please contact:
PE "Roads of Serbia"
Sector for investments

Слика 25: Најава јавне расправе у дневном листу „Политика“.



Сагласно оперативној политици Светске Банке (ОП 4.01)

Јавно предузеће „Путеви Србије“ позива на

ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ

јавност, органе и организације заинтересоване за

**ПЛАН УПРАВЉАЊА ЗАШТИТОМ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
за пројекат појачаног одржавања државног пута IB реда бр. 39
деоница:
ЛЕСКОВАЦ (ЈУГ) – ЛЕСКОВАЦ (БРАТМИЛОВЦЕ)**

Увид у предметни План управљања заштитом животне средине може се извршити:

- у просторијама ЈП „Путеви Србије“, сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд, први спрат, сваког радног дана од 11 до 13 часова у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења.
- у просторијама Општине Лесковац, улица Пана Ђукића бр. 11, 16000 Лесковац, сваког радног дана од 08 до 15 часова у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења.
- на интернет страници ЈП „Путеви Србије“: www.putevi-srbije.rs

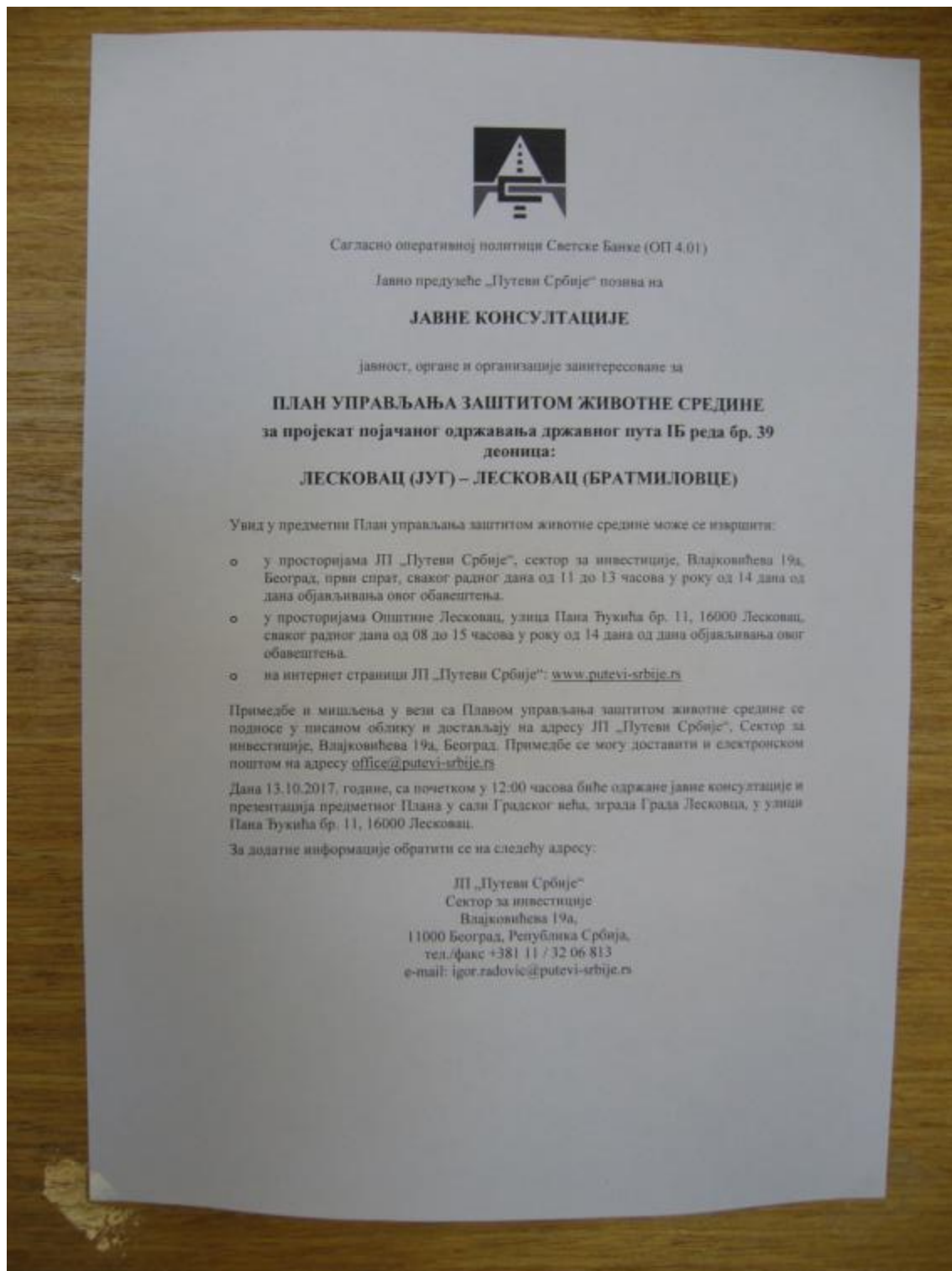
Примедбе и мишљења у вези са Планом управљања заштитом животне средине се подносе у писаном облику и достављају на адресу ЈП „Путеви Србије“, Сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд. Примедбе се могу доставити и електронском поштом на адресу office@putevi-srbije.rs

Дана 13.10.2017. године, са почетком у 12:00 часова биће одржане јавне консултације и презентација предметног Плана у сали Градског већа, зграда Града Лесковца, у улици Пана Ђукића бр. 11, 16000 Лесковац.

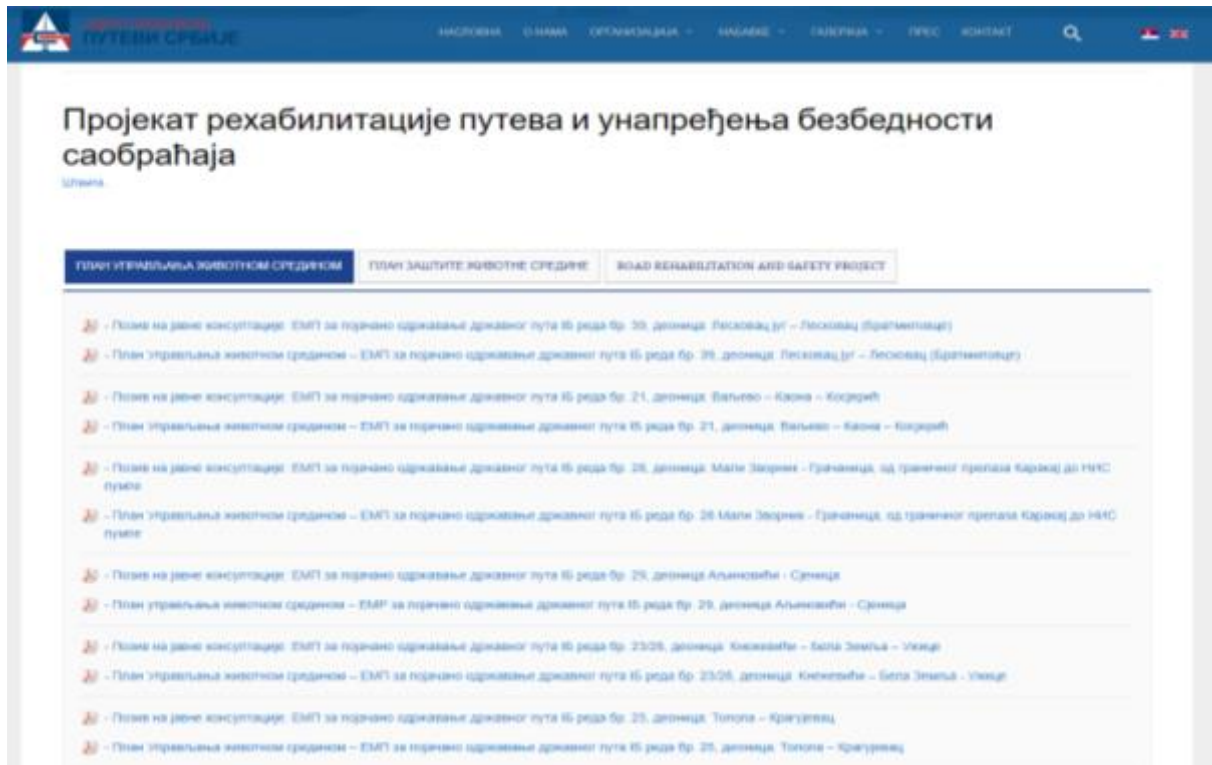
За додатне информације обратити се на следећу адресу:

ЈП „Путеви Србије“
Сектор за инвестиције
Влајковићева 19а,
11000 Београд, Република Србија,
тел./факс +381 11 / 32 06 813
e-mail: igor.radovic@putevi-srbije.rs

Слика 26: Најава јавне расправе на интернет страници ЈП „Путеви Србије“.



Слика 27: Најава јавне расправе на огласној табли у Градској управи Лесковац.



Слика 28: Електронска верзија Плана управљања животном средином на интернет страници ЈП "Путеви Србије".

ПРИЛОГ V

**РЕШЕЊА НАДЛЕЖНИХ
ИНСТИТУЦИЈА**

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
ОП број: 020-748
Датум: 17. 12. 2010. г.
ПОВЕЉНИ БУЛЕВАРД, Др Ивана Рибара бр. 91
Београд
Тел: +381 11 2093-802; 2093-803
Факс: +381 11 2093-867

Завод за заштиту природе Србије, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016) и члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 33/1997 и 31/2001) и „Путева Србије” на издавање услова заштите природе за израду техничке документације пројекта Појачаног изградња деонице државног пута IB реда бр. 39 (стара ознака: магистрални пут М-9), деоница Лесковац југ – Лесковац (Братмиловце), деоница

РЕШЕЊЕ

1. Предложено подручје (траса пута) не налази се у оквиру заштићеног подручја за које је извршен или накренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату екосистемске мреже нити у простору евидентарног природног добра. Сходно том, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Пројектом дефинисати решења и мере која ће обезбедити услове за очување водума, земљишта, подземних и површинских вода;
 - 2) Пројектом дефинисати и обезбедити следеће природне или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/локације за одлагање и деполовање шута и другог отпада укључујући и комунални отпад у току извођења радова,
 - пакети завршетка изградњених радова све површине које су на било који начин деградирале грађевинарским и другим радовима, што пре самрати, строго се придржавати трасе и коридора пута како се при манипулацији копалима и машинама не би оставиле последице на ширини простору, користити постојећу путну мрежу без изградње нових путева, у циљу спречавања фрагментације простора и постојећих станишта;
 - 3) Предвидети заштитну и очување вештачких и вредних примерака дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала) дуж целине пута, који су значајни са еколошким и естетичко-архитектонским становишта;
 - 4) Предвидети мере очувања станишта од удела примена заштитних ограда и пешачких прелаза и пешача на местима где је то најделекватније, нарочито на локацијама у близини постојећих насеља;
 - 5) Планирати најважније објекте путног прелаза (ивана пута) на слободним просторима дуж пута, који ће перед визуелно естетском доприноети заштити пута (не реконструкција, него новог типа појас);
 - 6) Предвидети да се током извођења радова дуж целе трасе одржава максимални ниво комуналне хигијене;
 - 7) Забрањено је депонирање ковила и машина дуж трасе и коридора пута. Уколико дође до хапирјески изливања горива, уљанива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у природно стање;

- 8) По изведеним радовима неопходно је што пре укључити ову механизацију, грађевински материјал и друго;
- 9) Главни радње на уређењу путног дојаса са аспекта заштите животне средине, карактера саобраћаја и могућности одржавања пројектованог зеленила;
- 10) Облик и карактер нејезивих интервенција на траси пута ускладити са техничким захтевима пута. У том смислу дефинисати примену зеленила у циљу испуњавања безбедносних, грађевинско-техничких, мелiorативних, пејзажно – естетских и еколошко – економских задатака;
- 11) При изради обележавања дужи трасе пута планирати у складу са Конвенцијом о биолошкој разноврсности, према којој је неопходно избежавати инвазивне врсте;
- 12) У складу са доком радња изиђе да геолошко-инженjерински документи или минерално-петролошке објекте, за које се представља да имају сакривено природно добро, изиђат радња је дужан да у року од осам дана обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доставља овлашћеног лица.

2. Овај Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене активним пројектом.
3. За све измене Пројекта, потребно је Заводу за заштиту природе Србије доћи са новим захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не испуни обавезе и дужности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да Заводу достави нови захтев за издавање услова заштите природе.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара одређена је у складу са чланом 7 – став 2, тачка 1. Правилника о износу и начину објављивања и издавања таксе за издавање услова заштите (Службени гласник РС, бр. 73/2011, 100/2013).

Образложење

Јавно предузеће „Путеви Србије“, Сектор за инвестиције, 11000 Београд, Владимирова бр. 193, обратило се дописом К бр. 953-6093 од 24.03.2017. године, са захтевом за издавање услова заштите природе за израду техничке документације пројекта Појачани одржавани деонице државног пута IB реда бр. 39 (стара ознака: магистрални пут М-9), деоница Лесковац југ – Лесковац (Братмиловце).

На основу додате новог захтева и пратеће документације, утврђено је да је планирање израде техничке документације у виду Главног пројекта техничког одржавања којим се обезбеђује повећане употребне вредности и трајности пута, унапређење безбедности саобраћаја, укључујуће квалитета локалне заједнице (социјални аспект) и побољшање животне средине у максималној могућој мери. Предметни Пројекат је саставни део Пројекта рехабилитације путева и унаређења безбедности саобраћаја на мрежи државних путева Републике Србије и подручјама грађевинске – путарске зоне у оквиру трасе од пута са аутопутем Е75 до раскрснице улица Краља Петра I и Симе Попарчевића (код надкожњака), Брете рачина, технички услови и начин израде израда регулисани су одредбама Закона о јавним путевима (Службени гласник РС, бр. 101/05, 123/07, 65/12 и 104/13).

У складу у Централног регистра заштићених природних добри и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имамо у виду да се предметно подручје (драси пута) не налази у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покрећу поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошке мреже нити у простору евиденцијског природног добра.

Према Конвенцији о биолошкој разноврсности („Службени лист СРП – Међународни уговори”, бр. 11/2001) неопходно је спречити ишчезавање, а по потреби предузети мере за унапређење инвазивних врста. Њихова спонтано ширење не само да угрожава природну вегетацију, него чини и опасност и трошкове одржавања зелених површина. На нашим подручјима, инвазивним се сматрају следеће врсте: јасенолики јавор (*Acer negundo*), касно дрво (*Ailanthus altissima*), багremaц (*Amaranthus retrofractus*), западни копривањ (*Celtis occidentalis*), северноамерички длакави јасен (*Fragaria virginiana*), гледичија (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Hovenia dulcis*), источни бршљан (*Rudbeckia hirta*), касна орема (*Rhus typhina*), јапанска филона (*Robinia pseudoacacia*), багрен (*Rubia perigrina*).

Закон о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016), ил. 70, Закон о погорђивању Конвенције о биолошкој разноврсности („Сл. лист СРП – Међународни уговори”, бр. 11/2001).

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је димензионална нећа угрози природна вредности предметног подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланком 18. Закона о републиканом административном таксума („Службени гласник РС”, бр. 63/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 57/2014 и 15/2015).

Упутство о правном средству: Против овог Решења може се издати жалба министарству надлежном за поднеле заштитне животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се подноси Заводу за заштиту природе Србије.

ДИРЕКТОР

Александар Драганић

Достављено
- Подносиоцу захтева
- Архива у 2



Републички завод за заштиту споменика културе - Београд
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia - Belgrade

Републички завод за заштиту споменика културе - Београд
11118 Београд - 11118 Belgrade
Србија - Serbia
Тел: (011) 34 41 430 Факс: (011) 34 41 430
Е-пошта: office@zasp.gov.rs

Датум / Date:

Број / Ref.:

м/б/б

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТНИ СРБИЈА“

Сектор за инвестиције

Госпођа Грдана Суботички Ђорђевић, извршни директор за инвестиције

БЕОГРАД

Влајковића 15а

Предмет: Деоница државног пута IB реда бр. 35 и 39

Поштована госпођо Ђорђевић,

Вашим писмима бр. 953-6062 и 953-6110 од 24. марта 2017. доставили сте захтеве за издавање услова за израду техничке документације пројеката Појачаног одржавања деоница државног пута IB реда бр. 35 Мештина-Прокуље и бр. 39 Лесковац југ Лесковац (Братмиловце).

Обавештавамо вас да се на наведеним деоницама не налазе културна добра од изузетног значаја и тиме овај захтев није у надлежности Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд, а доним припадајуемо Заводу за заштиту споменика културе Ниш на даљи поступак.

С поштовањем,

Обрађено:

М/д: Ђорђевић, Грдана

Директор

Мирјана Андрић

Mirjana Andric

Доставити:

- Назначу,

- Завод за заштиту споменика културе Ниш



Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ НИШ
Београд, Државна 2, тел. 018 232-444, факс 018 232-117
Е-пошта: kontakt@izk.nis.rs
брај: 011 2
Државни регистар, 2017. год.

Завод за заштиту споменика културе Ниш на основу члана 114 Закона о културним добрима (Службени гласник РС бр. 71/94, 15/01, 125, 131, 196, 197, 198, 199, 200 и 201) Завода о савитном управљеном животном средину (Службени гласник РС бр. 33/99, 31-01 и Службени гласник РС бр. 113 и 114) и чланом 19 и 27 Закона о градитељним диграма, реализирајући захтеву Јавног предузећа "Путевни Србија", са седиштем у Београду у Булевару краља Александра 282, доноси:

РЕШЕЊЕ

О усвајању услова за предузимање мера техничке заштите

I Мере техничке заштите за пројекат техничке документације пројекта "Обнављање државног пута првог реда бр. 39 (старо обележавање М-9) деоница Лесковац југ – Лесковац (Братмиловце)", могу се предузети под следећим условима:

Услови пројекта обухватају амбиенталне услове на основу којима треба извршити мере техничке заштите. Инжењер је у обавези да обезбеди сваки пројекат техничке документације под овим условима.

У случају да пројекат амбиенталних услова не садржи техничку документацију локалитета или неких делова инжењер је дужан да издаје изјаву о раду и о томе без одлагања обавести Завод за заштиту споменика културе Ниш, обезбеђујући услове за техничку исправљивост, конзервацију и пројекативну.

Инжењер је дужан да обезбеди све неопходне техничке услове, укључујући и пројекативну документацију.

II Подносилац захтева дужан је да изради пројекат у свему у складу са овим условима да изврши ове мере.

III Инжењер је у обавези да до изради пројекативне документације исто достави Заводу ради изјављивости о раду, према пројекативним условима. Једини примерак пројекативне документације се доставља у три копије Заводу.

IV Ово решење важи од дана издања.

V Сва остала решења не важе.

Образложење

Јавно предузеће "Цутеин Србије", са седиштем у Беојани, у Булевару краља Александра 782, под којим је издат 952-990/01 од М-95/29/2, од стране Републичком заводу за заштиту националне културе Београд, је у вршилања услугом за израду техничке документације пројекта "Изградња одрживања деонице државног пута IB реда бр. 39 (старо обележавање М-9), деоница Лесковац југ – Лесковац (Братмиловце)". Републички завод за заштиту националне културе Београд је овај захтев проследити документ бр. 2-339 од 30.03-2017. и у Заводу за заштиту националне културе овај допис је издат под бр. 404-I од 03.04-2017. године.

У циљу заштите важећег археолошког наслеђа Јавно предузеће "Цутеин Србије" доноси следећа поступак по мерама привременог оградњеног решења.

Извршена у циљу повлачења као и одређење Завода за културних добрих које пријављује објектима привремена мера заштите наслеђа у циљу остваривања непокретних културних добрих доноси је решење овог документације.

Чланом 104 став 2 "Закон о културним добрима" је прописано да жалба не може бити одржива решења.

НАЈВИШИ АПЕЛ: Против овог решења може се ајавити жалба Републичком заводу за заштиту националне културе Београд у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се не може одржива решења или не постоји документације овог решења.

В.Д. ДИРЕКТОР ЗАВОДА

Бранко Васић Петковић

Две копије:

- Издвојена копија
- Документација Завода

Република Србија
Град Лесковац
Градска управа
Одељење за заштиту
животне средине
Број: 116/17-09
Датум: 18.05.2017. година
Лесковац

| ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД | | |
|----------------------------------|------------|---------|
| ГРИМБЕНО: | 22.05.2017 | |
| Срг. јад. | Бр.К | Г.Билог |
| 20 - 2799/2 | | |

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45
11010 Београд

Предмет : Обавештење

У вези вашег дописа број 20-2799 од 09.05.2017. године, у коме тражите доставу расположивих података о стању животне средине, обавештавамо Вас о следећем.

На локацији и непосредној околини наведене деонице пута нема мерних места локалне мреже за праћење стања животне средине. Одељење за заштиту животне средине града Лесковца нема податке о мерним местима републичке мреже мерних места за праћење квалитета животне средине на локацији описаној у захтеву.

У циљу сарадње на реализацији Вашег пројекта достављамо Вам расположиве податке са мерних места најближих локацији пута наведеној у захтеву.

ВАЗДУХ

На територији града Лесковца испитују се концентрације сумпордиоксида, чађи и азотдиоксида у 24 – сатним узорцима током године и укупне таложне материје са анализом концентрације тешких метала кадмијума, олова и цинка, у месечном узорку. Најближе мерно место локацији описаној у Вашем захтеву на коме се одређују концентрације сумпордиоксида, чађи и азотних оксида је „Технолошки факултет“.

Измерене вредности сумпордиоксида у току 2016. године су знатно мање од граничне вредности, средња годишња вредност износи $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, максимална $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ а минимална $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. У току године није било дана са прекорачењем граничних вредности.

У 2016 години било је 34 дана са концентрацијама чађи изнад максимално дозвољене вредности. Концентрација чађи је већа у грејној сезони, максимална измерена вредност износи $151,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - гранична вредност износи $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Максимална измерена вредност азотних оксида у 2016 години износи $96,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (дозвољена $85 \mu\text{g}/\text{m}^3$). У току године било је 4 дана са концентрацијама азотних оксида преко граничне вредности, у грејној сезони мерене су веће вредности азотних оксида.

Најближе мерно место на коме су испитиване таложне материје у ваздуху је код раскрснице улица Булевар ослобођења и 28. марта. У току године није било прекорачења дозвољених вредности, максимална измерена концентрација износи $281 \text{ mg/m}^3/\text{дан}$ – дозвољена $450 \text{ mg/m}^3/\text{дан}$. У зимском периоду мерене су веће концентрације укупних таложних материја.

Просечне вредности олова, кадмијума и цинка су веће у зимском периоду, максимална измерена вредност кадмијума износи $3,47 \text{ } \mu\text{g/m}^3/\text{дан}$, олова $83,04 \text{ } \mu\text{g/m}^3/\text{дан}$, цинка $449,6 \text{ } \mu\text{g/m}^3/\text{дан}$.

ЗЕМЉИШТЕ

Градска управа за заштиту животне средине града Лесковца је у сарадњи са Агенцијом за заштиту животне средине извршила одабир потенцијално контаминираних локација на којима је требало извршити узорковање земљишта. Узето је у обзир неколико локација у околини индустријске зоне, као и локације са „историјским загађењем“. Представници Агенције за заштиту животне средине су извршили узорковање земљишта октобра 2016. године, на предложеним локацијама, а анализе је извршила лабораторија „Анахем“ из Београда.

| ПОДАЦИ О УЗОРЦИМА И МЕСТУ УЗОРКОВАЊА: | | |
|---|---|---------------------|
| Врста узорка: | земљиште | |
| Место узорковања: | Лесковац | |
| ИБ-идентификациони број узорка | Ознака мерног места | Датум узорковања |
| Z112- Z113/2016. | WGS84: 42.9911 X; 21.96955 Y (У кругу некадашње Ливнице) | 14.10.2016. у 13.00 |
| Z114- Z115/2016. | WGS84: 42.99081 X; 21.97062 Y (Ливада иза дворишта Ливнице у близини канала) | 14.10.2016. у 13.30 |
| Листа параметара обухваћених анализом : | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - рН вредност у H_2O и KCl-у, - CaCO_3 у %, - хумус у %* , - приступачан P_2O_5 mg/kg и K_2O mg/kg - основни физички параметри: процентуални удео крупног и ситног песка, праха и глине - укупан садржај Hg, Ni, V - приступачан садржај Hg, Ni, V, Cu, Mn, Pb, Mn, Zn, As, Cd, Cr - Органски параметри Полициклични ароматични угљоводоници: антрацен, бензо(а)антрацен, бензо(к)флуорантен, бензо(а)пирен, кризен, фенанатрен, индено (1,2,3-цд)перилен, нафтаден, бензо(г, х, и)перилен, ПАХс (укупни). - Подихлоровани бифенили: PCB 28, PCB 52, PCB 101, PCB 138, PCB 153, PCB 180, PCBs укупни | | |

Резултати анализе свих параметара са листе показују, **незнатна прекорачења** и то:

- на локацији код некадашње ливнице - олово (Pb), бакар (Cu) и никал (Ni)
- на локацији иза ливнице (ливада, поред канала) - никал Ni

КОМУНАЛНА БУКА

У Лесковцу су вршена иницијална мерења нивоа комуналне буке на више мерних места у граду, у различитим периодима дана. Најближе мерно место локацији наведеној у Вашем захтеву је раскрсница улица Булевар ослобођења и 28. марта .

Измерене вредности на овом мерном месту:

- просечни(еквивалентни) ниво комуналне буке: 64,6 dB,
- максимални измерени ниво буке : 83,2 dB,
- минимални измерени ниво буке : 60,4 dB.

Гранична вредност за период дан и вече дуж градских саобраћајница износи 65 dB.

ВОДА

Град Лесковац још увек не врши мониторинг квалитета површинских вода преко локалне мреже мерних места.Мониторинг статуса вода на територији града Лесковца врши се на основу Уредбе о утврђивању годишњег програма статуса вода коју доноси Влада Републике Србије. Резултате објављује Агенција за заштиту животне средине Републике Србије. Најближи водоток наведеном делу пута је река Јужна Морава.



Шеф Одељења

Бикић, дипл.инж.з.ж.с.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 011-00-840/2017-16
Датум: 23.06.2017.
Београд

VI
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број: 953-13566
Датум: 04-07-2017
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Сектор за инвестиције

ул. Булевар краља Александра 282
БЕОГРАД

Предмет: Допис у вези са захтевом за давање мишљења

Министарству пољопривреде и заштите животне средине обратили сте се Захтевом за давање мишљења о потреби покретања процедуре у складу са Законом о процени утицаја животну средину („Сл.гласник РС“, бр. 135/04, 36/09) за пројекат појачаног одржавања државног пута IB реда бр. 39 (стара ознака пута М-9) Лесковац, Деоница: Лесковац југ (веза са А1) – Лесковац (Братмиловце), дужине L= 19 км (км 68+241 - км 74+740), заведен под бројем 011-00-0840/2017-16 од 12.06.2017. године.

У допису наводите да је предметни пројекат обухваћен и интегралним „Пројектом Рехабилитације путева и безбедности саобраћаја („Road Rehabilitation and Safety Project – RRSР“), који се финансира из међународног кредита. Пројекат подразумева грађевинско – путарске радове у оквиру трасе већ постојећег пута.

Планирано је да се Главним пројектом за хитно одржавање путева обезбеди: повећање употребне вредности пута, трајност пута, побољшање безбедности саобраћаја, укључивање захтева локалне заједнице и усаглашеност са захтевима заштите животне средине у највећој могућој мери под датим условима просторног ограничења и ограничења који произилазе из типа дозвољених грађевинских и саобраћајних интервенција.

Сва решења приликом израде пројектне документације – Главни пројекат за хитно одржавање пута, морају бити у оквиру постојећег путног појаса (укупна ширина коловоза је 6.50 м), без експропријације нових површина земљишта. За рехабилитацију предметне саобраћајнице употребљени би се уобичајени грађевински материјали за ову врсту радова - земљани материјал, бетон, челик и асфалтни материјали.

Уз Захтев је приложена и додатна документација:

- Правилник о ургентном одржавању државног пута („Сл. гласник РС“ 74/2014 и 87/2014), којим су дефинисане врсте радова, технички услови и начин извођења радова;
- Кратак опис пројекта;
- Решење бр. 020-748/3 од 19.04.2017. које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Решење бр. 404/2 од 20.04.2017. које је издао Завод за заштиту споменика културе у Нишу;
- Графички прилог - прегледне карте;

На основу увида у захтев обавештавамо вас о следећем:

- У складу са члановима 3. и 4. Закона о процени утицаја животну средину („Сл.гласник РС“, бр. 135/04, 36/09) предмет процене утицаја на животну средину су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета који могу имати значајан утицај на животну средину, а притом су садржани у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник РС», бр.114/08).
- Пројекат појачаног одржавања пута, у складу са горе помнутим члановима Закона о процени утицаја на животну средину, не представља предмет процене утицаја на животну средину и није сврстан у Листама пројеката из поменуте Уредбе, па сагласно томе *носилац пројекта није у обавези* да отпочне процедуру процене утицаја на животну средину у складу са чланом 8. Закона о процени утицаја на животну средину.
- Носилац пројекта је обавези да се приликом извођења радова на рехабилитацији предметне саобраћајнице у потпуности придржава услова и мера заштите животне средине из 1) Решења о условима заштите природе и заштите животне средине бр. 020-748/3 од 19.04.2017 које је издао Завод за заштиту природе Србије, 2) Решења са условима и мерама заштите непокретних културних добара бр. 404/2 од 20.04.2017 године које је издао Завод за заштиту споменика културе у Нишу.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
по овлашћењу министра
Бр. 119-01-51/26/2016-09
од 25.10.2016
др Стана Боковић

Доставити:
-Наслову
-Архиви