



PUBLIC ENTERPRISE
ROADS OF SERBIA

Beograd, Bulevar kralja Aleksandra 282
tel: +381 11 30 40 700
fax: +381 11 30 40 699

ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

за

Ургентно одржавање и отклањање оштећења на
државном путу IБ реда бр. 26
Београд - Шабац - Мали Зворник

деоница: Бања Ковиљача - Мали Зворник
km 0 + 000 до km 14 + 150
L = 14.150 km

- Животна средина Категорија Б -

Београд, јун 2015. година, Нацрт Документа

САДРЖАЈ

УВОД	4
РЕЗИМЕ	5
1. ОПИС ПРОЈЕКТА.....	13
2. ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР	22
3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ ТОКОМ ИСТРАЖИВАЊА.....	23
4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	26
5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ.....	29
А. ПЛАН ЗА УБЛАЖАВАЊЕ	29
Б. ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА.....	36
Ц. ИНСТИТУЦИОНАЛНА ПРИМЕНА И ДОГОВОРИ О ИЗВЕШТАВАЊУ	37
6. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА, ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА, КОНСУЛТАЦИЈЕ И УЧЕШЋЕ	40
7. РЕФЕРЕНЦЕ	41

ПРИЛОЗИ

- I ПЛАН УБЛАЖАВАЊА
- II ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА
- III ЗАКОНОДАВСТВО
- IV УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА И ИЗВЕШТАВАЊЕ СА
ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА
- V УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА

СКРАЋЕНИЦЕ И АКРОНИМИ

AADT	Annual Average Daily Traffic	Просечан годишњи дневни саобраћај
CEP	Contractor's Environmental Plan	Извођачев План заштите животне средине
EBRD	European Bank for Reconstruction and Development	Европска Банка за Обнову и Развој
EIA	Environmental Impact Assessment	Процена утицаја на животну средину
EIB	European Investment Bank	Европска Инвестициона Банка
EMP	Environmental Management Plan	План управљања животном средином
HSE	Health, Safety and Environment	Здравље, безбедност и животна средина
IFIs	International Financing Institutions	Међународне Финансијске Институције
INP	Institute for Nature Protection of the Republic of Serbia	Завод за заштиту природе Републике Србије
IPCM	Institute for Protection of Cultural Monuments of the Republic of Serbia	Завод за заштиту споменика културе Републике Србије
MoAEP	Ministry of Agriculture and Environmental Protection	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
MoT	Ministry of Transport (fmr. Ministry of Infrastructure and Energy – MoIE)	Министарство саобраћаја (бивше Министарство за инфраструктуру и енергетику)
PERS	Public Enterprise "Roads of Serbia"	Јавно предузеће „Путеви Србије“
PSC	Project Supervision Consultant	Консултант Надзора на Пројекту
RE	Resident Engineer	Стално запослени инжењер
RRSP	Road Rehabilitation and Safety Project	Пројекат рехабилитације пута и унапређења безбедности саобраћаја
SE	Site Engineer	Инжењер на градилишту
SLMP	Safety Labour Management Plan	План управљања безбедношћу на раду
SSIP	Site Specific Implementation Plan	Извођачев План управљања животном средином
WB	The World Bank Group	Светска Банка
WMP	Waste Management Plan	План Управљања Отпадом

УВОД

План управљања животном средином је урађен за Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 26 Београд - Шабац - Мали Зворник, деоница: Бања Ковиљача - Мали Зворник, у циљу очувања животне средине и прибављања докумената у складу са захтевима Међународних финансијских институција које финансирају овај пројекат. Ова деоница пута је дужине 14.150 km. У складу са смерницама заштите које су издале Међународне Финансијске Институције, пројекат је класификован у Б категорију животне средине и захтева израду Плана управљања животном средином.

Предлагач пројекта је Влада Републике Србије, преко надлежног Министарства за саобраћај. Пројекат реализује Јавно предузеће „Путеви Србије“.

Циљ израде Плана управљања животном средином је да укаже на негативне еколошке утицаје и проблеме управљања у току извођења грађевинских радова, као и неопходне мере ублажавања које Извођач мора да примени. Кључне компоненте Плана управљања животном средином су: План за умањење негативних утицаја на животну средину и План за праћење утицаја на животну средину.

Израда пројекта биће усклађена са српским законодавством, правилницима и уредбама, као и са међународним конвенцијама и смерницама заштите животне средине издате од стране Међународних Финансијских Институција.

За предложену деоницу, План управљања животном средином се фокусира на ургентно одржавање и отклањање оштећења и део је одговарајућег уговора за реализацију грађевинских радова. Активности везане за редовно одржавања деонице, иако нису у фокусу овог плана, биће укључене у основним цртама како би план био комплетан.

Припрема за израду Плана управљања животном средином обављена је кроз теоријске студије и истраживања на терену, укључујући и консултације са представницима на регионалном нивоу и локалним властима. План управљања животном средином заснован је првенствено на теренском истраживању спроведеном у току априла и маја 2015. године.

РЕЗИМЕ

Опис пројекта

Република Србија је аплицирала за финансирање трошкова Пројекта рехабилитација пута од стране Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој. План управљања животном средином је урађен за Хитно одржавање и поправку оштећења на државном путу IB реда, бр. 26, Београд - Шабац - Мали Зворник, деоница: Б. Ковиљача - Мали Зворник, а у циљу очувања животне средине и прибављања докумената у складу са захтевима Међународних финансијских институција које финансирају овај пројекат. Дужина деоница је 14.150 km. Пројекат је класификован у Б категорију животне средине и захтева израду Плана управљања животном средином.

Предметна деоница Бања Ковиљача - Мали Зворник се налази на путном правцу Београд - Шабац - Мали Зворник. Према референтном систему дефинисана је као потез између чворова 0126 Б. Ковиљача, 0125 Радаљ и 0124 Мали Зворник. Деоница почиње у чвору Бања Ковиљача (пројекат обухвата и раскрсницу у овом чвору), а завршава у чвору Мали Зворник.

Разматрана деоница протеже се ободом западне Србије, Мачвански управни округ. Пролази преко територије општина Лозница и Мали Зворник.

Насеља која се налазе уз посматрану деоницу су: Бања Ковиљача, Горња Ковиљача (општина Лозница), Брасина, Доња Борина, Радаљ, Мали Зворник (општина М. Зворник).

Целом дужином трасе, уз пут се пружа жељезничка пруга Шабац - Зворник. На овој деоници постоје два укрштаја са пругом (насеља Горња Ковиљача и Брасина).

Привредну основу општина Лозница и Мали Зворник чини мањи број индустријских капацитета и заснована је на коришћењу локалних природних ресурса. Најперспективнија привредна грана у поменутим општинама је туризам.

Индустрија овог краја се базира на производњи електричне енергије, преради камена и дрвета. Постројења која се налазе на простору везаном за предметну деоницу пута а која би могла допринети кумулативном утицају на животну средину, су Радне јединице Друштва за производњу грађевинског материјала „Равнаја“ ад Мали Зворник и то РЈ Фабрика креча и РЈ Каменолом.

Пројектним задатком се наводи ширина постојећег путног попречног профила у границама од 6.0 m до 6.5 m. Такође се одређује пројектно решење коловоза које мора да буде у оквирима ширине постојећег коловоза.

Приликом одређивања осовине пута, пројектант је настојао формирати осовину тако да у највећој могућој мери одговара затеченом стању које у ситуационом смислу не треба мењати, а да геометријски елементи трасе буду међусобно уклопљени и усклађени с прописима. Имајући у виду ширину пута, геометријски елементи су одређени за рачунску брзину од 40 km/h.

Пројектом није предвиђено пресељавање становништва и заузимање површина као што је дефинисано ОП 4.12, као ни дуготрајно ремећење природног окружења, стамбених насеља и активности.

Политика, правни и административни оквир

Министарство пољопривреде и заштите животне средине је кључна институција у Републици Србији, одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине.

Правна регулатива из области заштите животне средине, које је тренутно на снази у Републици Србији, сажето је представљена у Прилогу III.

У Републици Србији, процедура Процене утицаја на животну средину регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом 85/337/ЕЕС. Стога, процена утицаја на животну средину није потребна за пројекте ургентног одржавања и отклањања оштећења, осим у случају када се деоница налази у близини или пролази кроз заштићено природно, односно културно подручје.

На основу Решења Завода за заштиту природе Р Србије, деоница Бања Ковиљача - Мали Зворник се не налази унутар заштићеног подручја, за које је спроведен или покренут поступак заштите, а на основу Закона о заштити природе („Сл. гласник РС“ бр. 36/09, 88/10 и 91/10 - исправка). Решењем Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“, на траси државног пута IB реда бр. 26, деоница Бања Ковиљача - Мали Зворник од km 0 + 000 до km 14 + 150.00, постоји седам (7) археолошких налазишта. Са становишта заштите непокретних културних добара, дата је дозвола за извођење радова на предметном пројекту уз придржавање условима чувања, одржавања и коришћења (Прилог V - Услови надлежних институција).

Према томе, за овај Пројекат процена утицаја на животну средину није потребна а у складу са српским прописима.

На овом пројекту, примењиваће се и захтеви кредитора који обухватају следеће:

1. Оперативна политика (4.01) процене утицаја на животну средину.
2. Социјална политика и политика животне средине (2008), Европска Банка за Обнову и Развој.
3. Животна средина и социјални принципи и стандарди (2008), Европска Инвестициона Банка.

Европска Банка за Обнову и Развој и Европска Инвестициона Банка захтевају да пројекат буде у складу са законима Републике Србије и стандардима Европске Уније.

Оцена основних услова на траси током истраживања

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“ је на основу захтева Института за путеве ад Београд, издао Решење о условима чувања, одржавања и коришћења за пројекат ургентног одржавања и отклањања оштећења на државном путу IB реда бр. 26, деоница Бања Ковиљача - Мали Зворник, од km 0 + 000 до km 14 + 150.00. По обављеном увиду у службену

евиденцију Завода, проучавањем литературе, обиласком терена, утврђено је да на простору предметне деонице постоје археолошка налазишта. Са становишта заштите непокретних културних добара, дозвољено је извођење радова на Ургентном одржавању и отклањању оштећења. Тачком 2. Услови чувања, одржавања и коришћења археолошких налазишта, диспозитива овог Решења (Прилог V - Услови надлежних институција), указује се на обавезу која произилази из самог Закона о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр. 71/94, члан 109. и 110.).

Исто тако, Завод за заштиту природе Републике Србије је на основу захтева Института за путеве ад Београд издао решење по коме се предметно подручје односно предметна деоница не налази унутар заштићеног подручја, за које је спроведен или покренут поступак заштите.

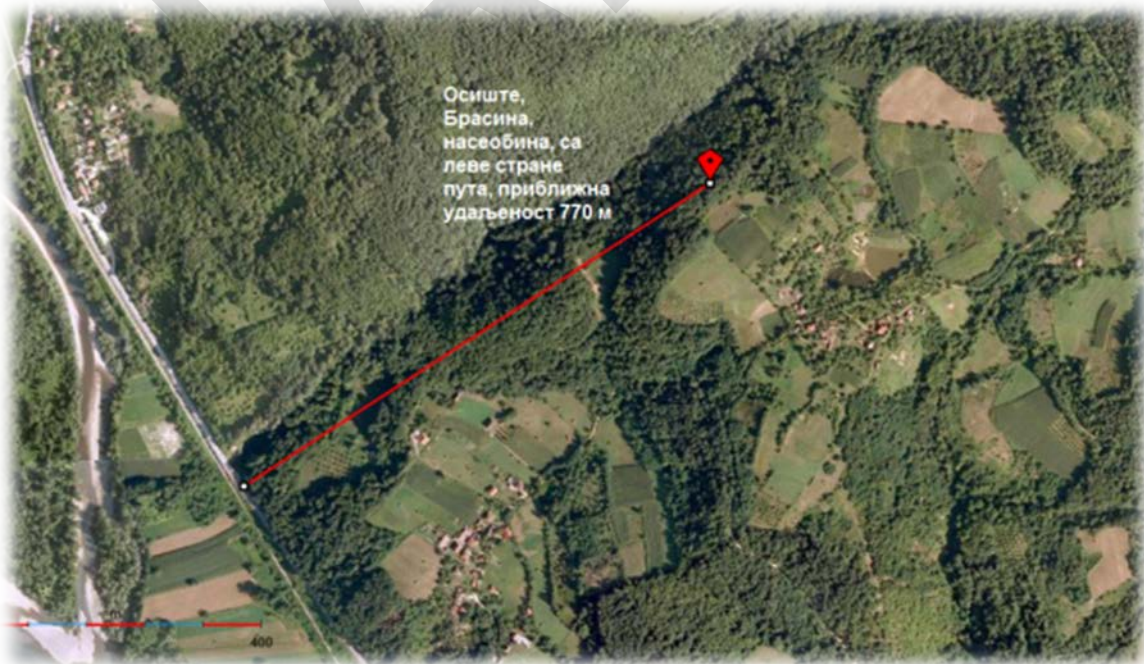
У Условима које је издао Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“ (број решења 242/1) наведена су археолошка налазишта, споменици културе и евидентирана добра која се налазе у околини и са становишта заштите непокретних културних добара дозвољено је извођење радова на одржавању и отклањању оштећења на државном путу. На сликама које следе дат је положај археолошких налазишта, споменика културе и евидентираних добара са њиховом локацијом, положајем у односу на пут у правцу раста стационаже и удаљеношћу од пута. Најближи објекат је на приближној удаљености од 22 m од пута, тако да радови на ургентном одржавању и отклањању оштећења неће утицати на археолошка налазишта, споменике културе и евидентирана добра.

На траси као и у непосредној околини државног пута Б.Ковиљача - М.Зворник, налазе се следећа археолошка налазишта (дате су Сlike оних археолошких локалитета за које су постојале x и y координате у Условима издатим од Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“):

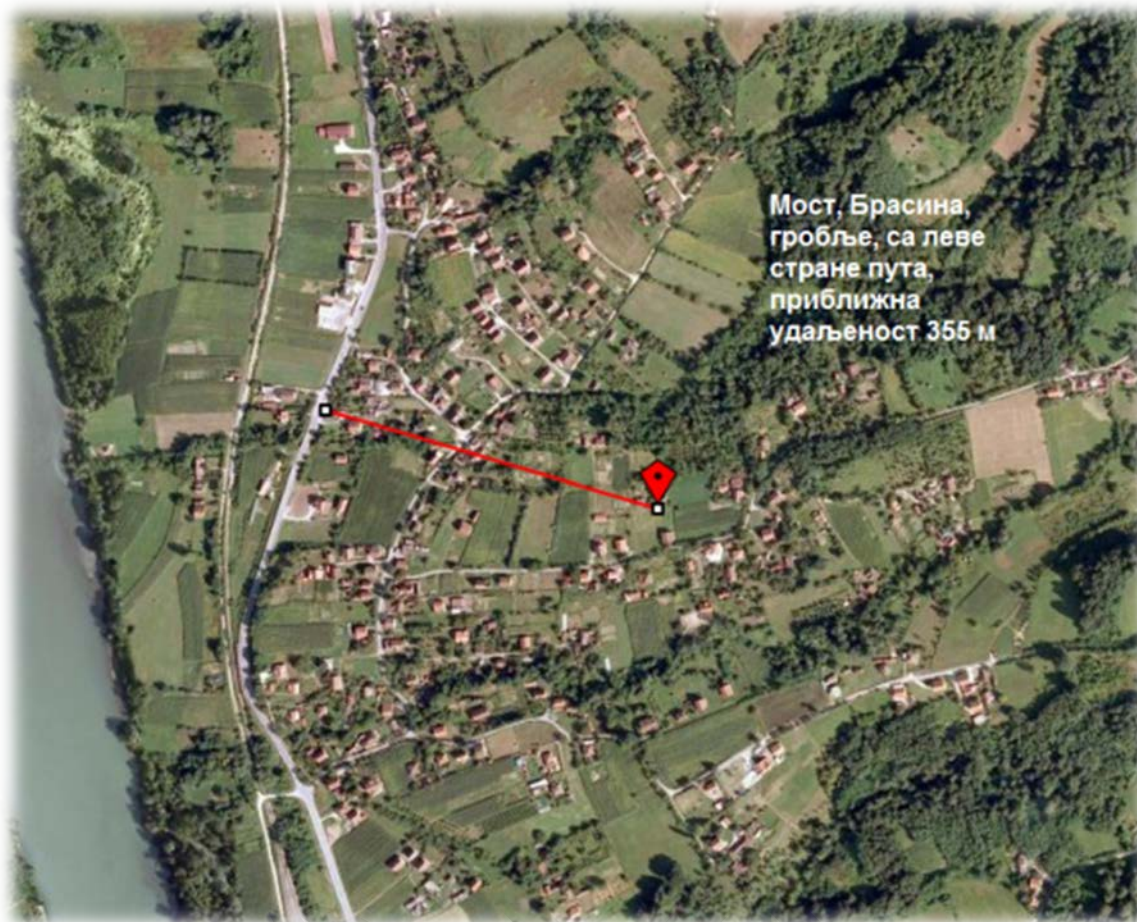
Фотографија 1. Идентификациони број 1023 - Црквина, Бања Ковиљача, гробље



Фотографија 2. Идентификациони број 251 - Осиште, Брасина, рурална насебина



Фотографија 3. Идентификациони број 500 - Мост, Брасина, гробље



Фотографија 4. Идентификациони број 502 - Римско гробље, Брасина



Фотографија 5. Идентификациони број 252 - Пећина – Римско гробље, Радаљ



Током реализације пројекта неће бити експропријације земљишта.

Постојеће саобраћајно оптерећење (ПГДС) на деоници Б. Ковиљача - Мали Зворник је 2 754 возила/дан, према подацима ЈП „Путеви Србије“ о бројању саобраћаја у 2012. години.

Почетак деонице је у насељу Бања Ковиљача, а крај у насељу Мали Зворник. Насеља која се налазе дуж деонице су: Горња Ковиљача, Брасина, Доња Борина и Радаљ. Паралелно путу, меандрира река Дрина.

Одводњавање је обезбеђено у оба смера, попречно (до ригола, преко банкина до одводних канала или дуж падина насипа) и уздужно (до ригола и одводних канала до пропуста). На овом сектору је забележено 8 цевастих пропуста. На местима где је било потребно, пројектовани су нови цевasti пропуси Ø 1000, углавном на местима конкавних прелома, где је потребно накупљену воду у риголима и каналима са прибрежне стране пута кроз коловоз испустити према реци. Предвиђена су укупно 3 нова цеваста пропуста. Већина постојећих пропуста је у добром стању. У два случаја је предвиђена поправка улазних глава. На осталима је потребно само чишћење наноса.

Ипак, на основу прогнозираног саобраћаја и очекиване количине дренаране воде, утицај на квалитет воде у рекама (Боринска, Веоча, Радаљска и реци Дрини – класа II) се очекује да буде минималан до занемарљив.

Идентификовани су постојећи извори загађења ваздуха. То су постојеће саобраћајнице као линеарни извори загађивања ваздуха (постојећи државни пут IB класе бр.26). Индустијски објекти на посматраном подручју, такође представљају одређене загађиваче ваздуха.

Доминантни извор буке на посматраном простору је постојећи пут као линеарни извор буке.

Резиме утицаја на животну средину

Као последица грађевинских радова, могући су привремени негативни утицаји: прекид саобраћајног тока, смањена безбедност на путу, оштећења на прилазним путевима, прашина, емисија гасова, могуће загађење земљишта и водних ресурса, краткотрајног поремећаја у биоценози, као и привремено ометање у суседним насељима кроз разне оперативне активности. Активности ван грађевинске локације обухватају радове у каменолому, позајмиштима и асфалтним базама, којима ако се не управља правилно, могу изазвати локално негативне утицаје. Градилиште за смештај радника и управна зграда могу да буду потенцијални извор привремених негативних утицаја на животну средину.

Оперативном политиком (4.12) није предвиђено пресељавање локалног становништва.

Када је у питању експлоатација, не очекује се пораст друмског саобраћаја, као резултат ургентног одржавања и отклањања оштећења. Утицај потенцијалног повећања брзине возила на посматраној деоници се решава у оквиру анализе безбедности саобраћаја, која је саставни део пројекта и која укључује спровођење активних и пасивних мера за контролу брзине возила на посматраној деоници.

У току извођења радова на ургентном одржавању и отклањању оштећења пута, локално становништво у Бањи Ковиљачи, Горњој Ковиљачи, Брасини, Доњој Борини, Радљу и Малом Зворнику, биће изложено утицају аерозагађења и повећаним нивоима буке.

У току извођења радова на ургентном одржавању и отклањању оштећења пута, као и током коришћења, могући су различити случајеви загађења вода. Отпадне воде које се испуштају током грађевинских радова могу да угрозе квалитет подземних и површинских вода. У складу са Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 54/96, 101/05), планиране су адекватне мере ублажавања и активности праћења. Што се тиче могућег загађења вода током експлоатације саобраћајнице, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и Закона о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

Правилном применом мера Плана управљања животном средином, као што је то наведено у Прилогу I (План за ублажавања), спречавају се или минимизирају утицаји на биотопе и локално становништво који могу бити у вези са било којим дугорочним кумулативним негативним ефектима.

План управљања животном средином

Ублажавање могућих негативних утицаја на животну средину, спроводиће се током пројектовања односно пререхабилитације, фазе градње и током експлоатације саобраћајнице (како је и приказано у Прилогу I, а у оквиру Плана управљања животном средином).

На основу процене, за предложено ургентно одржавање пута и отклањање оштећења, закључено је да ће уз правилну примену мера за ублажавање, негативни утицаји бити занемарљиви. План управљања животном средином састоји се из три дела, План ублажавања (Прилог I), План праћења (Прилог II) и институционални аранжмани и процедуре извештавања.

Током ургентног одржавања и отклањања оштећења државног пута, извођач ће радити у складу са захтевима извођачевог Плана заштите животне средине (који се заснива на Плану управљања животном средином) и који је припремљен од стране Извођача. Пре почетка рада, Извођач ће припремити Извођачев план заштите животне средине. Извођачев план животне средине детаљно образлаже како ће се Извођач односити према активностима из одељка рехабилитације Плана управљања животном средином. Извођач доставља Извођачев план управљања животном средином ЈП „Путеви Србије”, које га одобрава.

Закључци и предложене мере за ублажавање састављени су у виду Плана за ублажавање утицаја на животну средину (Прилог I). Он резимира све предвиђене утицаје на животну средину и њене одговарајуће мере ублажавања током пројектовања, извођења радова и фазе коришћења. У њему се, такође, указује на актуелне законе и уговорну документацију, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за спровођење и надзор.

Обавеза извођача је да трошкове спровођења мера за ублажавање утицаја на животну средину укључи у цену укупних трошкова. Извођач је у обавези да обезбеди кратку изјаву којом потврђује да:

- План управљања животном средином укључен је у цену.
- Извођач има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност између животне средине и Плана управљања животном средином.
- Извођач радова и подизвођачи, раде у складу са националним законима Републике Србије, стандардима Европске Уније и захтевима зајмодавца.

За предложени пројекат, припремљен је План праћења (Прилог II). Главни елементи плана су следећи:

1. Услови животне средине који се прате и начини на који се контролошу;
2. Специфичне области, локације и параметри које треба пратити;
3. Важећи стандарди и критеријуми;
4. Трајање и учесталост;
5. Институционалне одговорности за праћење и надзор.

Заинтересоване стране - објављивање информација, консултације и учешће јавности

На основу политике заштитних мера Међународних Финансијских Институција, током припреме Плана управљања животном средином одржаће се јавне консултације.

Резиме јавног увида (јавних консултација)

План управљања животном средином ће бити дат на јавни увид.

1. ОПИС ПРОЈЕКТА

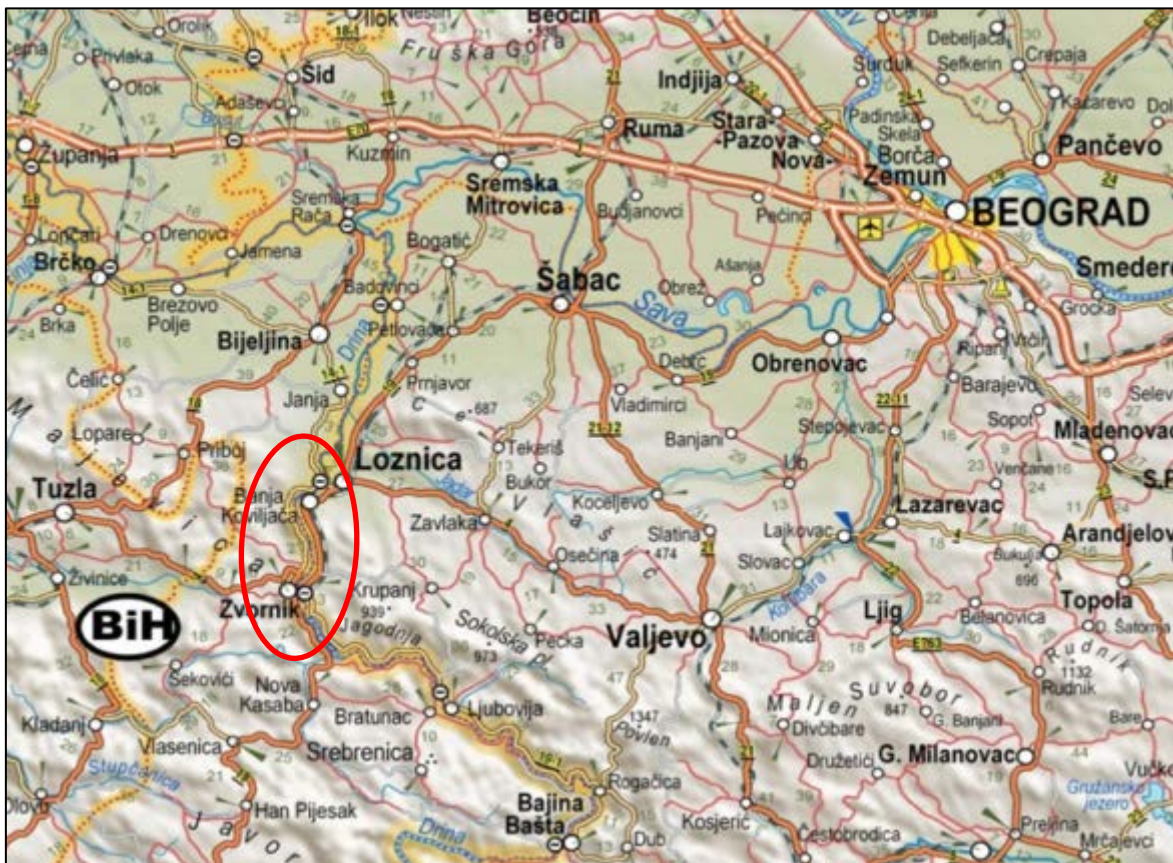
Република Србија је аплицирала за финансирање трошкова Пројекта рехабилитација пута од стране Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој. Део средстава је усмерен за Хитно одржавање и поправку оштећења на државном путу IB реда, бр. 26, Београд - Шабац - М. Зворник, деоница: Б. Ковиљача - М. Зворник, од km 0+000 до km 14+150, дужине 14.150 km. Предметни пројекат је део хитних непредвиђених радова у оквиру пројекта рехабилитације пута која је неопходна у сврху санације и поправке оштећења изазваних великим поплавама у мају 2014. године.

Опис локације

Предложена деоница протеже се кроз западну Србију, Мачвански управни округ, на граници са БиХ. Пролази преко територије општина Лозница и М. Зворник. Траса пута је целом дужином вођена десном обалом реке Дрине. Топографија има одлике клисурастог типа терена са уском, вијугавом речном долином Дрине, са стрмим падинама испресецаним бројним бочним јаругама. Појас алувијалних равни уз саму Дрину је ширине од неколико десетина метара до пар километара. У складу са карактером терена, пут је углавном у пуном засеку, са бројним потпорним објектима и објектима одводњавања.

Према старој класификацији ова деоница припадала је магистралном путу IB реда бр. 21 (М - 4), а према новој класификацији припада државном путу IB реда бр. 26. Почетна стационажа је на km 0 + 000 (Бања Ковиљача), а завршна стационажа је на km 14 + 150 (Мали Зворник).

Слика 1. Локација деонице Бања Ковиљача - Мали Зворник



Предметна деоница Бања Ковиљача - Мали Зворник, подељена је на две подеонице:

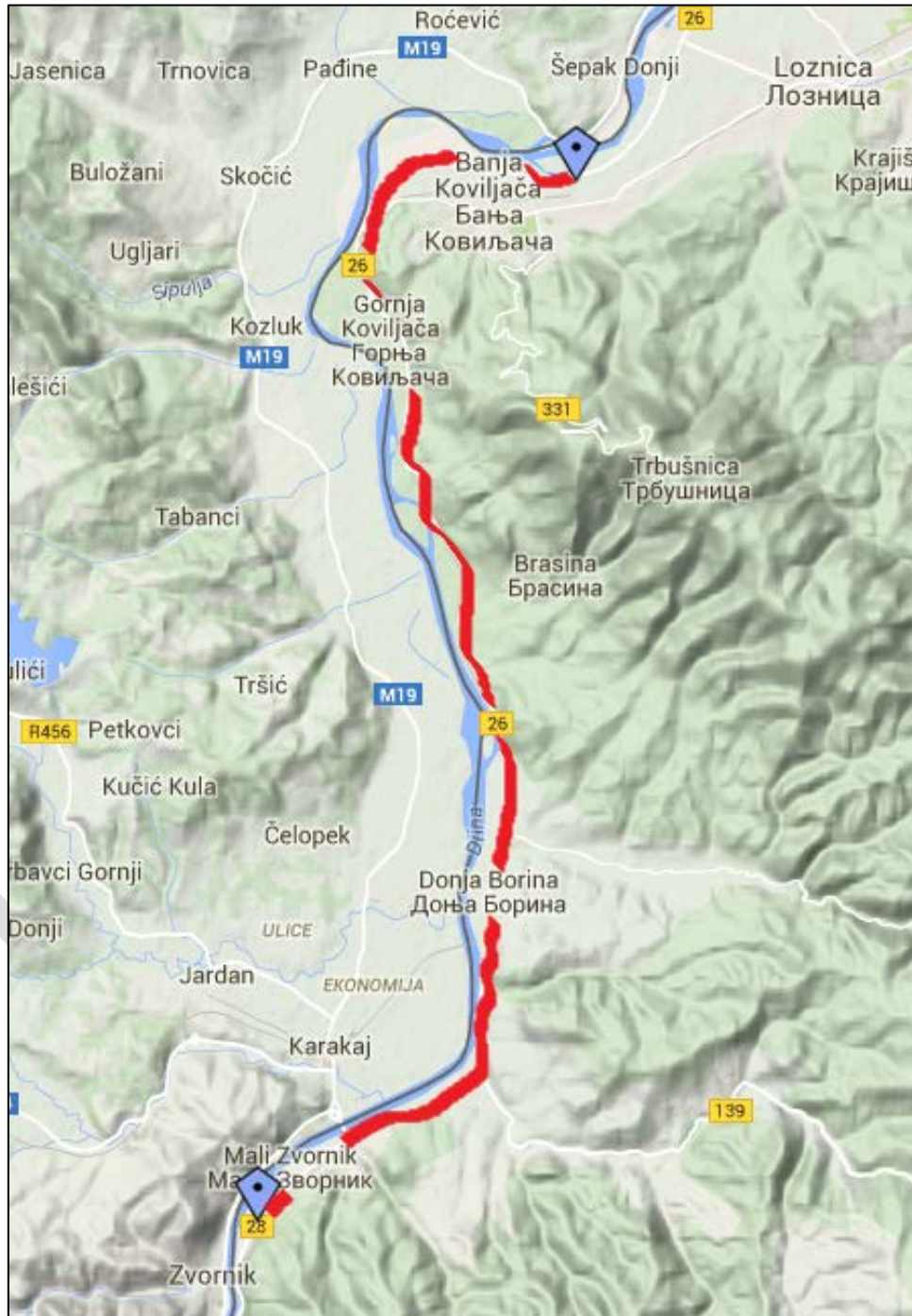
- Прва поддеоница (приоритет бр. 4) од km 0+000.00 до km 9+700.00,
- Друга поддеоница (приоритет бр. 1) од km 9+700.00 до km 14+150.00.

Насеља која се налазе уз посматрану деоницу су: Бања Ковиљача, Горња Ковиљача (општина Лозница), Брасина, Доња Борина, Радаљ, Мали Зворник (општина Мали Зворник).

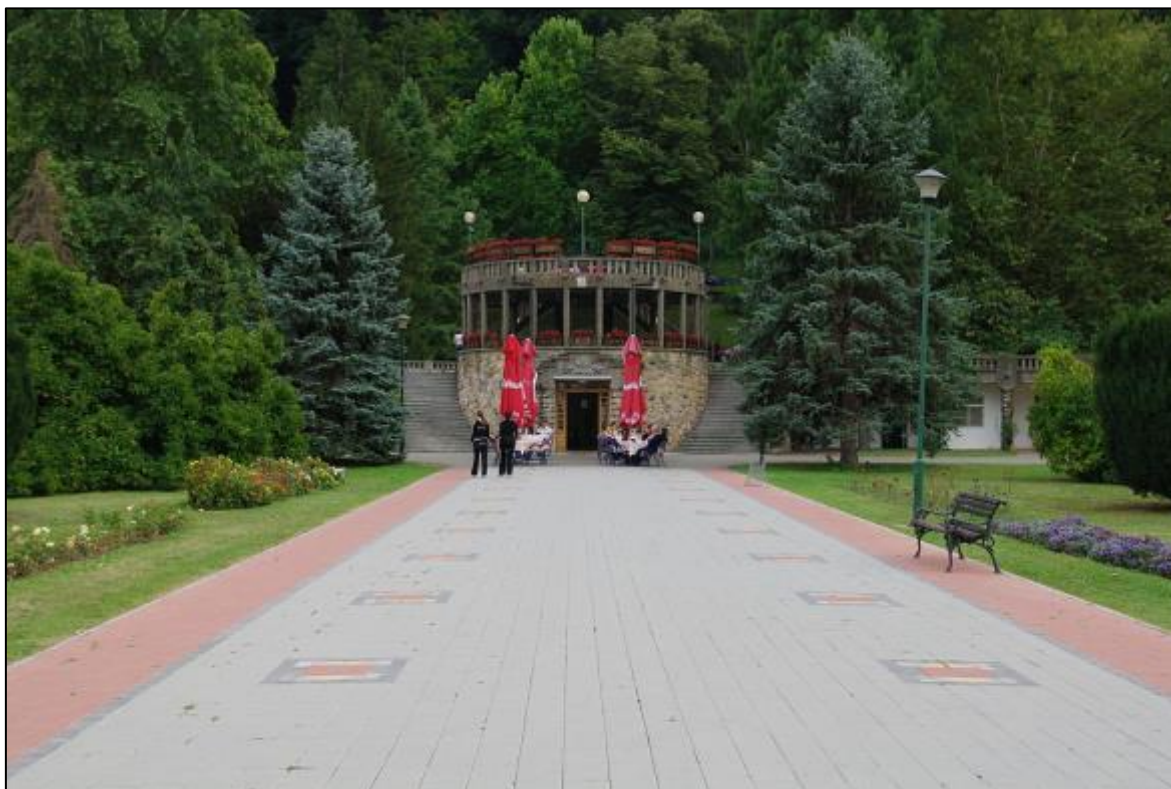
Бања Ковиљача је насеље града Лознице, на 128 mnm, у подножју планине Гучево и на десној обали реке Дрине.

Железничка пруга која спаја Руму (која се налази на коридору X) и преко Шапца, Лознице и Зворника прелази реку Дрину, повезује Србију са БиХ. Пруга се у последње време користи скоро искључиво за транспорт робе и сировина (за потребе фабрике Зорка Шабац) а транспорт путника је скоро занемарљив.

Слика 2. Прегледна карта деонице Бања Ковиљача - Мали Зворник од km 0 + 000 до km 14 + 150, на државном путу IБ реда бр. 26 Београд - Шабац - Мали Зворник



Слика 3. Цитадела - Бања Ковиљача



Слика 4. Купатило краља Петра I Карађорђевића - Бања Ковиљача



Горња Ковиљача је ратарско - сточарско сеоско насеље разбијеног типа, на десној обали реке Дрине.

Брасина је тип разбијеног села, смештено подно Црног врха на планини Гучево. Село је испресецаано водотоковима: Брасинском реком и потоцима Вилиним и Еминовим. Ископине сведоче да се ради о старом рударском насељу.

Доња Борина је ратарско - сточарско сеоско насеље збијеног (друмског) типа на десној обали реке Дрине. Људи из овог краја се баве још печењем креча и продајом дрва.

Слика 5. Испред манастира Троноша налази се Капела Св. Пантелејмона и чесма 9 Југовића у Бањи Ковиљачи



Крај деонице је у средњем Подрињу на десној обали реке Дрине, у насељу Мали Зворник, најмањој општини Мачванског округа. Општина Мали Зворник има 14 076 становника, по попису из 2002. године, а према прелиминарним резултатима пописа становништва 2011. године општина Мали Зворник има 13 205 становника.

Цела општина Мали Зворник налази се на 150 до 856 метара надморске висине. Највиша кота општине је Црни врх. Клима је умерено континентална. Са западне стране општина је омеђена реком Дрином, а са осталих страна планинским венцима.

Коридор посматране деонице пролази алувијалном долином реке Дрине, која је велика и значајна река ширег региона. Поред реке Дрине, ту је и већи број мањих река и потока: реке Јадар и река Штира које се уливају у реку Дрину, као и њихове притоке: Брезовица, Раковица, Ступница, Коренита. Сви водотокови припадају сливу Дрине и по својим карактеристикама спадају у

мање водене токове бујичног типа. Притоке Дрине, су веома интересантне за изградњу малих рибњака за узгој пастрмке.

Предметна деоница је у целости паралелна са реком Дрином, а пресеца водотокове Гаврин поток, реке Веочу, Боринску и Радаљску.

На деоници Б. Ковиљача - Мали Зворник налази се 7 мостова. На сликама које следе приказани су неки од мостова преко водотокова.

Слика 6. Мост преко Гавриног потока ~ km 6 + 100



Слика 7. Мост преко реке Веоче ~ km 7 + 000



Слика 8. Мост преко Боринске реке ~ km 9 + 130



Слика 9. Мост преко Радаљске реке ~ km 12 + 265



Индустријске гране заступљене на потезу предметне деонице су свакако биле условљене сировинском основом (шуме, неметаличне сировине) и добрим саобраћајним положајем. То су пре свих производња резане грађе, грађевинског материјала (камен, креч), сечење и обликовање камена, производња стандардних металних производа и производња прехранбених производа. Интензивнији развој индустрије започео је са пуштањем у рад Хидроелектране.

Слика 10. ХЕ „Зворник“



Хидроелектрана „Зворник“ је изграђена као последња степеница средњег тока реке Дрине на 93 километру од ушћа Дрине у Саву. Изградња прве хидроелектране на Дрини започела је 1948. године. Подизањем бране на Дрини код Зворника, створено је вештачко језеро дужине 25 km. Брана је гравитационо бетонског типа, висока 42 метра а дужина у круни износи 166,50 метара. Хидроелектрана лети производи 10 MWh струје и са том производњом снабдева електричном енергијом читаво подручје Малог Зворника до Лознице. У периоду великих вода производња је и до 96 - 100 MWh.

Постројења која се налазе на предметном простору а која би могла допринети кумулативном утицају на животну средину, карактеристична су за три области индустрије: прехранбено - прерађивачку, производњу метала и прераду дрвета и камена.

Слика 11. Ортофото снимак каменолома у близини саобраћајнице код Малог Зворника



Слика 12. Панорама - Зворник (лево) и Мали Зворник (десно)



Одводњавање атмосферске воде је решено слободним отицањем преко банке низ косину насипа, са узбрдне стране подужно риголима и одводним јарковима а попречно пропустима испод коловоза. На предметној деоници је забележено 8 цевастих пропуста. На местима где је било потребно, пројектовани су нови цевасте пропусте Ø 1000, углавном на местима конкавних прелома, где је потребно накупљену воду у риголима и каналима са прибрежне стране пута кроз коловоз испустити према реци. Предвиђена су укупно 3 нова цеваста пропуста.

Постојеће стање система за одводњавање захтева поправку улазних глава у два случаја, док је на осталим пропустима потребно само чишћење наноса. Што се тиче могућег загађења током експлоатације, она су ограничена само на акциденте. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

Опис радова на рехабилитацији

Пројектним задатком се одређује решење коловоза које мора да буде у оквирима ширине постојећег коловоза. Сугерисано је да све интервенције на ургентном одржавању предметне деонице изведу у оквиру путног појаса.

Новопроектновани пут у ситуационом и подужном смислу прати постојеће стање. Главни радови обухватају: скидање постојећег коловоза, изградњу нових асфалтних слојева, изградњу банке уз употребу габиона, чишћење постојећих пропуста, изградњу нових аутобуских стајалишта као и прикључака ка категорисаним и некатегорисаним локалним путевима и изградњу индивидуалних прикључака за домаћинства. Радовима је обухваћена и обнова мостова у смислу уклањања вишка слојева и репарација бетона и арматуре по потреби, као и регулација река Боринске, Веоче и Радаљске у зони мостова.

Пројекат не захтева пресељење локалног становништва, ново заузимање површина, као ни дуготрајне поремећаје у природном окружењу, насељима и активностима локалног становништва.

2. ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР

Надлежне институције

Министарство пољопривреде и заштите животне средине је главна институција у Републици Србији одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине.

Осталим аспектима управљања заштитом животне средине а који се односе на пројекте путне рехабилитације, бави се неколико других институција, међу којима су Завод за заштиту природе Републике Србије и Завод за заштиту споменика културе Републике Србије, као и Јавно предузеће „Путеви Србије“.

Важеће законодавство Републике Србије

Заштита животне средине у Републици Србији је регулисана кроз неколико националних и општинских закона и подзаконских аката. Актуелни закони из области заштите животне средине, дати су у Прилогу III.

Процедура процене утицаја на животну средину у Републици Србији

У правном систему Републике Србије, процедура процене утицаја на животну средину, регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом EIA - 85/337/ЕЕС. Према томе, процена утицаја на животну средину није потребна за пројекте путне рехабилитације, осим оних деоница које су смештене у оквиру или у близини заштићених природних и културних подручја. У том случају, предлагач пројекта дужан је да поднесе захтев за одлучивање о потреби израде процене утицаја на животну средину у надлежном министарству. У зависности од процене и значаја потенцијалних утицаја на животну средину, доноси се одлука да ли је потребно да се спроведе пуни поступак Процене утицаја на животну средину.

На основу горе наведених критеријума, овај пројекат не захтева израду Студије о процени утицаја на животну средину.

Битне смернице и налози међународних финансијских институција

Рехабилитацију пута финансирају Међународне финансијске институције, па ће на све радове морати да се примене следећи захтеви зајмодавца:

- Светска Банка: Оперативне смернице ОП 4.01, процена утицаја, која захтева делимичну студију о процени утицаја на животну средину, као и одговарајући план управљања животном средином за пројекте који припадају категорији Б;
- Европска Банка за обнову и развој: Заштита животне средине и социјалне смернице 2008;
- Европска Инвестициона Банка: Изјава о еколошким и социјалним принципима и стандардима (2008).

Европска Банка за обнову и развој и Европска Инвестициона Банка захтевају да пројекат буде урађен у складу са Законима Републике Србије и стандардима Европске Уније.

Изводи се закључак да за ову врсту инвестиције, према прописима Владе Републике Србије, није предвиђен План управљања животном средином, док према смерницама Светске Банке, за сваку деоницу, захтева се делимична процена утицаја на животну средину и израда Плана управљања животном средином.

3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ ТОКОМ ИСТРАЖИВАЊА

Деоница Б. Ковиљача - М.Зворник у дужини од 14.150 km државног пута IB реда бр. 26, Београд - Шабац - Мали Зворник, припада западној Србији,

Мачванском управном округу. Пролази преко територије општине Лозница и Мали Зворник.

Истраживање путног правца спроведено је од стране Института за путеве, Београд а.д., неколико пута током 2015. године, као саставни део активности израде пројекта. Институт за путеве а.д., Београд извршио је детаљну процену стања на деоници Бања Ковиљача - Мали Зворник у марту и априлу 2015. год.

Непосредно на деоници пута Бања Ковиљача - Мали Зворник нема заштићених природних и културних добара на које би могао да утиче пројекат ургентног одржавања и отклањања оштећења. У Условима које је издао Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“ (број решења 242/1) наведена су археолошка налазишта, споменици културе и евидентирана добра која се налазе у околини, и са становишта заштите непокретних културних добара дозвољено је извођење радова на одржавању и отклањању оштећења на државном путу. Најближи објекат је на приближној удаљености од 22 m од пута, тако да радови на ургентном одржавању и отклањању оштећења неће утицати на археолошка налазишта, споменике културе и евидентирана добра.

У току реализације пројекта, неће бити новог заузимања земљишта.

Насеља

Почетак деонице је на улазу у Бању Ковиљачу, а завршава се код хидроелектране Зворник. Дуж деонице налазе се следећа насеља: Бања Ковиљача, Горња Ковиљача, Доња Борина (општина Лозница), Брасина, Радаљ, Мали Зворник (општина Мали Зворник).

Водотокови

Коридор посматрана деонице изузетно је богат водотоковима, поред реке Дрине, ту је и већи број мањих река и потока: Бабин поток, Гаврин поток, Боринска река, Радаљска река. Густа мрежа потока и река које припадају сливу Дрине чине ову област веома разуђеном. Слив реке Дрине је најбогатији водом, а карактерише се јако израженим протицајним екстремима. Низводно од зворничке акумулације природа тока Дрине се мења, она постаје равничарска река, али са већом ширином и брзим током воде чији се водостај често мења у ритму рада ХЕ „Зворник“.

Деоница је у целости паралелна са реком Дрином.

На целој деоници од Б. Ковиљаче до М. Зворника, траса пута премошћава водотокове Гаврин поток, реке Веочу, Боринску и Радаљску (слике 6, 7, 8, и 9).

Према националној класификацији и категоризацији водотокова, река Дрина припада другој класи квалитета (Хидролошки годишњак за 2013. год.- РХМЗ). Испуштање непречишћених отпадних вода у реке угрожава исте али и подземне воде. Отпадне воде су по пореклу технолошке и санитарне. Стратешки интерес свих општина уз реку Дрину, јесте заштита пијаће воде. Догађаји из 2014. године, који су довели до оштећења јаловишта „Столице“ у Костајнику, главни су разлог због кога је квалитет воде реке Дрине драматично угрожен. Наиме, тешки метали у Дрини нађени су код Бадовинаца, показала је ванредна контрола воде Костајника, Јадра и Дрине, почетком октобра 2014. године. Према узорку узетом око десет километара

узводно од уливања Јадра у Дрину добијена вредност укупног гвожђа одговара трећој класи квалитета вода, док узорак из Бадовинаца, десна обала, показује да вредност укупног гвожђа и арсена одговара трећој класи, а раствореног олова 3. до 4. класи квалитета вода.

Због природе радова на рехабилитацији пута, водотокови неће бити под негативним утицајем, уз примену добре грађевинске праксе.

На основу теренских истраживања утврђено је да се на подручју реке Дрине налази 38 рибљих врста сврстаних у десет фамилија. Свака ова фамилија насељава њој својствен део тока. Салмонидне рибље врсте и младица се ретко срећу у делу тока где се налази предметна деоница. Може се констатовати да у реци Дрини нема осетљивих врста риба које би могле бити под утицајем пројекта.

Слика 13. Риболов на реци Дрини



Одводњавање атмосферске воде са коловозних површина је обезбеђено у оба смера, са узбрдне стране подужно риголима и одводним јарковима, а попречно пропустима испод коловоза до реципијента. Потенцијално загађење током фазе експлатације ограничено је само на акциденте. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

Ваздух

У близини деонице Бања Ковиљача - Мали Зворник постоје тачкасти извори аерозагађења и то: прерада дрвета између Бање Ковиљаче и Горње Ковиљаче у непосредној близини предметне деонице пута, затим циглана на јужном излазу из Брасине, као и каменолом на крају деонице државног пута

IB реда бр. 26 код Малог Зворника. На извођачу је да одлучи хоће ли у пројекту користити овај каменолом.

ЈППС надгледаће све радове Извођача, укључујући и проверу поседовања одговарајуће радне дозволе, као и дозволе подизвођача.

Индустријска постројења на истражном подручју потенцијално могу бити извори повећаних нивоа концентрације полутаната у ваздуху, када раде пуним капацитетом или када не примењују мере за смањење аерозагађења (увођење влажне сепарације у технолошки процес). Подаци о измереним вредностима загађења ваздуха на посматраном коридору нису били доступни.

На основу досадашњег искуства и очекиваног саобраћајног оптерећења, током и после планираних радова на рехабилитацији, не очекује се повећање постојећег нивоа загађујућих материја у ваздуху.

Бука

На посматраном простору доминантна бука је услед одвијања саобраћаја на деоници Бања Ковиљача - Мали Зворник.

На основу искуства и очекиваног саобраћајног оптерећења, планирани радови на рехабилитацији као и експлоатација пута након рехабилитације на разматраној деоници неће довести до повећања новог буке.

4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Следећа табела даје кратак преглед утицаја на животну средину који су предвиђени за време трајања пројекта.

утицај	значај	коментар
утицаји на коришћење земљишта/насеља	низак	Током реализације пројекта, неће бити новог заузимања земљишта, као што је дефинисано ОП 4.01.
подземне и површинске воде	низак	Због мале количине воде која одводњавањем може доћи до рецепијената, негативан утицај је минималан или занемарљив
квалитет ваздуха	низак	Привремени утицај
флора и фауна (заштићена подручја и врсте)	низак	Према препорукама прописаним у оквиру услова добијених од стране Завода за заштиту природе;

утицај	значај	коментар
		Нема заштићених подручја.
бука	низак	Привремени утицај
приступне тачке укрштања главног и локалних путева	низак	Рехабилитација и проширење неће утицати на постојеће тачке укрштања. Нема специфичних питања.
управљање земљиштем	низак	Уз примену одговарајућих мера поступања са отпадом
отпад	низак	Осигурано кроз управљање отпадом - <u>План управљања отпадом и отпадним водама</u> биће припремљен и реализован
кумулативни утицаји итд.	умерени/низак	Током извођења радова, привремено се може изазвати благи пораст нивоа буке и концентрације загађујућих материја у ваздуху

Радови на хитном одржавању и поправци оштећења пута на предложеној деоници Бања Ковиљача - Мали Зворник, имаће мали утицај на животну средину (категорија Б). Већина утицаја је привременог карактера и престају након окончања радова на хитном одржавању и поправци оштећења на путу.

Разматрана деоница припада регионалној и локалној путној мрежи на којој се не очекује повећање друмског саобраћаја услед радова на хитном одржавању и поправци оштећења на путу. Потенцијално повећање брзине возила на рехабилитованој деоници регулисаће се кроз пројекат безбедности, који ће укључити примену активних и пасивних мера за контролу брзине возила.

Могући привремени негативни утицаји као последица грађевинских активности састоје се од: поремећаја одвијања тренутног саобраћаја, безбедности на путу, оштећења на приступним путевима, буке, сметње услед стварања прашине, отпада и загађења ваздуха, потенцијалних утицаја на земљиште и водне ресурсе, кратак поремећај биоценозе и околних насеља. Ванградилишне активности укључују радове у каменолому, позајмишту и асфалтној бази, којима, ако се не управља правилно, могу да проузрокују локалне негативне утицаје. Привремене канцеларије и помоћни објекти могу да буду потенцијални извори краткотрајних негативних утицаја.

Преглед кључних утицаја

План управљања животном средином фокусира се више на фазу извођења радова на хитном одржавању и поправци оштећења, јер ће постати део одговарајућег уговора за имплементацију и као такав будућа обавеза Извођача. Активности везане за редовно одржавање деонице неће бити у фокусу овог Плана управљања животном средином, већ ће бити само представљене у сврху стицања комплетне слике.

Бука и загађење ваздуха у стамбеним зонама

Очекује се да ће локално становништво у непосредној околини посматране деонице, током радова бити изложено загађењу ваздуха и повећаним нивоима буке. Локално, може доћи до привременог и умереног погоршања квалитета ваздуха због прашине, саобраћаја, грађевинске механизације као и повишеног нивоа азотних оксида (NOx) и сумпор оксида (SOx), од рада грађевинске опреме чији су издувни гасови примарни загађивачи. Прашина може да се наталожи на вегетацији, усевима и стамбеним објектима.

Бука изазвана извођењем радова има само привремени утицај. Релативно мало саобраћајно оптерећење и одсуство насеља у близини пута на већем делу деонице, доводе до закључка да зидови за заштиту од буке нису укључени у овај пројекат.

Могуће загађење воде

Током извођења радова на хитном одржавању и отклањању оштећења на путу, може доћи до контаминације воде услед отицања и изливања течности у делу градилишта који служи за одржавање механизације као и од санитарних отпадних вода.

Што се тиче могућег загађења током рада, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у инцидентним ситуацијама.

Просипање горива и мазива, јавља се на градилишту и паркингу за механизацију и то у току процеса одржавања и прања опреме, возила и радних машина. Зауљена вода од прања, пре пражњења треба да се пропушта кроз гравитациони сепаратор уља адекватне величине.

Уколико дође до изливања на било ком делу пута, посебно где су реке најближе путу, да би се ублажио проблем, Извођач треба да користи апсорбујуће материјале, као што су упијајуће простирке/тканине или песак и да уклони горњи контаминирани слој земљишта који се односи на одређену локацију, у складу са Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 54/96, 101/05).

Потенцијални кумулативни утицаји

Извођење радова на хитном одржавању и поправци оштећења на деоници Бања Ковиљача - Мали Зворник, могла би да има неке кумулативне утицаје.

Када се узму у обзир ефекти ургентног одржавања и отклањања оштећења на државном путу IB реда бр. 26 и различите индустријске структуре у његовој близини, изградња и пуштање у рад нових постројења могли би да доведу до погоршања утицаја на животну средину. У таквим околностима, могуће је да кумулативни утицаји пређу дозвољене граничне вредности. Током истраживања на терену и израде Плана управљања животном средином, посебна пажња се обратила на активности које потенцијално могу да доведу до негативних кумулативних ефеката, и установљено је да их нема. Узимајући у обзир климатске факторе, редовне активности након рехабилитације пута неће довести до промене квалитета ваздуха у смислу прекорачења дозвољених нивоа загађивача за насељена подручја.

Модернизацијом железничке пруге Лозница - Мали Зворник и њеном значајнијом експлоатацијом, а с обзиром на њен положај у односу на посматрану деоницу пута, могло би доћи до кумулативног ефекта буке.

Полутанти које емитује саобраћај, комбинован са емисијама и прашином из каменолома који су се налази у близини разматране деонице, може имати кумулативни ефекат.

На посматраном подручју потенцијални извори загађења животне средине су рехабилитована деоница пута, каменолом и будућа пруга. Правилна примена Плана управљања животном средином минимизирала би сваки негативан утицај на људе и биотоп, који би могао да буде повезан са дугорочним негативним кумулативним ефектима. Уколико се спроведу предвиђене мере заштите, кумулативни утицај биће минималан.

5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

Могући утицаји на животну средину биће ублажени током пројектовања, пререхабилитације, рехабилитације и фазе експлоатације, као што је приказано у Плану управљања животном средином.

Основна процена предложеног пројекта хитног одржавања и поправке оштећења на путу је да ће утицаји бити незнатни, реверзибилни и да се њима може управљати ако се правилно спроводе мере за ублажавања утицаја, као што је дато у Плану управљања животном средином. План (Прилог I и Прилог II) заснован је на врсти, обиму и трајању идентификованих утицаја на животну средину. ЈП „Путеви Србије“ руководиће пројектовањем, надзором и извођачем радова на примени Плана управљања животном средином.

A. ПЛАН ЗА УБЛАЖАВАЊЕ

План ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I) садржи предложене мере ублажавања. Он резимира све предвиђене утицаје на животну средину и на основу тога одређује мере ублажавања током пројектовања, извођења радова и експлоатације. План упућује на услове добијене од надлежних институција, законе и уговорна докумената, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за његово спровођење и надзор.

Управљање од стране извођача радова

Препоруке и предложене мере за ублажавање приказане у Прилогу I. Мере ублажавања чине саставни део процеса пројектовања и извођења радова на хитном одржавању и поправци оштећења и као такве, њихове трошкове укључити у цену радова.

Искуство показује да неадекватна примена Плана управљања животном средином од стране Извођача, настаје због његове слабе повезаности са уговорним документима. План управљања животном средином део је програма рада и Извођач према њему треба тако да се односи и да га спроводи како се захтева.

Извођач радова, користиће овај документ, да провери усклађеност са Планом управљања животном средином. Обавеза Извођача је да спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину, урачуна у цену својих укупних трошкова. Извођач је у обавези да обезбеди кратку изјаву којом потврђује да:

- је План управљања животном средином укључен у цену;
- извођач има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност између животне средине са Планом управљања животном средином.
- извођач радова и спољна сарадња, раде у складу са националним законима Републике Србије, стандардима ЕУ и захтевима зајмодавца.

Фаза пројектовања

Мере за ублажавање утицаја су део стандардног начина пројектовања и рехабилитације и као такве, њихови трошкови ће бити укључени у цену рехабилитације.

План организације градилишта

Израда Плана организације градилишта је обавеза Извођача као и обавеза да у складу са њим и поступа.

Предметна деоница се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. С друге стране, доминантан природни ресурс и еколошки коридор од међународног значаја, као што је река Дрина, протиче овим подручјем. Сходно томе, Завод за заштиту природе Републике Србије је издао услове који се односе на организацију градилишта (Прилог V) и који се морају уважити при изради Плана организације грађења.

Припрема градилишта и постављање објеката, односи се на све објекте Извођача као што су: складишта, радионице, бетонска база, асфалтна база, итд. Локације и развој извођачевих објеката биће одобрени од стране стално присутног инжењера.

Узимајући у обзир услове заштите природе, законску регулативу и захтеве заштите животне средине, приликом избора локације и организовања градилишта, као и приликом извођења радова мора се испоштовати следеће:

1. Привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме, неопходно лоцирати ван простора са високом вегетацијом, као и плавних зона реке Дрине и ограничити искључиво на време трајања радова;
2. Простор под Извођачевим објектима ограничити на минимум, како би се смањило непотребно рашчишћавање вегетације;
3. Објекти Извођача радова треба да буду ограђени адекватном заштитном оградом;
4. Приликом извођења радова строго се придржавати предвиђене трасе и коридора око ње, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице по простор. Такође користити постојећу путну мрежу без изградње нових путева, у циљу спречавања фрагментације постојећих станишта;
5. Градилиште мора бити прописно дренирано (одводњавано). Асфалтиране површине, укључујући и зоне за паркирање возила, радионице и складишта горива, одводњавају се ка сепаратору за воду и уље;
6. Санитарне отпадне и загађене воде третирати пре упуштања у реципијент (систем површинских водотокова), у складу са Законом о водама („Сл. Гласник РС“, бр. 101/05);
7. Простор за складиштење горива буде бар на 20 m удаљености од водотока.
8. Ако се на градилишту чува више од 5 000 литара горива, оно треба да се складишти у затвореним резервоарима на бетонској подлози која може да издржи 110 % капацитета резервоара;
9. Све радионице треба да имају сепараторе уља и воде;
10. Извођач мора да има обучено особље, које је компетентно да рукује горивом и уклони последице случајног просипања;
11. Забранити сервисирање возила и машина дуж трасе пута. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање.
12. Сва отпадна уља, филтери за уља и гориво биће прикупљани и одлагани на сигурним местима. Приликом затварања градилишта, сво контаминирано земљиште треба ископати и заменити новим слојем земљишта;
13. Обезбедити привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног материјала у било ком стању, као и комуналног отпада насталог у току извођења радова. Забранити одлагање/депоновање у приобаљу река, као и других мањих водотокова привременог карактера, као и на пољопривредном земљишту;
14. Уклоњен материјал слагати у гомиле одговарајуће величине, у складу са захтевима управљања и поновне употребе истих;
15. Ограничити обим ископавања како би се смањила могућност ерозије земљишта. Извођач радова треба да обезбеди мере заштите којима ће се спречити ерозија земљишта.
16. Применити методологију заштите и очувања земљишта подложних подручја, како би се смањило отицање атмосферских вода која носи еродован материјал са места;

17. Избегавати ископавања и руковања машинама (рад машинама) у влажним теренским условима;

18. У фази извођења радова потребно је водити рачуна о насељеним местима при чему је, због могућег утицаја буке од грађевинских машина, дозвољено да се радови одвијају само у току периода дана;

19. Током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналне хигијена. Дефинисати локације за постављање контејнера за привремено депоновање комуналног отпада;

20. По завршетку радова неопходно је што пре уклонити механизацију, грађевински материјал, контејнере, резервне делове и др. опрему;

21. По завршетку радова обавезно је култивисати терен на свим угроженим местима применом одговарајуће флоре и врста које су биолошки постојане у датим климатским условима, отпорније на штетне утицаје (издувне гасове) и усклађене са околним простором и наменом;

ЈП „Путеви Србије“ је дужно да провери, преко ангажованог консултанта за надзор, да ли су захтеви Плана управљања животном средином и Плана управљања безбедношћу на раду укључени у организацију градилишта.

Почетак фазе рехабилитације - Извођачев План заштите животне средине

Током извођења радова на хитном одржавању и поправци оштећења, Извођач ће радити у складу са захтевима Извођачевог Плана заштите животне средине (заснованог на Плану управљања животном средином), који је припремљен од стране Извођача радова и одобрен од ЈП „Путеви Србије“. Надзор и праћење спровођења Извођачевог Плана заштите животне средине, предузима се на следећи начин:

- По уговору, Извођач радова има почетну одговорност за припрему и спровођење Извођачевог Плана заштите животне средине;
- Стално присутан инжењер упутиће Извођача радова у погледу сагласности са Извођачевим Планом заштите животне средине;
- ЈП „Путеви Србије“, вршиће независно праћење радова, и том приликом, стално присутном инжењеру могу да издају саопштење о неисправностима, који он преноси Извођачу;
- Извођач ће имати свог представника на лицу места, Инжењер на градилишту, који ће бити одговоран за спровођење уговора и његову усклађеност са Извођачевим планом заштите животне средине.

Пре почетка рада, Извођач припрема Извођачев План заштите животне средине. Извођачев план, односиће се на услове рехабилитације у Плану управљања животном средином који је везан за уговорну докуменатацију, укључујући и мере у складу са националном законском регулативом и захтевима зајмодавца.

У Извођачевом Плану животне средине, детаљно је представљено како се Извођач односи према активностима рехабилитације у оквиру Плана управљања животном средином. Извођач ће доставити Извођачев План заштите животне средине ЈП „Путеви Србије“ на одобрење.

Након усвајања Извођачевог плана заштите животне средине, Извођач заједно са особом која ће бити одговорна за надгледање плана, састаје се са Саветником за надзор пројекта на градилишту. Уколико је План прикладан и применљив, Консултант обавештава ЈП „Путеви Србије“ да Извођач може да почне са радовима.

Радови на хитном одржавању и отклањању оштећења

Техничке спецификације за извођење радова, које се односе на заштиту животне средине, здравља и безбедности на раду:

1. Прелиминарни радови,
2. Рехабилитациони радови на постојећем коловозу,
3. Земљани радови,
4. Одводњавање,
5. Системи саобраћајне сигнализације.

Управљање заштитом животне средине у току радова на хитном одржавању и отклањању оштећења

Узимајући у обзир све наведене утицаје, од суштинског је значаја за Извођача радова да припреми, а касније и спроведе План управљања животном средином, како би се обезбедило поштовање законских и зајмодавачких захтева. План управљања животном средином наглашава следеће:

- Распоред на градилишту и детаље предложених мера за решавање негативних утицаја на животну средину који произилазе из његовог постојања. Опис и распоред подручја са опремом за одржавање и складишних објеката мазива и горива, укључујући удаљености од водених површина;
- План управљања канализацијом и отпадним водама односно обезбеђивање санитарног чвора које би спречило загађивање водотокова;
- План (механизам и организациона структура), у коме се износе средства помоћу којих локално становништво и друга лица на која утиче овај пројекат, могу скренути пажњу и упутити притужбе тј. начин на који и коме оне могу бити упућене (нпр. кроз дијалоге, консултације и сл.), (види Додатак IV, Жалбени механизам);
- План управљања земљиштем детаљно даје мере које треба предузети како би се минимизирао ефекат ерозије ветра и воде, мере којима се смањује губитак плодности горњег слоја земљишта, временских рокова, транспортних путева и депонија;
- План смањења утицаја прашине предвиђа распоред за прскања приступног пута, у оближњим насељима дуж трасе пројекта, као и списак опреме која се користи. Ово се односи на сва градилишта и транспортне путеве. Током рехабилитације, када се може генерисати прашина, Извођач ће пратити услове на месту извођења радова и примену мера контроле прашине, који укључују смањење саобраћаја током изградње и прскање водом на изложеним површинама;

- План који указује на локацију ископавања и вађења материјала, као и мере санације које треба реализовати за подручја позајмишта и приступних путева, након завршетка пројекта;
- План управљања отпадом и отпадним водама. Одлагање отпада: сви грађевински отпадни материјали, укључујући бачве, даске, песак и шљунак, цементне вреће, треба да буду прикладно одложени. Ако овим не може да се повратити стара вредност подручја, све материјале треба безбедно одложити на депоније са одобреним локацијама. Опасан отпад ће се чувати и уклонити са градилишта у складу са Законом о управљању отпадом (Сл. Гласник РС, бр. 36/09). Извођачев план за примену пројекта треба да обухвати све аспекте управљања отпадом, укључујући имплементацију праксе и стандарда, као што су смањење, поновна употреба и рециклажа;
- План управљања отпадом ће, као минимум, садржати детаље привременог складиштења отпада, пренос отпада и предtretман пре коначног одлагања или рециклаже. Морају се користити лиценцирани објекти за складиштење отпада у чврстом и течном стању и обавезно је да се прати сав отпад који напусти градилиште, у складу са надлежностима. Као део Плана од Извођача се очекује да направи обрасце по којима се успоставља ланац одговорности за отпад по напуштању градилишта. Према томе, контролор отпада ће задржати један примерак обрасца, возач увек са собом носи копију којом обезбеђује да сав пописан терет завршава на депонији. Извођач ће чувати све записнике за потребе ревизије и да тиме покаже да је пројекат у складу са најбољом инжењерском праксом и важећим законима;
- План управљања складиштењем уља и горива. Извођачев план за примену пројекта треба да покрије све процедуре за складиштење, превоз и коришћење уља и горива, пуњење постројења и машина, процедуре за смањење ризика загађења воде и земљишта. Сва уља и горива морају да се чувају у секундарним складиштима капацитета 110 %, а уколико дође до просипања неопходно је да се одмах очисти. Возила која служе за досипање горива носиће одговарајућу опрему помоћу које је могуће одмах покупити просуто гориво. Све категорије просипања биће пријављене у складу са Планом;
- План управљања радовима на реци. Посебан имплементациони план за деоницу треба да обухвата процедуре и планове за очување водених станишта и риба током радова на водотоковима који су у близини и на којима се налазе објекти.
- План управљања градилиштем. Посебан имплементациони план за деоницу треба да садржи процедуре за постављање и функционисање градилишта у циљу очувања локалне заједнице и природних ресурса.
- План за хитне одговоре. Посебан имплементациони план за деоницу треба да садржи процедуре за реаговање у ванредним ситуацијама у случају несреће или већих акцидената, како би се заштитили људи, имовина и природни ресурси. Треба навести коју опрему треба доставити на лице места како би се ублажиле последице просипања загађујућих материја.
- Бука - сва опрема треба да буде лиценцирана и одобрена у складу са стандардима Европске Уније. Ово важи за све машине, возила и

градилишта где бука и вибрације утичу на осетљиве рецепторе. У складу са Законом о заштити од буке („Службени гласник РС“, бр. 36/09), Извођач је одговоран да обезбеди да бука и вибрације не утичу на локално становништво. Иако је мало вероватно да ће бука и вибрације бити проблем због великих растојања између места активности и локалних заједница, Извођач ће ограничити све радове у складу са летњим рачунањем времена (07:00 - 19:00 часова) с обзиром да заједница сматра да би било који ноћни рад постао сметња.

- План рекултивације. Чишћење и рекултивација градилишта и уклањање објеката Извођача. Извођач радова одговоран је за чишћење градилишта. Ово укључује уклањање свих отпадних материјала, машина и контаминираних земљишта. У складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09), Извођач ће разрадити план за предају, продају или уклањање свих биљака, возила и машина како би се уклонили са градилишта. Сва места на градилишту и подручја рада биће санирана, тако да могу бити враћена, што је ближе могуће, у претходно стање и служити њиховој претходној сврси. Ово укључује стабилизацију и пејсажно уређење свих градилишта. У складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09), након завршетка посла, отпад неће остати на лицу места. Уколико Извођач не уклони отпад, ЈППС има право да обустави исплату и организује чишћење, чији ће трошкови заједно са административним трошковима бити урачунати у коначну исплату.

Безбедност

Безбедност и процена опасности: Пре почетка рада, Извођач ће морати да идентификује потенцијалне опасности. У одредбама за хитне одговоре треба да буде укључен План безбедности на градилишту који треба да садржи предлог лица које ће се одмах контактирати и које би требало да буде на располагању у случају несреће (акцидента). План безбедности градилишта ће бити достављен на одобрење Саветнику за Надзор пројекта, недељу дана пре почетка рада.

- Извођач је у обавези да онемогући употребу дроге и алкохола на градилишту;
- У План безбедности градилишта Извођач радова ће укључити одредбу за безбедно радно окружење и обезбеди сигурносне мере и заштитну опрему за све раднике, укључујући опрему за руке, главу, очи и уши, као и заштитну обућу;
- План безбедности градилишта укључује одредбе за прву помоћ на лицу места и запосленост обучене особе за пружање прве помоћи, а у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 101/05);
- Извођач радова ће обезбедити радницима снабдевање пијаћом водом, водом за прање и тоалете;
- План управљања безбедношћу на раду осигурава одредбе здравља и безбедности током радова на рехабилитацији;

- Извођач је дужан да изврши све пројектне активности поштујући План управљања безбедности на раду и све српске законе и подзаконске акте који се тичу питања здравља и безбедности;

ЈППС и Извођач заједно имају одговорност за извештавање и истрагу инцидената.

Безбедност локалног становништва услед повећаног кретања возила: ово се односи на сва возила, а нарочито при проласку камиона кроз села. Извођач ће обезбедити да се свим возилима која пролазе кроз села безбедно управља, без угрожавања ових заједница. Извођач радова треба да обезбеди:

- одржавање у безбедном радном стању свих камиона и опрема,
- адекватну обуку и одговорно понашање свих возача и руковоца машинама (прописано у Извођачевом Плану безбедности градилишта),
- покривеност церадама и обезбеђеност свих товара који потенцијално стварају прашину (нпр. ископана земља и песак),
- безбедност и моментално уклањање возача који се оглуши о било који од услова безбедности по локалну заједницу,
- поштовање ограничења брзине.

Пре почетка грађевинских активности, Извођач ће све горе наведене планове доставити, Сектору за инвестиције у оквиру ЈП „Путеви Србије“ на одобрење.

Након завршетка радова, обавиће се обнова градилишта. Извођач је обавезан да локацију врати у претходно стање (као што је било на почетку пројекта).

Фаза коришћења

Безбедност људи: У току коришћења, у складу са проценом извршеном у фази пројектовања, безбедност саобраћаја укључује (1) мере успоравања саобраћаја; нпр. смањење брзине на одабраним местима (насеља, школе, пијаце, итд.); (2) сузбијање прашине квашењем; (3) побољшање путне сигнализације и коловозних ознака; и (4) посвећивање пажње саобраћајним несрећама које се понављају на истим местима постављањем ознака „црна тачка“.

Одржавање путева: редовно одржавање (кошење траве, чишћење система за одводњавање, крпљење коловоза и разне поправке, заједно са редовним контролама и одржавањем дренажних структура и ретензија) предузимаће се редовно. Сезонско одржавање као што су санације после поплава, хитно одржавање да се пут врати у употребу након већих оштећења и редовно одржавање сигурносних карактеристика и путоказа биће предузете по потреби. Главно одржавање, које обухвата асфалтирање и веће поправке, обично се планира за период од неколико година.

Б. ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

За предложени Пројекат, припремљен је План праћења утицаја (Прилог II). Главне компоненте укључују:

- Питање животне средине које треба пратити и средства верификације,
- Специфичне области, локације и параметри које треба пратити,
- Важећи стандарди и критеријуми,

- Праћење нивоа буке у близини насељених области,
- Праћење набавке материјала (провера важећих дозвола),
- Трајање, учесталост и процена трошкова мониторинга и
- Институционална одговорност за праћење и надзор.

Контролна листа за мониторинг припремљена је на основу Плана управљања животном средином и плана праћења утицаја (Прилог II). Контролну листу користи надзорни инжењер на терену. Потписане контролне листе доставиће се ЈП „Путеви Србије“, које ће бити одговорно за праћење и извештавање о усаглашености.

ЈП „Путеви Србије“ имаће Базу података жалби, која ће садржати све информације о жалбама и притужбама примљених од локалних заједница и других заинтересованих страна. То укључује: тип жалбе, место, време, радње које треба предузети за решавање ових притужби и коначан исход.

Ц. ИНСТИТУЦИОНАЛНА ПРИМЕНА И ДОГОВОРИ О ИЗВЕШТАВАЊУ

Примена пројекта

ЈП „Путеви Србије“ је институција задужена и одговорна за спровођење пројекта у складу са Планом управљања животном средином и Планом праћења утицаја. Свакодневна имплементација пројекта и праћење његове усаглашености у надлежности је Саветника за надзор пројекта.

Пре почетка радова на овој деоници, ЈП „Путеви Србије“ ће доставити Банци на одобрење конкретан План управљања животном средином.

Извођач ће обезбедити резултате „нултог мониторинга“ пре почетка земљаних радова, у току сопствене фазе мобилизације.

Како би се осигурало да ће у фази изградње Извођач извршити предложене мере ублажавања, Предлагач пројекта ће предузети следеће:

- (I) Обавеза Извођача радова је да припреми Извођачев план животне средине и предузме мере за ублажавање еколошких последица као што је наведено у Плану ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I);
- (II) Извођачу се не даје накнада за трошкове потребних мера за ублажавање и активности мониторинга у виду одређене ставке у укупној цени, осим за анализу квалитета воде и мерење буке. Сматраће се да је Извођач укључио ове трошкове у другим ставкама укупне цене. Стварни трошкови анализе квалитета воде и мерења буке у оквиру су дефинисаног уговора биће надокнађени извођачу у форми конкретне ставке у укупној цени.

За непоштовање тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења, Извођач ће добити конкретну казну у виду негативних поена. Негативне оцене су установљене као мера која би требало да стимулише Извођача да изврши своје обавезе на организован и благовремен начин и да обавља своју дужност квалитетно. Негативне оцене имају у исто време два значења - нумеричко и новчано.

Свака негативна оцена је повезана са новчаном вредношћу, која представља трајно смањење плаћања за утврђене неусаглашености уговорених обавеза.

Број примљених негативних оцена има кумулативни ефекат. Ако у току уговора Извођач добије више од одређеног броја негативних бодова наведених у Уговору, у наредне две године Извођачу неће бити дозвољено да учествује на тендерима ЈППС. Такође, ако се Извођачу додели одређени број негативних бодова, послодавац има право да раскине уговор. Монетарна вредност сваког негативног бода, као и рокови за друге могуће акције од стране послодавца морају бити јасно наведени Уговору.

Објашњење за примену ове две мере - накнада за специфичне трошкове и казне за непоштовање, треба да обезбеде спровођење свих тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења.

- (III) Експлицитно захтевати од Извођача радова, да запосли стручњака за животну средину. Извођач ће бити одговоран за спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину у току изградње и треба да запосли специјалисту екологије који ће надгледати примену одговорности Извођача према заштити животне средине. Он ће координирати између Извођача, ЈППС и надлежног Министарства и бавиће се сваком од притужби у току реализације пројекта. Током реализације пројекта, ЈППС ће пратити усклађеност Извођача са одредбама Плана управљања животном средином. Предлаже се да Консултант за надзор пројекта запосли специјалисту за животну средину (са познавањем области грађевинарства и управљања заштитом животне средине), да помогне у надзору животне средине.

По завршетку пројекта, у ЈП „Путеви Србије“ ће бити задужени за рад и одржавање пројекта пута. Рутинско и насумично праћење ће се предузети како је предвиђено у Плану праћења утицаја.

Јавно предузеће „Путеви Србије“ је такође одговорно за:

1. Примену захтева за заштиту животне средине које су дали:
Државни органи за заштиту животне средине, Међународне финансијске институције и друге институције, Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 72/09),
2. Примену захтева за заштиту животне средине кроз спецификације Извођача,
3. Надзор пројекта преко консултантских услуга за надзор и спровођење пројекта,
4. Надзор праћења утицаја на животну средину кроз консултантске услуге за праћење стања животне средине,
5. Припрема коначних извештаја о животној средини.

Извођач радова, пре изградње, даће предлог за заштиту животне средине, укључујући и безбедност лица повезаних са радовима и јавношћу, у оквиру Плана управљања животном средином. Овај предлог биће прегледан од

стране ЈП „Путеви Србије“ у циљу његовог прихватања. У том смислу, обратиће се пажња на:

- предузимање свих разумних корака да се заштити животна средина током отпочињања и престанка рада градилишта и да би се избегла оштећења или сметње за лица или имовину која произилазе из његовог постојања,
- одржавање услова безбедности за сва лица која имају право да буду на градилишту,
- обезбеђивање осветљења, чувара, ограде, знакова упозорења, контроле саобраћаја, гледајући да се заштите радови и др. имовина као и за безбедност и интересе јавности.

Надлежно Министарство за заштиту животне средине имаће овлашћење за непосредну обуставу радова, ако учинак није у складу са стандардима и прописима заштите животне средине. Инспекција ће тада обавестити ЈППС о обустави и да поступи по њиховој директиви.

Током реализације овог пројекта, јавност има право да учествује директно или индиректно, при чему уводи могућност да представи своје интересе и мишљење у процесу доношења одлука. Да би се дошло до најбољих опција током овог процеса, ЈППС актерима представља овај План управљања животном средином, као што су заинтересована јавност, укључујући и локалне општине и невладине организације. Нацрт Плана се поставља на веб сајт ЈППС (www.putevi-srbije.rs). Током процеса јавних консултација заинтересована јавност прикупља све информације о пројекту, укључујући и сва питања заштите животне средине у вези са овим пројектом. Мишљења и сугестије су уграђени у коначну верзију Плана управљања животном средином, који је саставни део конкурсне пројектне документације. Жалбени механизам ће одржавати ЈППС, преко њиховог сајта.

Током радова на рехабилитацији, јавни службеник за комуникацију биће именован од стране Извођача, који ће успоставити комуникацију са локалним становницима погођеним пројектом и који ће бити одговоран да их обавести о свим пројектним активностима, а посебно у вези са утицајима пројекта на животну средину и планираним мерама ублажавања.

Договор о извештавању

А) Извођач радова – ЈППС

Извођач ће припремити своје извештаје сагласности Плана управљања животном средином и Извођачевог плана за примену пројекта као Кварталне Извештаје о напретку и доставља их ЈППС, на српском и енглеском језику, у штампаном облику и електронској форми.

Извођач радова достављаће кварталне извештаје ЈППС као документ мера ублажавања и заштите животне средине, заједно са прописаним активностима мониторинга које се спроводе у току извештајног периода. Извођач радова водиће рачуна о квалитету животне средине, у складу са Планом ублажавања и праћења, који су саставни део Плана управљања животном средином (Прилог I и Прилог II) и даваће квартално извештај ЈППС.

Ако се деси било каква несрећа или угрожавање животне средине, извештавање ће бити непосредно. Извођач је дужан да обавести руководиоца пројекта и локалне власти о несрећи одмах након што се десила. У случају да руководиоца пројекта не одговара на позив, Извођач је дужан да обавести ЈППС о несрећи (број телефона +381113040701 или путем електронске поште на адресу: office@putevi-srbije.rs).

Извођач ће пратити квалитет стања животне средине у складу са Планом мониторинга који је саставни део Плана управљања животном средином (Прилог II) и квартално ће извештавати ЈППС. Ови извештаји ће обухватити листу и објашњење свих предузетих активности на локацији и резултате теренског истраживања, као и препоруке за будуће активности на терену и мере заштите.

Б) Консултант Надзора на Пројекту – ЈППС

Закључци редовних активности мониторинга, укључујући и активности наведене у Плану мониторинга (Прилог II), спроведени од стране Извођача, биће укључени у тромесечни извештај о напретку.

Ако се деси нека врста несрећног случаја или угрожавања животне средине, извештавање ће бити непосредно.

В) Јавно предузеће „Путеви Србије“ – Министарство за саобраћај (бивше Министарство за инфраструктуру и енергетику), Светска Банка, Европска Банка за обнову и развој и Европска Инвестициона Банка.

Годишњи извештај Животне Средине, Здравља и Безбедности, укључујући индикаторе за праћење и извештавање о спровођењу услова утврђених у Плану управљања животном средином, биће припремљен од стране ЈППС и достављен на разматрање Међународним финансијским институцијама. Оне ће прегледати извештаје и проверити њихов садржај кроз периодичне посете градилишту. ЈППС ће обезбедити годишње извештаје Министарству за саобраћај и Међународним финансијским институцијама у смислу статуса спровођења мера ублажавања од стране Извођача, додатних мера ублажавања које треба да се реализују, случајеве непридржавања са важећим дозволама за заштиту животне средине, преспеле жалбе локалног становништва, невладиних организација итд. и на који начин су се они обратили.

У случају смртних случајева или већих инцидената на градилишту, ЈППС ће их одмах пријавити Банци која финансира деоницу пута.

6. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА, ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА, КОНСУЛТАЦИЈЕ И УЧЕШЋЕ

Као што захтева политика заштитних мера Међународних финансијских институција, током припреме Плана управљања животном средином, одржаће се јавне консултације.

7. РЕФЕРЕНЦЕ

1. Процена животне средине Бр. 25, Планови управљања животном средином, Одељење Светске Банке за животну средину, јануар 1999.;
2. Путеви и животна средина: Приручник, Одељење Светске Банке за животну средину;
3. Европска Инвестициона банка, Приручник животне средине и друштвене праксе, канцеларија за животну средину и социјална питања, верзија 2 24.02.2010.;
4. Европска банка за обнову и развој, Животна средина и Социјална политика 2008.;
5. Европска Инвестициона Банка, Еколошки и социјални принципи и стандарди (2008).;
6. План управљања заштитом животне средине за рехабилитацију путева, мостова и тунела, у оквиру пројекта Светске Банке Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Република Српска, Дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.;
7. ИЗВЕШТАЈ процене животне средине и План управљања животном средином за Српски Пројекат рехабилитације саобраћаја, Извештај бр: Е866, назив пројекта/ИД: ИФ - Пројекат рехабилитације саобраћаја - Бр. П075207, Датум документа 30.11.2003.

Прилог I
ПЛАН УБЛАЖАВАЊА

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
ПРЕ ИЗГРАДЊЕ	Главни пројекат				
	Поштовање процедуре у вези заштите животне средине	Институт за путеве а.д., Београд је на основу овлашћења од стране ЈП „Путеви Србије“ прибавио Услове Завода за заштиту природе и и Завода за заштиту споменика културе, како би се избегли ризици по животну средину у току ургентног одржавања и отклањања оштећења на државном путу IB реда бр. 26.	ЈП „Путеви Србије“, Институт за путеве а.д., Београд	ЈП „Путеви Србије“	
	Локација и организација градилишта мора бити одобрена од стране ЈП и изабране тако да:	<ul style="list-style-type: none"> - се налази изван плавних зона река; - не утичу на животну средину као и социјалну добробит околних заједница (нпр. бука, прашина, вибрације, итд.) - се налази изван простора са високом вегетацијом; - се ограничи величина објекта на минимум како би се смањило непотребно уклањање вегетације; - санитарне отпадне воде буду третиране пре испуштања у систем површинских вода, а у складу са Законом о водама („Сл.гласник РС“, бр. 101/05); - се та места правилно дренају. 	ЈП „Путеви Србије“, Извођач радова	ЈП „Путеви Србије“	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
		<p>поплочане површине, укључујући и површине за паркирање возила, радионице и складишта горива, области за одвођење нафте и воде у сепараторе, и складиштење горива</p> <ul style="list-style-type: none"> - кад год је могуће ограничити заузимање површина и избећи деградацију горњег слоја земљишта. - уклоњени материјал биће скупљен, одложен и или поново коришћен према потреби <p>Превенција ерозије тла на градилишту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - извођач радова је одговоран за спровођење мера заштите од ерозије - извођач је дужан да ограничи обим ископавања како би се ублажила ерозија земљишта; - извођач је дужан да примени методологију конзервације земљишта на осетљивим областима како би спречили/минимизирали отицање атмосферске воде која изазива ерозију материјала; - извођач треба да избегава ископавање и рад са машинама у влажним теренским условима. 			

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Избор локације за изградњу привременог насеља, у близини или у оквиру постојећих насеља. Утицај на јавно здравље и социолошке околности.	Правилан избор локација, поштујући критеријуме који првенствено штите јавни интерес. Држати минималну раздаљину (тампон зона) између градилишта и најближег насељеног места. Узети у обзир утицај локалних услова као што је ветар како би се избегли, смањили неповољни утицаји. Извођачким планом управљања одређене су мере Заштите на раду и заштите животне средине. Планирати независно снабдевање водом и струјом као и амбуланту на градилишту.	Пројектант - Консултант на Главном пројекту	Техничка контрола Главног пројекта ЈП „Путеви Србије“	
	Безбедност пешака и одговарајући прелази	План за безбедан и адекватан пешачки прелаз који ће бити опремљен рампама и објектима који омогућавају коришћење инвалидских колица, ручних колица, бицикала и дечијих колица.	Пројектант - Консултант на Главном пројекту	Техничка контрола Главног пројекта ЈП „Путеви Србије“	
	Информисање заинтересованих страна	Детаљи предложене трасе пута, приступне тачке и безбедносне карактеристике, биће објављене на локацији планираних радова. Тражиће се и евидентирати повратне информације од локалне заједнице. Доказ о разматрању тих информација приложити у Главном пројекту.	ЈП „Путеви Србије“ и Пројектант - Консултант на Главном пројекту	Техничка контрола Главног пројекта ЈП „Путеви Србије“	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
ИЗГРАДЊА	Планови управљања				
	<p>Извођач припрема спровођење пратећих Планова описаних у Плану управљања животном средином, како би се обезбедило поштовање законске регулативе као и захтева зајмодавца.</p> <ul style="list-style-type: none"> • организација градилишта • канализација и отпадне воде • жалбени поступак • земљиште • прашина • локација позајмишта, као и мере рекултивације за позајмишта и приступне путеве након завршетка пројекта • отпад и отпадне воде у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. Гласник РС“, бр. 36/09) • уља, горива и мазива • радови у водотоцима • хитни одговори • рехабилитација • безбедност и ризици • безбедност на раду 				
ИЗГРАДЊА	Улазак на градилиште				
	<p>Сви радници и посетиоци на градилишту требају да буду упућени у План здравља и безбедности на раду као и о обавези ношења личне заштитне опреме.</p>				

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
ИЗГРАДЊА	Набавка материјала				
	Асфалтна база: прашина, дим, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема	Користити постојеће асфалтне базе; тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад	Асфалтна база	Асфалтна База	
	Каменолом: прашина, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема	Користити постојеће каменоломе, тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад	Каменолом	Каменолом	
	Позајмишта песка и шљунка: поремећај речног корита, квалитет воде, поремећај екосистема	Користити постојеће позајмиште или куповати материјал на лиценцираним сепарацијама; тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад.	Извођач или сепарација песка и шљунка	Извођач или сепарација песка и шљунка	
ИЗГРАДЊА	Транспорт материјала				
	Асфалт: Прашина, дим	Сви камиони требају да буду покривени. (проблем у региону који се решава правилним избором извођачке механизације)	Превозник	Превозник	
	Камен: прашина	Овлажити камионски товар	Превозник	Превозник	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Песак и шљунак: Прашина	Овлажити камионски товар	Превозник	Превозник	
	Управљање саобраћајном буком, издувним гасовим и загушењем на путу	Испорука материјала у време са најмањим саобраћајним оптерећењем (пожељно између 9 – 14 сати); користити алтернативне путеве како би се избегле главне саобраћајнице; потребно је обезбедити адекватну сигнализацију места градилишта, како би се смањила могућност погрешног скретања возила и тиме смањило још веће загушење	Шеф транспорта; превозник	Шеф транспорта; превозник	
	Шанса да се наиђе на археолошки локалитет	У случају наилаaska на археолошки локалитет, Извођач је у обавези да одмах заустави радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и ЈП „Путеви Србије“ (Закон о културним добрима, „Сл. гласник РС“ бр. 71/94, члан 109. и 110.).	Извођач	Извођачки надзор	
ИЗГРАДЊА	Градилиште				
	Штетни утицај буке на раднике и околно становништво	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 до 7 сати или према договору са јавним органима); рад опреме са уграђеним пригушивачима буке и лиценциране и одобрене у складу са стандардима Европске Уније; звучне баријере код радова који праве буку и то дуже од једног дана на истој локацији.	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
		Бучну механизацију лоцирати што је даље могуће од стамбених објеката и других осетљивих рецептора.			
	Прашина	Квашење проблематичних површина на градилишту, покривање ускладиштеног материјала као и ограничавање брзине возила. Спровођење Плана управљања: мере за избегавање/минимизирање емисије прашине, укључујући коришћење привремених ограда; квашење проблематичних површина, прилаза, материјала и складишта током утовара и истовара, покривање возила која носе прашњаве материјале; прање возила, итд.	Извођач радова	Извођач радова	
	Вибрације	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 до 7 сати или према договору са јавним органима); Ако постоји материјална штета на локалним кућама, зградама и инфраструктури (укључујући и приступне путеве) проузрокована радовима, штета ће бити компензована кроз пројекат уз обавезу и да се благовремено отклони. Опрема за извођење земљаних радова треба бити лоцирана што даље од рецептора осетљивих на вибрације.	Извођач радова	Извођач радова	
	Поремећај саобраћаја	План управљања саобраћајем са	Извођач	Извођач	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	током грађевинских активности	<p>одговарајућим мерама за преусмерење саобраћаја, које се лако уочавају и прате, укључујући и помоћ саобраћајне полиције.</p> <p>Израда Плана управљања саобраћајем којим се успоставља ограничење брзине за грађевинска возила и организује саобраћај тако да се у највећој мери обавља ван насељених подручја.</p> <p>Током извођења радова, максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора и постојећих станишта. Изградња приступних саобраћајница на простору заштићеног природног добра није дозвољена.</p> <p>Локално становништво информисати о планираним радовима.</p>	радова	радова	
	Смањен приступ активностима у појасу пута	Обезбедити сталан алтернативни приступ активностима у појасу пута.	Извођач радова	Извођач радова	
	Безбедност возила и пешака кад/где нема грађевинске активности	Осветљење и добро дефинисани сигурносни знаци и мере заштите.	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Загађење воде и земљишта неправилним складиштењем отпадних материјала, управљањем и коришћењем	<p>Организовати и покрити просторе за складиштење материјала; изоловати бетонске, асфалтне и друге радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате или маски; изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта и друге опреме од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове.</p> <p>Уредити градилиште тако да се смањи ризик од стварања талога и отпадних вода које могу загадити околно земљиште или воде (с обзиром на ситуацију као што је отицање, укључујући атмосферске отпадне воде генерисане од објекта на локацији).</p> <p>План управљања земљиштем треба да обезбеди контролисано уклањање површинског слоја земљишта, одлагање и поновно коришћење.</p> <p>Помоћу локалних контролисаних мера спречити спирање седимената у површинске водотокове и одводне канале. Неке од мера су постављање физичких препрека у виду ограда, малча, геотекстила, преливних каскада, седиментних басена и камених баријера за ублажавање таласа.</p> <p>У циљу спречавања спирања седимената</p>	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
		<p>такође је потребно водити рачуна о нагибу терена и заштити од еолске ерозије постављањем ограда, покривача и др..</p> <p>Након окончања радова сви вишкови земље, камена и друге отпадне материје отклонити и извршити потпуну санацију свих површина деградираних током радова.</p>			
	Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	<p>Одлагање отпадног материјала на месту које је заштићено од испирања, на обележеној локацији; ако не на лицу места, онда на овлашћеној депонији.</p> <p>Складиштење отпада у складу са најбољом међународном праксом (IFC, EHS - Опште смернице). Применити додатне мере за складиштење опасног отпада (секундарно сузбијање, ограничавање приступа, обезбеђивање личне заштитне опреме итд.) као неопходне како би се спречио штетни утицај по раднике, локално становништво и животну средину. Именовати одговорна лица за сакупљање отпада и његово складиштење (опасни и неопасни).</p>	Извођач радова	Извођач радова	
	Потенцијално загађење земљишта и воде неправилним	Применити најбољу инжењерску праксу у руковању и безбедном складиштењу мазива, горива и растварача, обезбедити правилно	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	одржавањем опреме и пуњењем горива	пуњење горивом и одржавање опреме, сакупљати сав отпад и одлагати на дозвољеним местима (објектима) за рециклажу.			
	Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	Транспорт отпада у обележеним возилима намењених за превоз отпада, како би се смањио ризик од ослобађања опасних и неопасних материја. Обука возача за руковање и одлагање терета који превозе и пратећој документацији која описује природу терета (отпада) и степен његове опасности.	Извођач радова	Извођач радова	
	Безбедност радника	Обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом; омогућити безбедан алтернативни ток саобраћаја.	Извођач радова	Извођач радова	
	Привремено заузете површине	Обнављање засада вегетације и то изворним ендемичним врстама и пратити ефекте. Где засади нису били успешни, спровести замену.	Извођач радова	Извођач радова	
РАД		Одржавање			
	Штетни утицај буке на околно становништво, животиње и раднике	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима); Коришћење опреме са уграђеним пригушивачима буке.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Потенцијално загађење ваздуха, воде и земљишта: Прашина, издувни гасови, просуто гориво, уља и мазива.	Применити најбољу инжењерску праксу у коришћењу и безбедном складиштењу мазива, горива и уља, обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме, сакупљати сав отпад и одлагати у складу са Законом о управљању отпадом; Прописано организовати и покрити просторе за складиштење материјала; изоловати бетонске, асфалтне радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате; изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта као и осталу опрему од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове; Одлагати отпад на одговарајуће локације заштићене од испирања.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Вибрације	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима);	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Безбедност радника	Обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом; Организовати сигуран обилазни ток саобраћаја. Ове мере могу се проширити.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Повећана брзина возила	Поставити саобраћајне знакове за ограничење	Извођач радова	Извођач	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
		брзине.	на одржавању	радова на одржавању	
	Ерозија, одрон и опасне ситуације	Поставити одговарајуће знаке упозорења (одрон, клизиште, влажан или клизав коловоз, опасна кривина, прелаз за пешаке или животиње на путу, школа, успорено кретање возила у саобраћајном току), Флуоресцентне (рефлектујуће) ознаке који указују на стрме косине или конвексна огледала да би могао да се прати саобраћај из супротног смера у непрегледним кривинама, поставити знаке упозорења на местима које добра инжењерска пракса сматра погодним или према договору са јавним органима.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	

Прилог II

ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
ИЗГРАДЊА	Набавка материјала					
<i>Асфалтна база</i>	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	асфалтна база	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност базе са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац базе
<i>Каменолом</i>	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	каменолом	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност каменолома са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац каменолома

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Позајмишта песка и шљунка</i>	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	позајмишта или сепарација песка и шљунка	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност позајмишта са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац позајмишта или сепарације
ИЗГРАДЊА	Транспорт материјала					
<i>Асфалт</i>	покривен камионски товар	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор
<i>Камен</i>	камионски товар покривен или влажан	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Песак и шљунак</i>	камионски товар покривен или влажан	граддилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор
<i>Управљање саобраћајем</i>	Изабрана маршрута и време	граддилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине као и што мање ометање саобраћаја.	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
ИЗГРАДЊА	Градилиште					
<i>Штетни утицај буке на раднике и околно становништво</i>	нивои буке	градилиште; најближе куће насеља Бање Ковиљаче, Горње Ковиљаче, Брасине, Доње Борине, Радља	детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	једном на почетку пројекта и касније на кварталном нивоу, као и по пријави; ако резултати мониторинга нису задовољавајући, праћење треба вршити на месечном нивоу.	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)
<i>Прашина</i>	аерозагађење (суспендоване чврсте честице)	на и у близини градилишта	инспекција и осматрање	ненајављене инспекције у току испоруке материјала и изградње	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор (мониторинг)

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Вибрације</i>	ограничено време деловања	граддилиште	надзирање	ненајављене инспекције у току рада и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>Поремећај саобраћаја током грађевинске активности</i>	постојање плана управљања саобраћајем; шема саобраћаја	на и у близини градилишта	инспекција, надгледање	пре почетка радова; једном недељно и то у вршним и мирним периодима	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Смањен приступ активностима у појасу пута</i>	обезбеђен алтернативни приступ	граддилиште	надгледање	насумичне провере најмање једном недељно током грађевинских активности	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>Безбедност возила и пешака где нема грађевинске активности</i>	видљивост и прилагођеност	на и у близини градилишта	опсервација	насумичне провере најмање једном недељно у вечерњим сатима	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Загађење воде и земљишта услед неправилног складиштења, управљања и коришћења материјала</i>	квалитет воде и земљишта (суспендоване чврсте честице, уља, рН вредности, проводљивост)	водотокови у близини места складиштења (потоци Бабин и Гаврин, река Боринска, река Радаљска)	ненејављено узорковање, анализа у акредитованој лабораторији са потребном опремом	најмање три пута током трајања пројекта, мониторинг треба да се уради пре изградње (или на референтној тачки узводно од градилишта за време) и после радова на рехабилитацији.	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)
<i>Безбедност радника</i>	заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	градилиште	инспекција	ненајављене инспекције у току рада	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
РАД	Одржавање					
<i>Штетни утицај буке на раднике и суседно становништво</i>	нивои буке	градилиште; најближе куће	детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП „Путеви Србије“
<i>Вибрације</i>	ограничено време активности	градилиште	надзирање	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП „Путеви Србије“

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Безбедност радника</i>	заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	граддилиште	инспекција	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП „Путеви Србије“
РАД	Безбедност на путу					
<i>Повећана брзина возила</i>	стање саобраћајних знакова; брзина возила	деоница пута обухваћена пројектом	визуелна опсервација; детектори брзине	током активности одржавања; ненајављено	обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању; саобраћајна полиција
<i>Ерозија, одрон и опасне ситуације</i>	стање знакова опасности	деоница пута обухваћена пројектом	визуелна опсервација	током активности одржавања	обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању, праћење утицаја (мониторинг)

Предложени модел - допунски подаци које треба укључити у планове мониторинга:

1. Опште		
Да ли пројекат усклађен са свим захтевима (узимајући у обзир усвојене акционе планове, изузећа или одступања)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је пројекат усклађен са свим важећим еколошким и социјалним законима и прописима?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је било несрећа или инцидента који су изазвали штету по животну средину, довели до повреда или смртних случајева, утицали на раднике, локалну заједницу или културна добра. Да ли је фирма позивана на одговорност?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите, укључујући мере за отклањање штете и спречавање понављања:
Да ли је предузеће материјално угрожено евентуалним изменама закона и регулатива (Закон о раду, животној средини, социјалној заштити, безбедности и здрављу на раду)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Да ли су након инспекција прописани пенали, казне и/или корективне мере?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните, укључујући и статус спровођења корективних мера:
Да ли је Компанија ангажовала подизвођаче на радовима везаним за пројекат?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо наведите за које врсте посла и како је компанија пратила усклађеност рада подизвођача са акционим планом животне средине и социјалним акционим планом:
Да ли су неки од горе наведених прекршаја били одговорност подизвођача?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо наведите детаље, укључујући како ће Компанија да обезбеди спровођење корективних мера од стране Подизвођача?
Да ли су неки од радова спровођени у смањеном обиму, да	Да <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните:

ли су повремено обустављани или потпуно прекинути због заштите животне средине, здравља, безбедности или законских прописа?	Не <input type="checkbox"/>
Молимо да наведете програме, иницијативе или субпројекте које спроводи Компанија у циљу побољшања рада и система управљања у области социолошких аспеката и очувања животне средине: Молимо да наведете ниво расхода главних и оперативних трошкова и да ли се они односе на потребе акционог плана животне средине и социолошких утицаја или неке друге иницијативе:	

2. Статус акционог план животне средине и социолошких утицаја

Молимо да пружите информације о статусу сваке ставке у оквиру Акционог плана животне средине и социолошких утицаја. Ако је план ажуриран током периода извештавања, молимо приложити копију новог плана.

3. Подаци мониторинга животне средине¹

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:

Параметар ²	Вредност ³	Јединица	Статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
Отпадне воде				
Укупна количина отпадне воде				
Биохемијска потрошња кисеоника (БПК)				
Хемијска потрошња кисеоника				
Суспендоване честице				
Фосфор				
Нитрати				
Тешки метали				
(Други)				
Емисије у ваздух				

¹Молимо вас да обезбедите резултате мониторинга животне средине спроведене од стране Компаније или њених консултаната. Ако већ имате све тражене податке доступне у другом формату (облику), онда они могу да се користе.

²Није нужно применити све параметре. Молимо вас да попуните оне редове који су најрелевантнији за сектор индустрије. Додатни параметри могу да се додају ако је неопходно.

³Молимо Вас да проверите да ли су јединице мерења јасно наведене.

⁴Молимо Вас за извештај о усклађености према стандардима за овај пројекат (обично локални, ЕУ и/или Светска Банка).

⁵Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављена мерења важе за све или само неке процесе.

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	Јединица	Статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
Сумпордиоксид SO ₂				
Оксиди азота NO _x				
микрочестице				
Угљендиоксид CO ₂				
Метан CH ₄				
Азот субоксид N ₂ O				
Хидрофлуорокарбони HFCs				
Флуорокарбони PFCs				
Сумпорхексафлуорид SF ₆				
(Други)				
Други параметри				
Бука				
(Други)				
Чврст отпад				
Молимо вас да наведете врсту и количину чврстог отпада генерисаног због извођења Пројекта. Наведите ако је нека врста отпада опасна. Наведите шта од отпада може поново да се користи или рециклира, као и начин одлагања.				
4. Коришћење ресурса и добијени производи				
Параметар	Вредност	Јединица мере	Коментари ⁶	
Употребљена горива				

⁶ Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављене мере важе за све или само неке од процеса. Наведите неке параметре квалитета горива (нпр. октанска вредност)

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	Јединица	Статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
Уље				
Бензин				
Камени угаљ				
Лигнит				
Електроенергетски систем				
Топлотна енергија				
Потрошене сировине				
Сировина 1				
Сировина 2				
Добијени производи				
Производ 1				
Производ 2				

5. Управљање људским ресурсима			
Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера људским ресурсима:			
	Укупно	Новозапослени у овом извештајном периоду	Отпуштени у овом извештајном периоду
Број непосредно запослених:			
Број ангажованих радника под уговором:			
Да ли је током периода извештавања спроведена колективна редундација?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, објасните план редундације, разлоге за спровођење, планирани број радника и како су одабрани, спроведена саветовања и мере за ублажавање ефеката редундације:	
Да ли постоје планови редундације радне снаге за следећу годину?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако постоји, представити план редундације, укључујући разлоге за отпуштање вишкова, број радника који је обухваћен и начин на који су одабрани:	

Да ли је током периода извештавања било неких промена у радничком синдикату Компаније?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо објасните детаљно и наведите однос према радничком синдикату:
Ако синдикат не постоји, да ли има др. представника радника?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако има, молимо објасните њихово учешће током периода извештавања:
Да ли је било промена у колективном уговору?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите детаљно:
Да ли је током периода извештавања неко од запослених поднео било какву притужбу?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се Компанија бавила овим проблемом:
Да ли је неко од запослених пријавио случај узнемиравања или насилног понашања током периода извештавања?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се Компанија бавила овим проблемом:
Да ли је било штрајкова и других колективних спорова који се односе на рад и услове рада у Компанији, током извештајног периода?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, навести разлоге и природу ових спорова и објаснити на који начин их је Компанија решавала:
Да ли су током периода извештавања вођени судски поступци у вези са условима рада?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите спорна питања и њихов исход:
Да ли је током извештајног периода било промена у следећим областима: <ul style="list-style-type: none"> • Репрезентативни синдикат, • Колективни уговор, • Недискриминација и једнаке могућности за све, • Једнака зарада за једнак рад, • Родна равноправност, • Малтретирање и узнемиравање, укључујући и 	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите детаље, укључујући и нове иницијативе ако постоје:

сексуално узнемиравање, • Запошљавање лица испод 18 година старости, • Зарада (висина плате, редовни и прековремени рад), • Прековремени рад, • Радно време, • Баланс између посла и приватног живота, • Жалбени механизам за раднике, • Здравље и безбедност.		
---	--	--

6. Подаци о заштити здравља и безбедности на раду

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера заштите здравља и безбедности на раду:					
	Непосредно запослени:	Радници на уговор:		Непосредно запослени:	Радници на уговор:
Количина посла, који у периоду извештавања, просечан радник обави за сат времена:			Број смртних случајева ⁷ :		
Буџет који је потрошен на безбедност и здравље на раду (укупан износ и валута):			Број повреда које су узроковале одсуствовање са посла:		
Обука из безбедности и здрављу на раду која је спроведена у овом периоду (по особи или данима):			Број инцидената који је довео до временског заостатка у обављању посла (укључујући и транспорт) ⁸ :		
Број изгубљених радних дана ⁹ услед инцидената:			Број случајева професионалног обољења:		

⁷Ако то већ нисте урадили, молимо Вас да се обезбеди посебан извештај са детаљима о околностима под којима је дошло до смрти.

⁸Неспособност за рад у трајању од најмање једног целог радног дана након несреће или болести.

⁹Изгубљени радни дани су број радних дана након повреде или обољења, током којих је запослени био ван посла или је имао ограничене радне активности због професионалног обољења или болести.

Број дана на боловању:					
Узроци инцидента (падови, велика оптерећења, ударци предметима, струјни удар итд):					
Молимо Вас да наведете детаље о свим смртним случајевима или већим инцидентима који нису претходно пријављени Банкама, укључујући и укупне накнаде исплаћене због повреде на раду или болести (износ и валута):					
Молимо Вас да укратко представите обуку у превенцији и реаговању у хитним ситуацијама, коју су запослени прошли у току периода извештавања:					
Молимо Вас да укратко представите вежбе реаговања у хитним ситуацијама које су спроведене у току периода извештавања:					

7. Заинтересоване стране

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера за односе са јавношћу:

Молимо вас да пружите информације о спровођењу План укључивања заинтересованих страна и представите односе који су успостављени са њима током периода извештавања, укључујући:

- Састанци или друге иницијативе спроведене током периода извештавања, путем којих се врши повезивање са јавношћу или јавним организацијама;
- Информације које су добиле заинтересоване стране у току периода извештавања, а тичу се заштите животне средине, социјалних и безбедносних питања;
- покривеност у медијима;
- сарадња са удружењима грађана, посебно из области очувања животне средине.

Молимо опишите било какве промене у Плану укључивања заинтересованих страна:

Током периода извештавања, колико жалби или притужби је добијено на Пројекат, од стране јавних или цивилних организација? Молимо Вас да их разврстате по групама којима припадају заинтересоване стране. Укратко представите проблеме који се спомињу у жалбама и притужбама и како су они решени:

8. Акциони План Расељавања са Статусом и Извештавањем

Постојеће заузимање земљишта

Молимо Вас да током периода извештавања поднесете извештај о примени Акционог плана расељавања, користећи показатеље праћења који су наведени у плану и попуните табелу. Молимо вас да дате резултате било ког другог плана мониторинга и додатне информације, уколико мислите да је корисно.

Државни пут IБ реда, бр. 26, Деоница: Б. Ковиљача - М. Зворник,
20150211 План управљања животном средином - НАЦРТ

Да ли је свим угроженим лицима извршена потпуна компензација због физичког измештања и да ли је услед Пројекта дошло до економских губитака?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако није, наведите колико је још остало неизмирених исплата за компензацију (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:
Да ли је заузимање земљишта имало неке додатне, непредвиђене утицаје на основне животне потребе и стандард угроженог становништва, а да то није предвиђено акционим планом расељавања?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, квантитативно их одредите и наведите које су мере предузете како би се минимизирао или ублажио њихов утицај. Ако није, наведите како су праћени потенцијални утицаји на основне животне потребе становништва.
Да ли су уочене неке угрожене групе?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, наведите те групе и опишите додатне мере које су предузете како би се смањио негативан утицај на њих.
Уколико је могуће, да ли су све транзитне накнаде плаћене?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако нису, наведите колико је још остало неизмирених исплата (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:
Да ли је свим угроженим лицима пружена правна подршка?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите колико особа је искористило правну помоћ.
Да ли су решени преостали приговори о полагању права на земљиште и ресурсе?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> Није применљиво <input type="checkbox"/>	Ако нису, навести колико је још остало приговора и када се очекује њихово решавање.
Да ли је било жалби и тужби у вези новог заузимања земљишта?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите колико и сажето представите њихов садржај.

Да ли је Компанија редовно извештавала угрожено становништво о оствареном напретку у спровођењу акционог плана расељавања?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, навести колико састанака је одржано и колико учесника је њима присуствовало.
Ново заузимање земљишта Ако је у периоду извештавања дошло до новог заузимања земљишта, молимо Вас да обезбедите документа у вези земљишних трансакција. Приложите нов или ревидовани Акциони план пресељавања који се односи на ново заузимање земљишта, са описаним мерама ублажавања, компензације, постигнутих договора итд. и обезбедите табеларни приказ са листом угроженог становништва и статусом компензације.		
Да ли су нека лица била физички расељена?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесту, колико њих је расељено?
Да ли су нека лица били економски угрожена?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесту, колико њих?
Да ли је влада помогла пресељења?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	

9. Сарадња са заједницом и Развој

Молимо Вас да наведете да ли је током периода извештавања фирма спровела социјалне иницијативе или иницијативе за развој заједнице, као и одговарајуће трошкове ако постоје:

Прилог III

ЗАКОНОДАВСТВО

ГЛАВНИ СРПСКИ ЗАКОНИ:

Најзначајнији закони и прописи тренутно на снази у Републици Србији који су релевантни за заштиту животне средине у току планирања, пројектовања, изградње и функционисање овог пројекта су наведени у наставку:

1. Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009);
2. Закон о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10 и 91/10 - исправка);
3. Закон о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр.71/94);
4. Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 72/09);
5. Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/2004, 36/2009);
6. Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/2004);
7. Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09);
8. Закон о заштити од буке („Службени гласник РС”, бр. 36/09);
9. Закон о водама („Службени гласник РС”, 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05);
10. Закон о шумама („Службени гласник РС”, бр. 46/91, 83/92, 54/93, 60/93, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05);
11. Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС”, бр. 36/09);
12. Закон о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05).

Прописи формиран на основу Закона о процени утицаја на животну средину, обухватају следеће:

13. Уредба о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину и листе пројеката за које се може ЕИА захтевати („Службени гласник РС”, бр. 114/08);
14. Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за спецификацију обима и садржаја студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр. 69/05);
15. Правилник о садржини студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр. 69/05);
16. Правилник о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр. 69/05);
17. Правилник о раду Техничког комитета за студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр. 69/05);
18. Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр. 54/92);
19. Уредба о утврђивању класа водних тела („Службени гласник РС”, бр. 5/68);
20. Уредба о категоризацији водотокова (Сл. гласник РС, бр. 5/68, 33/75, 31/82);
21. Правилник о опасностима загађујућих материја у водама („Службени гласник РС”, бр. 31/82).

Други релевантни закони Републике Србије:

22. Закон о потврђивању Конвенције о објављивању информација, укључивање јавности у процес доношења одлука и правну заштиту у области животне средине („Службени гласник РС”, бр. 38/09);
23. Закон о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/2005, 123/07).

Прилог IV

УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА И ИЗВЕШТАВАЊЕ СА ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА

Идентификација заинтересованих страна

Заинтересоване стране могу да буду дефинисане као људи и организације који могу да утичу, да буду погођени, или сами мисле да су погођени одлуком или активношћу. На овом Пројекту, заинтересоване стране могу да се сврстају у следеће основне групе:

Потенцијално погођене стране:

- Запослени у ЈППС и Извођачи;
- Представници компанија које послују у зони непосредно уз Пројекат;
- Становници насеља у зони утицаја Пројекта;
- Законски регулисани надлежни органи на локалном или регионалном нивоу, као што су: Локални земљопоседници и закупци; и Потенцијално погођена индустрија и предузећа.

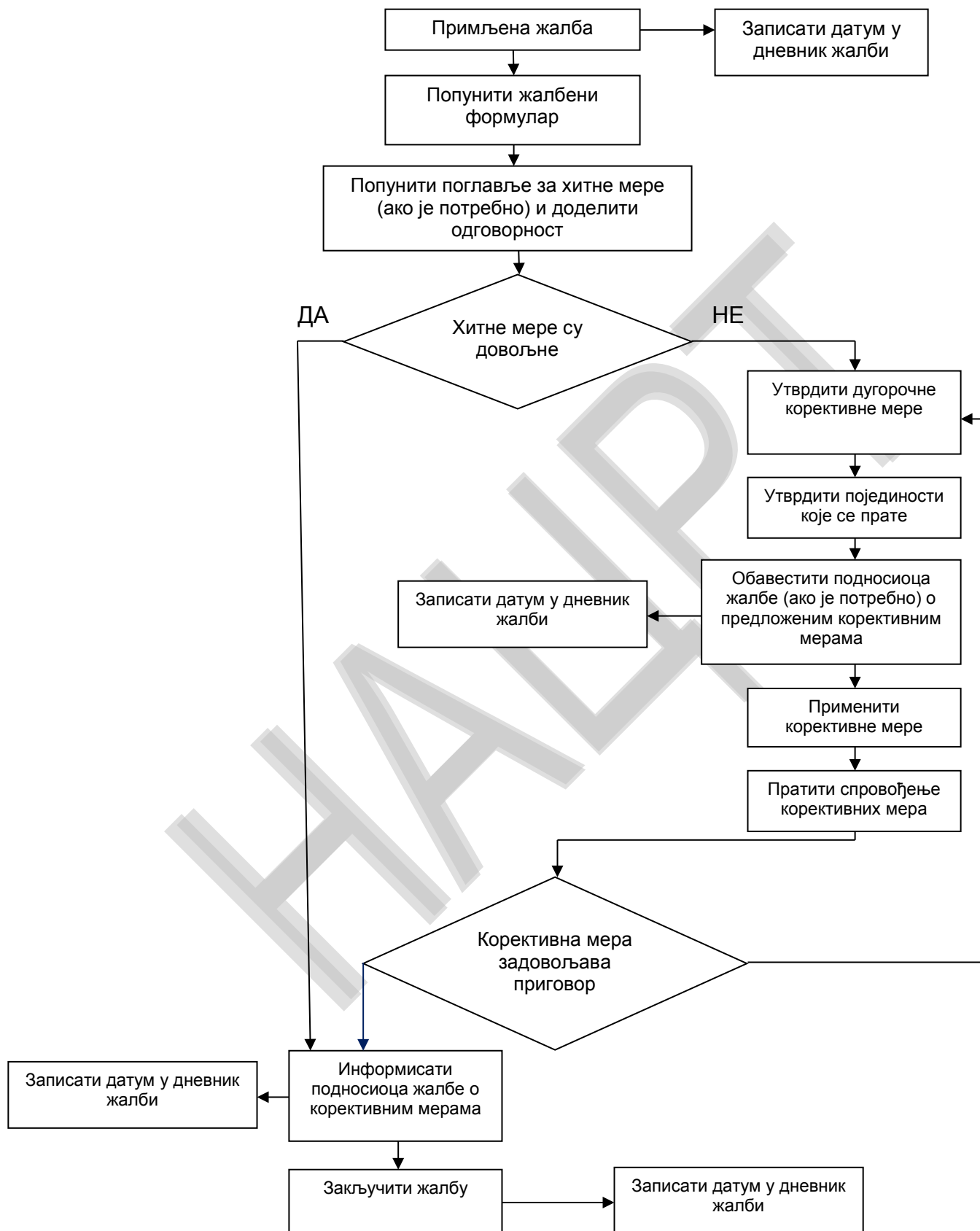
Друге заинтересоване стране:

- Јавност;
- Друге компаније које послују у Националној Мрежи;
- Невладине организације.

Познато је да, како се пројекат развија, више заинтересованих може бити идентификовано и ангажовано. У том смислу, када се једном идентификује, свака заинтересована страна ће се окарактерисати у смислу њених интереса, проблема и захтева и биће укључена у ову листу.

Жалбени механизам и облик

Дијаграм тока жалбеног поступка



Жалбе треба решити у року од 15 радних дана.

Деловодни број жалбе:			
Контакт подаци	Име и презиме:		
	Адреса:		
	Телефон:		
	е - пошта:		
Како желите да будете контактирани? Молимо Вас да означите	Поштом	Телефоном	е - поштом
Име и информације о идентитету (из личне карте).			
Детаљи ваше жалбе. Молимо вас да опишете проблеме, коме су се догодили, када, где и колико пута, као релевантне			
Која је ваша препорука за разрешење жалбе?			
Како да предате овај образац надлежном лицу	Поштом:		
	На руке: молимо донесите овај формулар на адресу:		
	е - поштом: Пошаљите своју жалбу, предложено решење и контакт податке на е - пошту:		
Потпис		Датум	

Резултати јавне расправе о Плану управљања животном средином

1. ИСТОРИЈАТ

Република Србија је аплицирала за финансирање трошкова Пројекта рехабилитација пута од стране Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој. Део средстава је усмерен за Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда, бр. 26, Београд - Шабац - Мали Зворник, деоница: Бања Ковиљача - Мали Зворник, од km 0+000 до km 14+150, дужине 14.150 km. Предметни пројекат је део хитних непредвиђених радова у оквиру пројекта рехабилитације пута која је неопходна у сврху санације и поправке оштећења изазваних великим поплавама у мају 2014. године.

Пројекат је класификован у Б категорију животне средине, односно као пројекат који захтева израду Плана управљања животном средином усклађеног са политиком међународних финансијских институција у области животне средине. Према важећем законодавству Србије, посебно након доношења Закона о процени утицаја („Службени гласник РС“, бр 135/04, 36/09) - израда Процене утицаја на животну средину није потребна за пројекте рехабилитације путева.

Институт за путеве а.д., Београд – Одељење за заштиту животне средине је припремио нацрт документа, План управљања животном средином за Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 26, на деоници Бања Ковиљача - Мали Зворник, који је поднет на увид 2015. године Светској Банци, Европској Банци за Обнову и Развој и Европској Инвестиционој Банци за коментаре и примедбе. План управљања животном средином је израђен са циљем да обезбеди примену добре праксе и пројеката у складу са захтевима међународних финансијских институција у заштити животне средине које финансирају Рехабилитацију путева и Пројекат безбедности. Израда Плана управљања животном средином је спроведена преко студијског и истраживања на терену, укључујући и консултације са представницима на регионалном нивоу и локалних актера. План управљања животном средином се заснива пре свега на испитивањима на терену извршеним током марта и априла 2015. године.

....2015. Јавном предузећу „Путеви Србије“ уручена су документа са здруженим коментарима Европске Банке за Обнову и Развој и Светске Банке на План управљања животном средином. Јавно предузеће „Путеви Србије“ проследило је примљене коментаре, предузело и започело јавне консултације и обелодањивање документа.

ЈП „Путеви Србије“ је 2015. објавило позив за јавну расправу органима, организацијама и заинтересованој јавности за План управљања животном средином за радове на рехабилитацији пута на деоници Б. Ковиљача - М. Зворник. Јавност, Организације и друге заинтересоване стране су позване да учествују у процесу јавне расправе о нацрту документа План управљања животном средином. Пре оглашавања у новинама, План управљања животном средином је достављен општини Општински представници обавестили су јавност преко локалних медија о времену и месту јавне расправе. Позив је постављен такође на интернет страници ЈП „Путеви Србије“. Увид у документ је осигуран на следећим адресама:

- просторијама ЈП „Путеви Србије“, Сектор инвестиција, Влајковићева 19а, Београд, на првом спрату, сваког радног дана од 11:00 до 01:00 часова (по локалном времену), у року од 7 дана од 30. октобра 2012. године
- просторијама Општине

- о на ЈП „Путеви Србије“ веб сајту: www.putevi-srbije.rs

Јавна расправа и презентација Плана управљања животном средином су одржане у просторијама општине Постављена питања и појашњења документа презентована су у оквиру Извештаја о јавним расправама.

2. ИЗВЕШТАЈ О ЈАВНОЈ РАСПРАВИ, ОПШТИНЕ ЛОЗНИЦА (МАЛИ ЗВОРНИК), ... јул.август. 2015. год.

У складу са оперативном политиком 4.01 Светске Банке, ЈП „Путеви Србије“ је израдило документ - План управљања животном средином за радове на рехабилитацији деонице пута Б. Ковиљача - М. Зворник у дужини од 14.100 km.

Представљање документа План управљања животном средином почело је

Слика 1: Јавна расправа у,, 2015.

1. ДОКУМЕНТАЦИЈА

Слика 2: Најава јавне расправе у дневним новинама („Политика”,.)

Слика 3: Најава јавне расправе у дневним новинама („Политика”,.)

Слика 4: Најава јавне расправе у дневним новинама („Политика”,.)

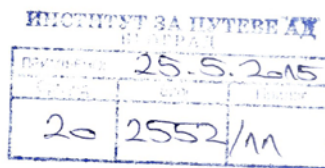
Слика 5: Најава јавне расправе на сајту Јавног предузећа „Путеви Србије“ (.)

Слика 6: Најава јавне расправе на сајту Јавног предузећа „Путеви Србије“

Прилог V

УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
03 Број: 020-753/3
Датум: 18.05.2015.
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
тел. 011/209-3802; 209-3803; факс. 209-3867



Завод за заштиту природе Србије, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010-исправка) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/1997 и 31/2001 и „Службени гласник РС“, бр. 30/2010), поступајући по захтеву Института за путеве ад Београд за издавање услова заштите природе за израду Пројекта за ургентно оржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 26 деоница: Бања Ковиљача – Мали Зворник (km 0+000 – km 14+150) и државног пута IB реда бр. 28 деоница: Мали Зворник – Љубовија I (km 28+160 – km 41+686), доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметна подручја, односно деонице пута се не налазе унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налазе уз реку Дрину - еколошки коридор од међународног значаја. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Пројектом за ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда, бр. 26 и бр. 28 на деоницама Бања Ковиљача – Мали Зворник и Мали Зворник – Љубовија I предвидети таква решења и мере који ће обезбедити услове за очување ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода (посебно Дрине реке од међународног значаја, као и других водотокова).
 - 2) Саставни део предметног Пројекта треба да буде и део који се односи на организацију радилишта, при чему је неопходно дефинисати и обезбедити:
 - привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме (уколико има потребе за тим) које не могу бити лоциране у обалском појасу Дрине и на простору са високом вегетацијом, а ограничити искључиво на време трајања радова;
 - привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног грађевинског материјала у било каквом стању и комуналног отпада насталог у току извођења радова, као и забрану њиховог одлагања у обалском појасу Дрине, приобаљу других река и пољопривредном земљишту, осим на локацијама дефинисаним Пројектом;
 - да се након завршетка предметних радова све површине које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре санирају.
 - 3) При извођењу радова строго се придржавати трасе пута како манипулација возилима и машинама не би оставила последице на шири простор.
 - 4) На траси пута која је непосредно уз Дрину, еколошки коридор предвидети максимално очување обалског појаса реке, тј. приобалне вегетације, односно забрањено је уништавање и нарушавање дивљих врста и њихових станишта.
 - 5) У току извођења радова забрањено је одлагање и депоновања било каквог отпада, а посебно грађевинског у обалском појасу Дрине.

- 6) У зони прелаза пута (мостова) преко водотокова (Радаљска река, Боринска, Узовничка, Крупинска и Грачаничка река, Медал и Требишница) где је неопходно уређење, Пројектом предвидети употребу камена и других природних материјала, и у највећој могућој мери избећи бетонирање обала и корита водотокова (спровести тзв. природно уређење водотокова) при чему је неопходно максимално очување самих корита, али и обала са постојећом вегетацијом.
 - 7) Забрањено је сервисирање возила и машина дуж трасе пута. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање.
 - 8) Предметне радове на траси пута која пролази кроз насељена места, изводити само у току дана због могућег утицаја буке од грађевинских машина и возила.
 - 9) Предузети мере заштите становништва од удеса. У том смислу потребно је предвидети постављање заштитних ограда и пешачких прелаза и пролаза на местима где је то најцелисходније, нарочито на локацијама у близини постојећих насеља.
 - 10) Током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналног реда.
 - 11) По изведеним грађевинским радовима неопходно је што пре уклонити сву механизацију, грађевински материјал и друго. Уколико је дошло до нарушавања предметног подручја (терена дуж трасе) треба га санирати. У том смислу, успоставити биљни покривач (култивисати терен) на свим угроженим местима, применом одговарајуће флоре, врста које су биолошки постојане у датим климатским условима, отпорније на штетне утицаје (издувне гасове и сл.), као и да је избор врста усклађен са околним простором и његовом наменом.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју, потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013). Подносилац захтева је дужан да наведену таксу уплати у корист рачуна Завода у року од 5 дана од дана достављања предрачуна.

Образложење

Институт за путеве ад Београд (11221 Београд, ул. Кумодрашка бр. 257) обратио се дописом бр. 20-2552 од 08.04.2015. године за издавање услова заштите природе за израду Пројекта за ургентно оржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 26 деоница: Бања Ковиљача – Мали Зворник (km 0+000 – km 14+150) и државног пута IB реда бр. 28 деоница: Мали Зворник – Љубовија I (km 28+160 – km 41+686).

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирана израда Пројекта за ургентно оржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 26 деоница: Бања Ковиљача – Мали Зворник (km 0+000 – km 14+150) и државног пута IB реда бр. 28 деоница: Мали Зворник – Љубовија I (km 28+160 – km 41+686). Предметни Пројекат је саставни део Пројекта рехабилитације и безбедности на путевима Републике Србије и подразумева грађевинске – путарске радове у оквиру трасе већ постојећег пута. Врсте радова, технички услови и начин извођења радова дефинисани су Правилником о ургентном одржавању државног пута („Службени гласник РС“, бр. 74/2014 и 87/2014).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметно подручје (траса пута) не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, на основу Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010-исправка), али се налазе уз реку Дрину - еколошки коридор од међународног значаја (Уредба о еколошкој мрежи, „Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења је Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010- исправка); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће угрозити природне вредности предметног подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012 и 57/2014).

Упутство о правном средству: Против овог Решења може се изјавити жалба министарству надлежном за послове заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

ДИРЕКТОР
Александар Драгишић



Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архиви

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
"ВАЉЕВО"
УСТАНОВА КУЛТУРЕ ОД НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА

бр. 242/1

17.06.2015 год.

Главног члана 107. став 1 и 2 Закон о културним добрима (Службени гласник Републике Србије" бр.71/94), Завод за заштиту споменика културе "Ваљево" даје :

ПРИМЉЕНО: 18.06.2015		
Одј. рад.	Број	Прилог
20	2552	112

УСЛОВЕ ЧУВАЊА, ОДРЖАВАЊА И КОРИШЋЕЊА ЗА УРГЕНТНО ОДРЖАВАЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ОШТЕЋЕЊА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IB. 26 ДЕОНИЦА: БАЊА КОВИЉАЧА-МАЛИ ЗВОРНИК (0+000-КМ 14+150 КМ) И НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IB. 28 ДЕОНИЦА МАЛИ ЗВОРНИК-ЉУБОВИЈА(28+160-КМ 41+686КМ)

1. На траси пута и у непосредној околини пута Бања Ковиљача-Мали Зворник (0+000-км 14+150 км) и на државном путу IB. 28 деоница Мали Зворник-Љубовија(28+160-км 41+686км) налазе се следећа археолошка налазишта:

ид. број	1023		
назив	Црквина	класа	гробље
место	Бања Ковиљача	врста	некропола са стећцима
општина	Лозница	максимална	70
катастарска	22	максимална дужина	40
x координата	7,351677E+10	површина	0,3
y координата	4,931286E+09	датовање	ни
тип земљишта	Планосол, Лувисолс	културна припадност	провинцијска
геолошка подлога		нб	период
тип рељефа	врх брда	вишеслојни	средњи век
надморска	334	поузданост	3
напомена			
број споменика:		орнаменти натпис:	0
усадник:	21 слемењак:	1 аморфни	0
плоча:	6 сандук:	7 крст:	0

ид. број	1025		
назив	Точка	класа	гробље
место	Бања Ковиљача	врста	некропола са стећцима
општина	Лозница	максимална	70

катастарска	22	максимална дужина	40
х координата	0	површина	0,3
у координата	0	датовање	нн
тип земљишта	Планосол, Лувисолс	културна припадност	провинцијска
геолошка подлога		нб	позна антика
тип рељефа	врх брда	вишеслојни	
надморска	334	поузданост	3
напомена			
број споменика:		орнаменти натпис:	0
усадник:	21 слемењак:	1 аморфни	0
плоча:	6 сандук:	7 крст:	0

Ид. број 251

назив	Осиште	класа	рурална насобина
место	Брасина	врста	неопредељен
општина	Мали Зворник	максимална ширина	100
катастарска	00	максимална	100
х координата	7,352933E+09	површина	1
у координата	4,926849E+09	датовање	нн
тип земљишта	Планосол, Лувисолс	културна	провинцијска
геолошка подлога	нб	период	позна антика
тип рељефа	друга речна тераса	вишеслојни	
надморска висина	180	поузданост информације	3

напомена Непосредно у селу, на завршетку последње косе која пада са Гучева ка Дрини је локалитет Осиште. На површини 100x100м. Има керамике, опеке, шута и другог. На основу налаза керамике опредељено је ово насеље као римска вила рустика. Одавде вероватно потиче и натпис који је Сима Тројановић забележио.

Ид. број 500

назив	Мост	класа	гробље
место	Брасина	врста	некропола стећци
општина	Мали Зворник	максимална ширина	100
катастарска	22	максимална	200
х координата	7,352871E+09	површина	0
у координата	4,925428E+08	датовање	15
тип земљишта	Планосол, Лувисолс	културна	неопредељен
геолошка подлога		нб	период средњи век

тип рељефа друга речна тераса вишеслојни
надморска висина 140 поузданост информације 4
напомена стећак се налази у дворишту лозничког музеја
број споменика: 1 орнамент натпис: 1
усадник: 0 слемењак: 0 аморфни: 0
плоча: 0 сандук: 0 крст: 0

Ид. број 502

назив Римско гробље класа гробље
место Брасина врста некропола под
општина Мали Зворник максимална ширина 100
катастарска 22 максимална 200
х координата 7,352596E+09 површина 0
у координата 4,926266E+09 датовање нн
тип земљишта Планосол, Лувисолс културна неопређен
геолошка подлога нб период позни средњи век
тип рељефа друга речна тераса вишеслојни
надморска висина 140 поузданост информације 4

напомена Непосредно у селу, при ушћу Орловачке реке у Дрину, налази се Римско гробље. До скоро је било неколико стећака који су минирани и однети. Мештанл су ископавали и озидане гробнице од камена. Доста стећака је покупио и уградио у кућу трго вац Владић у Лозници почетком овога века. Судаћи по стећцима гробље је из 15 века.

број споменика: 10 орнамент натпис: 0
усадник: 0 слемењак: 0 аморфни: 0
плоча: 0 сандук: 0 крст: 0

Ид. број 252

назив Пећина- Римско гробље класа фортификација
место Радаљ врста насеље, спекулум,
некропола
општина Мали Зворник максимална ширина 50
катастарска 00 максимална 50
х координата 7,352837E+09 површина 0,3
у координата 4,920938E+08 датовање нн
тип земљишта Планосол, Лувисолс културна српска
геолошка подлога нб период средњи век, бронзано

доба, антика
тип рељефа врх брда вишеслојни локалитет
надморска висина 280 поузданост информације 3
напомена измешент у Београд, Калемегдан
број споменика: 4 орнамент натпис: 1
усадник: 0 слемењак: 0 аморфни: 3
плоча: 0 сандук: 1 крет: 0

Ид. број 525

назив Пруга класа рурална насебина
место Мали Зворник врста неопређен
општина Мали Зворник максимална ширина 100
катастарска 22 максимална 200
x координата 0 површина 0
у координата 0 датовање нн
тип земљишта Планосол, Лувисолс културна неопређен
геолошка подлога нб период позна антика
тип рељефа друга речна тераса вишеслојни
надморска висина 140 поузданост информације

идентификациони 258

назив Громионица-Црквина врста локалитета Викус
место Црнча максимална ширина 200
катастарска 22 максимална дужина 800
x координата 7,365115E+08 површина 16
у координата 4,904532E+09 континуитет налаза једна зона
тип рељефа друга речна тераса датовање 3 не
надморска висина 170 културна провинцијска
класа локалитета рурална насебина период позна антика
вишеслојни
напомена некропола у западном делу локалитета на месту Црквине
зграда са апсидом ка западу, гробови мала лопашница,

пут средњи век насеље

идентификациони	400	врста локалитета	некропола
назив	Пановићи	максимална ширина	100
место	Црнча	максимална дужина	100
катастарска	22	површина	1
x координата	7,365115E+08	континуитет налаза	једна зона
y координата	4,904532E+09	датовање	3 не
тип рељефа	падина брда	културна	провинцијска
надморска висина	180	период	позна антика
класа локалитета	гробље	вишеслојни	

паромена локалитет се налази око 200 м пре моста на крупини са десне стране пута идући од Љубовије. Приликом изградње две породичне куће откривена су зшта и већи број римских жижакан керамике. Можда представља јединствену целину са локалитетом Крупина.

идентификациони	583	врста локалитета	бенефицијарна
станица		максимална ширина	50
назив	Гробље	максимална дужина	100
место	Лоњин	површина	0,5
катастарска	00	континуитет налаза	једна зона
x координата	7,36856E+08	датовање	4 не
y координата	4,898345E+09	културна	провинцијска
тип рељефа	врх брда	период	bronzano doba
надморска висина	797	вишеслојни	
класа локалитета	војна инфраструктура		

парошера

идентификациони 271

назив	Градина-Микуљак	врста локалитета	спекулум
место	Лоњин	максимална ширина	20
катастарска	00	максимална дужина	30
x координата	7,369162E+09	површина	0,2
y координата	4,899691E+09	континуитет налаза	једна зона
тип рељефа	врх брда	датовање	ни
надморска висина	400	културна	провинцијска
класа локалитета	војна инфраструктура	период	позна антика
		вишеслојни	

парошера

идентификациони 1023

назив	Ђурића поток	врста локалитета	неопредељен
место	Узовница	максимална ширина	0
катастарска	ни	максимална дужина	0
x координата	7,366753E+08	површина	0
y координата	4,904456E+09	континуитет налаза	једна зона
тип рељефа	прва речна тераса	датовање	3
надморска висина	205	културна	провинцијска
класа локалитета	дислоцирани налази	период	позна антика
		вишеслојни	

парошера Скулптура лава

идентификациони 267

секундарном назив	Мраморје	врста локалитета	Налази у контексту максимална ширина 100
----------------------	----------	------------------	--

место	Узовница	максимална дужина	50
катастарска	00	површина	0,5
х координата	7.36787E+09	континуитет налаза	једна зона
у координата	4.902375E+09	датовање	3 не
тип рељефа	друга речна тераса	културна	провинцијска
надморска висина	280	период	позна антика
класа локалитета	дислоцирани налази	вишеслојни	
паромена	парапетна плоча, 2 жртвеника жртвеник са 26 још један жртвеник од 03.2010. профилисани делови грађевина храм?средњевековно гробље		

идентификациони	1011	врста локалитета	топионица и
ковачница		максимална ширина	100
назив	Дворине	максимална дужина	50
место	Узовница	површина	0,5
катастарска	нн	континуитет налаза	једна зона
х координата	7,36831E+09	датовање	нн
у координата	4,903946E+09	културна	српска
тип рељефа	прва речна тераса	период	позни средњи век
надморска висина	205	вишеслојни	
класа локалитета	инфраструктура		
паромена	Остаци грађевине од ломљенокаменог канала за воду. У земљи високо концентracија гаражиод ћумура.		

2.

**УСЛОВИ ЧУВАЊА, ОДРЖАВАЊА И КОРИШЋЕЊА АРХЕОЛОШКИХ
НАЛАЗИШТА**

- Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.
- Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива предходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта- до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- (члан 110. Закона о културним добрима)

- У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите.(Завода за заштиту споменика културе "Ваљево")
- Археолошки локалитети се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћено прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 цм).

- -Уколико би се током радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полагају у коме је отривен (члан 109. ст.1 Закона о културним добрима).
- -У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитно ископавање о трошку инвеститора.
- (члан 110. Закона о културним добрима)

- -У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите.(Завода за заштиту споменика културе "Ваљево")
- -Забрањује се привремено или трајно депоновањ земље, камена, смећа и јаловине у, на и у близини археолошких локалитета.

- -Дозвољава се инфраструктурно опремање простора археолошких локалитета и његово уређење према посебним условима и стручним мишљењима које доноси Завод за заштиту споменика културе "Ваљево".
- -Забрањено је вађење и одвожење камена и земље са археолошких локалита.

- -Остаци старих рударских радова, окна и шљакишта не смеју се уништавати пре документовања, истраживања и узимања узорка шљаке

од стране надлежне институције заштите (Завод за заштиту споменика
културе Ваљево).

Образложење:

Предузеће "Институт за путеве АД Београд" из Београда обратило се 29.04. 2015. године Заводу за заштиту споменика Културе "Ваљево", са захтевом за израду Услови чувања, одржавања и коришћења За ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу *иб.* 26 деоница: Бања Ковиљача-Мали Зворник (0+000-км 14+150 km) и на државном путу *иб.* 28 деоница Мали Зворник-Љубовија(28+160-км 41+686km)

У прилогу је достављена пратећа документација, пројекат и топографска карта у размери 1: 25 000 са назначеним зонама истражног простора.

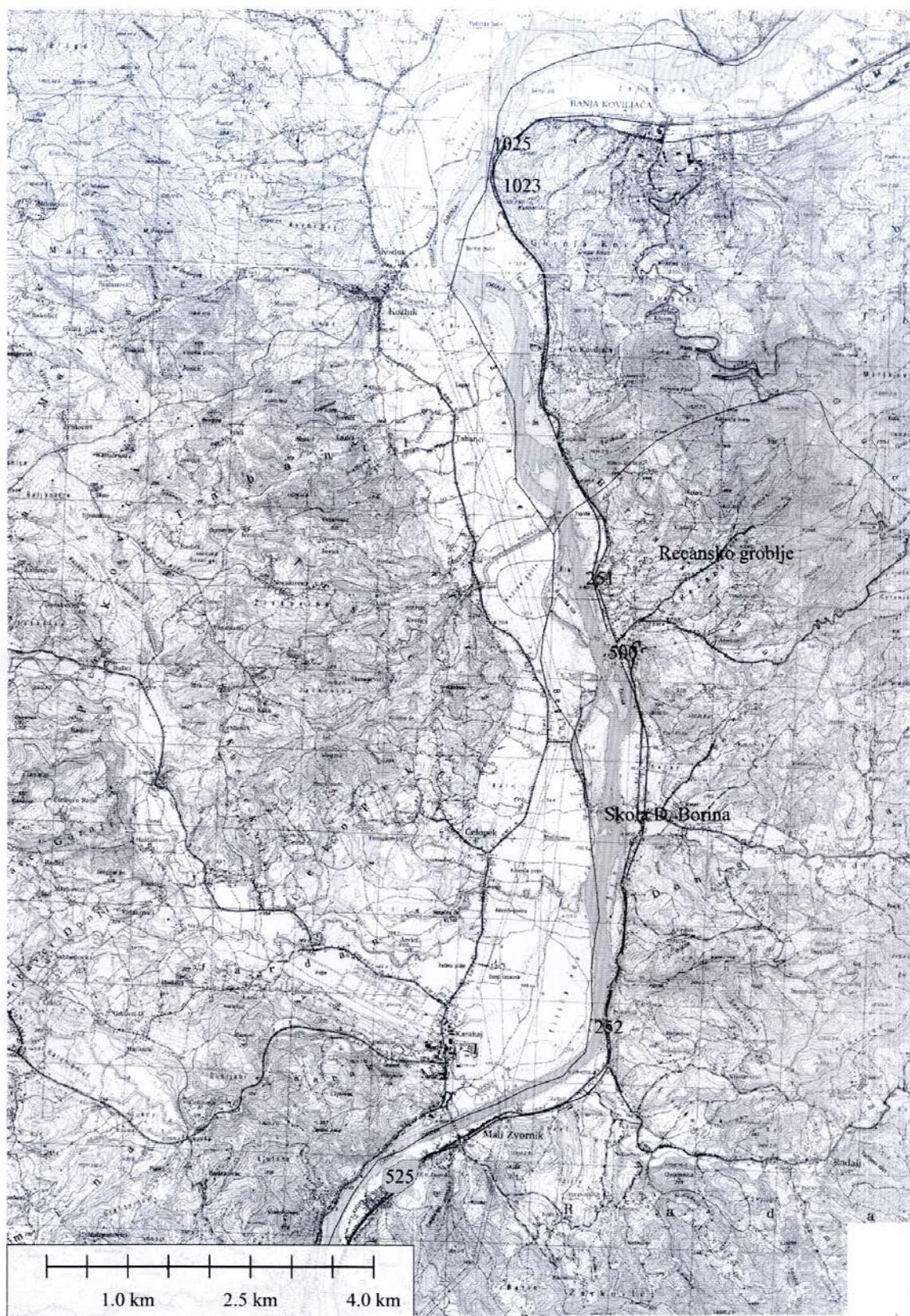
По обављеном увиду у службену евиденцију Завода, проучавањем литературе обиласком терена утврђено је да на простору деонице Бања Ковиљача-Мали Зворник (0+000-км 14+150 km) и на државном путу *иб.* 28 деоница Мали Зворник-Љубовија(28+160-км 41+686km) са становишта заштите непокретних културних добара Дозвољено извођење радова на одржавању и отклањању оштећења на државном путу.

Тачком 2 диспозитива овог решења указује на обавезу која произилази из самог Закона о културним добрима (члан 109 и 110).

Обрађивачи:

Радивоје Арсић, М.А. археолог









Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 011-00-01004/2015-16
Датум: 13.07.2015.
Београд

У
ЈАВНО ПРИБЛИЖЕЊЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број: 020-14580/10-1
21-07-2015
Датум:
БЕОГРАД, Булевар краљице Јелене бр. 210

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Сектор за инвестиције
11 000 БЕОГРАД
Влајковићева 19а

Предмет: Допис у вези са захтевом

Министарству пољопривреде и заштите животне средине обратили сте се Захтевом за давање мишљења о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину пројекта ургентног одржавања и отклањања оштећења на државном путу IB реда бр. 26 деоница: Бања Ковиљача – Мали Зворник (км 0+055-км 14+150 L=14.205 км) и на државном путу IB реда бр. 28 деоница Мали Зворник (Грачаница) – Љубовија 1 (км 28+160-км 41+686 L=13,526 км), заведен под бројем 011-00-01004/2015-16 од 07.07.2015.

У допису наводите да пројекат подразумева грађевинско-путарске радове у оквиру трасе већ постојећег пута и да ће се за рехабилитацију предметне саобраћајнице користити уобичајени грађевински материјали (агрегат, цемент, бетонско гвожђе, итд.).

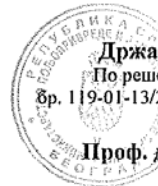
Уз Захтев је приложена и додатна документација:

- Правилник о ургентном одржавању државног пута („Сл. гласник РС“ 74/2014 и 87/2014), којим су дефинисане врсте радова, технички услови и начин извођења радова;
- Кратак опис пројекта;
- Решење бр. 020-753/3 од 18.05.2015. које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Решење бр. 242/1 од 17.06.2015. које је издао Завод за заштиту споменика културе “Ваљево”;

- Мишљење у поступку издавања водних услова бр. 1188/1 и 1521/1 од 16.04.2015. које је дало ЈКП СРБИЈАВОДЕ;
- Графички прилози, прегледне карте;

На основу члана 4. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04 и 36/09) донета Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 114/08), којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II.

Пројекат ургентног одржавања, рехабилитације и отклањања оштећења на путевима не налази се на прописаним Листама и, сагласно томе, *носилац пројекта није у обавези да* уђе у процедуру процене утицаја, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 135/04 и 36/09).


Државни секретар
По решењу о овлашћењу
бр. 119-01-13/2/2015-09 од 12.01.2015.
Проф. др Зоран Рајић

Доставити:
-наслову
-архиви

НАЦРТ

Одговорни пројектант:

Владан Тасић, дипл.инж.хидрогеол.

Руководилац Пројекта:

Мирослав Бирђанин, дипл.графј.инж.