



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

TRAFFIC SAFETY



Безбедност Саобраћаја

- Тренутно стање у безбедности саобраћаја је на незадовољавајућем нивоу
- Кључни фактор у пројекту
- PDO и DLI
- Координација свих чинилаца на пројекту

Основни елементи безбедности

Брзина

70

50

30

Возила



Путеви



Корисници

Управљачко надзорни одбор

- **Председник Одбора:**
Потпредседник Владе и министар грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
проф. др Зорана Михајловић
- **Заменик председника:**
вршилац дужности помоћника министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја
- Чланови:
 - Вршилац дужности директора ЈП „Путеви Србије“
 - Помоћник директора ЈП „Путеви Србије“
 - Извршни директор Сектора за инвестиције ЈП „Путеви Србије“
 - Вршилац дужности помоћника министра финансија
 - Саветник у управи за јавни дуг у Министарству финансија
 - Виши саветник у управи за јавни дуг у Министарству финансија
 - Саветник у сектору буџета у Министарству финансија
 - Помоћник министра привреде
 - Помоћник начелника Управе саобраћајне полиције
 - Вршилац дужности директора Агенције за безбедност саобраћаја

Циљеви и индикатори

- PDO
 - Смањење броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у односу на почетну (2014) годину

| Година | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------|------|------|------|
| Смањење | 5% | 7% | 10% |

Циљеви и индикатори

- DLI
 - Провера Безбедности Саобраћаја
 - Обука ревизора
 - Кампање / подизање свести о безбедности саобраћаја

| | 12/2015 | 12/2016 | 12/2017 | 12/2018 |
|--|--|--|---|---|
| Провера безбедности саобраћаја на путевима (RSI) | Потписан уговор за RSI | RSI завршено на 750 км и имплементиран е на 250 км | RSI завршено на 1000 км и имплементиране на 500 км | Предложене мере имплементиран е на 700 км |
| Унапређење капацитета и кампање подизања свести | 20 особа сертификовано за вршење ревизије безбедности саобраћаја/провере безбедности саобраћаја | | Кампање подизања свести у 20 школа у непосредној околини деоница из Пројекта | |

Безбедност саобраћаја у фазама

Унапређење Безбедности кроз извођење радова:

- Пред пројектна припрема (Дијагностика)
- Пројектовање
- Извођење радова
- Евалуација након завршених радова

Унапређење Безбедности кроз Институционално јачање:

- Провера Безбедности Саобраћаја на 1000км државних путева ван Програма рехабилитације са имплементацијом ниско буџетних мера за унапређење безбедности саобраћаја
- Обука ревизора
- Кампање у безбедности саобраћаја на рехабилитованим деоницама

Дијагностика

- Прикупљање података о саобраћајним незгодама
- Прикупљање архивских докумената (ПГДС, студије, пројекти итд)
- Теренски обилазак деонице
- Обилазак деонице са саобраћајном полицијом на терену
- Идентификација свих потенцијалних локација које могу имати утицај на смањење безбедности саобраћаја

Дијагностика



9/7/2012

Пројектовање

- Пројектовање Безбедних Пuteва (Safe Road Design)
- Анализа саобраћајних незгода
- Имплементација опраштајућих путева (Forgiving Road)
- Техничка контрола примењених решења
- Независна ревизија пројекта са аспекта безбедности саобраћаја (Road Safety Audit)

Извођење радова

Основни циљ пројекта је да нема погинулих и тешко повређених за време трајања радова на рехабилитацији пута

- Правилник о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова
- Обавеза Извођача радова
- Казнена политика

Институционално јачање

- Обука ревизора за проверу Безбедности саобраћаја и ревизију пројеката
(20 ревизора у току пројекта)
- Кампање о подизању свести у Безбедности Саобраћаја
(20 школа на подручју где се изводе радови рехабилитације)

Ризици

- Повећање броја саобраћајних незгода
- Одсуство комуникације између субјеката у области безбедности саобраћаја
- Ограничења у имплементацији најбољих мера у безбедности саобраћаја



ХВАЛА НА ПАЖЊИ